

Plan Livraison entreprise

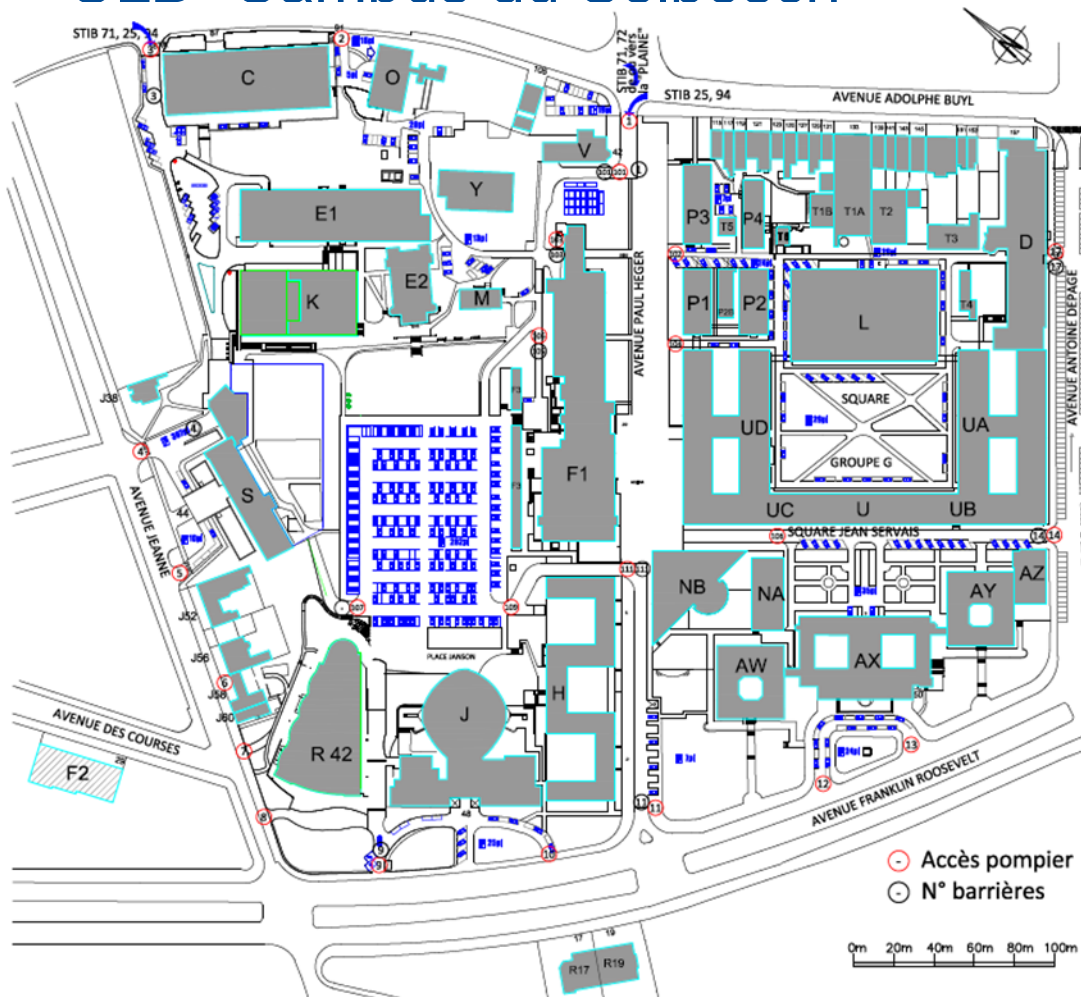
Mobility Salon- 20/01/2015

PLE ?

- ✓ Appel à projet Bruxelles Mobilité
- ✓ 2 besoins:
 - ✓ PDE -> chiffres livraisons
 - ✓ zones piétonnes



ULB- Campus du Solbosch



- ✓ Ville dans la ville- 56,000 m2
- ✓ 17,000 étudiants circulant sur le campus
- ✓ 3,500 membres du personnel
- ✓ Activités: enseignement / recherche / services / labo/ateliers/restaurants/logements/ spectacles/conférences/sports/crèche/musées/ bibliothèques/ petits commerces....

PLE- méthodologie

Phase 1 : Diagnostic

- **1.1 Profil d'accessibilité** : analyse du site
- **1.2 Profil de livraisons** : analyse de tous les mouvements de véhicules de livraisons vers et à partir du site de l'entreprise
- **1.3 Profil de fonctionnement interne** : analyse du fonctionnement interne de l'entreprise en lien avec la thématique des livraisons

Phase 2 : Objectifs

Phase 3 : Analyse et mise en œuvre de mesures



PLE- intérêt de l'appel à projet

Intérêt de l'appel à projet

- ✓ **Travailler sur cette thématique**
- ✓ **Encadrement d'un consultant**

Apports du PLE (encore en cours)






- ✓ **Données chiffrées**
- ✓ **Fonctionnement interne (-> rationalisation et impacts financiers)**
- ✓ **Flux de circulation**
- ✓ **Pics de livraison**
- ✓ **Info-livreurs**

Résultats

- Pic
 - Fin de **matinée** pour l'ensemble des mouvements
 - Au moins 1véhicule toutes les **4min** de 8h00 à12h00
- Mode
 - Majoritairement des **utilitaires légers**
 - Moindre proportion de **camions/semi** mais +-**80/semaine**
- Itinéraires
 - **1-1** et **1-5** les plus empruntés
- Types de mouvements
 - **Livraisons** et **services internes** = 2/3 des IN (44% et 25 %)
 - Assez peu d'**enlèvements** en termes de mouvements (3%)
- Maintenance
 - **Multitude** d'entreprises externes
- Entrée
 - **#1** avenue Buyl la plus utilisée (trafic, Stib)
- Conflits
 - Avenue **Paul Héger** (piétonnier><véhicules)



Objectifs

	Catégories:	Objectifs:	Acteurs impliqués:			
			Société	RBC	Livreurs	Fournisseurs
						
	Mobilité	Réduire de 10% les entrées de véhicules motorisés sur le site	X		X	X
		Repenser le cheminement des véhicules sur et aux abords du site	X	X	X	
	Sécurité	Améliorer la sécurité des piétons sur le site (en particulier sur l'avenue Paul Héger)	X		X	
	Economie	Rationaliser les coûts en matière de fournitures	X		X	X
	Bien-être	Mettre en place un espace de qualité dédié majoritairement à la circulation piétonne	X		X	
	Environnement	Promouvoir l'usage de véhicules moins polluants auprès des livreurs/fournisseurs, et pour les mouvements internes	X		X	X
	Communication	Augmenter la proportion de livraisons aux magasins généraux au delà des 23% actuels	X		X	X
		Améliorer la communication en matière de livraisons et commandes (auprès des livreurs/fournisseurs + en interne)	X	X	X	X

PLE- suite

- ✓ **Analyser les objectifs proposés**
- ✓ **Présenter les résultats de l'étude en interne (services clés)**
- ✓ **Travailler sur la fiche d'accessibilité livraison**
- ✓ **Prioriser les objectifs**
- ✓ ...
- ✓ **Relancer le PLE dans trois ans !**