

Exemplarité en gestion de la flotte dans le cadre du plan de déplacements d'entreprise

PART 2

Voorbeeldgedrag vlootbeheer in het bedrijfsvervoerplan



Een bedrijfsvervoerplan?

VERPLICHTING VOOR BEDRIJVEN > 100 WERKNEMERS
OP EENZELFDE SITE IN HET BRUSSELS GEWEST

Stap 1
diagnose &
actieplan

Formulier bedrijfsvervoerplan indienen

- Sites >200 werknemers: 15/10/2014
- Sites 100 tot 200 werknemers: 15/01/2015

Stap 2
uitvoeren

Uw actieplan + verplichte maatregelen uitvoeren

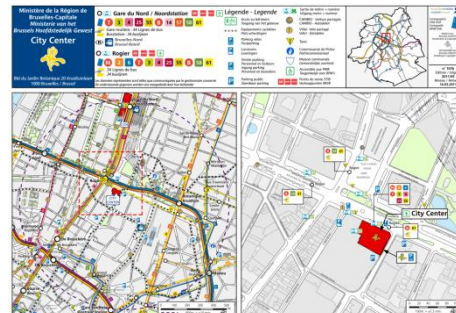
Stap 3
evalueren

Actualiseren om de 3 jaar



Met verplichte maatregelen!

1. Contactpersoon BVP
2. Informatie over uw BVP voor de werknemers
3. Bezoekers en werknemers sensibiliseren
4. Multimodaal toegangsplan
5. Aanmoedigen openbaar vervoer
6. Fietsenstalling
7. Bedrijfswagens & dienstwagens: **Ecoscore**
8. SMOG-Actieplan



... naar mobiliteitsmanagement

BETER ORGANISEREN VAN DE VERPLAATSINGEN



Dure, niet-flexibele bedrijfswagen



Budget voor flexibele mobiliteitstoepassingen



Oplossingen op maat

Multimodaliteit: meest efficiënte vervoermiddel voor elke verplaatsing

Slimme logistiek



Extra verplichte maatregel



Besluit van 15/05/2014 wijzigt het besluit van 7/04/2011 inzake bedrijfsvervoerplannen: extra maatregel voor de gewestelijke en lokale overheden met >100 werknemers op 1 site

1. **Contactpersoon BVP**
2. **Informatie over uw BVP** voor de werknemers
3. Bezoekers en werknemers **sensibiliseren**
4. **Multimodaal toegangsplan**
5. Aanmoedigen **openbaar vervoer**
6. **Fietsenstalling**
7. Bedrijfswagens & dienstwagens: **Ecoscore**
8. **SMOG-Actieplan**
9. **Duurzaam vlootbeheer**
Overstap elektrische wagens



Extra maatregel duurzaam vlootbeheer

Termijn : 31/12/2015

Wat moet u doen?

Formulier naar Leefmilieu Brussel – om de 3 jaar:

1. Verslag van samenstelling en gebruik wagenpark (= Deel 1)

2. Gegevens over gebruik voertuigen ▶ *is EV mogelijk?*

- ✓ afgelegde km/dag
- ✓ tijd tussen verplaatsingen
- ✓ soort gebruik (vb. stad/snelweg, lading, passagiers, veel start/stop)

3. Doelstellingen

- ✓ verbetering milieuprestaties (Ecoscore)
- ✓ minder voertuigkm voor dienstverplaatsingen
- ✓ wagenpark verkleinen
- ✓ vervanging door (elektrische) fietsen en/of BEVs

4. Maatregelen om deze doelstellingen te bereiken



Hoe vandaag opnemen in BVP-formulier?

▼ Minder vervuilende wagens



i * Bent u een gewestelijke of plaatselijke overheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Ja



Opgelet, het rekening houden met de Ecoscore moet gebeuren volgens de bepalingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16/05/2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer.

Rekening houden met de Ecoscore bij aankoop of leasing van wagens om het wagenpark minder vervuilend te maken

Bestaande maatregel:

* Dienstwagens

Ja

Geplande maatregel:

Ja

* Beschrijving:

* Beschrijving:

i * Bewij(s)(zen):

Brows

i * Planning:

* Bedrijfswagens

Selecteren:

* Bedrijfswagens

Selecteren:



Hoe vandaag opnemen in BVP-formulier?

▼ Minder vervuilende wagens



i * Bent u een gewestelijke of plaatselijke overheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Ja

i Maatregelen ivm het beheer van het wagenpark en dienstverplaatsingen

Bestaande maatregel:

* Analyse samenstelling en gebruik van het wagenpark

Neen

i * Vastleggen doelstellingen

Neen

* Maatregelen om de doelstellingen te bereiken

Neen

Geplande maatregel:

* Analyse samenstelling en gebruik van het wagenpark

Ja

i * Vastleggen doelstellingen

Ja

* Maatregelen om de doelstellingen te bereiken

Ja

* Beschrijving:

conform het besluit van 15/05/2014

i * Planning:

31/12/2015



Gegevens bekomen? Maak gebruik van logboekjes

2. Gegevens over gebruik voertuigen ► *is EV mogelijk?*

- ✓ afgelegde km/dag
- ✓ tijd tussen verplaatsingen
- ✓ soort gebruik (vb. stad/snelweg, lading, passagiers, veel start/stop)

referentie startplaats; vb. Keuze uit:

1. depot (D)
2. thuis (T)
3. elders (E)

eigen schatting ==> %
gebruikt volume van
beschikbare vrachtruimte

datum	vertrektijd	aankomsttijd	startpunt	km-stand vertrek	km-stand aankomst	bestuurder	# passagiers	vrachtruimte gebruikt



Milieuprestaties verbeteren? Strategisch aankopen en declasseren

3. Doelstellingen

- ✓ verbetering milieuprestaties (Ecoscore)
 - ✓ minder voertuigkm voor dienstverplaatsingen
 - ✓ wagenpark verkleinen
 - ✓ vervanging door (elektrische) fietsen en/of BEVs
-
- Meest vervuilende voertuigen declasseren
 - Aankoop voertuigen met hoge Ecoscore
 - Beste voertuigen meest gebruiken (km)
 - Opname van dienstfietsen
 - Vloot reduceren (vb. meer gebruik OV, autodelen, taxi...)



Strategisch aankoop- en afvoerbeleid

Stappenplan opstellen

1. Verzamel gegevens over uw wagenpark (samenstelling & gebruik)
2. Bereken gemiddelde Ecoscore van uw wagenpark >>> EcoFleet tool
3. Leg doelstellingen vast
4. Stel een aankoop- en afvoerplan op



Aankoop- en afvoerplan

1^{ste} beoordeling van het wagenpark

Identification	Chassis Nr	Make Name	Model Name	Fuel Type Code	Annual Km	Actual Consumption	Fuel Cost	Ecoscore	Ecoscore Air Quality	Official CO2-emission (g/km)	Actual CO2-emission (g/km)	Actual WTW-CO2-emission	Yearly CO2-emission (ton/year)	Yearly WTW CO2-emission
20	JTMCV05J604096936	TOYOTA	LAND CRUISER	DIESEL	15000	6	7,32	46	39	250	158	173	2,4	2,6
15	SALLSAAG6DA789543	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	DIESEL	15000	6	7,32	48	40	230	158	173	2,4	2,6
12	W0LJ7B7BADV602610	OPEL	VIVARO	DIESEL	15000	6	7,32	53	43	175	158	173	2,4	2,6
16	VF1JZ0LA248223256	RENAULT	MEGANE	DIESEL	15000	6	7,32	54	43	173	158	173	2,4	2,6
18	SHSRE6770CU015124	HONDA	CR-V	DIESEL	15000	6	7,32	54	43	171	158	173	2,4	2,6
10	WF0RXXGCDRCE05946	FORD	KUGA	DIESEL	15000	6	7,32	56	45	159	158	173	2,4	2,6
30	WBAWY310400A80812	BMW	SERIE-X3	DIESEL	15000	6	7,32	57	45	147	158	173	2,4	2,6
14	WVWZZZ3CZDE104721	VOLKSWAGEN	PASSAT	DIESEL	15000	6	7,32	57	45	149	158	173	2,4	2,6
3					15000	6	7,32	58	45	136	158	173	2,4	2,6
2					15000	6	7,32	58	46	133	158	173	2,4	2,6
12														
13					15000	6	7,32	59	46	132	158	173	2,4	2,6

Ecoscore < 50

Leeftijd > 10 jaar

Kilometerstand > 140.000 km

Kilometer per jaar < 5.000 km

Weinig gebruikt maar goede Ecoscore?
Reorganisatie pool

Specifiek voertuig?



Aankoop- en afvoerplan

Declasseren en vervangen... of niet vervangen?



Nieuwe aankoop? Kies bewust!

Vervangen door:
Elektrisch wagen?
Hybride? CNG?

Ecoscore

Passend gebruik
(grootte, gewicht,...)



Alternatieven promoten voor dienstverplaatsingen

4. Maatregelen om deze doelstellingen te bereiken

- Verplaatsingen vermijden

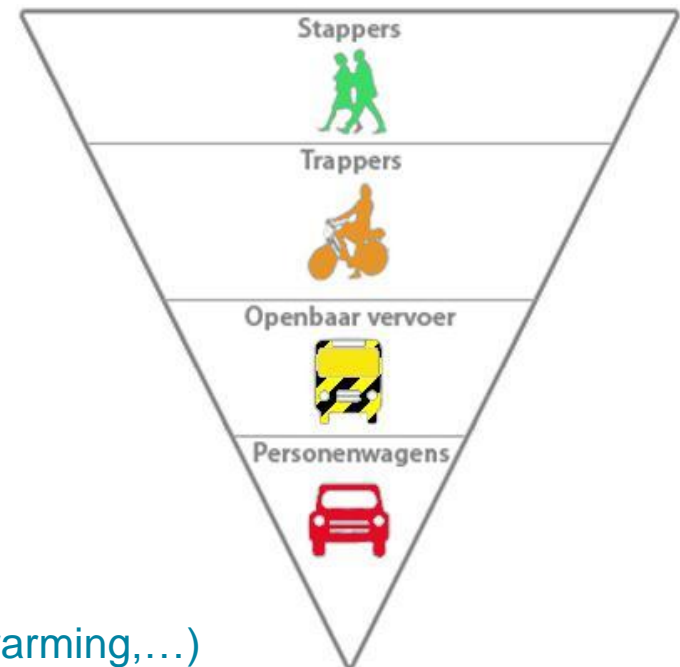
(vb. Telewerk, teleconferencing, keuze werkplek...)

- STOP principe toepassen:

1. **S**tappen
2. **T**rappen
3. **O**penbaar en collectief vervoer
4. **P**ersonenwagen

- « Slim rijden » principe:

- Leer uw chauffeurs zuinig rijden (Ecodriving)
- Voertuigen slim gebruiken (airco, lading, verwarming,...)
- Voertuigen regelmatig onderhouden (vb. bandenspanning, roetfilter)



Dienstverplaatsingen: fiets

- Dienstfietsen ter beschikking stellen (kopen of leasen):
 - ▶ 'klassieke' fiets
 - ▶ vouwfiets – intermodaal
 - ▶ elektrische fiets – langere, moeilijke trajecten
- Deelfietsen (vb. Villo!, Bluebike)
- Cargofietsen mogelijk (evt. Elektrisch)
- Fietspremie voorzien (0,22 €/km) voor dienstverplaatsingen privé-fiets
- Vorming - sensibilisering



Dienstverplaatsingen: Openbaar Vervoer

- Informeren en communiceren
- Eenvoudige procedure terugbetaling railpass, rittenkaarten, bulkticketten

Dienstverplaatsingen: cambio, taxi

- Voorzie mogelijkheid om carsharing of taxi te gebruiken om piekmomenten op te vangen



Voorbeeld... het wagenpark van Leefmilieu Brussel

VOOR verhuis naar T&T

- **47 dienstwagens**
- dienstvoertuigen per afdeling
- Meestal <20 tegelijk in gebruik
- Gem. gebruiks% wagenpark = 45 % (zie ook via logboekjes)

Bruxelles Environnement déménage le 12 novembre 2014
Leefmilieu Brussel verhuist op 12 november 2014

Nouvelle adresse / Nieuw adres :
Avenue du Port 86c Havenlaan · Bruxelles 1000 Brussel



NA verhuis

- **33 dienstwagens**
- 1 Centraal beheerde pool dienstvoertuigen (reservatieprogramma)
- Gem. gebruiks% zal stijgen tot 60 %
- Betere controle door beheerprogramma (privégebruik)
- Wagenpark aanvullen met taxi's en autodelen (Cambio/ZenCar)



Financiële impact?

Belangrijke besparingen mogelijk:

- ▶ Minder voertuigen aankopen
- ▶ Minder kilometers
 - => minder brandstofkosten, minder onderhoudskosten
- ▶ Minder parkeerplaatsen



Hulpmiddelen

- EcoFleet tool: www.ecoscore.be/ecofleet
- Infofiches:
 - ▶ Rekening houden met Ecoscore in uw car policy
 - ▶ Duurzaam vlootbeheer bij overheden
 - ▶ Dienstverplaatsingen
- Organisatie vormingen, demonstratie EcoFleet



Vragen?



Contact: pdebvp@leefmilieu.irisnet.be

pdebvp@environnement.irisnet.be

