



Inspiratiewebinar / webinaire d'inspiration

25/06/2021

Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses



Agenda

9h – 9h35:

Introduction

9h35 – 9h45:

Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics

9h45 – 9h50:

Rappel obligation PDE

9h50 – 10h:

Les services du facilitateur

10h – 10h10:

Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte

10h10 – 10h20:

Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo

10h20 – 10h30:

Questions / réponses

*Exemplarité des
pouvoirs publics*

*Voorbeeldgedrag
van de overheden*

25 juin/juni 2021

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'arrêté Exemplarité

- Rapport annuel (formulaire web) > 82 instances avec flotte
- Rapport d'évaluation > septembre

- Ecoscore-seuil 2021:
 - Min. 76 pour voitures
 - Min. 69 pour MPV

- Plan d'action pour améliorer les performances environnementales du parc > pour le 31/01/2022 (avec le PDE)

- Jalon LEZ 2022: interdiction diesel Euro 4 (essence: Euro 1)

Arrêté modificatif du 4/3/2021

- Achat/leasing exclusif de voitures & MPV 'zéro-émission' à partir du 1/1/2025 (aussi bus STIB)
- Quota ZE (dans le cadre du PDE) pour la période 2021-2024:
 - 65% des nouveaux véhicules dans les OIP & cabinets
 - 50% dans les communes, CPAS & intercommunales

- Ecoscore-seuils:

Evolutie van de Ecoscore voor de personenwagens (PW) en MPV					
Jaar	2021	2022	2023	2024	2025
PW	76	76	77	78	79
MPV	69	69	70	71	72

- Intégration des autobus dans l'arrêté: norme Euro VI D, critères environnementaux
- Pas d'exception pour les véhicules des ministres

Centrales de marché

- Centrale de BE pour leasing opérationnel de véhicules (Ref. 2017D0696)
 - 60 mois ou 140,000 km
 - Citadines électriques (Twizy, Up!, Zoe, Leaf) & hybrides (Prius)
 - MPV électriques (Kangoo ZE)
- Relancement fin 2022
 - uniquement électriques
 - Élargir vers d'autres catégories (minibus, autobus...), si il y a des demandes

! Donnez votre feedback via l'enquête de satisfaction (voir mail/newsletter) > pour le 14/7

Autres formes d'aide

- Centrale d'achat 'Mobiclick' de Sibelga
 - Achat de véhicules utilitaires: MPV, camionnettes, camions
 - Électriques & CNG
 - Installation de bornes de recharge
 - Contact: b2b@sibelga.be
- Outil pour estimer l'impact budgétaire de la sortie du diesel/essence
 - Focus sur voitures & MPV
 - Coûts de remplacement jusqu'en 2035
 - Choix de véhicules de la centrale BE (leasing)
- Facilitateur Mobility & Fleet
 - Traject & The New Drive
 - Marché à reconduction jusque 4 ans



Merci pour votre attention
Bedankt voor uw aandacht

Contact: pdebvp@environnement.brussels
 nsergeant@leefmilieu.brussels

Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses



2021 Bedrijfsvervoerplan Plan de déplacements d'entreprise

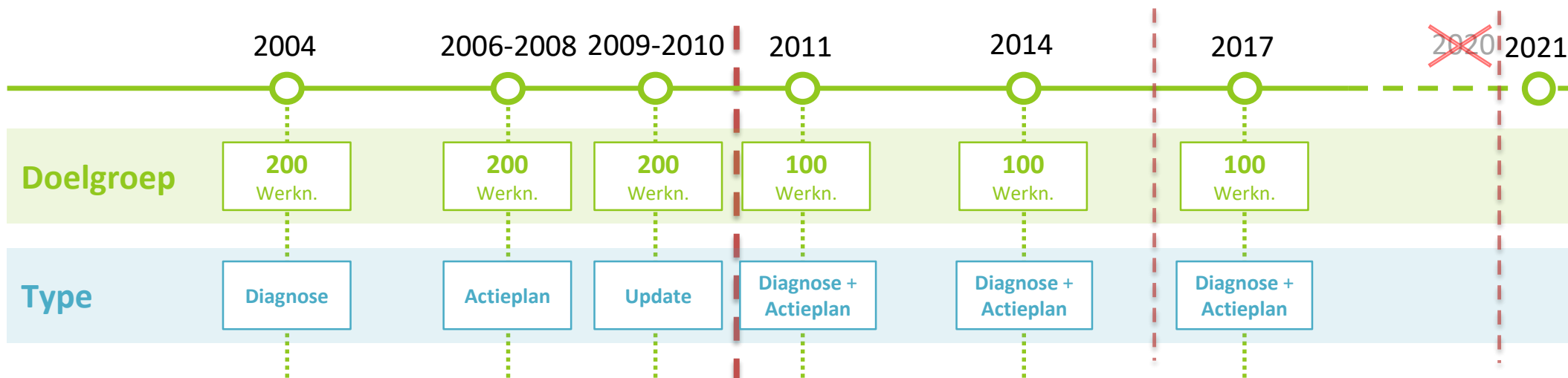
Quid Bedrijfsvervoerplan?

Het doel van het bedrijfsvervoerplan (BVP) is tweeledig:

- Het **verminderen van de milieu-impact** van het verkeer dat uw bedrijf genereert (verbetering van de luchtkwaliteit)
- het **verminderen van de verkeer** en de files op de wegen in het Brussels Gewest (verbetering van de mobiliteit).

Wettelijke basis

- Brussels Wetboek Lucht, Klimaat & Energiebeheersing van 2/05/2013
- Besluit “bedrijfsvervoerplannen “ van 30/06/2017
- **Nieuw Besluit tot Wijziging xx/06/21**



Berekening van het aantal werknemers (en de limiet van 100)

- Private sector: dezelfde berekening als tijdens de sociale verkiezingen
- Openbare sector: aantal statutaire en contractuele medewerkers op 30 juni, ten minste een volledig jaar in dienst zijn.
- « echt » bezet: « degenen die zich in normale tijden minstens twee dagen per week naar de site begeven (halve dag = 1 dag!)
- Werknemers \neq FTE
- Verplaatsing \neq Werkdag

IN	OUT
<ul style="list-style-type: none">• Werknemer \geq 2 dagen ter plaatse• 2021 : voltijds telewerk	<ul style="list-style-type: none">• Externen• Werknemers die op het terrein gaan• 2021 : tijdelijke werkloosheid

Verschillende fasen van het BVP



Verplichte Maatregelen

- Contactpersoon BVP
- Informatie en communicatie over het BVP
- Sensibiliseringsacties
- Multimodaal toegangsplan
- ~~Aanmoedigen openbaar vervoer en fiets~~ > Combinatie of vervanging van de bedrijfswagen
- Fietsenstalling
- ~~Minder vervuilende voertuigen (ecoscore)~~
- Specifieke en operationele acties bij uitzonderlijke situaties

Begeleiding

NEW

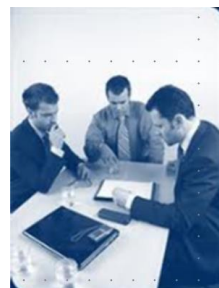
1. Algemene informatie	83%
2. Werkuren	100%
3. Verplaatsingen	50%
4. Bereikbaarheid van de site	0%

BVP-platform

UPGRAD
E



enquêtetool



Audit

Mobility et Fleet



**Facilitator
Mobility &
Fleet**

NEW



Cairgo Bike

NEW



**The Bike
Project**

UPGRAD
E



**Mobility
Manager
opleiding**

NEW



Webinars



Networking



Campagnes

Bedankt voor uw aandacht!
Merci de votre attention !

<https://environnement.brussels/pde>

<https://leefmilieu.brussels/bvp>

Team PDE

pdebvp@environnement.brussels

Gaston Bastin (fr)

gbastin@environnement.brussels

Simon Dehouck (fr)

sdehouck@environnement.brussels

Simon Hollevoet (nl)

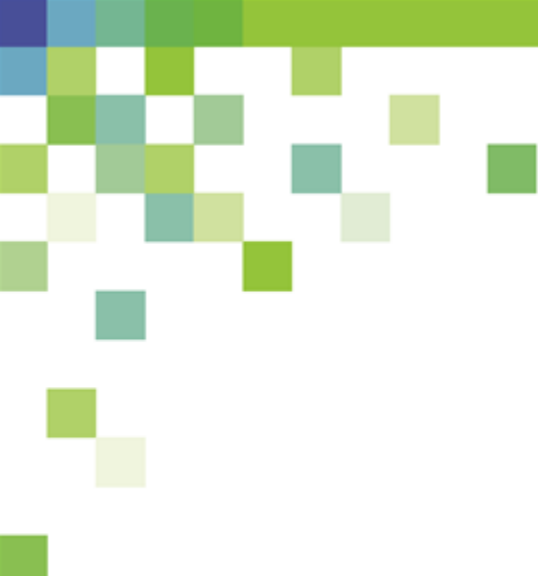
shollevoet@leefmilieu.brussels

Xavier Nuyens (fr)

xnuyens@environnement.brussels

Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses



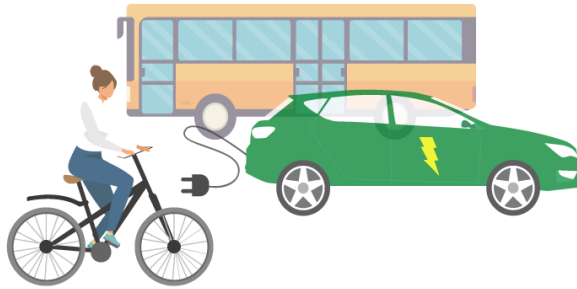
Mobility Salon 2021

**Bruxelles Environnement
Leefmilieu Brussel**

Gaston BASTIN
Nele SERGEANT

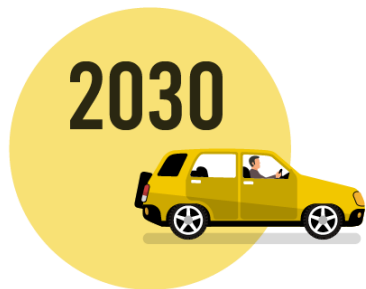
Un FACILITATEUR MOBILITY AND FLEET

pour vous **accompagner**
vers une mobilité plus **durable**

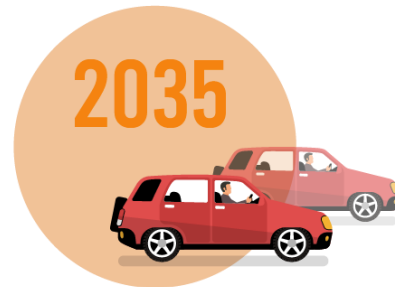


Waarom een Mobility and Fleet Facilitator?

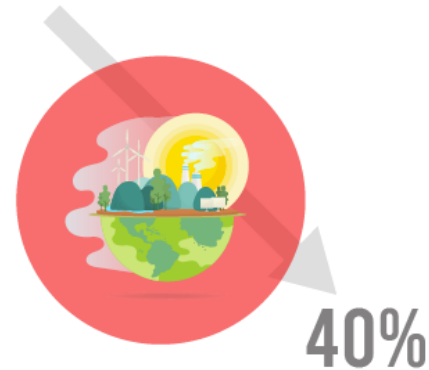
Doelstellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Uitstap voertuigen op
DIESEL



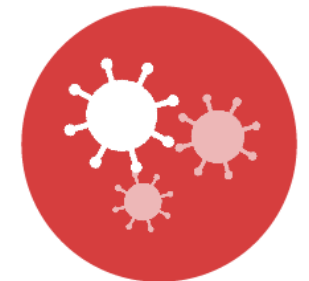
Uitstap voertuigen op
BENZINE en LPG



**NEKP 2030 :
Reductie
broeikasgassen**

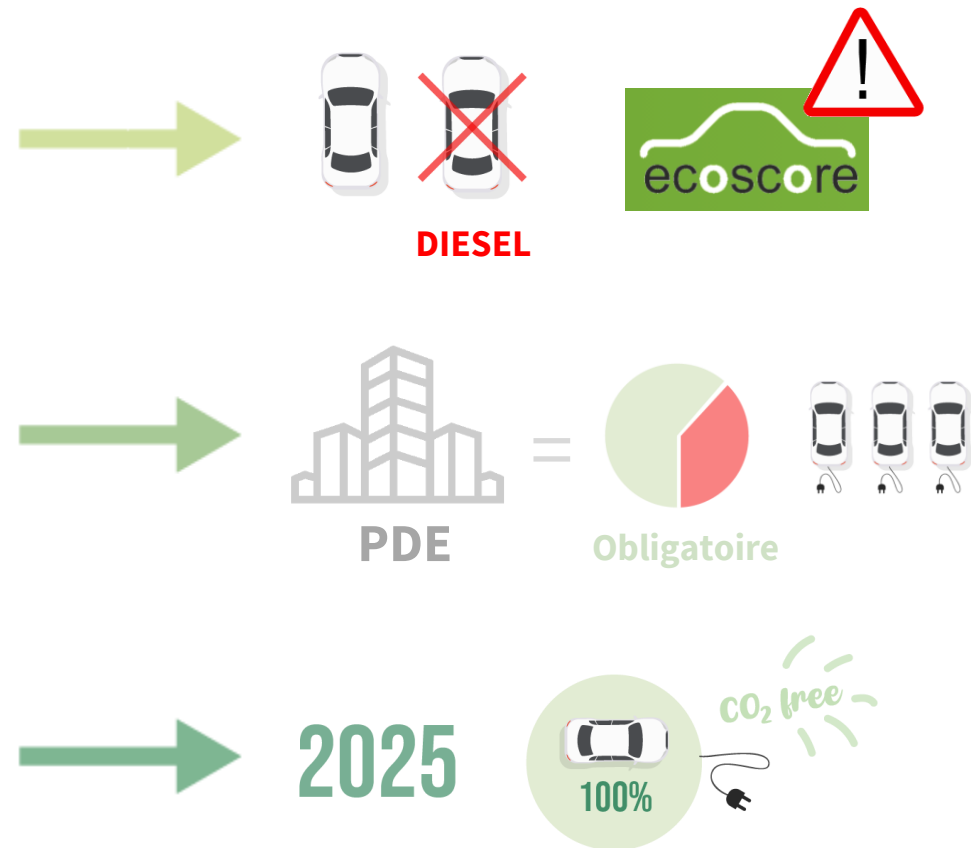
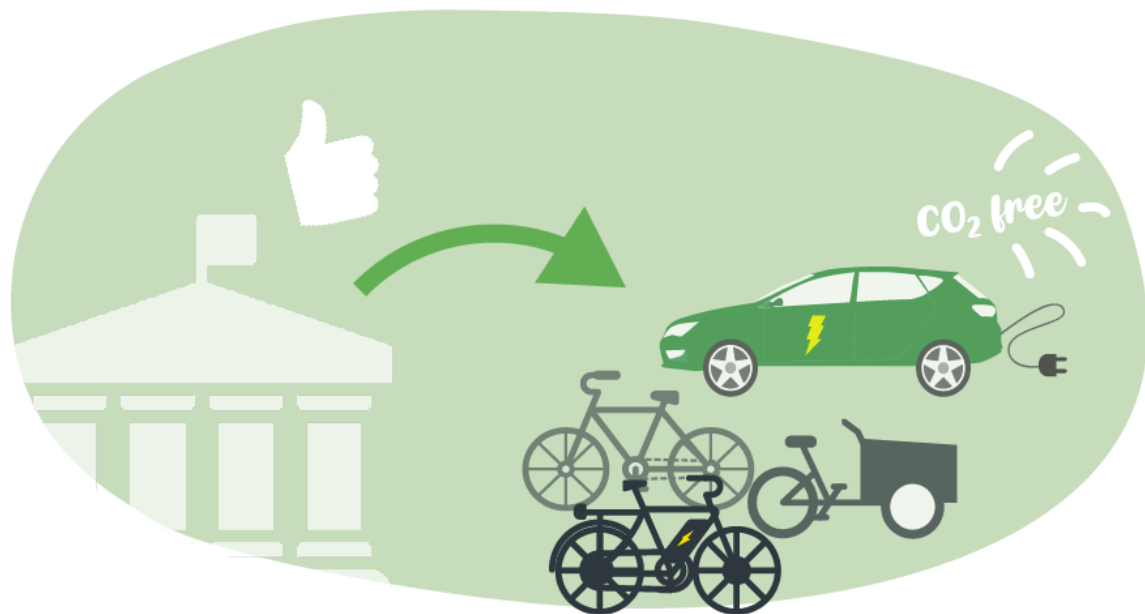


GMP Good Move

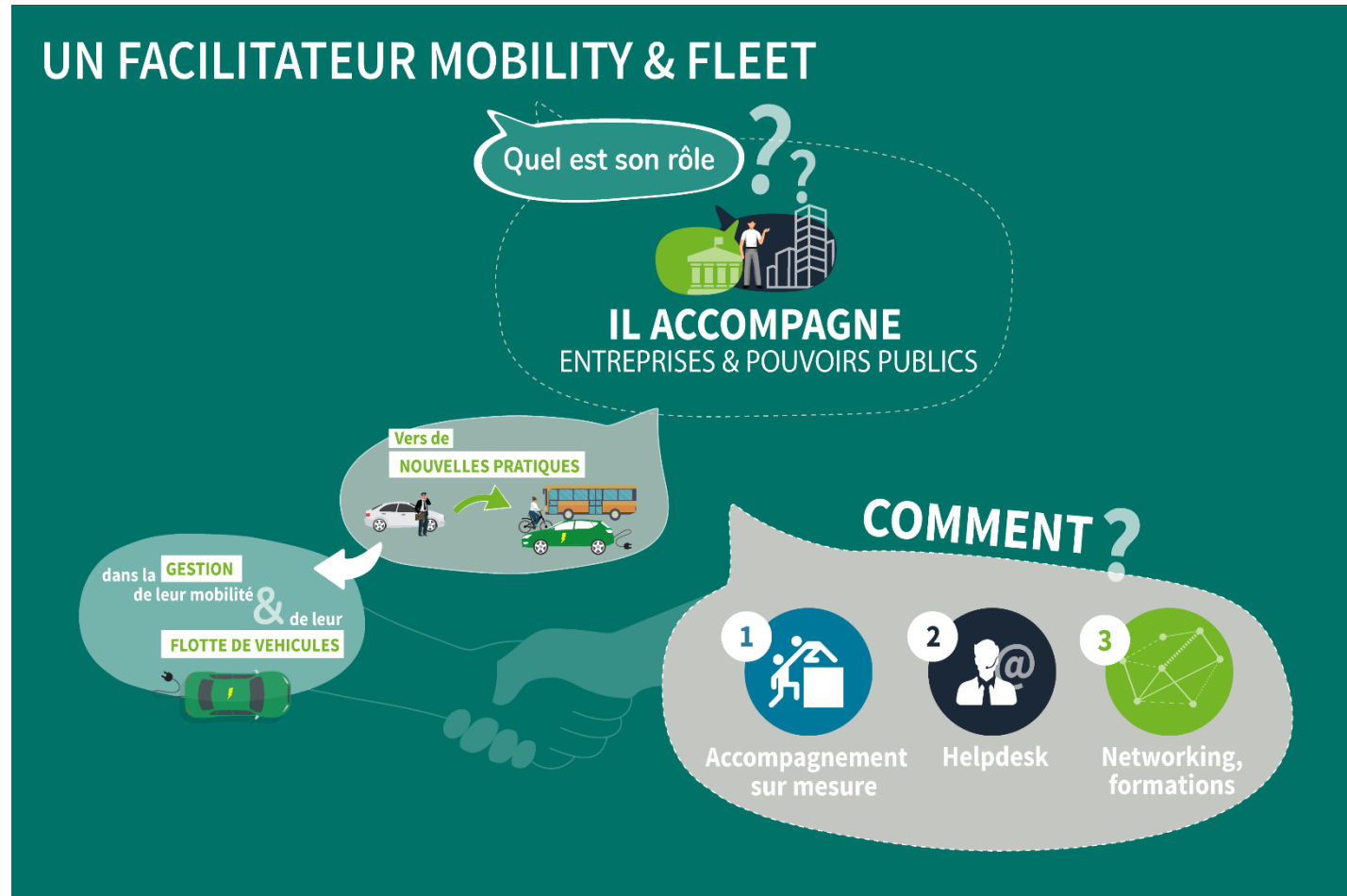


**Impact van de
gezondheidscrisis**

Les piliers de l'action du Facilitateur Mobility and Fleet



Le rôle du Facilitateur Mobility and Fleet



environnement.brussels

De taken van de Mobility and Fleet Facilitator

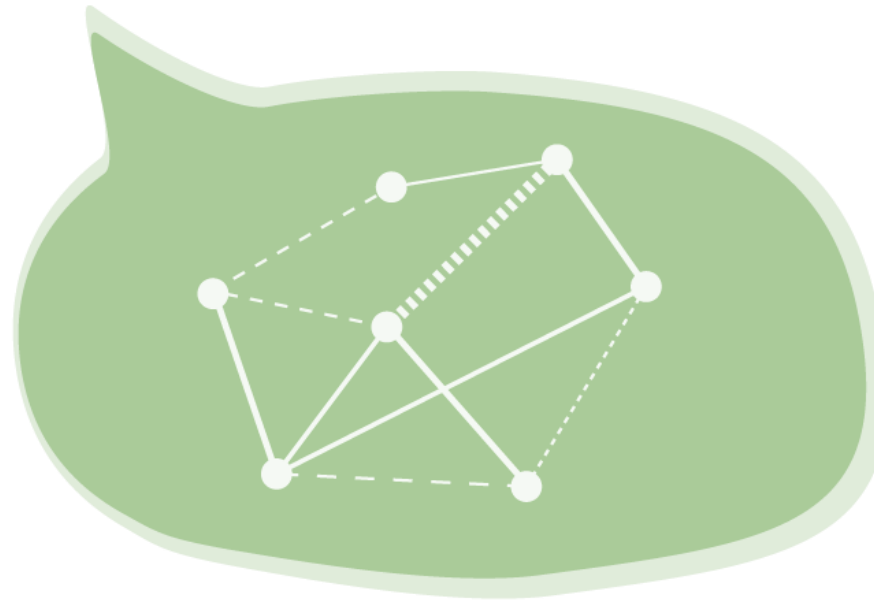
3 Grote taken:

1 Begeleiding
OP MAAT



Les missions du Facilitateur Mobility and Fleet

2 Animation D'un RESEAU



Les missions du Facilitateur Mobility and Fleet

3 HELPDESK Mobility et Fleet



FR
NL

[facilitateur.mobility.fleet@
environnement.brussels](mailto:facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels)

[facilitator.mobility.fleet@
leefmilieu.brussels](mailto:facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels)

OU



02/563.17.97

Personnes en charge du projet



Emmanuelle BRUNETTI



Pierre BERTIN



Trees VANDENBULCKE



Arthur VIJGHEN



Christophe SOMERHAUSEN

The **New Drive**





Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses



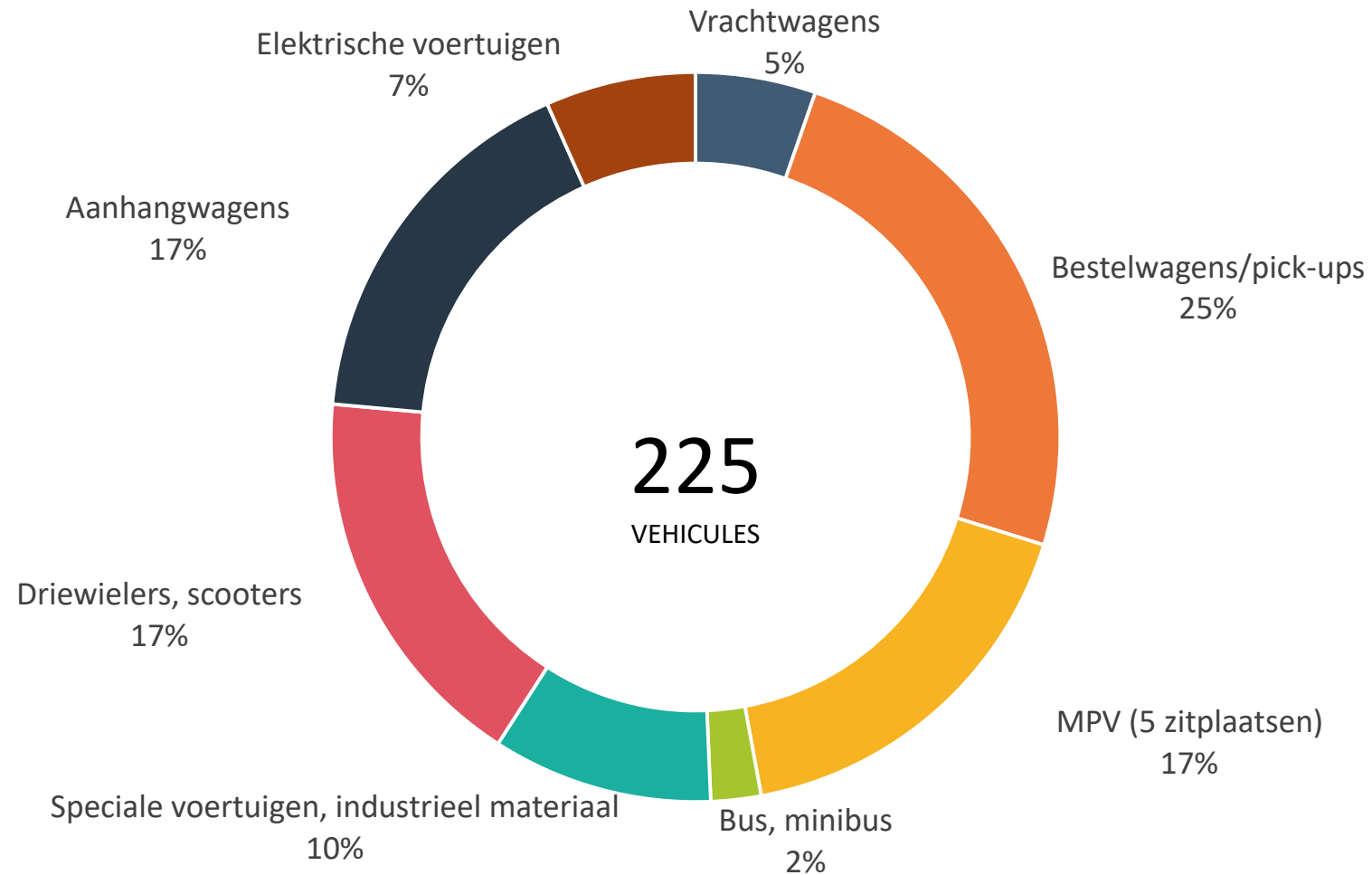
De vergroening van het wagenpark

Verdissement de la flotte de véhicules

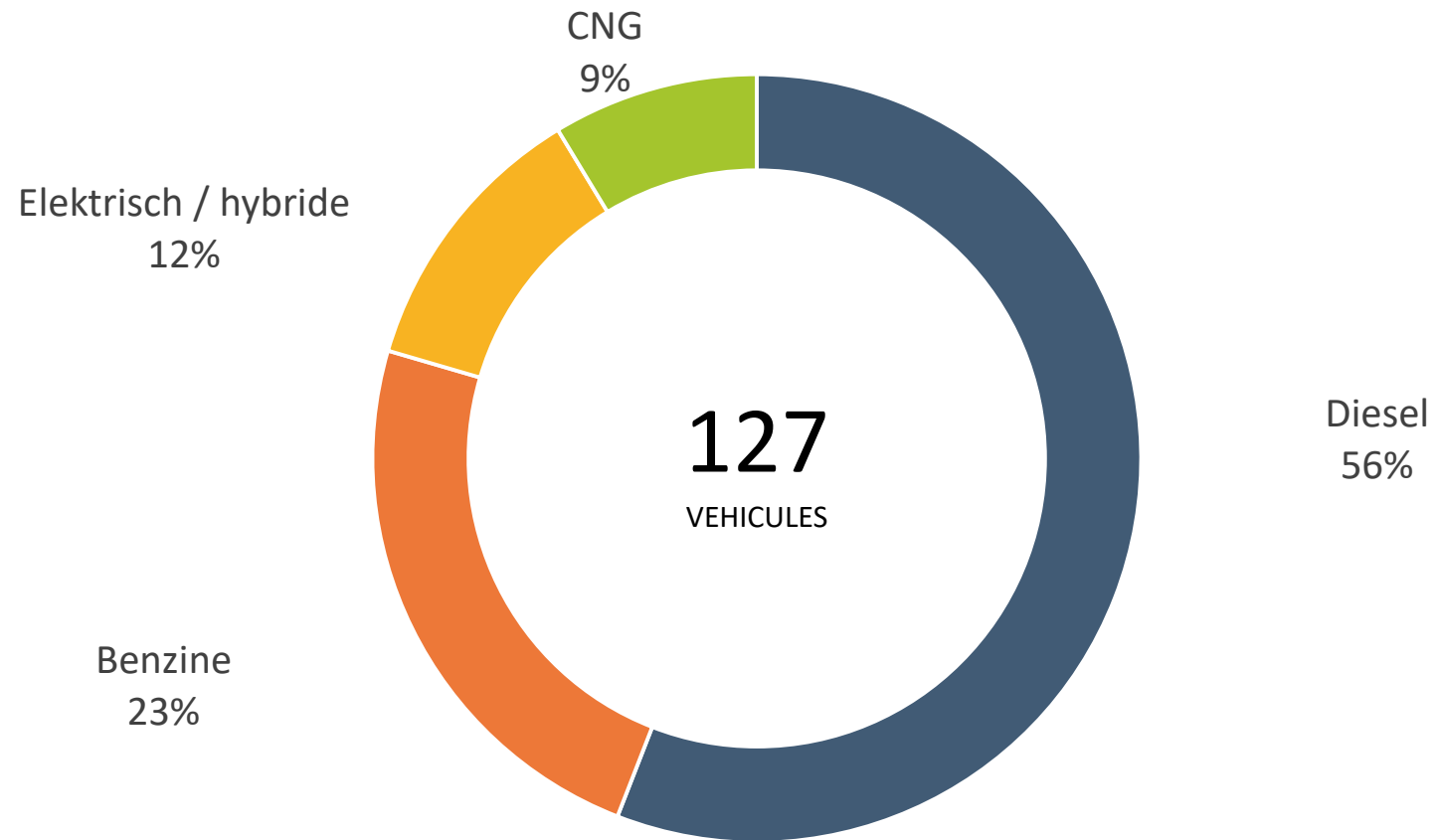
Juni/Juin 2021



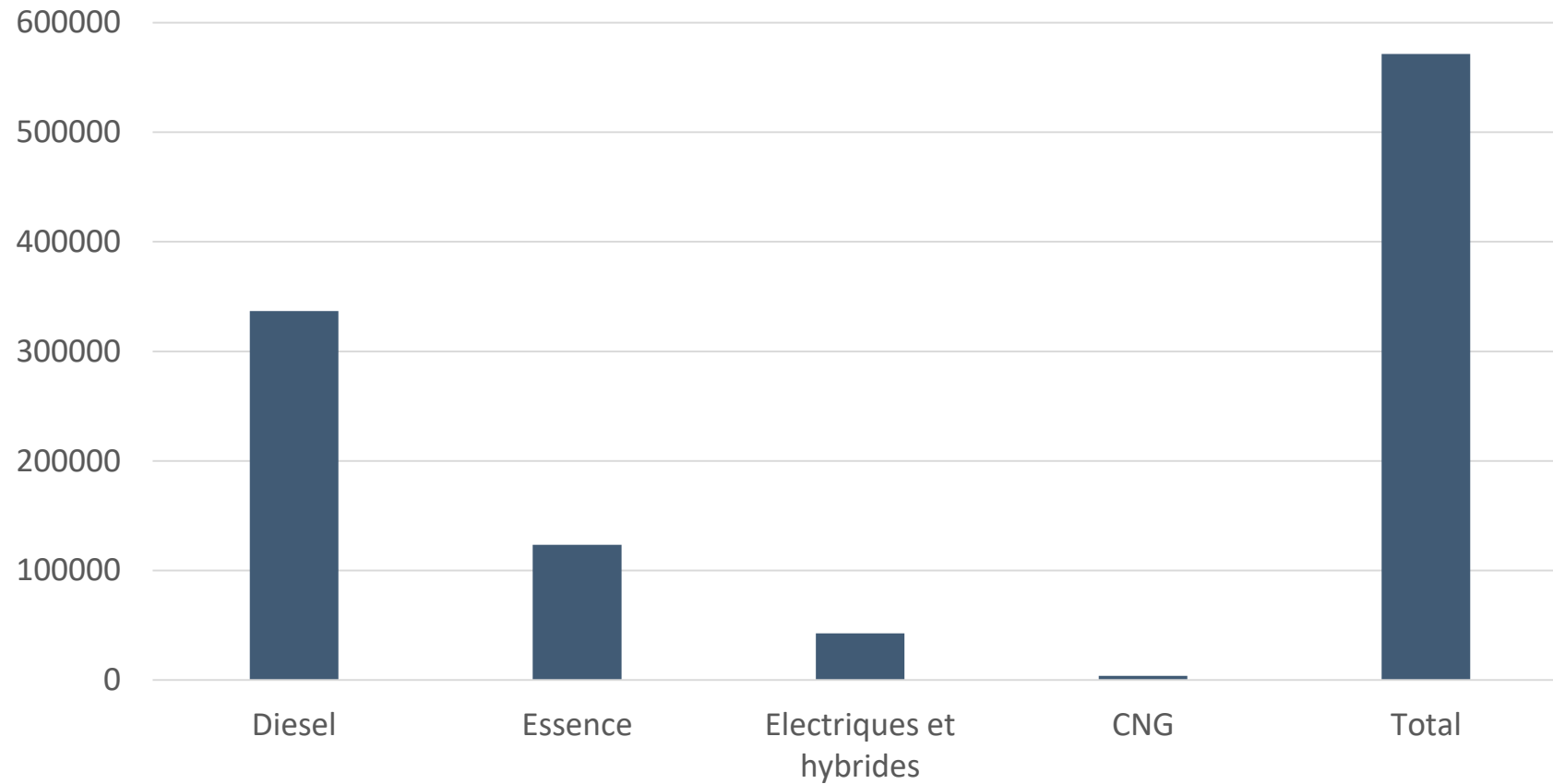
Beeld van de huidige vloot



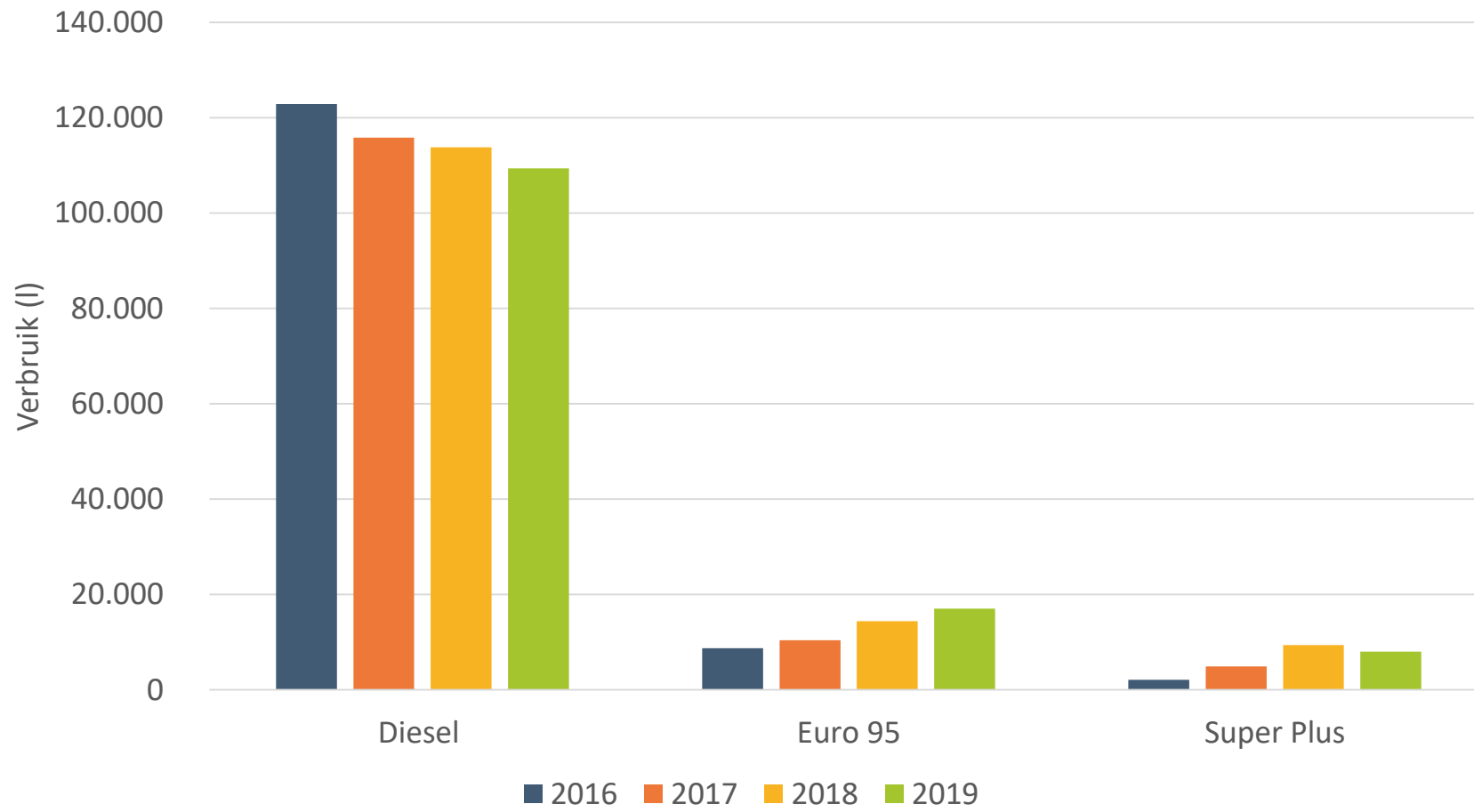
Type voertuigmotorisaties in de huidige vloot



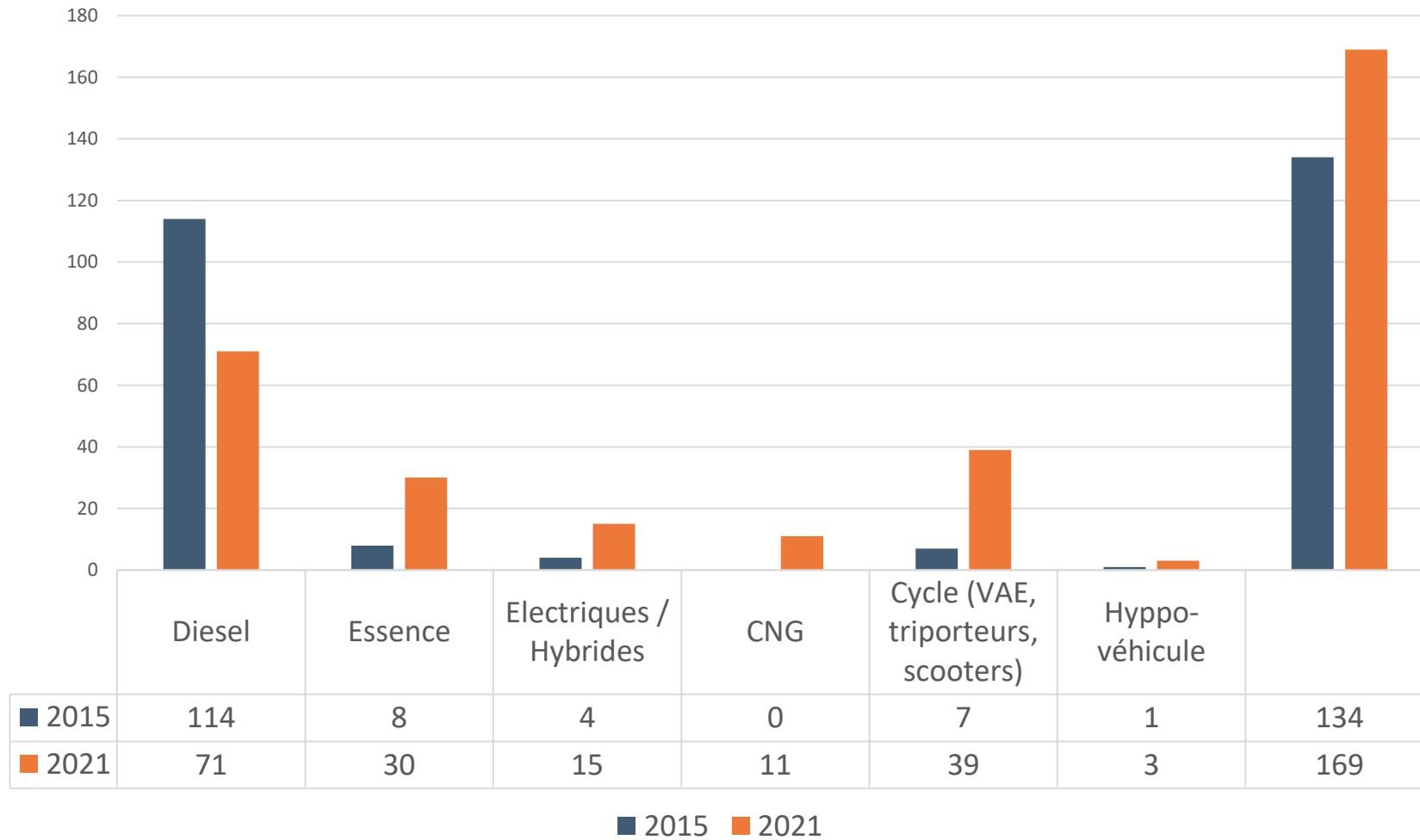
Jaarlijks aantal gereden kilometers per type voertuig



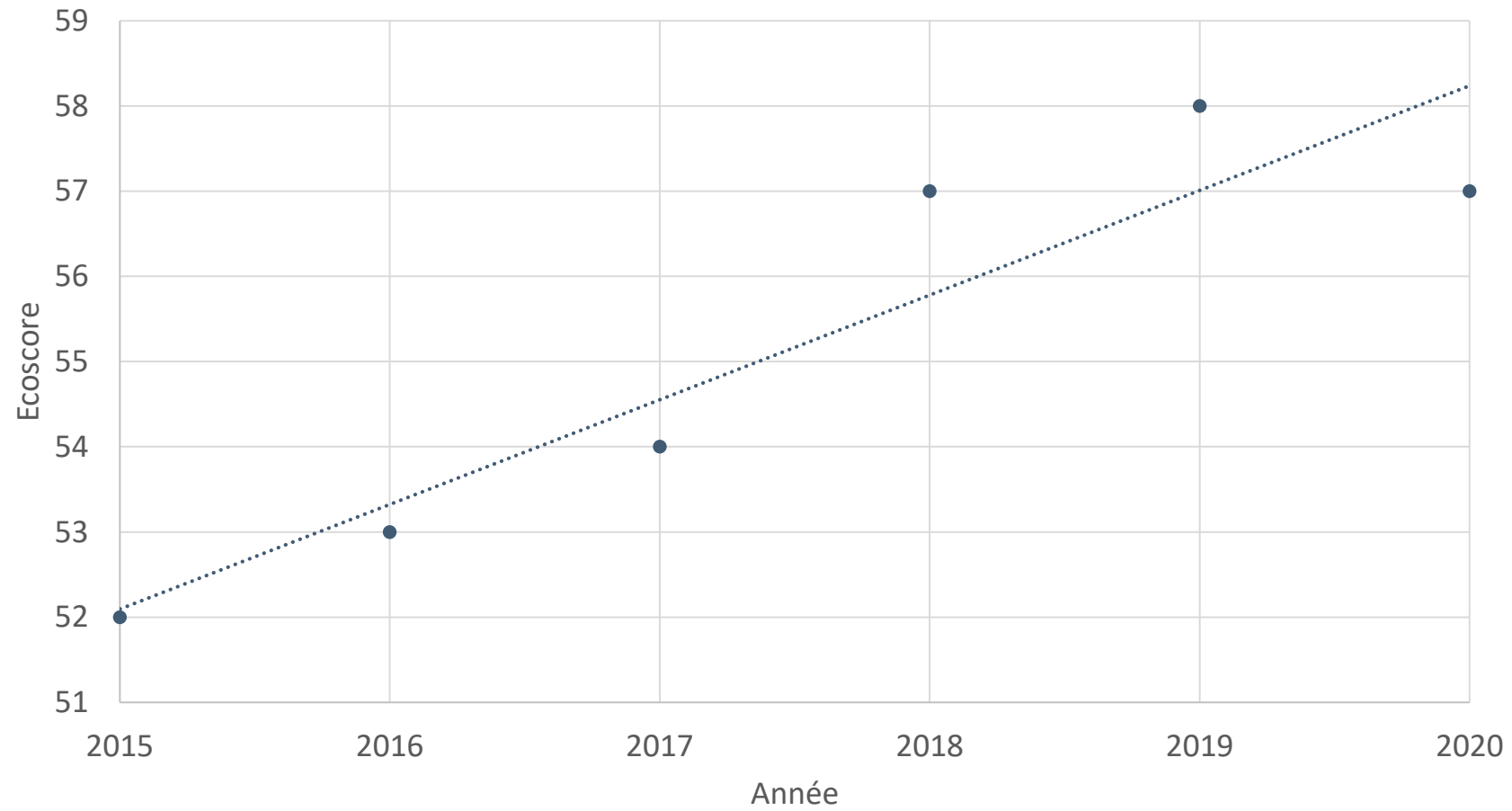
Evolutie van het verbruik



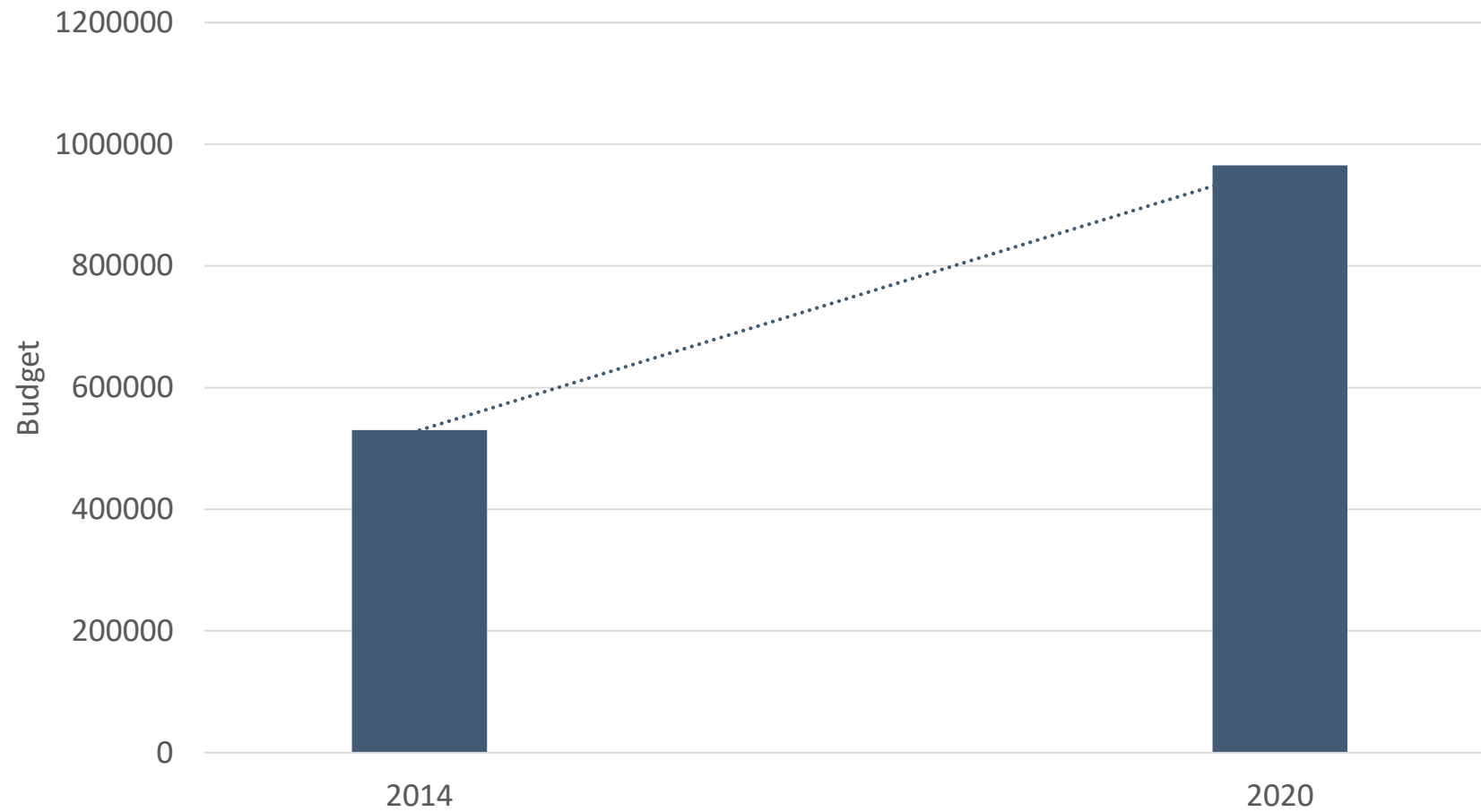
Evolutie van de vloot 2015 - 2021



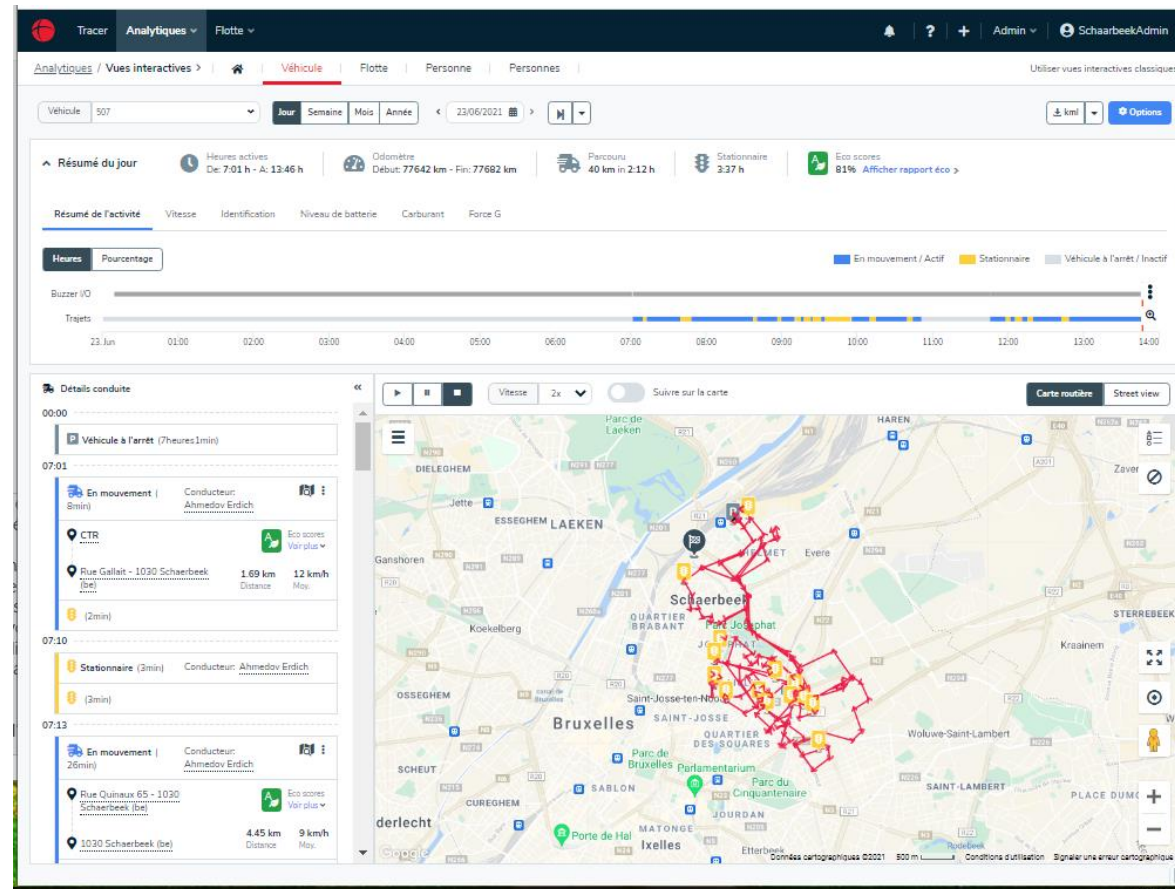
Evolutie van de Ecoscore



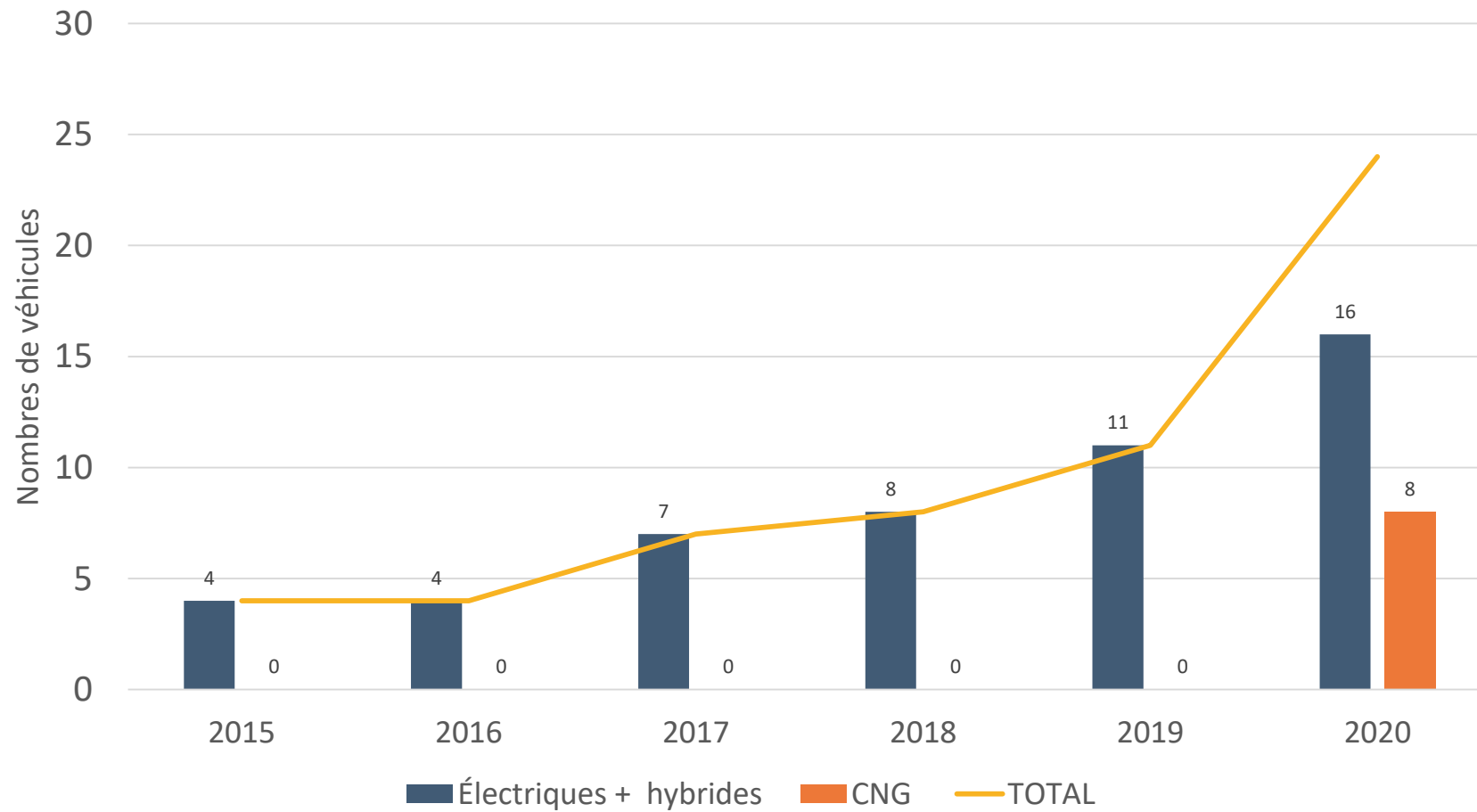
Evolutie van het budget



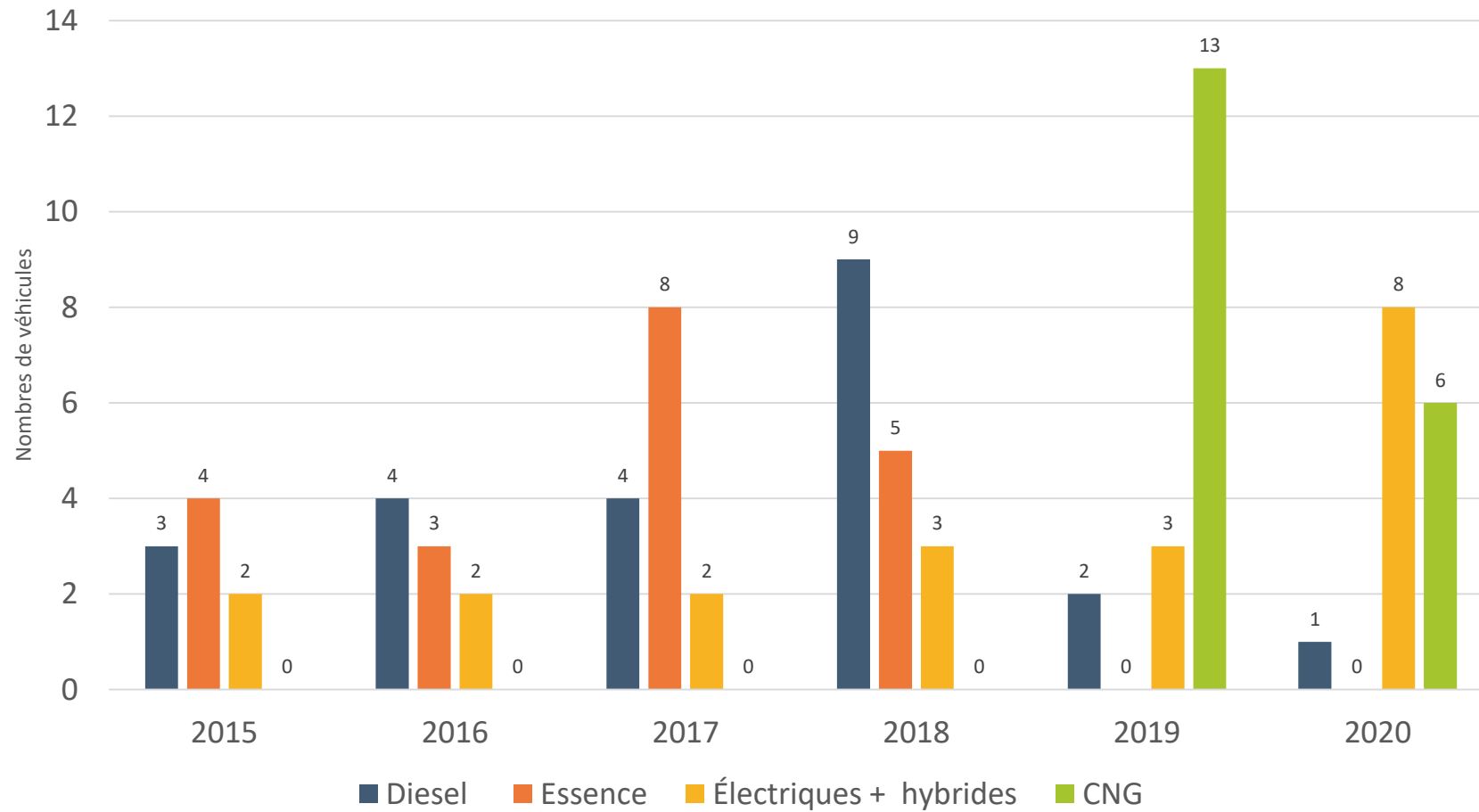
Geolocalisation via SUIVO



Evolutie van het aantal elektrische en CNG voertuigen



Evolutie van de aankopen



Moeilijkheden en sterke punten

-

- Budget
- Beschikbaarheid van de voertuigen
- Autonomie
- Geschikt atelier

+

- Aanvaarding van de verandering bij de gebruikers





Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses



Een eco- dynamisch team opbouwen



Project cargofietsen



Hoofddoel van het project

- De gemeente Jette heeft als ambitie om haar mobiliteitsverplaatsingen zo snel mogelijk zo duurzaam mogelijk te maken.
- De gemeente Jette heeft als doel om haar CO₂ uitstoot tussen 2020 en 2030 met minsten 50% te verminderen.
- Jette wil de milieu-impact van haar verplaatsingen verminderen door haar mobiliteit duurzamer te maken:
 - Op een progressieve manier overstappen naar elektrische voertuigen
 - Het voertuigpark verkleinen
 - Gebruik maken van deelwagens (Cambio)
 - Alle medewerkers hebben een MIVB-abonnement
 - Ter beschikking stellen van elektrische fietsen





Tegen 2025 is de helft van de vloot elektrisch.

- Elk voertuig dat vervangen moet worden, zal vervangen worden door een elektrische wagen en/of bestelwagen

Elektrische voertuigen








Het partnerschap tussen Brussel Mobiliteit en URBIKE (bekend om zijn expertise op het gebied van cyclo-logistiek bij de begeleiding van Brusselse professionals bij hun omschakeling naar cargofietsen) in het kader van het CairgoBike-project wordt gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling om steden de mogelijkheid te bieden innovatieve oplossingen voor stedelijke uitdagingen te testen.

Het CairgoBike-project maakt deel uit van de doelstellingen en acties van het regionale mobiliteitsplan "Good Move".

Het vergroenen van de vloot, zeker met de 'technischere' voertuigen, kost veel geld. Bakfietsen bieden ons mogelijkheden.

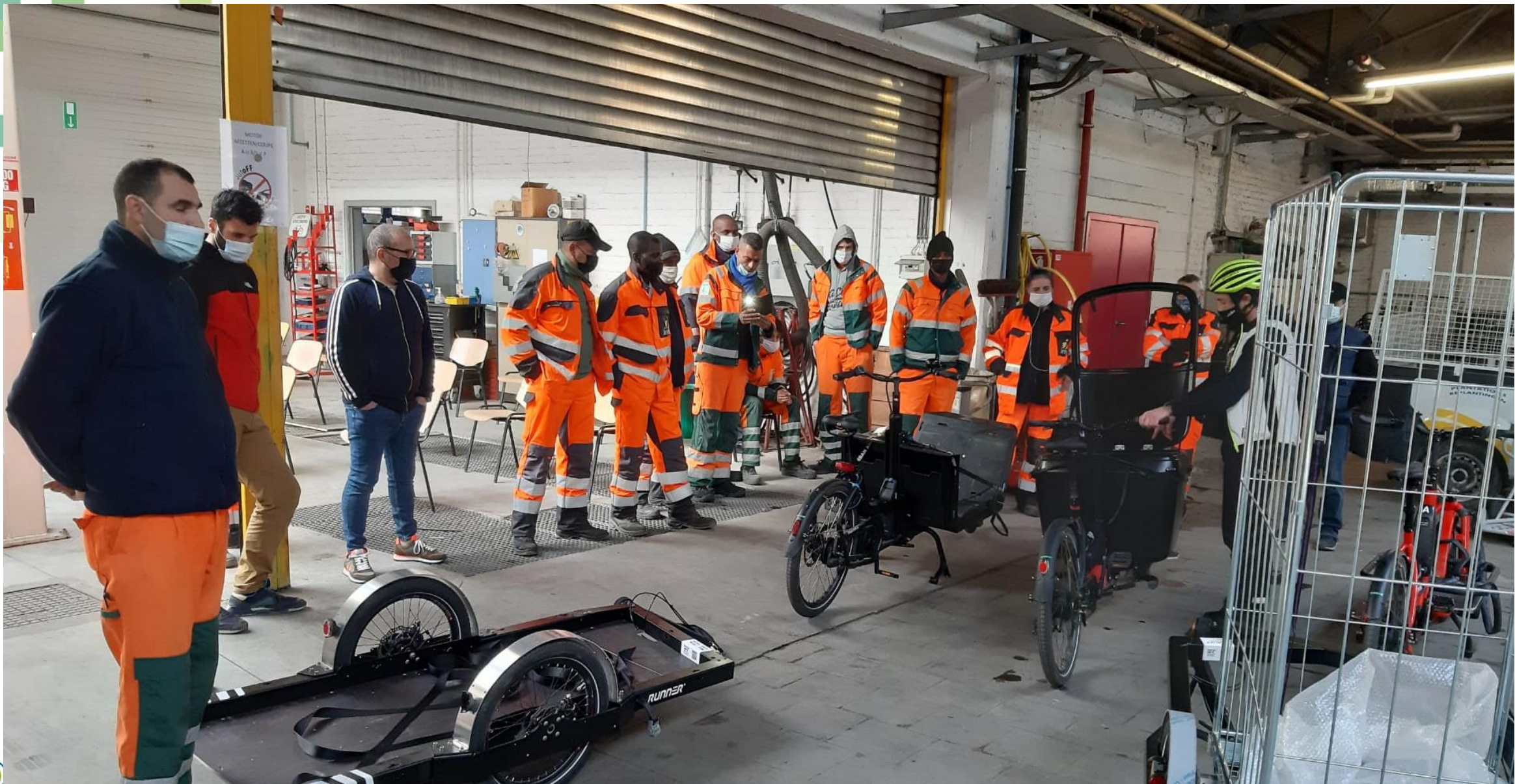




Presentatie van het project UBRBIKE
aan onze burgemeester Hervé Doyen,
aan onze wethouder van Openbare
Hygiëne de heer Mounir Laarissi en
aan de agenten.











Creëren van een 'eco-dynamisch' team

Een analyse leidde tot de vaststelling van een reeks taken die kunnen worden uitgevoerd met bakfietsen in plaats van met bestelwagens, zoals nu het geval is.

Gemotiveerde ambtenaren van de openbare reinigingsdienst zijn bereid hun werkorganisatie aan te passen door meer ecologisch materiaal te gebruiken bij de uitoefening van hun dagelijkse taken.

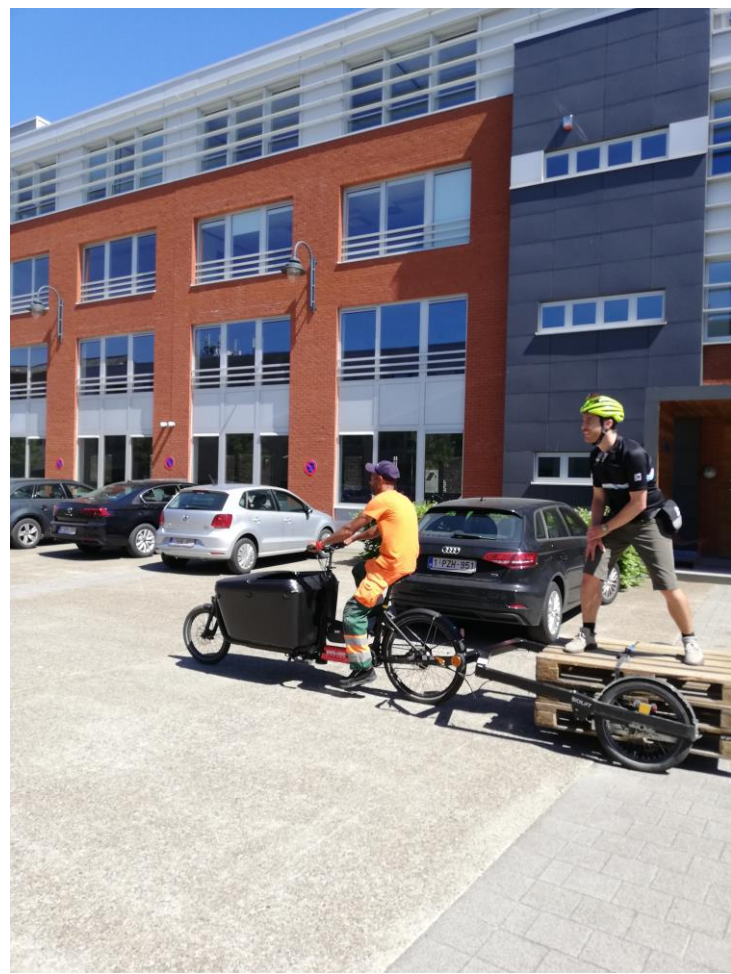
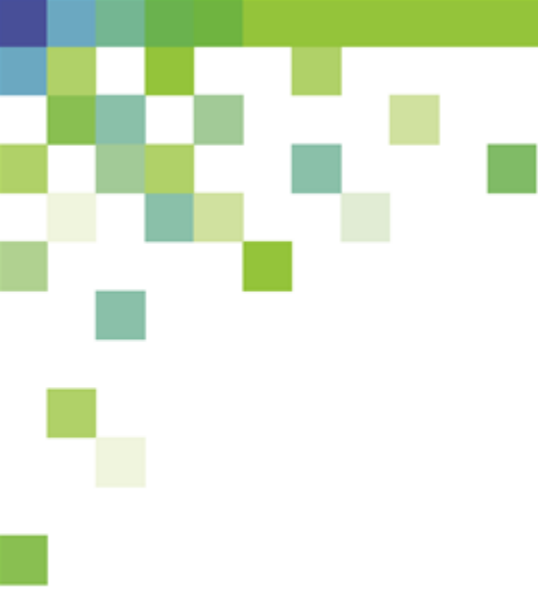
De wens van de openbare reinigingsdienst om een proefproject op te zetten voor het gebruik van bakfietsen voor de uitvoering van bepaalde taken die hun zijn toevertrouwd.

Opleidingsdag bij URBIKE













Dagelijks gebruik van de cargofietsen











Agenda

9h – 9h35:	Introduction
9h35 – 9h45:	Exemplarité, éléments importants pour les pouvoirs publics
9h45 – 9h50:	Rappel obligation PDE
9h50 – 10h:	Les services du facilitateur
10h – 10h10:	Commune de Schaerbeek sur le verdissement de la flotte
10h10 – 10h20:	Commune de Jette sur l'introduction des vélos cargo
10h20 – 10h30:	Questions / réponses

