

Gestion parc automobile – Pouvoirs publics

Vlootbeheer overheden

8 juin/juni 2015

Bruxelles Environnement
Département stationnement et déplacements

Leefmilieu Brussel
Departement parkeren en verplaatsingen



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Agenda

- | | |
|-------|---|
| 9h00 | Introduction de l'arrêté « Exemplarité »
<i>Inleiding tot het besluit « Voorbeeldgedrag »</i> |
| 9h15 | Exigences en matière de performance env. des véhicules
<i>Milieu-prestatie eisen voor voertuigen</i> |
| 9h40 | Exemplarité en gestion de la flotte dans le cadre du PDE
<i>Voorbeeldgedrag vlootbeheer in het BVP</i> |
| 10h10 | Intégration des VE dans la flotte
<i>Opname van EVs in de vloot</i> |
| 10h30 | Break |
| 11h00 | La gestion de flotte chez Bruxelles Environnement
<i>Vlootbeheer bij Leefmilieu Brussel</i> |
| 11h30 | VE dans la flotte de la ville de Gand
<i>EVs in de vloot van de stad Gent</i> |
| 12h00 | Networking lunch |



2

Agenda

- 13h00 VE: départ immédiat
Snel weg met Evs
VUB-MOBI: Prof. Joeri Van Mierlo
Prof. Lieselot Vanhaverbeke
Quentin De Clerck
Philippe Lebeau
- 14h00 *Des VE dans la flotte chez Electrabel*
EVs in de vloot van Electrabel
Electrabel - Daniel Marenne
- 14h30 Démonstration & tests des véhicules et vélos électriques
Demonstratie & tests met elektrische voertuigen en fietsen
! Campus – bâtiment/gebouw Z !
- 17h Fin
Einde



3

Inleiding tot het
besluit
Introduction de
l'arrêté

8 juin/juni 2015

Bruxelles Environnement
Département stationnement et déplacements

Leefmilieu Brussel
Département parkeren en verplaatsingen



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Arrêté « exemplarité des pouvoirs publics - transport »

15 MAI 2014 - « Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises »

15 MEI 2014 - « *Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen* »

Publié le 22/07/14 au Moniteur belge, d'**application** depuis 02/08/14

S'applique aux **pouvoirs publics**

- ✓ **Régionaux** (p. ex. BE, SPRB, STIB, cabinets...)
- ✓ **Locaux**: communes, CPAS, intercommunales



Pas aux institutions fédérales, flamandes, communautaires, UE, police

Structure de l'arrêté

1^{ère} partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

- Ecoscore-seuils
- Interdiction achat diesel
- Critères environnementaux dans les CsC

Pour qui? TOUS les pouvoirs publics

2^{ème} partie: Modifications de l'arrêté 'PDE'

- Mesure obligatoire supplémentaire
- passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile



Pour qui? Pouvoirs publics de >100 travailleurs sur un même site

6

Structure de l'arrêté

1 1^{ère} partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

- Ecoscore-seuils
- Interdiction achat diesel
- Critères environnementaux dans les CsC

Pour qui? TOUS les pouvoirs publics

2 2^{ème} partie: Modifications de l'arrêté 'PDE'

- Mesure obligatoires supplémentaire
- passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile

3



Pour qui? Pouvoirs publics de >100 travailleurs sur un même site

7

Exigences en
matière de
performance
environnementale

Nele Sergeant

Bruxelles Environnement

Département stationnement et déplacements

8 juin/juni 2015

Leefmilieu Brussel

Departement parkeren en verplaatsingen



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures & MPV

- **Ecoscore seuils:** Voitures (2015) = min. Ecoscore 71
MPV (2015) = min. Ecoscore 64

Année	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voitures	70	71	72	73	74	75	75	76
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69

- Ne pas mettre en service des VP ou MPV avec **moteur diesel**
- Inclure dans les spécifications techniques du CsC
- Dérogations pour véhicules des Ministres (représentation):
min. Ecoscore = 68, diesel encore possible



9

Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures, MPV & minibus

- Valoriser les véhicules avec les meilleures performances environnementales
- Intégrer des critères environnementaux dans les **critères d'attribution** des CsC: **min. 30 %**
- **Critères environnementaux** se composent de
 - ✓ Ecoscore = min. 70 %
 - ✓ Masse du véhicule >>> privilégier véhicules plus légers
 - ✓ Système de récupération d'énergie au freinage



10

Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures, MPV & minibus

- **Critères environnementaux : exemple**

- Prix: 40 points
- Critères techniques: 20 points
- Délai de livraison: 10 points
- Environnement: 30 points
 - Ecoscore: 22 points
 - masse du véhicule: 4 points
 - système de récupération d'énergie au freinage: 4 points

- **Pondération Ecoscore: exemple**

$$\text{Score maximal} \times \frac{\text{Ecoscore seuil} - \text{Ecoscore de l'offre}}{\text{Ecoscore seuil (71)} - \text{Eco max (100)}}$$



11

Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

- **Critères environnementaux : exemple BE (leasing)**

- Prix: 35 points
- Ecoscore: 45 points
- Supplément par km excédentaire: 10 points
- Réduction par km non roulé: 10 points

$$45 \times \frac{\text{Ecoscore de l'offre} - \text{Ecoscore seuil}}{\text{Ecoscore offre plus élevé} - \text{Ecoscore seuil}}$$

- **Critères environnementaux : exemple Commune de Koekelberg**

$$20 \times \frac{(100 - \text{Ecoscore offre plus élevé})}{(100 - \text{Ecoscore de l'offre})}$$

Critère d'attribution N°. 3: Respect de l'environnement			
Appréciation sur 20 points			
N°	Nom	Motivation	Score
4	Renault Belgique Luxembourg sa	$20 * (100 - 62) / (100 - 62) = 20$	20
3	Citroën Belux sa	$20 * (100 - 62) / (100 - 60) = 19$	19



12

Critères environnementaux pour CAMIONS & CAMIONNETTES

- Respecter au minimum **la norme Euro en vigueur**
- Choisir la **norme Euro supérieure** si disponible sur le marché et qui répond aux exigences fonctionnelles

Dérogation possible si prix total (achat + consommation) sur 5 ans + élevé que pour véhicule de la norme actuelle

- Intégrer critères environnementaux dans les **critères d'attribution** des CsC: **min. 30 %** ou 25% pour véhicules de mission publique
- **Critères environnementaux** se composent de
 - ✓ 70 % pour la masse du véhicule, système de récupération d'énergie au freinage & conformité anticipée à norme Euro supérieure
 - ✓ 30 % pour consommation d'énergie, émissions de CO₂, NOx, NMHC & PM₁₀



13

Impacts financiers?

>>> Version avec la meilleure Ecoscore = souvent le moins cher

Model	Prijs (EUR)			Ecoscore	Type met hoogste Ecoscore
	Goedkoopste	Duurste	Hoogste Ecoscore		
opel astra	16850	30950	16850	70	essentia 1.4 5 deurs
peugeot 308	18830	27280	18830	69	access 1.4
renault megane	19750	25550	21750	71	1.2 tce dynamique
skoda octavia	18140	30400	18140	75	1.2 tsi 86 active
dacia logan	6990	10500	10500	73	0.9 tce maureate
vw golf	17990	23460	17990	73	1.2 tsi 85
toyota auris	16910	23450	16910	70	1.33VVT i pure
ford focus 5d	16650	32000	19300	72	1.0 Ecoboost 100 Trend
opel corsa 3d	12200	25350	13300	71	1.2 ecoFLEX Essentia
peugeot 206 3d	11190	13190	11190	70	1.1 Urban
peugeot partner	15435	17435	15435	65	Tepee 1.6 Access
renault kangoo	12400	18000	12400	62	1.6 16V Extrem
citroen berlingo	15075	20225	15075	65	1.6 VTI 95
opel combo	16393	18286	16693	64	SWB 1.4 Start/Stop Combi



14

Impacts financiers?

- **Essence moins chère** que diesel si $< \pm 16.000$ km/an
- **Voitures plus petites**, plus légères, avec plus petit moteur: **moins chères** & consomment moins
- **Norme Euro** actuelle pour camions & camionnettes: **pas de coût supplémentaire**
- **Euro 6** pour camionnettes: parfois **plus chères**
>>> dérogation possible si coûts totaux sur 5 ans + élevés que Euro 5



15

Pratiquement

Institutions concernées établissent un **rapport annuel**:

- **Délai = 31/01**
- Envoyer à BE, Gouvernement & Parlement de la RBC
- Utiliser formulaire avec infos suivantes:
 - ✓ Composition du parc automobile au 31/12
 - ✓ Description de la procédure d'attribution
 - ✓ Extraits des CsC et des rapports d'attribution

Bruxelles Environnement rédige un **rapport annuel** avec:

- ✓ Aperçu des caractéristiques des flottes publiques
- ✓ Conformité avec les exigences imposées



16

1^{er} Rapport annuel – parc 2014

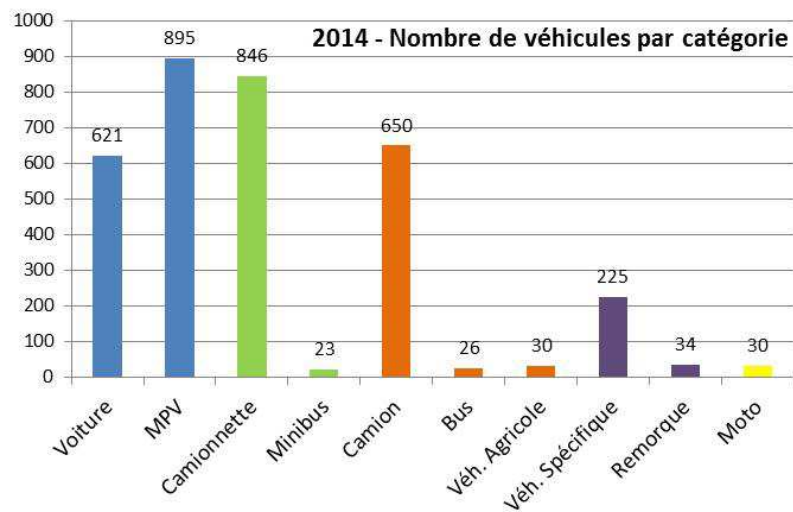
- Deadline était 31/01/2015
- 68 rapports attendus, 55 reçus
 - ▶ 19 communes (5 manquants)
 - ▶ 19 CPAS (6 manquants)
 - ▶ 3 intercommunales (complet)
 - ▶ 18 institutions régionales (2 manquants)
 - ▶ 8 cabinets + parlement (complet)
- Rapport d'analyse en préparation



17

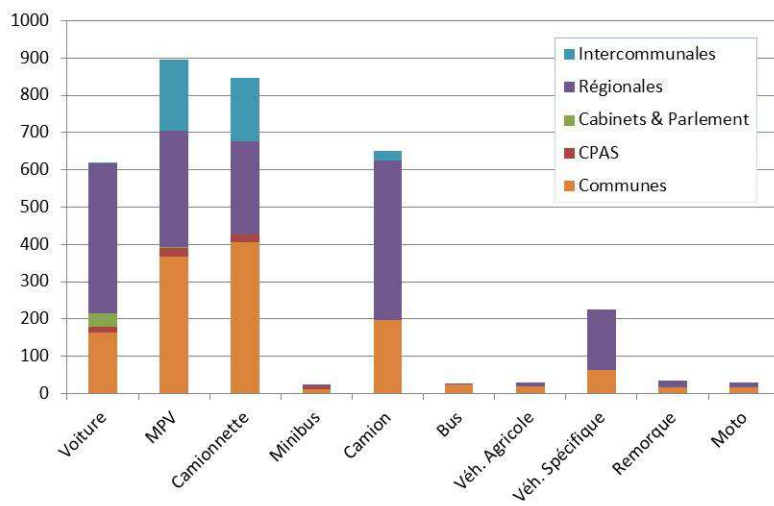
Parc global des pouvoirs publics

3386 véhicules (résultats provisoires)



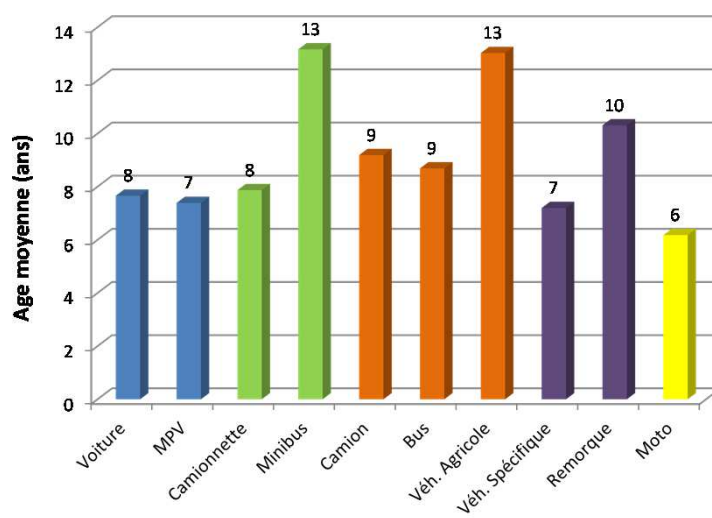
18

Catégories de véhicules par type d'institution



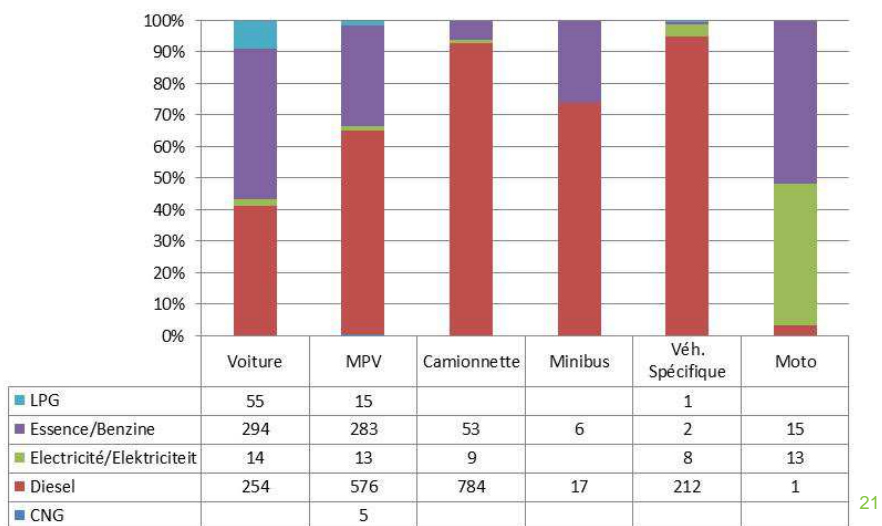
19

Age moyenne du parc: 8 ans



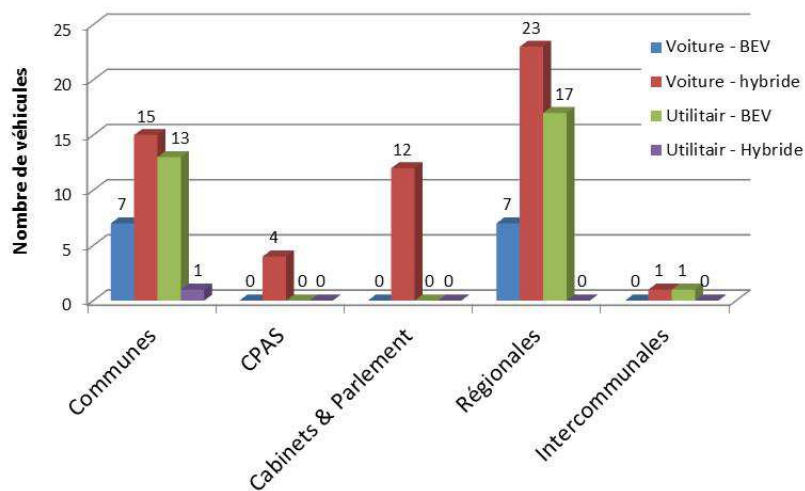
20

Répartition des carburants



21

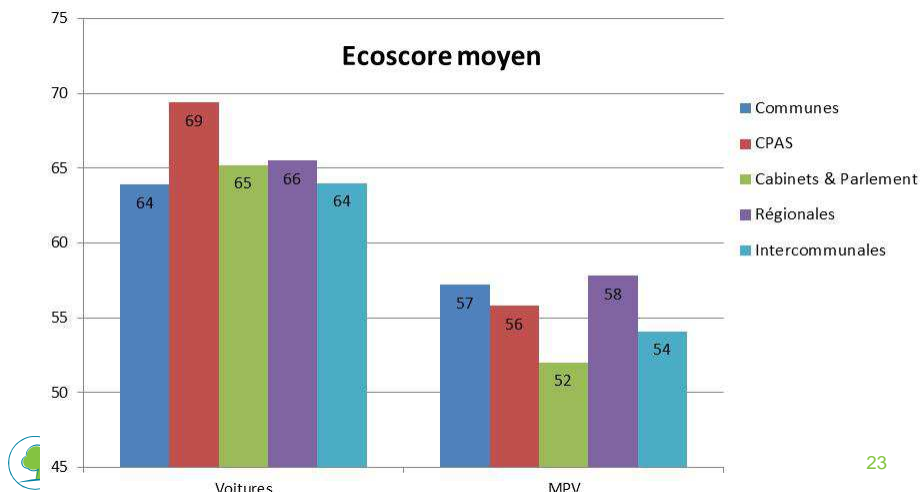
Véhicules électriques & hybrides dans les pouvoirs publics



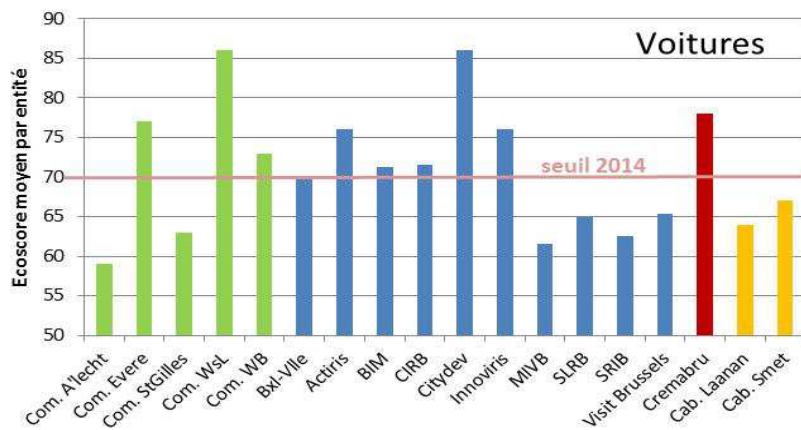
22

Performance environnementale

Ecoscore moyen du parc global: VP = 65 MPV = 57



Ecoscore moyen des voitures acquises en 2014

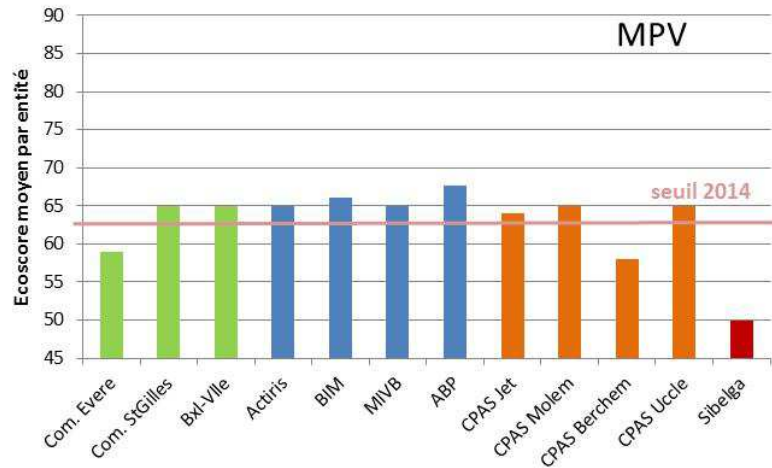


35 voitures en 2014

>>> Ecoscore moy. = 69,5
>>> 40 % répond au seuil

24

Ecoscore moyen des MPV acquis en 2014



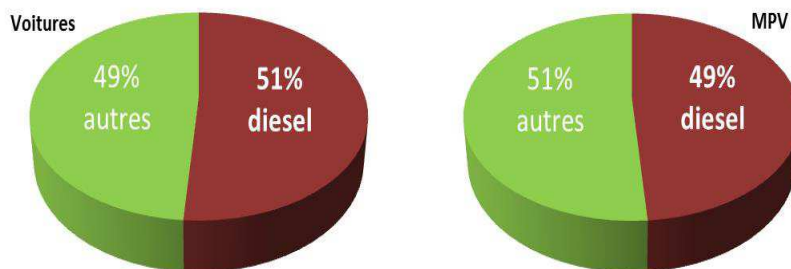
68 MPV en 2014

>>>
>>>

Ecoscore moy. = 58,3
72 % répond au seuil

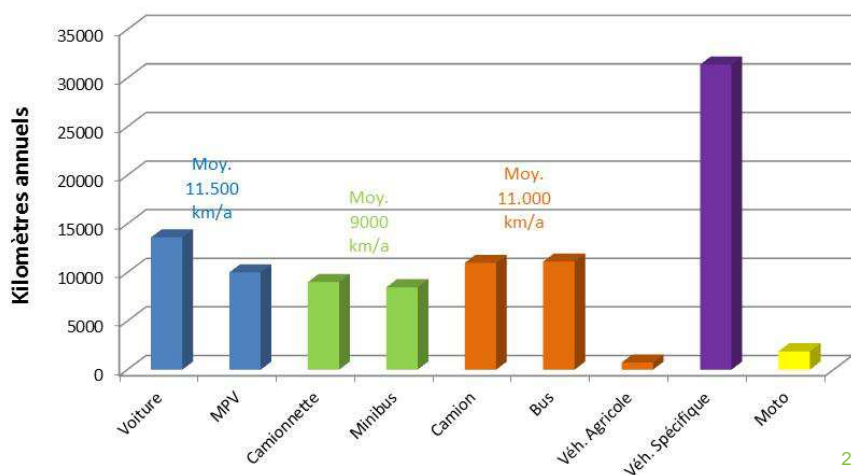
25

Respect interdiction diesel - 2014



26

Utilisation des véhicules



27

Rapport annuel – parc 2015

- Deadline rapport = **31/01/2016**
- Chaque entité recevra un fichier Excel pré-rempli avec le parc 2014 (corrigé)
 - >>> actualiser pour le parc au 31/12/2015
 - >>> envoi: début novembre 2015
- Compléter le formulaire « Word » :
 - > description des critères d'attribution
 - > extraits des CsC et analyse d'attribution



28

Outils d'aide

- www.ecoscore.be
- Outil nr de chassis: www.ecoscore.be/chassistool
- Site web IBGE: www.environnement.brussels/flottespubliques
- Infiches:
 - ▶ Prendre en compte l'Ecoscore dans la procédure d'achat/leasing de nouveaux véhicules
 - ▶ Gestion durable de la flotte dans les pouvoirs publics



- CsC type (prévu)

29

Questions?



Contact: pdebvp@environnement.irisnet.be

30