werken
aan
de ring

28 januari 2021

werken aan de ring

DE WERKVENNOOTSCHAP

Doelstelling: Efficiënte uitvoering van grote infrastructuurprojecten

- De Werkvennootschap is een **projectvennootschap**
- Opgericht door de **Vlaamse Regering**
- Om grote infrastructuurprojecten **integraal** en **gecoördineerd** aan te pakken
- De Werkvennootschap bundelt alle **expertise** en pakt mobiliteitsproblemen **gebiedsgericht** en **projectmatig** aan
- En zo tot een **efficiënte en versnelde uitvoering** te komen

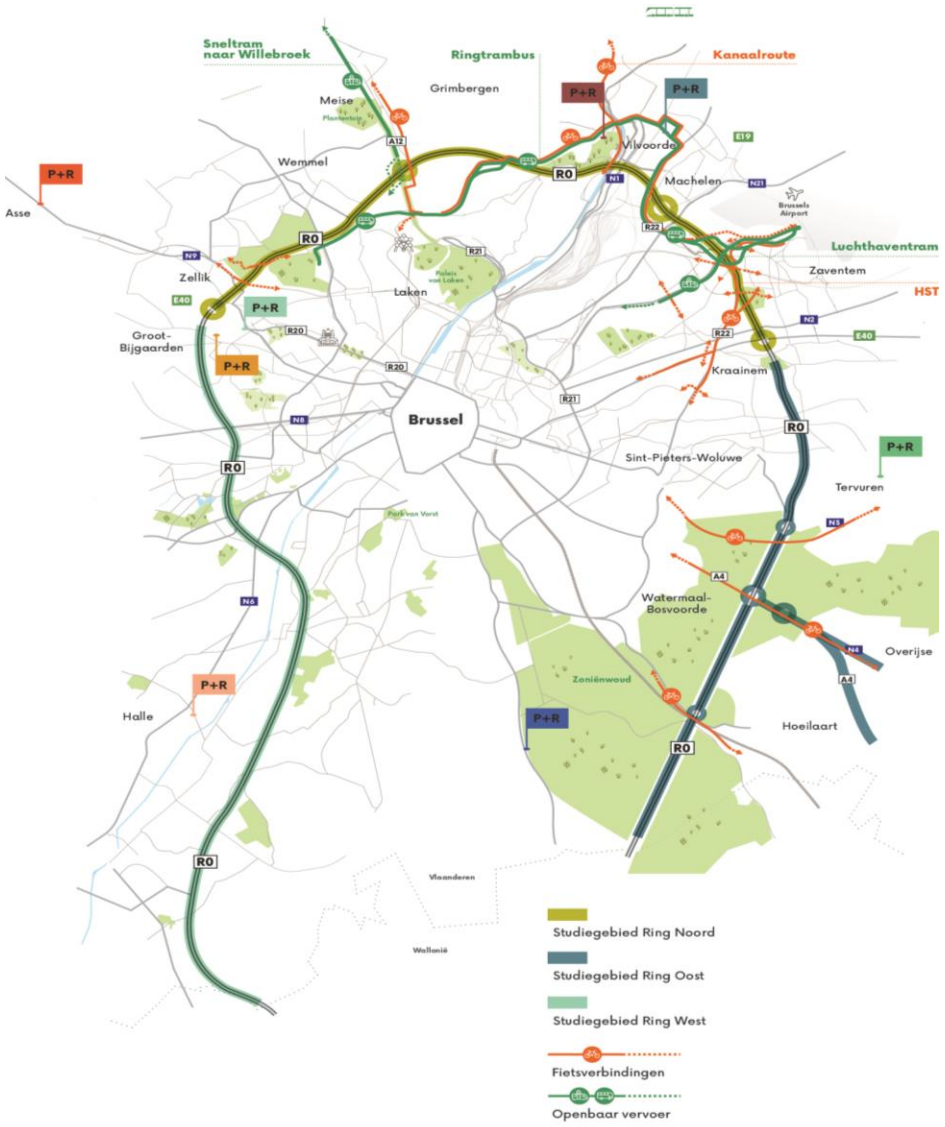
Overzicht lopende projecten

Programma Werken aan de Ring

Meer dan de R0 alleen! Het verbeteren van de **mobiliteit**, het verhogen van de **leefbaarheid** en de **multimodale bereikbaarheid** in en rond de Vlaamse Rand en Brussel staan centraal.

→ investeren in infrastructuurnetwerken voor **verschillende vervoersmodi:**

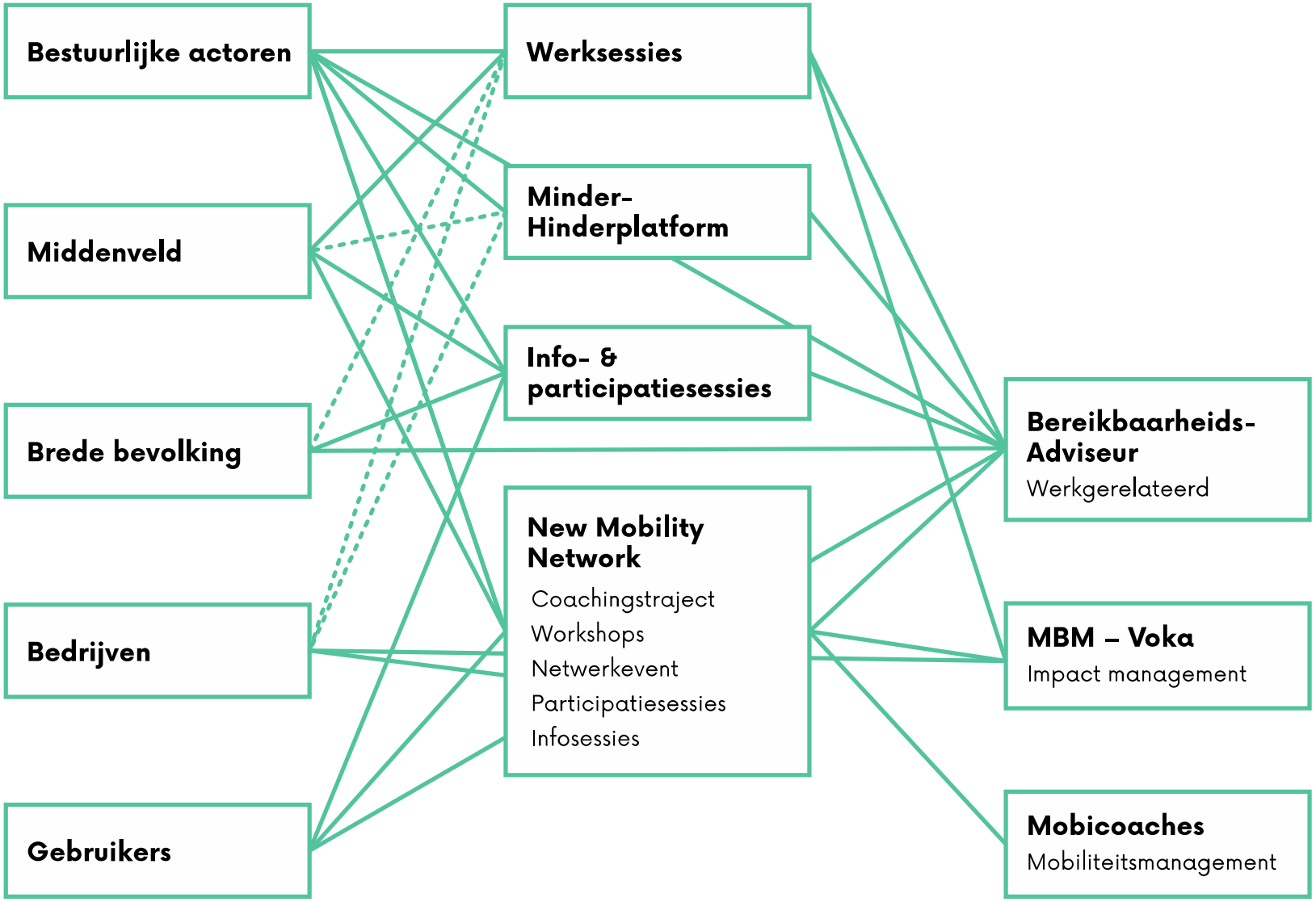
- Fietssnelwegen
- Hoppinpunten
- Openbaar vervoer → Brabantnet
- Herinrichting Ring Noord
  - Quick Wins
  - Geïntegreerd planningsproces
- Ring Oost
  - Quick Wins
  - Opstart Geïntegreerde planningsprocessen
- Ring West-Zuid



Samen-Werken aan de Ring

Vb. van 'Bestuurlijke actoren' voor project A201 x R0:

Agentschap Wegen en Verkeer
De Lijn Vlaams-Brabant
Gemeente Machelen
Gemeente Zaventem
Mobiliteit en Openbare Werken
Agentschap Natuur en Bos (Vlaamse Overheid)
Astrid Veiligheidscommissie
Brussels Airport Company
Urban (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
Brussel Mobiliteit (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
Perspective (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
Departement Omgeving (Vlaamse Overheid)
Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Infrabel
MIVB
NMBS
Provincie Vlaams-Brabant
Stad Brussel
Vlaamse Landmaatschappij
Vlaamse Milieu Maatschappij

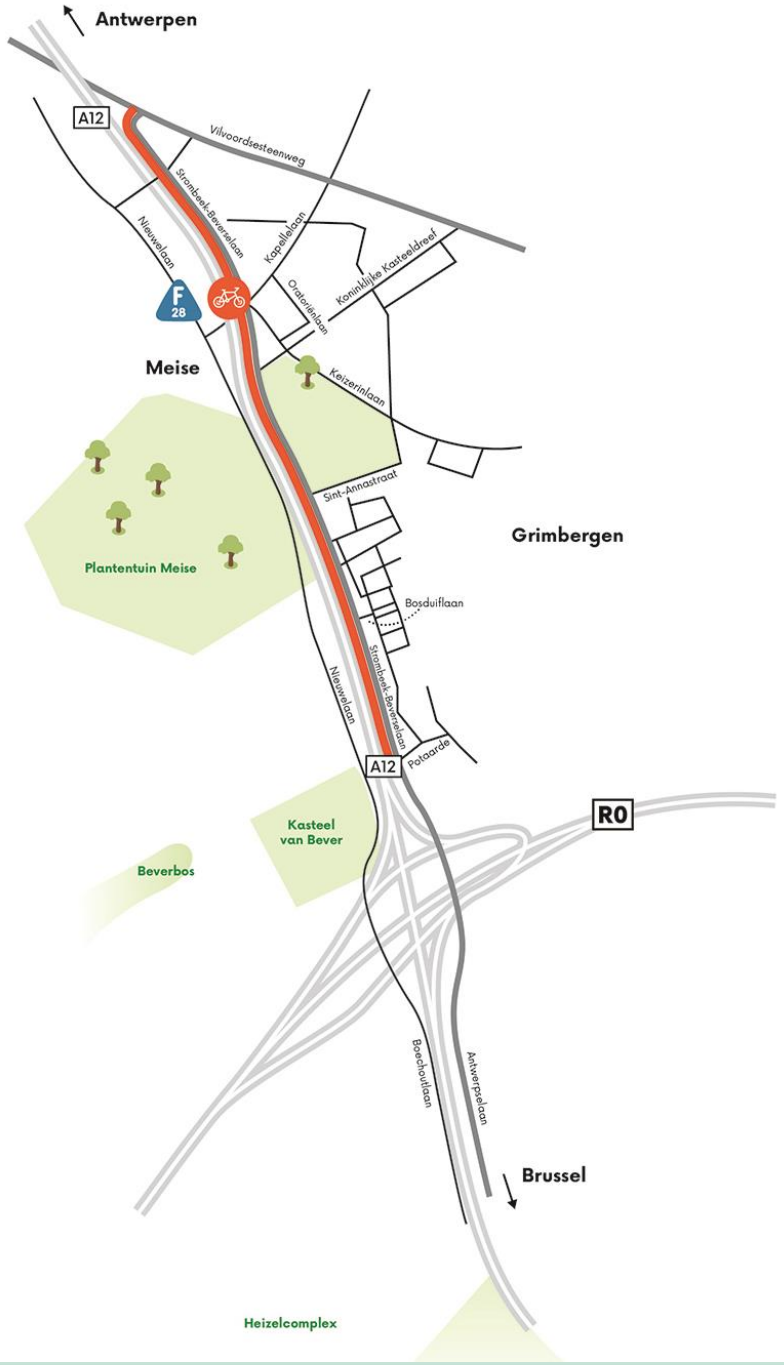


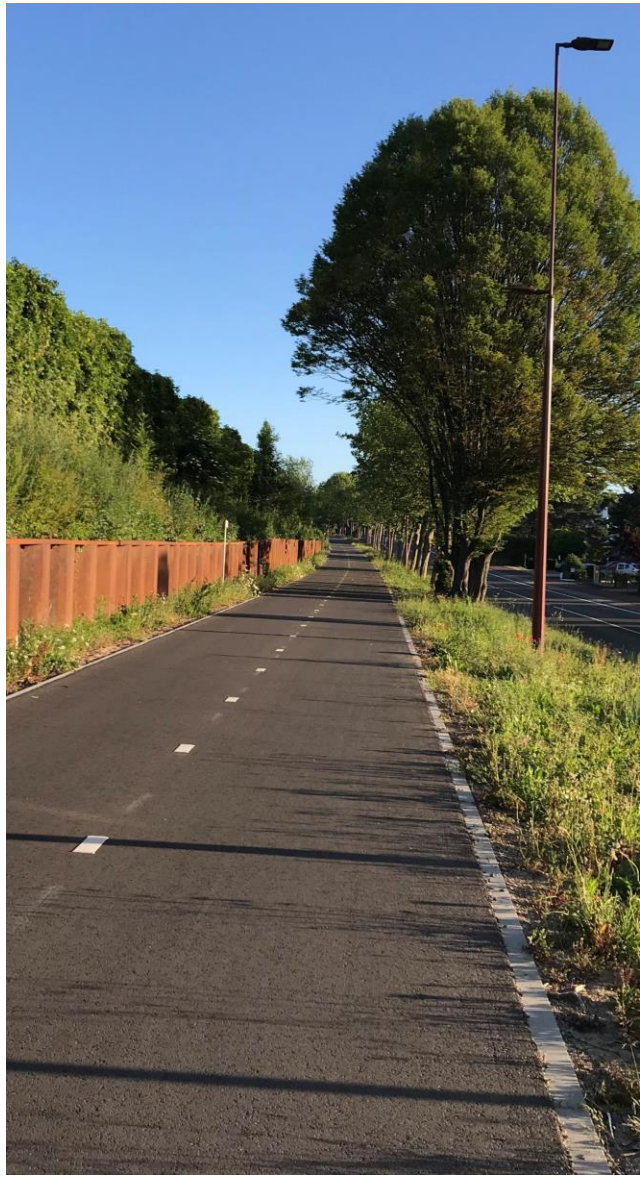
Fietssnelwegen

F28

- Langs de **A12**
- **3km** reeds **gerealiseerd** binnen ‘Werken aan de Ring’
- **Groene fietsverbinding** tussen Meise,
  de Koninklijke Plantentuin en
  de Koninklijke serres van Laken
- Toekomst:
  Willebroek met Brussel verbinden

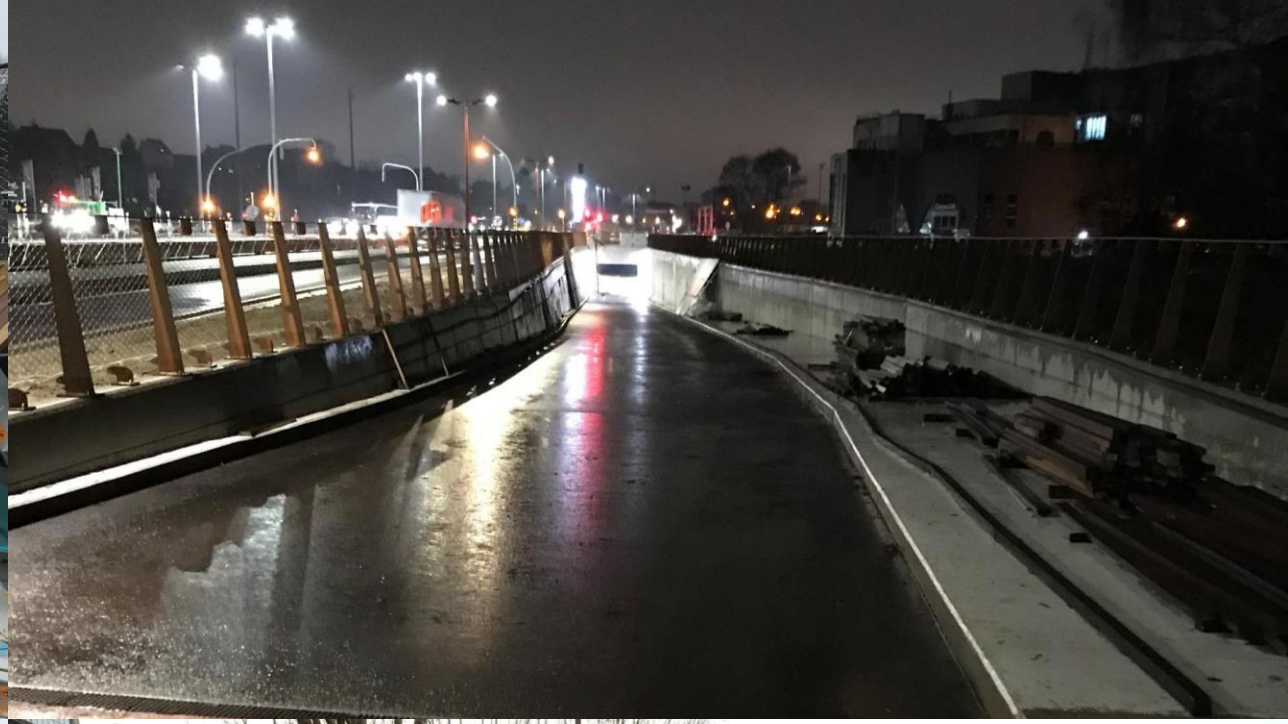
- **Stand van zaken**: werken afgerond binnen termijn





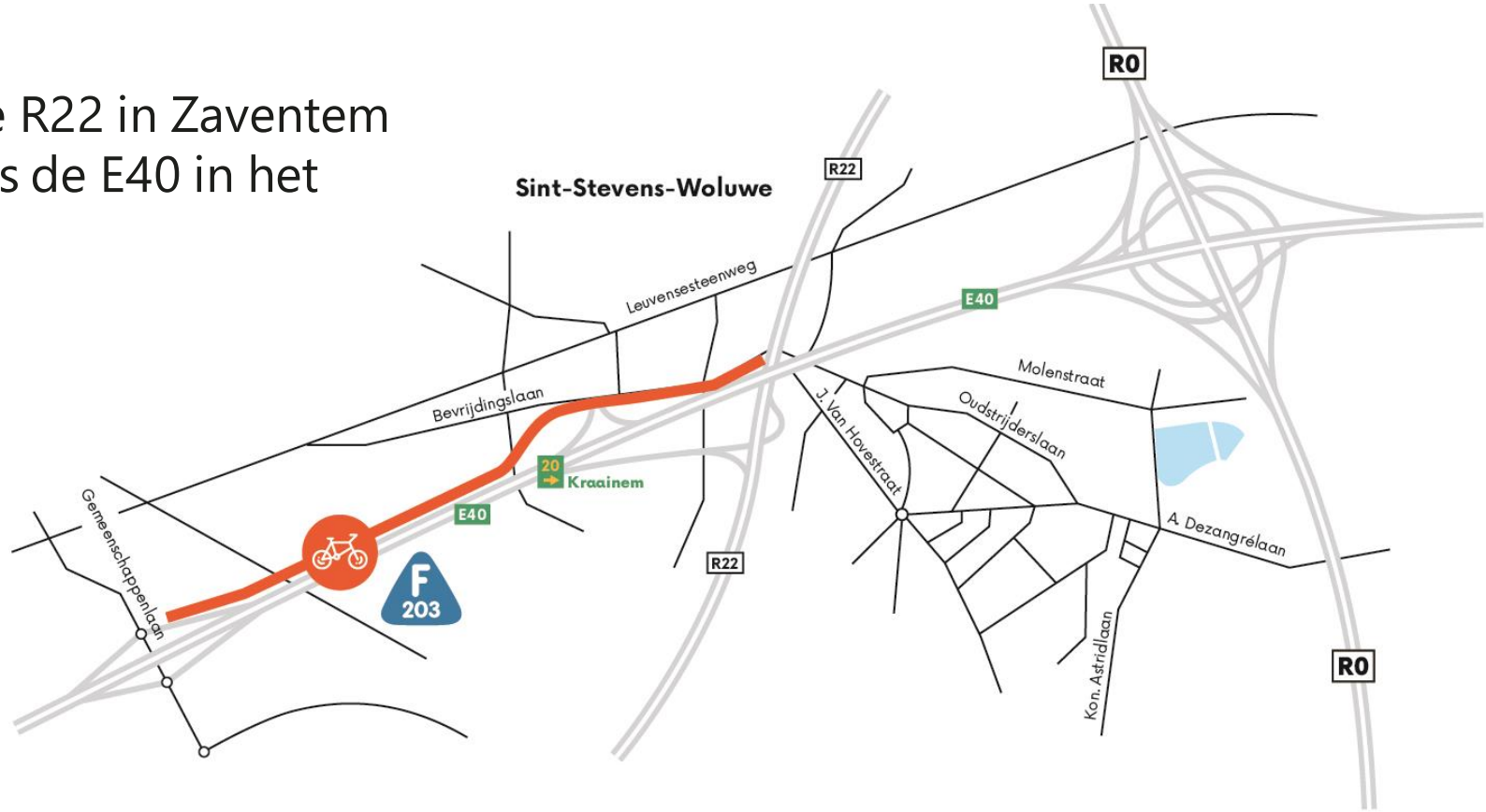
F202

- Langs de **R22**
- **2,7 km** fietssnelweg
- **Fietstunnel** onder de Leuvensesteenweg
- Zaventem met regio Kraainem verbinden



F203

- Langs de **E40**
- **Vlotte, groene verbinding** tussen Brussel, Zaventem en Kraainem
- Verbindt de fietssnelweg langs de R22 in Zaventem met het toekomstig fietspad langs de E40 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

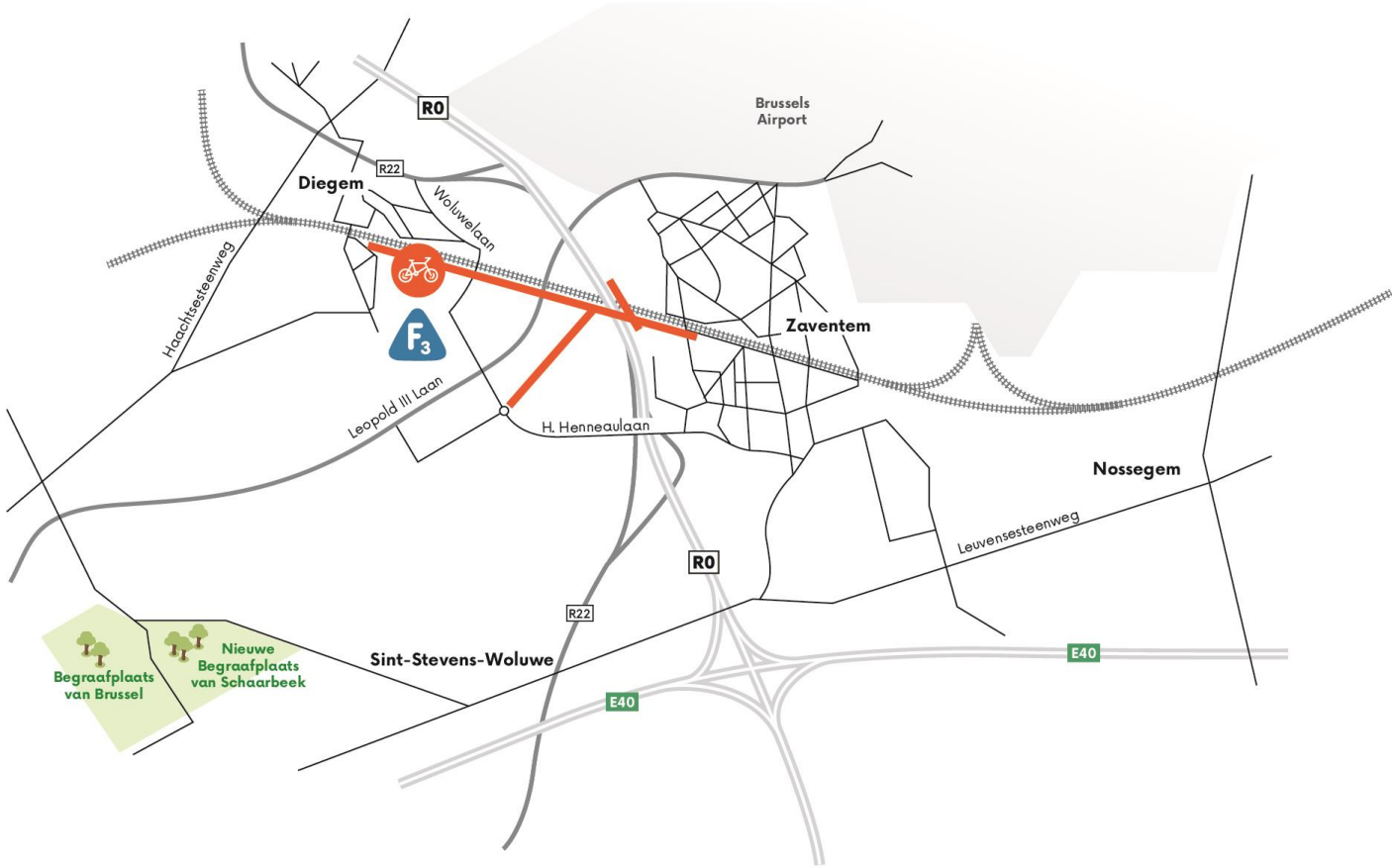


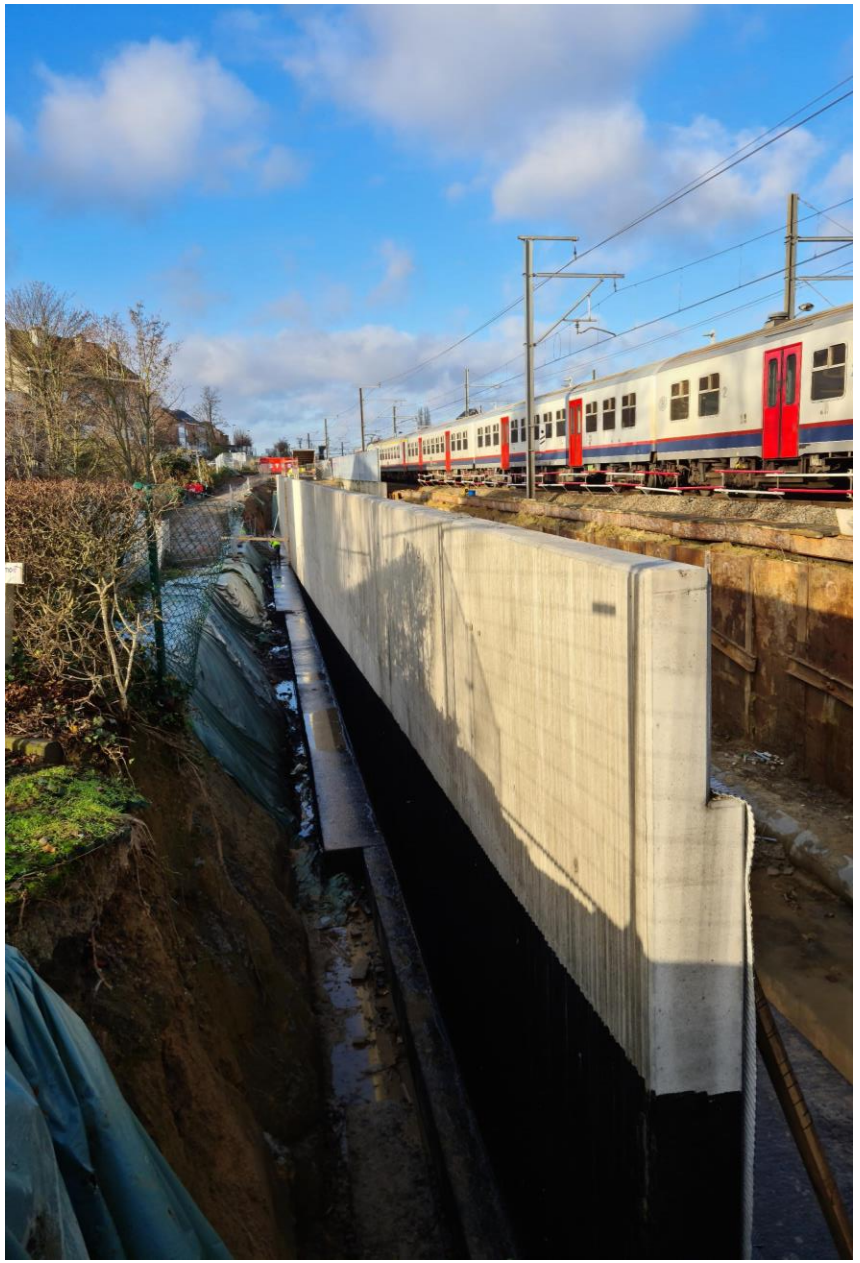
F23

- Kanaalroute Noord - langs de **N260**
- Verbindt de Verbrande Brug in Grimbergen via Vilvoorde met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 32 km, **5 km** binnen ‘Werken aan de Ring’

F3

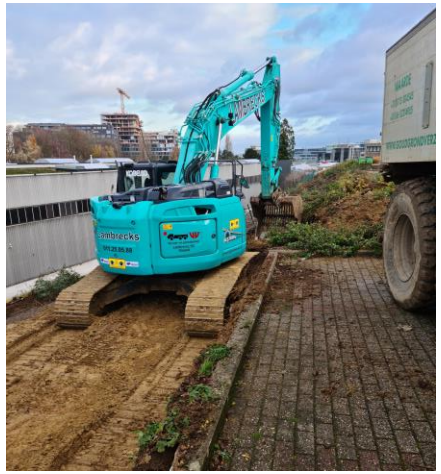
- Langs de HST-spoorlijn
- Nieuwe **fietsbrug** over de R0
- Toekomst: Leuven met Brussel verbinden

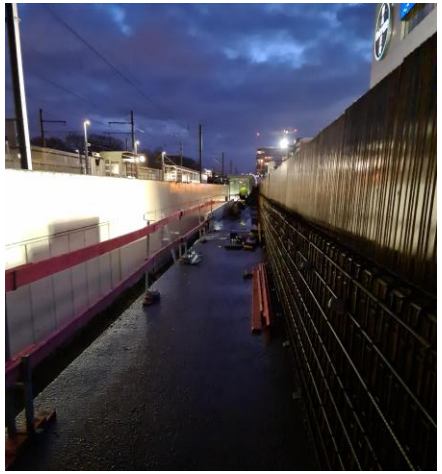




nH
HOTELS

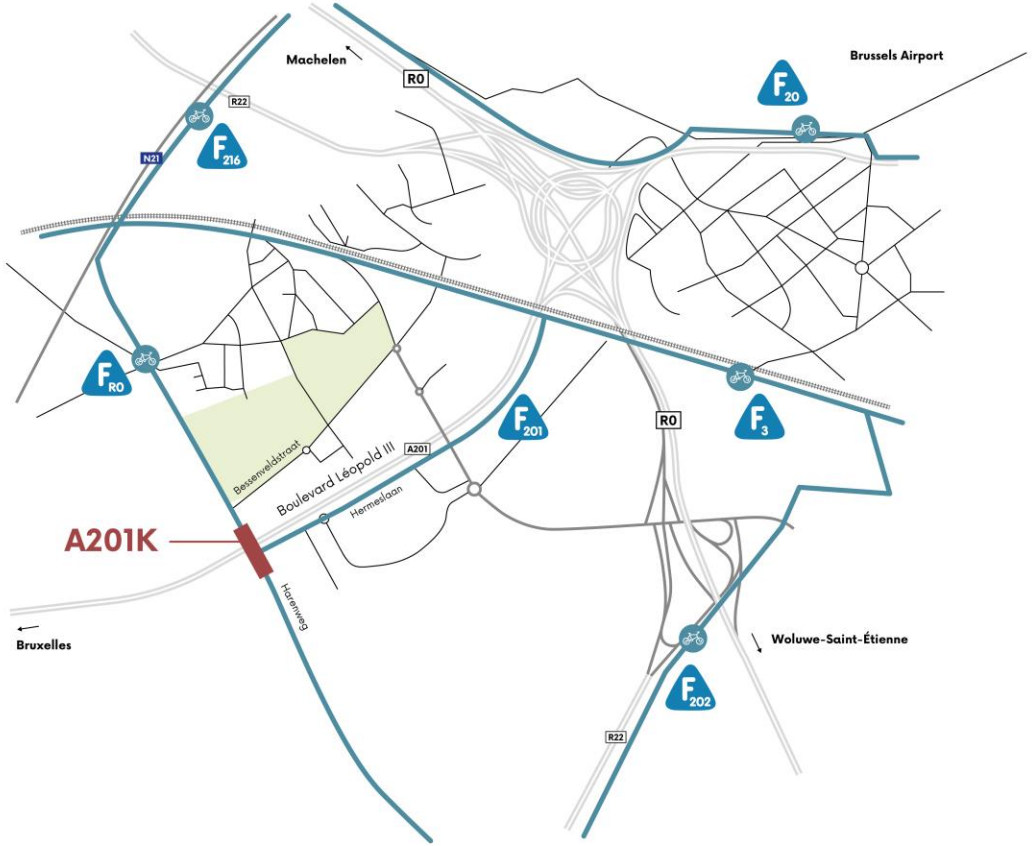
70





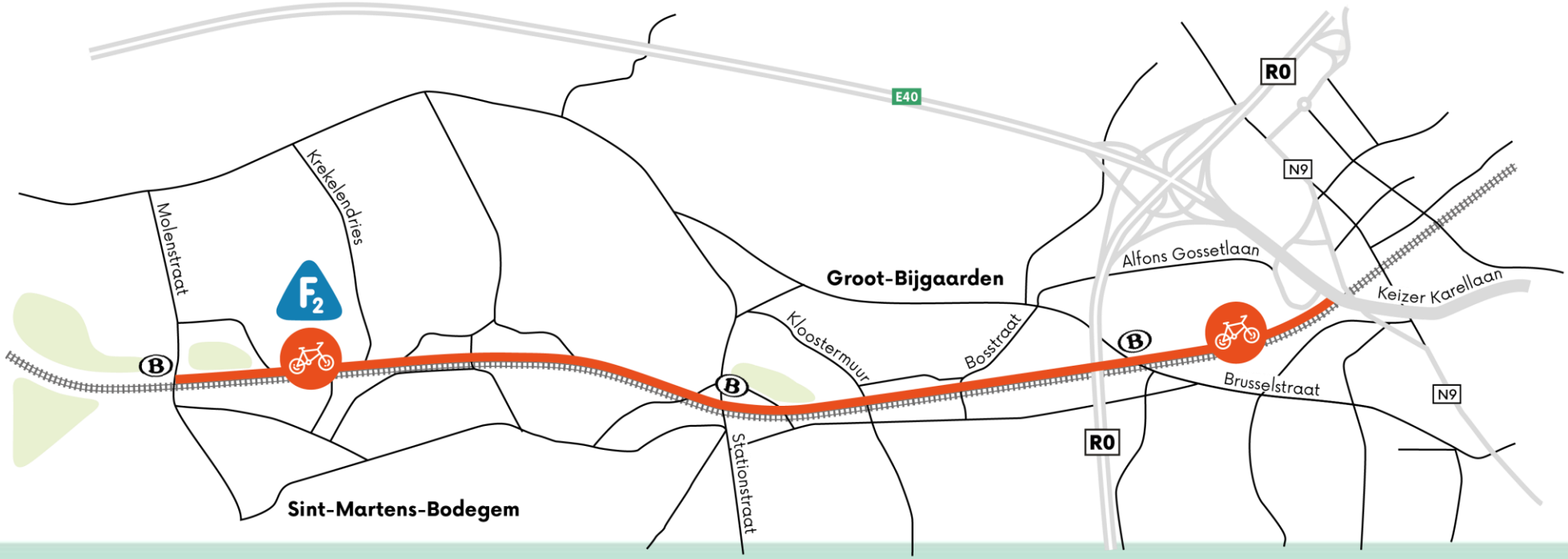
Fiets- en voetgangersbrug A201K

- Over de **Leopold III-laan**
- Verbinding tussen de Harenweg in **Zaventem** aan de zuidkant en de Sint-Stevens-Woluwestraat in **Machelen** aan de noordkant



F2

- Fietssnelweg tussen **Sint-Martens-Bodegem** en **Sint-Agatha-Berchem**
- Langs **spoorlijn 50**
- Koppeling aan **hoppinpunt** station Groot-Bijgaarden



F29

- tussen **Vierarmen** en **Brussel**
- veilige **fietsoversteek** over het Vierarmenkruispunt
- leggen de **fietssnelweg** door het bos opnieuw aan

Fietshelling Welriekendedreef

- Vlot met de fiets door de **tunnel onder de R0**
- Bestaande trappen worden aangevuld of vervangen door een **helling**

F204

- parallel met de **E411** van Brussel tot de Waalse grens
- **afgeschermd** van het verkeer
- **minimaliseren** van de **hoogteverschillen**
- **maximale integratie** in het omliggende fietsnetwerk
- nieuwe fietsverbindingen **over en onder** de E411 → opheffen versnipperende werking E411

F205

- langs de **N275** (Terhulpsesteenweg)
- directe verbinding tussen **Hoeilaart tot Brussel**
- **rechtlijnig** en **afgeschermd** van het verkeer
- aandacht voor de gevoelige **ecologische context**

Hoppinpunten Vlaamse Rand

werken aan de ring

Hoppinpunten?

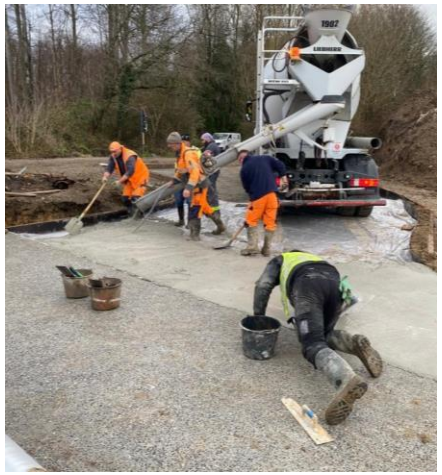
- tot voor kort gekend als mobipunten
- plaatsen waar **verschillende mobiliteitsfuncties** samenkomen
- **snel en gemakkelijk overstappen** van het ene op het andere vervoersmiddel

Realisaties op korte termijn

Locatie	# (extra) parkeerplaatsen	# fietsstalplaatsen
Wezembeek-Oppem	86 (combimobiliteit) 200 (bezoekers KMMA)	200 (combimobiliteit)
Sint-Genesius-Rode	86	86
Vilvoorde Rubensstraat - Vlierkens	100	130
Vilvoorde Station	500	420
Groot-Bijgaarden	200 2.500 (Minder-Hinder)	220
Asse	192	213
Lot	250	250

STOP

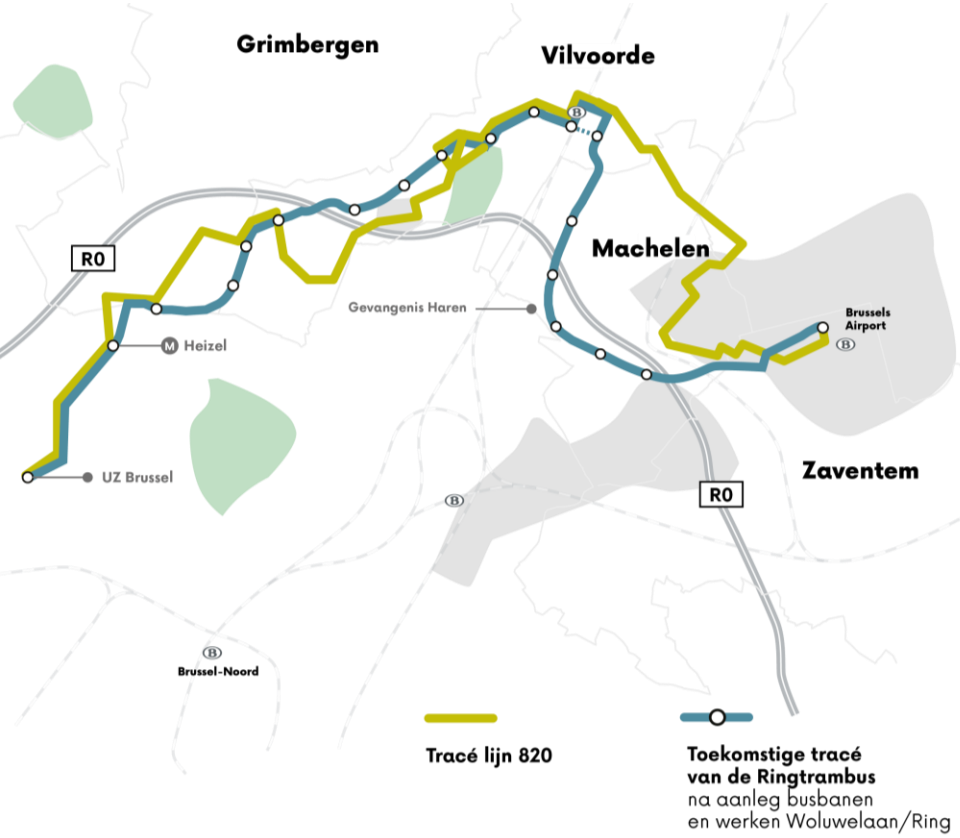
Op dit Hoppinpunt
wissel je straks vlot tussen
bus, trein, fiets en auto
Hoppin



Openbaar Vervoer Brabantnet

werken aan de ring

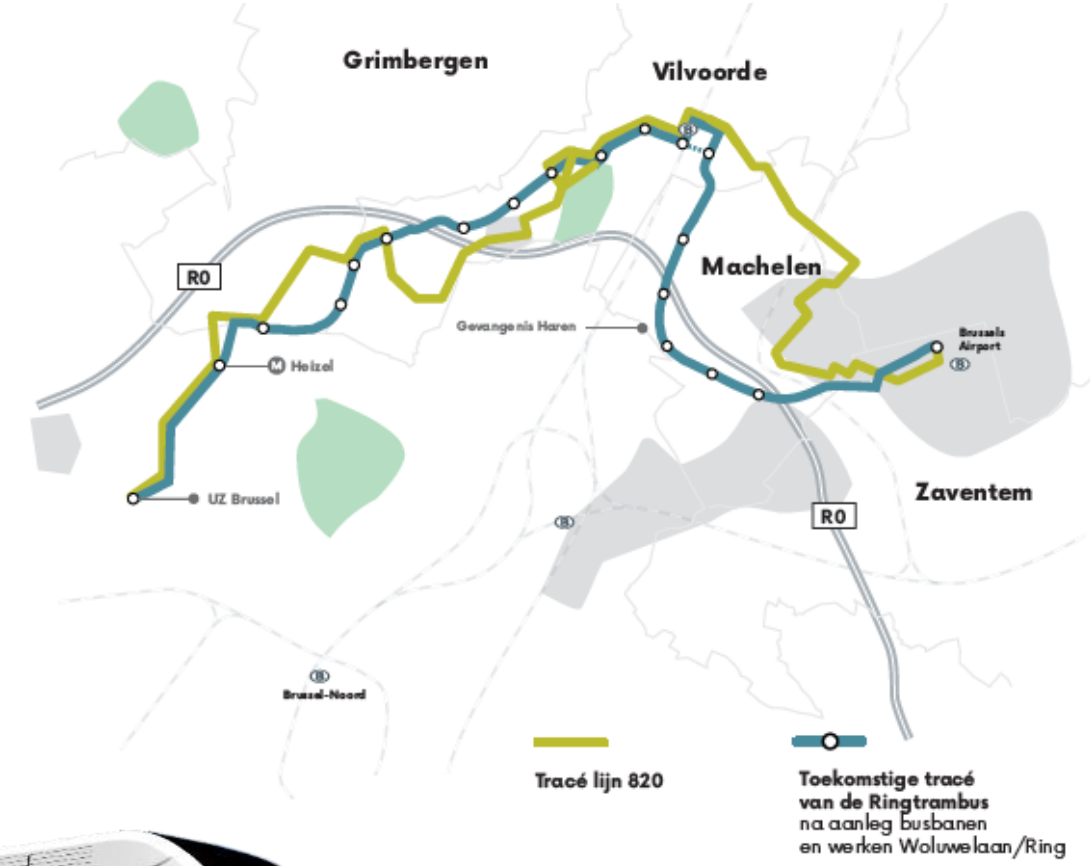
Drie lijnen Noordrand-Brussel



Ringtrambus

- Exploitatie met trambussen op **lijn 820:**
  Jette – Heizel – Vilvoorde - Brussels Airport **sinds 28 juni 2020**

- Aanleg 2/3e van tracé op **vrije busbanen**
  - Eindhalte **UZ Jette** (afgewerkt feb 2020)
  - Werken Sint-Annalaan



Sint-Annalaan Grimbergen / Vilvoorde

Ringtrambus – Vilvoorde centrum

- N211: Rubensstraat – Heldenplein – Stationlei – Benoit Hanssenslaan
- 1,80 km vrije busbanen in beide richtingen
- Fietssnelweg
- Afstemming hoppinpunten Vlierkens en CAT-Site
- Start werken voorzien in 2021

Koningslo

BUS
BUS

BUS

UIT

CAT
GEO

GEO
KOMATSU

BOMAG

Sneltram

Van Willebroek naar Brussel

- Afstand van **29 km in 40’**
- Beperkt aantal haltes
- **Tijdswinst** van 35 minuten ten opzichte van het openbaar vervoer vandaag
- **Fietsvoorzieningen** langs tracé
- Toekomst: **fietssnelweg F28** vervolledigen
- **Multimodale knooppunten** langs het tracé

2019

Afstemming met de gemeenten over de halteomgevingen (park & rides, fiets, …)

2020

Opmaak gemeentelijke RUP voor de halteomgevingen
Start- en projectnota (mobiliteit)

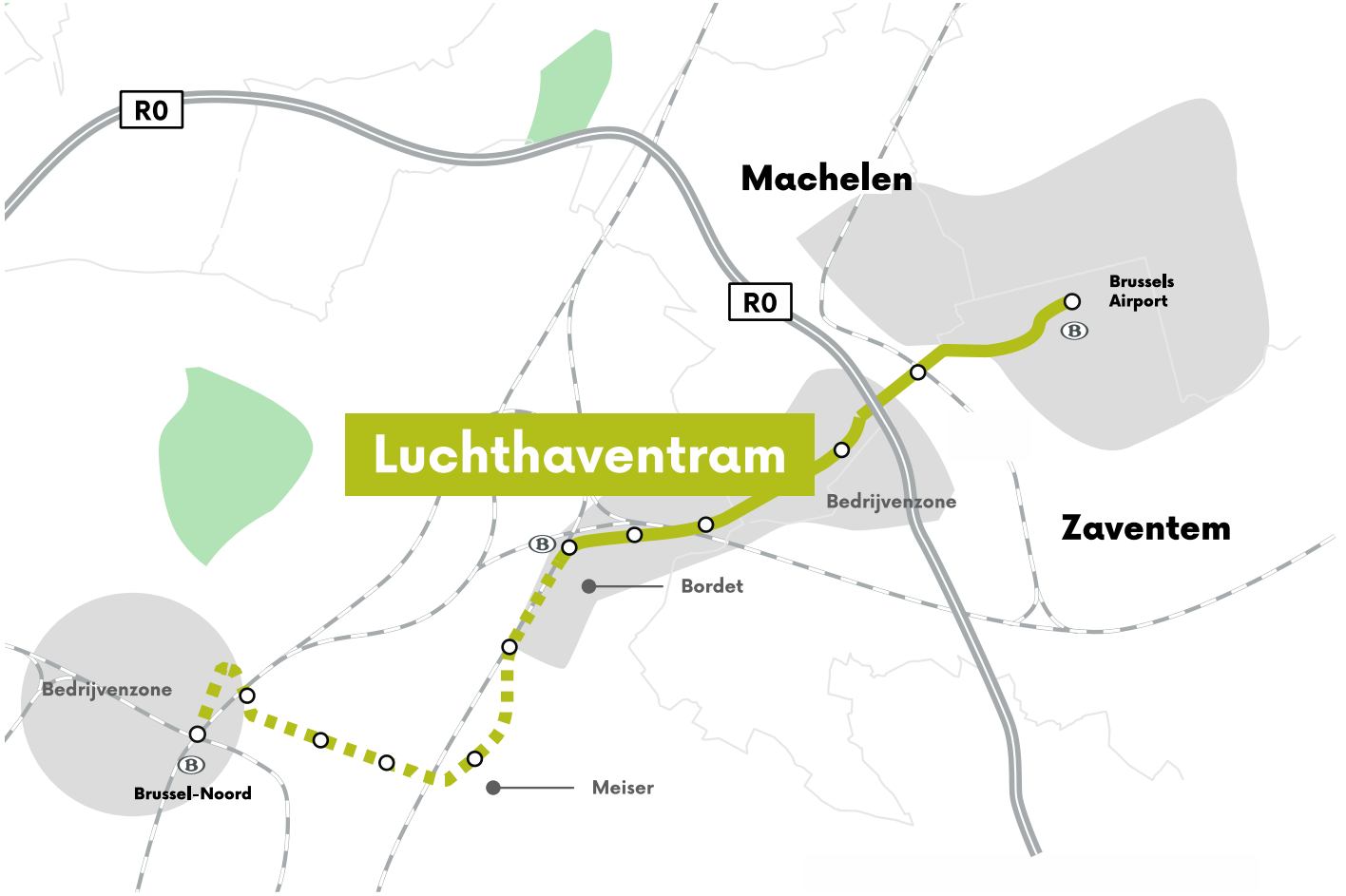
2021 e.v.

Omgevingsvergunning en project-MER
Technische uitwerking
Aanbesteding
Uitvoering werken

Luchthaventram

Van Brussels Airport naar Brussel Noord

- Tramlijn over **12 km, 4 km 'missing link'** tot aan Luchthaven Zaventem
- Sluit binnen de ring, t.h.v. de gewestgrens aan op het **bestaande tramsporennet** van MIVB
- Verbinding met **treinstations**



2019

Verkeersplanologische en conceptuele uitwerking van de tramlijn en onmiddellijke omgeving
Goedkeuring startnota

2020

Uitwerking van de projectnota
Voorbereiding van de omgevingsvergunningsaanvraag

2021 e.v.

Omgevingsvergunning en project-MER
Technische uitwerking
Aanbesteding
Uitvoering werken

R0 Noord

werken aan de ring

Quick Wins

Verkeerscomplex Medialaan

Doelstellingen:

- Verhogen levensduur bestaand **kunstwerk**
- **Compacte** weginfrastructuur
- **Veilige** infrastructuur zachte weggebruikers
- **Vliegende fietsbrug** → veilig en conflictvrij oversteken
- Groenverbinding tussen **parkgebieden**

H. Henneaulaan

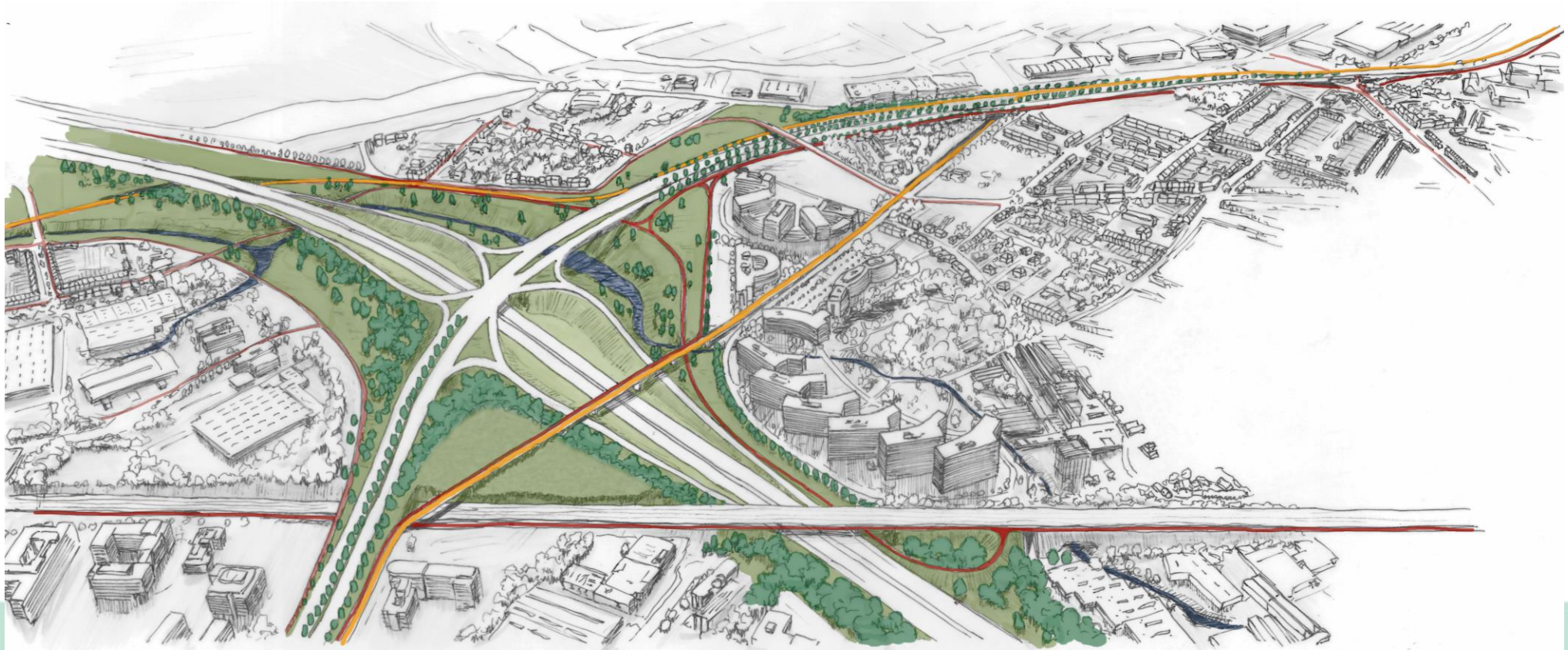
- Vervroegd **vervangen** van de brug
- **Bundelen** van deelkruispunten
- **Veiligheid** van fietser en voetganger garanderen
- **Vlotte doorstroming** van de bus garanderen
- **Leefbaarheid** in omgeving verbeteren
- **Ruimte-impact** weginfrastructuur inperken
- **Groenverbinding** tussen parkgebieden voorzien

Renovatie Viaduct Vilvoorde

- Uitvoeren van **onderhoudswerkzaamheden**:
  - Saneren asbestcoating
  - Betonherstellingen, vervanging voegen en oplegtoestellen, en maatregelen bij (verwachte) scheuren in staalconstructie

Aansluitingscomplex R0 - A201

- Verhogen van de **verkeersveiligheid**
- **Optimaliseren van de afwikkeling** op de R0 en de Leopold III-laan
- Verbeteren **bereikbaarheid** van de luchthaven en de bedrijvenzones
- Ruimte voor **openbaar vervoer** (Luchthaventram en Ringtrambus) en **fiets**:
- **Beperken** van **milieuhinder** en van **barrièrewerking** van de ringinfrastructuur



Aansluitingscomplex R0 – N8

- **Vlotte** en **veilige** doorstroming van:
  - én het openbaar vervoer
  - én de fietsers en voetgangers
  - én de automobilisten

Geïntegreerd planningsproces
GRUP
“Ruimtelijke herinrichting Ring rond Brussel (R0) deel Noord”

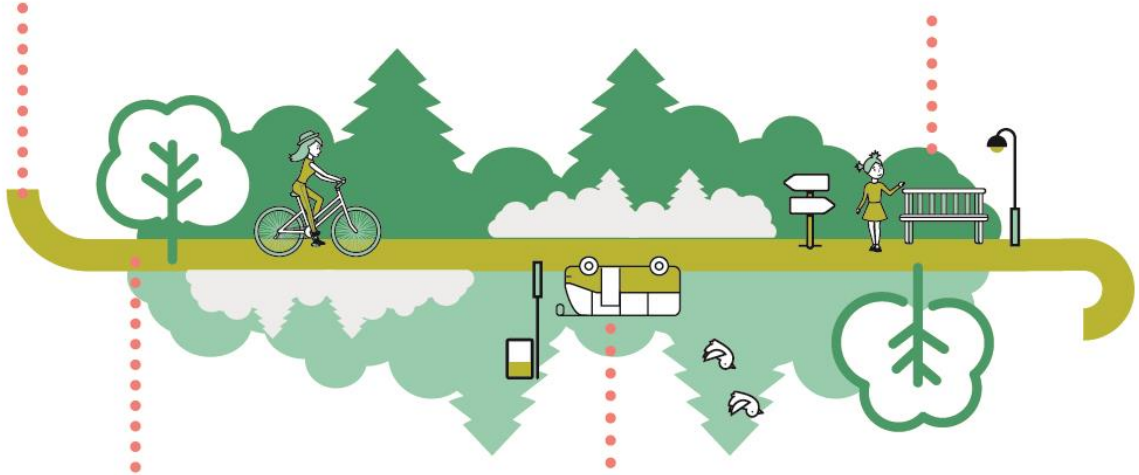
werken aan de ring

Van E40xR0 Groot-Bijgaarden naar R0xE40 Sint-Stevens-Woluwe

Plandoelstellingen

Verkeersveiligheid
betere doorstroming
d.m.v. scheiding doorgaand
& lokaal verkeer

Verhogen van de leefbaarheid
rond de R0 o.a. in dorpen door
verminderen sluipverkeer
& vermindering barrièrewerking Ring



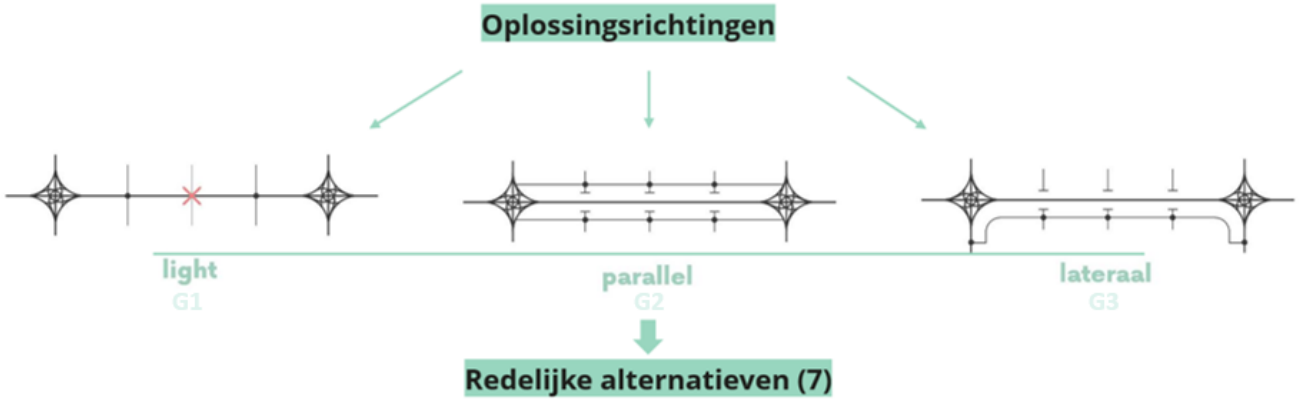
landschappelijke
inpassing
om leefbaarheid
te verhogen

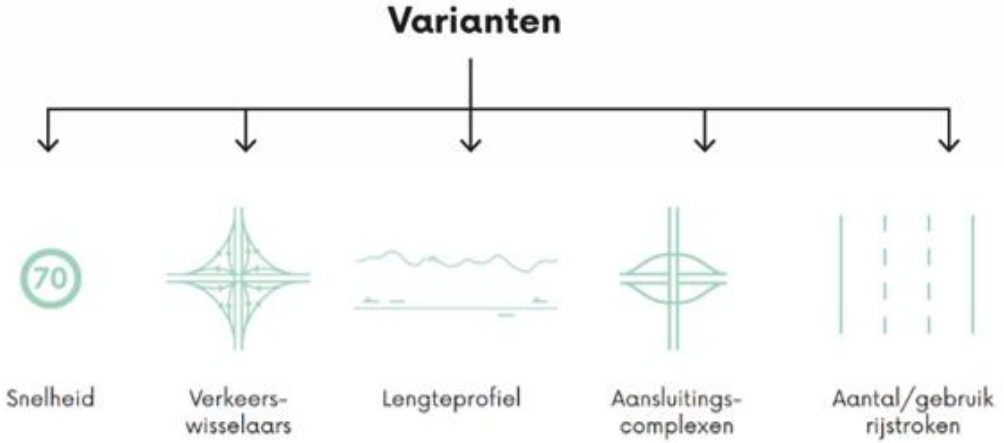
Multimodale
bereikbaarheid
verhogen

A **Maatschappelijke verantwoorde kosten/baten verhouding**

B **Ondersteuning van het ruimtelijk beleid op Vlaams niveau**

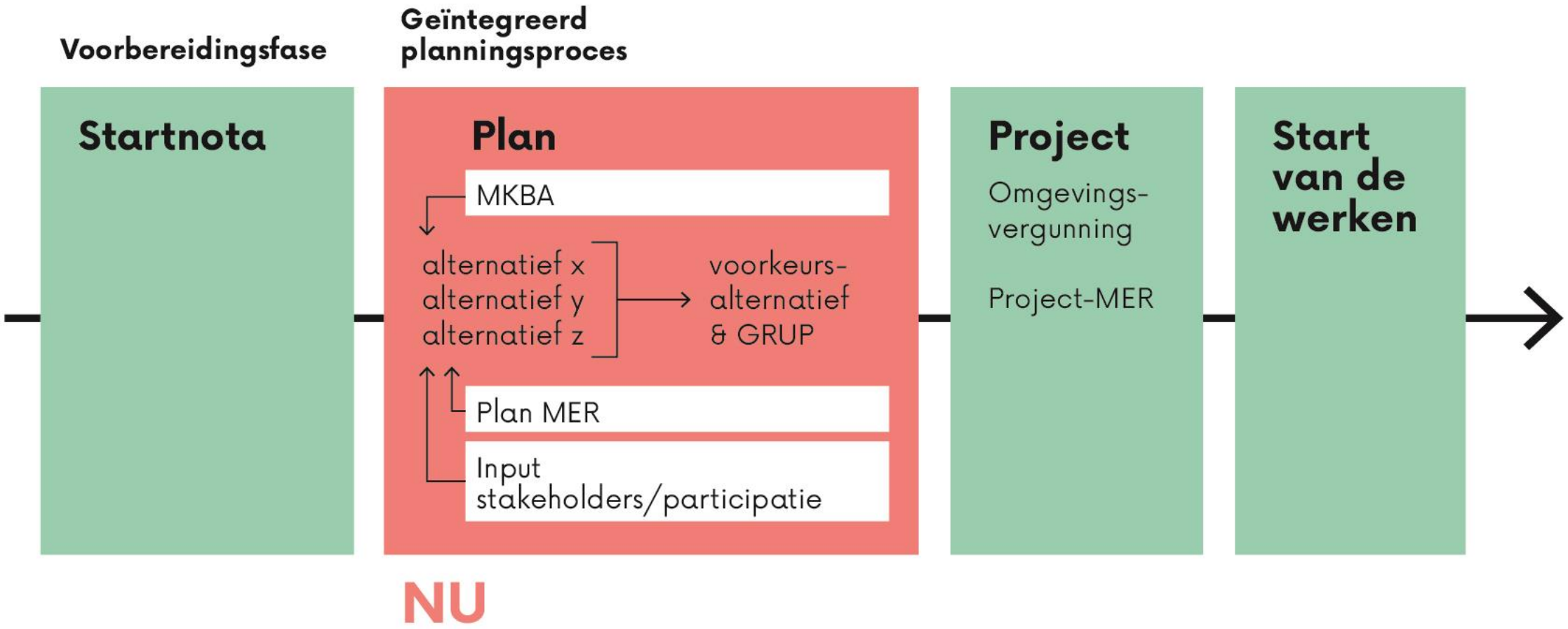
Redelijke alternatieven en varianten (Loop 1)





Geïntegreerd planningsproces

Tijdlijn 2018 2019-2022 2022-2023 2024



R0 Oost

werken aan de ring

Ring Oost

Mobiliteitsoplossingen met focus op de vier grote verkeersknooppunten

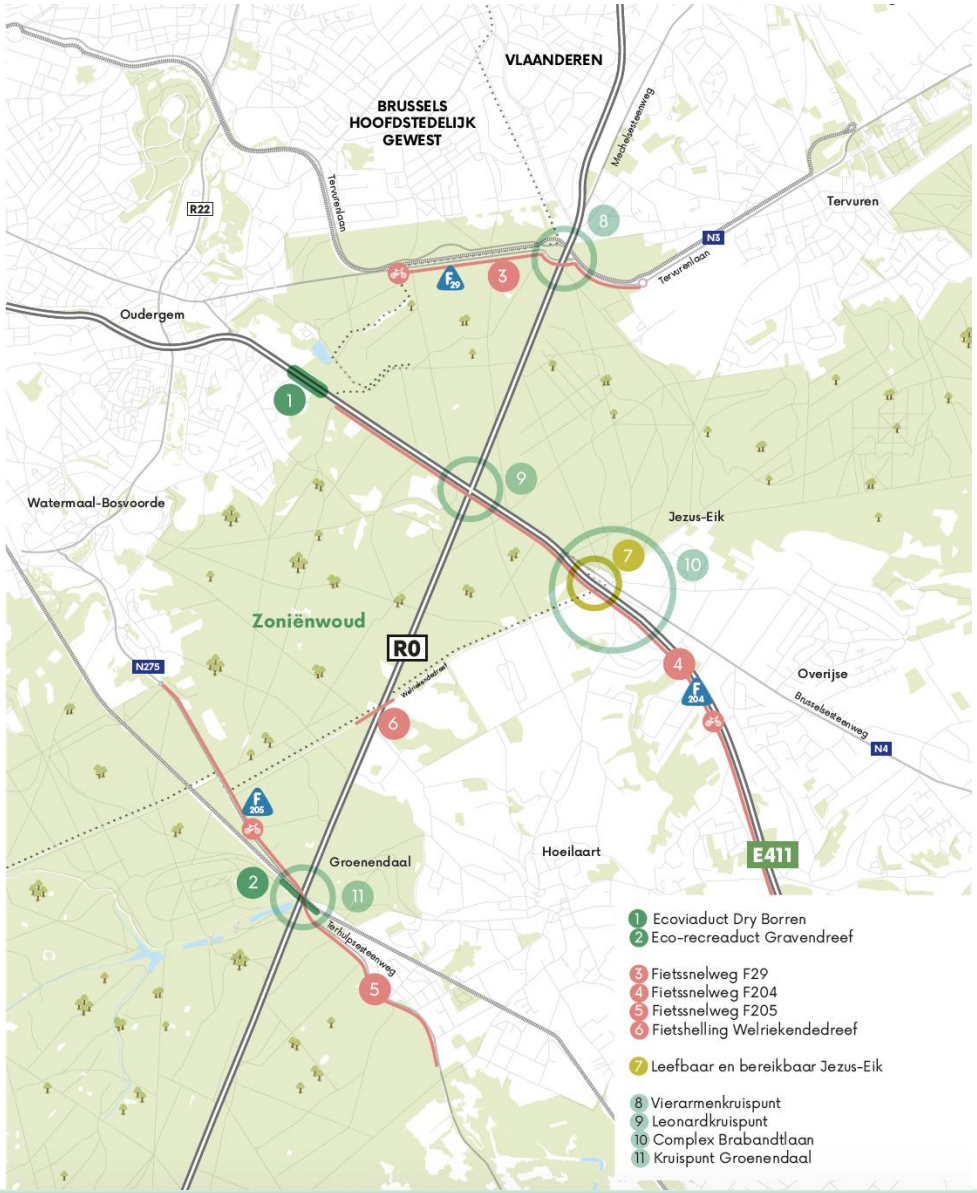
- Vierarmentunnel/ -kruispunt
- Leonardtunnel/ -kruispunt
- Groenendaaltunnel/ -kruispunt
- Complex Brabandtlaan

➡ Opstart 4 geïntegreerde planningsprocessen bestemmingswijzigingen

Daarnaast wordt gekeken hoe de **algemene leefbaarheid** in het gebied kan worden verbeterd via quick wins

4 geïntegreerde planningsprocessen

Quick wins



Quick win	Projectvoorstel
Ecoviaduct Drij Borren	Viaduct Drie Fonteinen voor ecologie en recreatie
Eco-recreaduct Gravendreef	Eco-recreaverbinding ten zuiden van het spoor
Fietssnelweg F29	Vervolledigen fietssnelweg F29
Fietssnelweg F204	Fietssnelweg tot Waver langs de E411
Fietssnelweg F205	Fietssnelweg N275 Terhulpsesteenweg
Fietshelling Welriekendedreef	Bestaande onderdoorgang fietstoegankelijk maken
Leefbaar en bereikbaar Jezus-Eik	Aanleg fietspad, verplaatsen parking en aanleg hoppinpunt
Vierarmenkruispunt	Compact maken van het kruispunt Deelprojecten: • Fietsbrug • Loskoppelen N227 en d'Huartlaan • Knippen Brusselsesteenweg • Knippen Jagerslaan
Leonardkruispunt	Linksafbewegingen E411 en Debroux

R0 West-Zuid

werken aan de ring

R0 West-Zuid

- Mobiliteits- en leefbaarheidsproblematieken
- Veel op- en afritten op korte afstand, aansluitingen met files
- Weinig kwalitatieve oversteken voor fietsers
- Doorstromingsproblemen voor openbaar vervoer
- R0 als barrière tussen woonkernen en tewerkstellingsgebieden

→ op vraag van **stakeholders**:
- visie opmaken gericht op mobiliteits- en leefbaarheidsoplossingen
- quick wins detecteren en aanpakken

Gezamenlijke studie aanvatten met het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

New Mobility Network

Baanbrekend vooruit

Nieuwe tijden vragen een nieuwe mobiliteit

Doel:

- proactief **mobiliteits- en leefbaarheidsoplossingen** aan te bieden binnen het programma Werken aan de Ring
- een **actief en inspirerend netwerk** voor en door bedrijven die het mobiliteitsgedrag van hun medewerkers en hun goederentransport willen verduurzamen

Middelen:

- een **nieuwe kijk op mobiliteit** bieden via betrouwbare informatie
- **informatie** geven en **aanspreekpunt** zijn voor bedrijven over infrastructurele werken aan de Ring
- **ervaringsuitwisseling** stimuleren en goede voorbeelden belonen
- **samenwerkingen en partnerships** faciliteren via netwerkmomenten
- individuele begeleiding voorzien via **mobicoaches**

NEW MOBILITY NETWORK

Meer weten?

Bezoek onze websites!

www.werkenaandering.be

www.newmobilitynetwork.be