

Atelier « le rôle du mobility manager dans la sortie du diesel / essence

Mobility Salon
21/01/2019

Sarah HOLLANDER

LEEFMILIEU BRUSSEL - DEPT. DUURZAME MOBILITEIT
shollander@leefmilieu.brussels





LOW EMISSION ZONE: UN CALENDRIER JUSQU'À 2025

Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 1/9/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé



Essence	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 01/09/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé

WWW.LEZ.BRUSSELS



VERS UNE SORTIE DU DIESEL A L'HORIZON 2030 ET DE L'ESSENCE DANS UNE ETAPPE SUIVANTE

Décision gouvernement bruxellois 31/05/2018

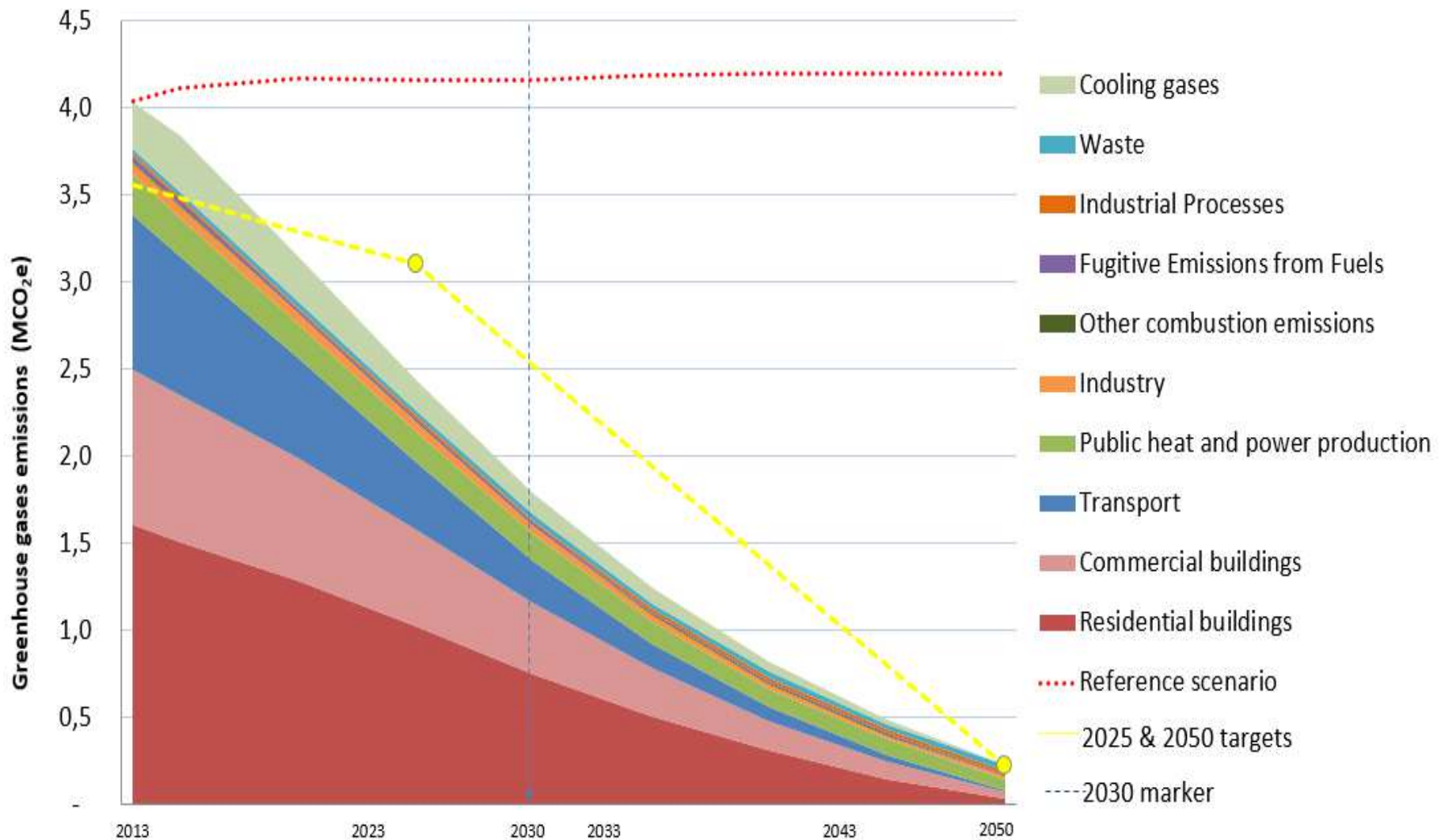
Lancer une concertation avec les parties prenantes et les secteurs professionnels concernés, notamment le Conseil économique et social et les organismes publics concernées, **en vue d'atteindre les objectifs suivants :**

- **l'interdiction des véhicules diesel au plus tard en 2030**
- **l'interdiction des véhicules essence dans une étape suivante**
- **le développement à court et moyen terme des technologies alternatives, et notamment celles déjà disponibles comme les véhicules électriques, hybrides et roulant au CNG**



KLIMAATDOELSTELLINGEN EUROOPA 2050 (-80 TOT -95%)

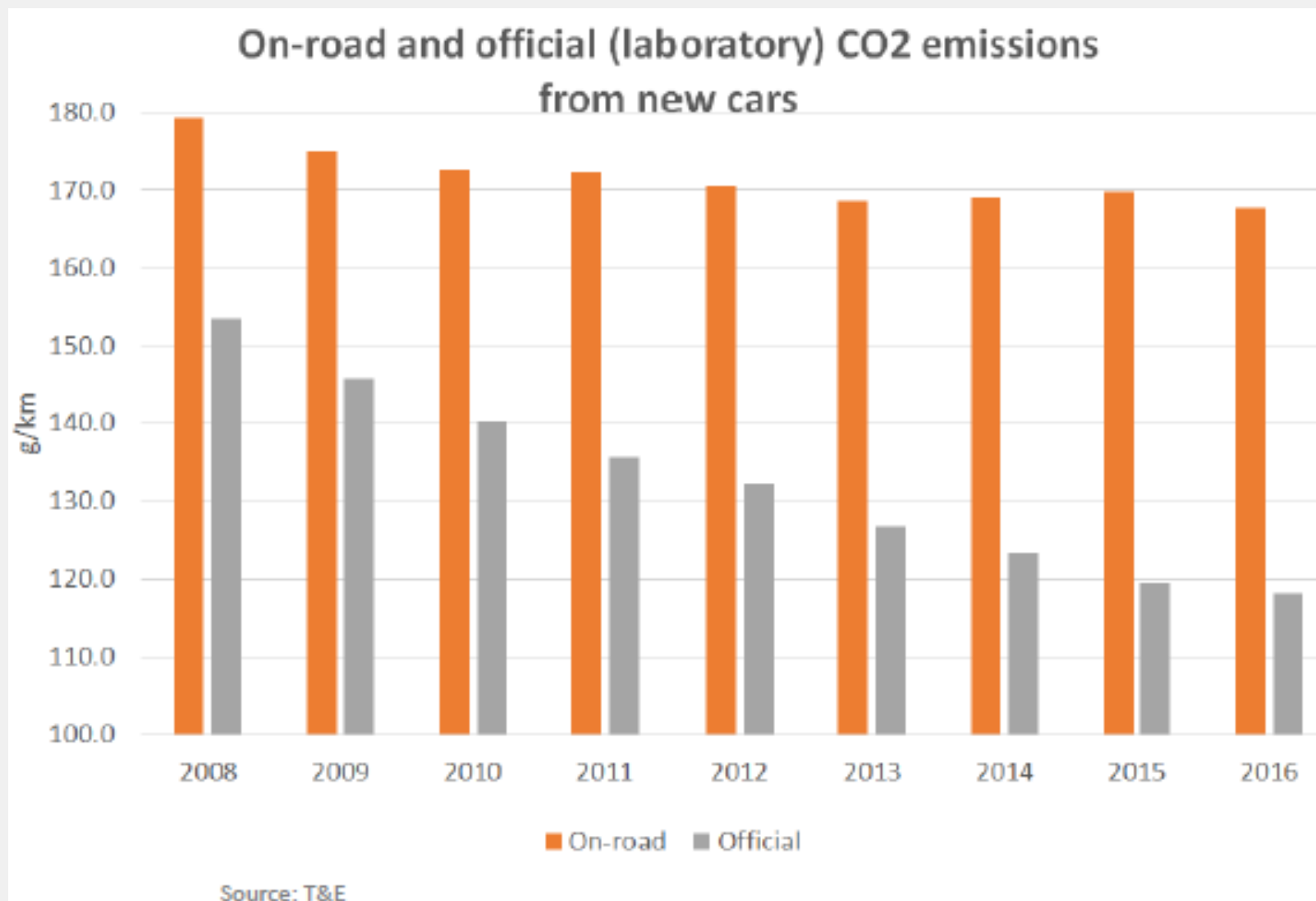
Evolution des émissions territoriales en RBC dans le scénario -95% [MtCO₂e]



Source: Bruxelles Environnement



CONTEXTE CONSULTATION SORTIE DIESEL & ESSENCE





DÉ-CARBONISATION DU TRANSPORT

Pas uniquement une question de moteur, mais également de l'amélioration de l'efficacité énergétique

Diminuer les km parcourus



Une flotte plus légère

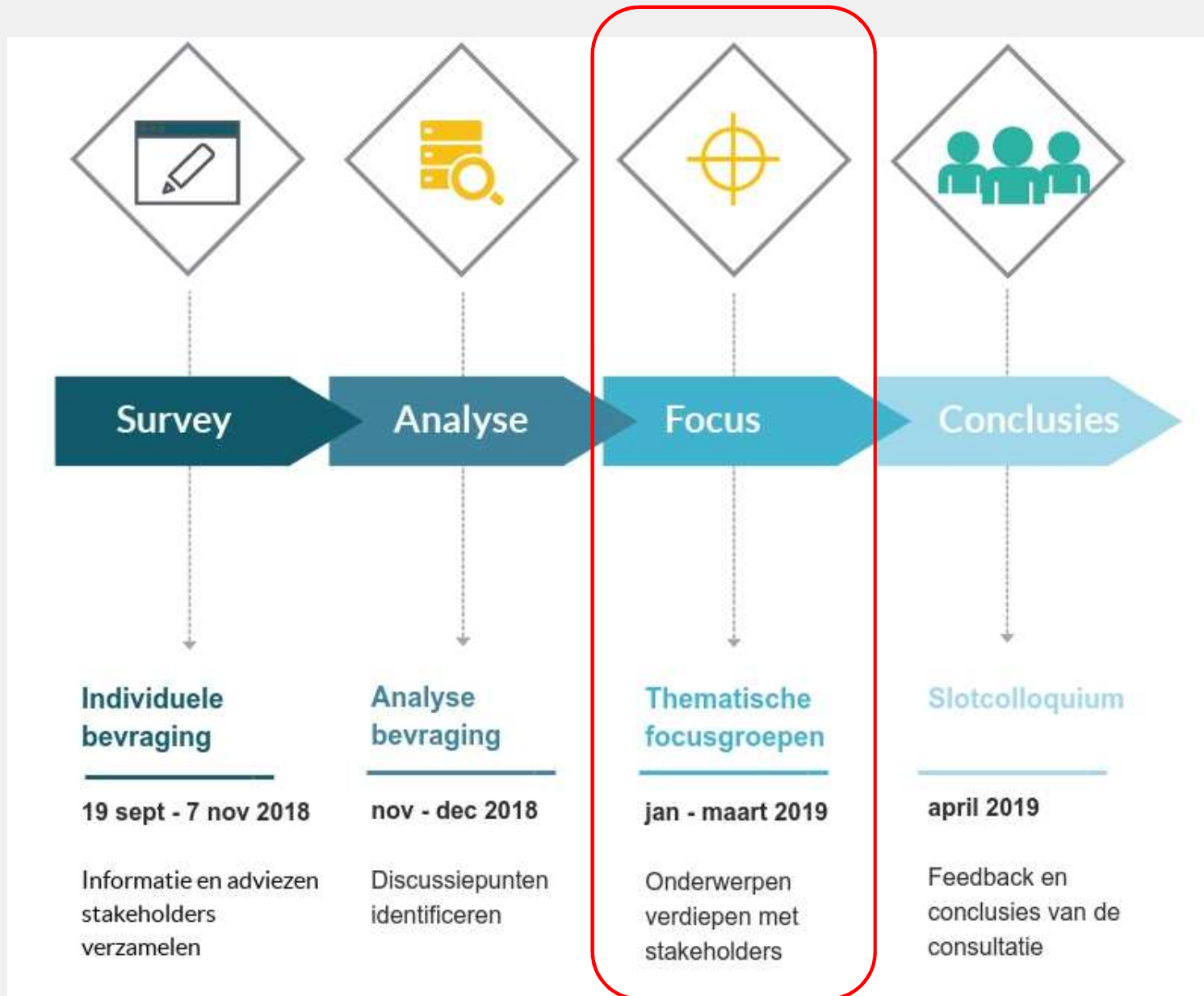


Véhicules « zéro-emission »





CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES





SORTIE DIESEL & ESSENCE: METHODOLOGIE

Comité de suivi

Accompagnement du processus -
Bruxelles Environnement,
Bruxelles Mobilité, Bruxelles
Economie et Emploi, STIB,
Bruxelles Fiscalité, SIAMU,
Bruxelles Propreté & les Ministres
de tutelle



Consultation des stakeholders

Les avis des différents parties
prennantes seront demandés
et partagés

Etudes d'impact

Lancer des études
permettant d'analyser les
impacts sur les différents
domaines (mobilité, santé,
socio-économique,
budgétaire...)

Input legislature 2019-2024

Le proces doit permettre de
donner des orientations pour
la prochaine législature



STIB: 33 BUS ÉLECTRIQUES

2018-2019

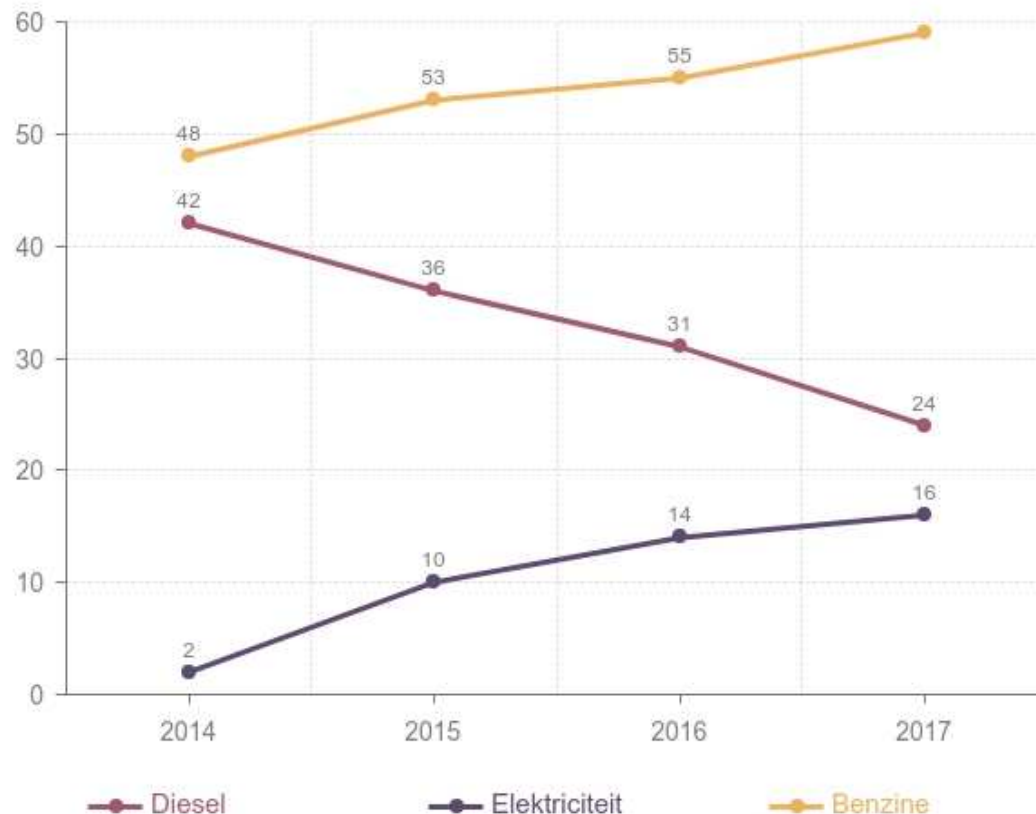
- 140 oude EURO 2 diesel bussen uit circulatie
- 33 elektrische bussen
- 251 hybride bussen





VOORBEELDGEDRAG BIJ OVERHEDEN BRUSSELS GEWEST

Personenwagens Brusselse overheden
Evolutie verdeling brandstoffen 2014-2017



Sinds 2014

- **GEEN** diesel (personenwagens & MPV)
- Quota **elektrische** voertuigen:
 - 15% gemeenten (2020: 25%)
 - 25% gewest (2020: 40%)



LAADINFRASTRUCTUUR UITROLLEN

2019 – 2020

**Consessie publieke
laadpalen**

- Netwerk min 100 laadpalen

BENEFIC - co-financiering

- 3 CNG stations
- 2 snelladers
- 1 ultra snellader
- 350 gewone laders



Source: www.benific.eu



ATELIER

Groupes de maximum 8 personnes, 1 rédacteur

10 min par question, 10 min de mise en commun

1. Quelles actions les mobility- et fleetmanagers peuvent mettre en place pour contribuer à la sortie du diesel/essence?

(déplacements domicile travail, voitures de société, voitures de service, infrastructures de recharge,...)

Wat kunnen mobility- en fleetmanagers doen om bij te dragen aan de realisatie van diesel/benzine ban?

2. Quels sont les obstacles pour mettre en place ces actions ?

Wat zijn de obstakels om die maatregelen te nemen?

3. Quelles actions permettraient de surmonter ces obstacles et/ou de réaliser ces actions ? (politiques publique, collaborations,...)

Wat is er nodig om die obstakels weg te nemen en/of om de maatregelen te nemen ? (beleidsmaatregelen, samenwerking,...)