



Mobiliteitsplannen @ Proximus

Mobility Salon 2017

Intro



64 locaties in België

7,800 medewerkers in Brussel



Intro

Proximus hecht veel belang aan de bereikbaarheid van haar kantoren via het openbare vervoer:

- Kantoren dichtbij het openbare vervoer
- Satellite Tele-working
- Volledige terugbetaling openbare vervoer voor alle medewerkers

Sinds 2010 werd dit onder meer aangevuld met:

- Homeworking (2013-2014)
- Mobiliteitsplannen voor kaderleden ('cafeteria plan')

Waarom?

Homeworking

- Minder tijdverlies
- Betere Work-Life Balance
- Meer tevredenheid en engagement
- Reductie brandstof, CO² & parking
- Omdat het kan: 'new way of working'

Mobiliteitsplannen

“Elke medewerker kiest zelf wat op elk moment voor zijn persoonlijke situatie de meest optimale manier is om zich te verplaatsen, binnen de beschikbare middelen”

- Meer flexibiliteit (en meer tevredenheid)
- Reductie CO² & parking

Homeworking & Satellite Teleworking: enkele cijfers

<i>Homeworking</i>	# medewerkers	# dagen
2014	4.665	132.005
2015	4.868	169.870
2016	6.108	183.442

<i>Teleworking</i>	# medewerkers	# dagen
2014	1.207	37.040
2015	1.098	37.448
2016	1.017	35.207

Sinds 2016 is de mogelijkheid tot Homeworking voor bijna alle medewerkers binnen Proximus gegeven, voor zover de functie dit toelaat.

Mobiliteitsplannen: initieel (2010)

Enkel voor medewerkers met een bedrijfswagen

Beperkte keuze:

1. Ofwel opgave parking en (mogelijkheid tot) beperking van de tankkaart zodat de medewerker kon kiezen voor een abonnement van het openbare vervoer
2. Ofwel behoud parking en tankkaart

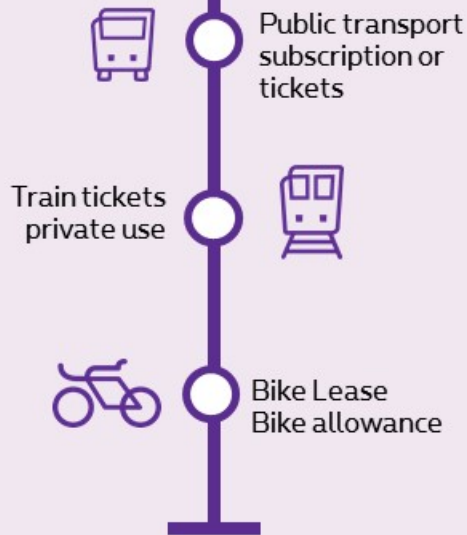


Mobility Plans 2017



You don't have a company car

Purple Plan

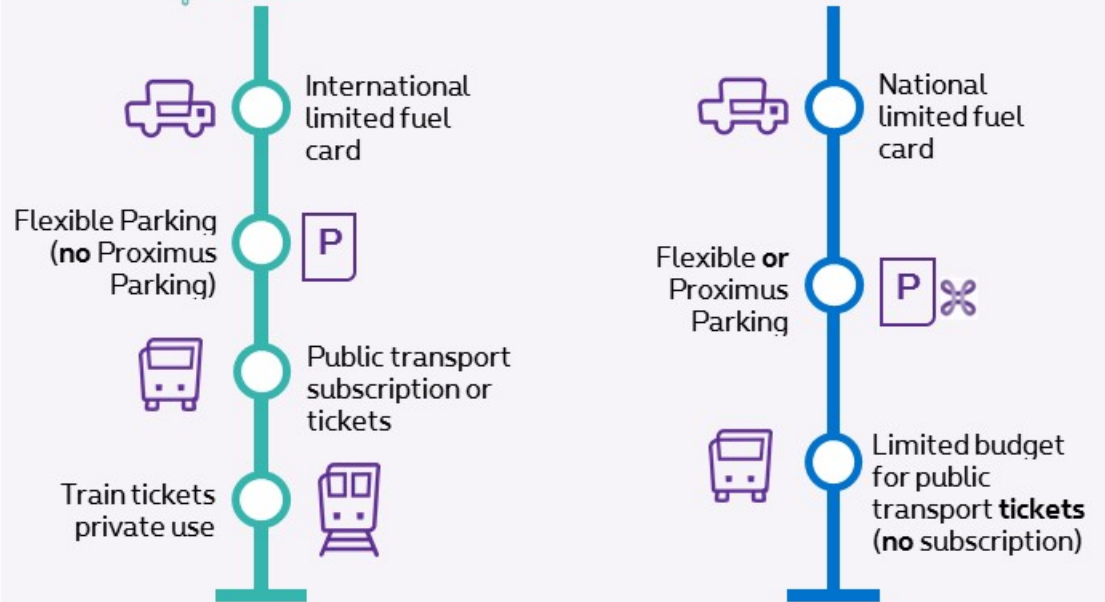


You have a company car

Green Plan

◀ Choice between ▶

Blue Plan



Budget

400€ + 125% SNCB subscription



Bus, Train, Bicycle icons

125% SNCB subscription + 15.000 Private km + P 1200€



Bus, Train, Car, P icons

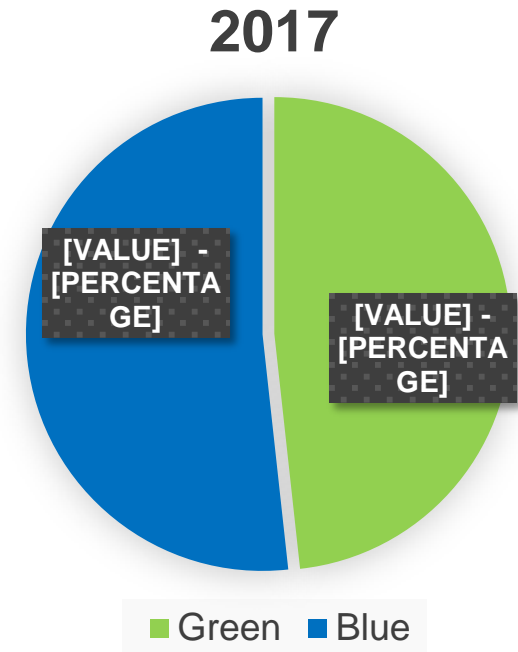
3000 L + P 1200€



Bus, Car, P, and a small icon

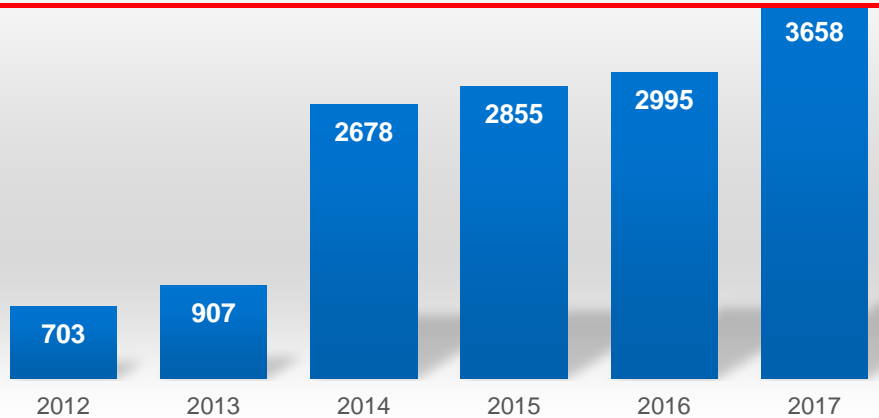
Resultaat 2017

- Binnen Proximus kiezen iets méér medewerkers voor het Blauwe mobiliteitsplan
- 91% (3315 van de 3658) van de medewerkers met bedrijfswagen hebben Brussel als standplaats
- Van die medewerkers in Brussel kiest echter 51,5% voor het Groene mobiliteitsplan
- In het Paarse mobiliteitsplan hebben bijna 25% van de medewerkers (145) geopteerd voor Bike Leasing.

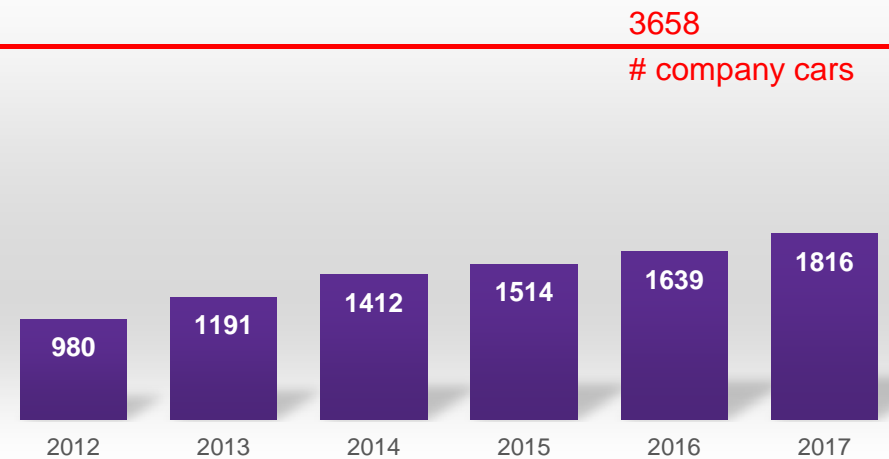


Mobiliteitsplannen: enkele cijfers

Limited fuel cards



Parking resignations



- Het aantal gereden kilometers is in de periode 2010-2015 gedaald van 32,000 naar 25,000.
- Het aantal parkings per medewerker in HQ is gedaald van 0,30 naar 0,17.

Uitdagingen

- Infrastructuur openbaar vervoer
- Fietsinfrastructuur
- Administratieve verwerking: 'Mobility as a service'
- Standpunt overheid rond mobiliteitsbudgetten:
 - Alignering nodig fiscus en RSZ
- Heel wat functies hebben wagen nodig voor professionele doeleinden (sales, after-sales, techniekers, ...)

Q&A

