



.brussels 

Towards a low-emission mobility in Brussels

Inspiration session: deploying a network of EV charging points





.brussels 

Context

Air pollution & climate change: two pressing issues

Accueil > Belgique > Société

9.380 morts prématurés dus à la pollution de l'air en Belgique en un an

Si la qualité de l'air s'améliore lentement en Europe, elle reste préoccupante principalement dans les villes. La preuve avec les derniers chiffres qui datent de 2016.



Belga



Accueil > Planète > Climat

Climat: l'alarme tirée (encore) plus fort par le Giec

Le Giec présente ce matin son nouveau rapport. Le réchauffement s'accélère. On fait quoi alors ?



la solution au réchauffement climatique passe par la fin des émissions de CO2, et par de très fortes réductions des émissions des autres gaz à effet de serre produits par les activités humaines. - AFP



.brussels

Transport: Brussels is moving forward!



Reduce the km traveled



Reduce the emissions of the fleet in circulation



Transport: Brussels is moving forward!

be
good
move
be.brussels



**24% reduction in car
use by 2030**

**Reduce the emissions
of the fleet in
circulation**



Transport: Brussels is moving forward!



24% reduction in car use by 2030

Gradual phase-out of ICE vehicles by 2035



Large-scale effects are expected



110 premature death linked to air pollution less every year by 2030



€100 – €350 million euros saved every year in health costs



84% less GHG emissions emitted by the transport sector by 2030

→ It is worth it. But we need to make sure that the transition is progressive and just for everyone.



.brussels 

Brussels ICE
phase-out



Brussels Low Emission Zone

Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 1/9/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Non autorisé				
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Non autorisé				

?



.brussels

July 2021: Important decision by the Brugov



GOVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

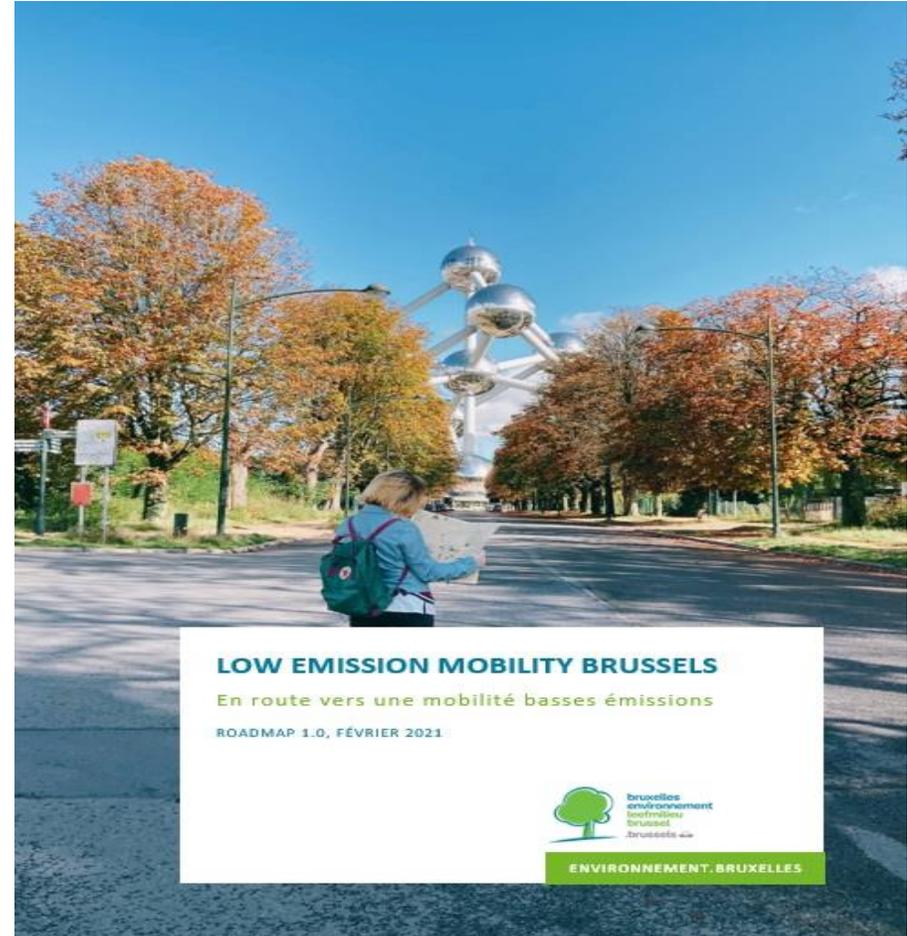
NOTE AUX MEMBRES DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Concerne : Transition zéro émission - Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du Gouvernement du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à déterminer les critères d'accès pour la période 2025 – 2035 - 1^{ère} lecture

1. Rétroactes

Qualité de l'air et émissions de polluants atmosphériques :

- L'exposition aux particules fines (PM₁₀, PM_{2.5}) et au black carbon (BC) est responsable de décès prématurés et problèmes de santé importants. En 2018, l'exposition aux PM_{2.5} a causé environ 7.600 décès prématurés en Belgique, dont environ 627 décès prématurés dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC)¹.
- En RBC, le trafic routier est responsable d'environ 63 % des émissions d'oxydes d'azote (NO_x), 34,5 % des émissions de PM₁₀, 28,5 % des émissions de PM_{2.5} et 56 % des émissions de black carbon (BC)².
- La Directive 2016/2284 du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques impose aux Etats membres de l'UE des réductions minimales des émissions annuelles de dioxyde de soufre (SO₂), d'oxydes d'azote (NO_x), de composés organiques volatils non méthaniques (COVNM), d'ammoniac (NH₃) et de particules fines (PM) à l'horizon 2030 (article 4). L'article 1^{er} rappelle l'objectif de long terme de l'UE d'atteindre « des niveaux de qualité de l'air conformes aux lignes directrices relatives à la qualité de l'air publiées par l'Organisation mondiale de la santé ».
- La Directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe fixe des valeurs limites de concentrations à ne pas dépasser pour un certain nombre de polluants dont le NO₂, les PM₁₀ et les PM_{2.5}. Cette Directive fait l'objet d'un contentieux qui oppose la Commission européenne à la Belgique. Dans un avis motivé en date du 18 février 2021, la Commission constate que les valeurs limites





.brussels

What about the calendar?

	Carburant	2025	2028	2030	2033	2035
Voiture (M1)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d			
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d	
Bus (M3 classe I, II, A)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro III	Euro V	Euro VI d	Euro VI d	
Autocar (M3 classe III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e
Scooter (L1-L2)	Diesel					
	Essence/LPG/CNG	Euro 5				
Moto et quad (L3-L4-L5/L6-L7)	Diesel					
	Essence/LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	Euro 5	
Camionnette (N1 classe I)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d			
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d	
Minibus (M2) et camionnette (N1 classe II, III)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-temp	Euro 6d		
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d	
Poids lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**
	Essence/hybride/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**

Politique existante

Nouvelle politique



Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés

*uniquement pour L3, L4, L5

**uniquement pour N2 dont la masse réf. > 2610kg et les N3

Cars and light vans: diesel phase-out in 2030, petrol/LNG/CNG phase-out by 2035

Heavy vans: diesel phase-out in 2033, petrol/LNG/CNG phase-out by 2035

Urban buses (STIB/De Lijn/TEC/Keolis, etc.) : ICE phase-out by 2036, excepted if equipped with geo-fencing technology

Scooters : thermic phase-out by 2028

Motos : thermic phase-out by 2035

Trucks (+3,5t) and coaches: No phase-out date, but the latest Euronorms will be requested in 2035.



What about the roadmap?

Brussels “Low Emission Mobility Roadmap” defines the strategy necessary to phase-out ICE vehicles in the city in a fair and equitable manner.

It presents the calendar of Brussels’ LEZ, the objectives set for various vehicle categories and contains measures that will be implemented to achieve this transition, with a particular attention to the most vulnerable groups.

Different type of measures have been identified:

- General measures (setting the target, EV charging points, fiscality, etc)
- Transversal measures (communication, governance, monitoring, etc)
- Sector-specific measures (SMEs, precarious people, taxis, car-sharing, etc)

→ After elaborating a first draft, Brussels is now organizing a very broad consultation to finalize this document.



.brussels

Second half of 2021: a broad consultation

September 2021

Oktober 2021

November 2021

CONSULTATIE STAKEHOLDERPROCES ROADMAP 1.0 NAAR ROADMAP 2.0



Low Emission Mobility strategie
DO 16/09



Inspiratiesessie laadinfra & stakeholders, Europese steun
DI 21/09



Roadmap



Stadslogistiek
DO 7/10 (TBC)



Werkgeversorganisaties, grote bedrijven, ...
DO 28/10 (TBC)



Taxisector
DO 7/10 (TBC)



Laadinfra stadslogistiek & bedrijven
DI 19/10 (TBC)



Laadinfra semipubliek
VR 22/10 (TBC)



Laadinfra deelmobiliteit & taxi's
DI 19/10 (TBC)



Workshop Roadmap
gebruikerssegmenten



Workshop Roadmap
doelgroep vloten



Workshop Delivery Plan



Kleine ondernemers, zelfstandigen
DO 28/10 (TBC)



Strategie 2^e handsmarkt
DO 18/11 (TBC)



Non-profit sector
TBC



Sociale partners
TBC



.brussels

Second half of 2021: a broad consultation

September 2021

Oktober 2021

November 2021

CONSULTATIE STAKEHOLDERPROCES ROADMAP 1.0 NAAR ROADMAP 2.0



Low Emission Mobility strategie
DO 16/09



Inspiratiesessie laadinfra & stakeholders, Europese steun
DI 21/09



Stadslogistiek
DO 7/10 (TBC)



Werkgeversorganisaties, grote bedrijven, ...
DO 28/10 (TBC)



Taxisector
DO 7/10 (TBC)



Laadinfra stadslogistiek & bedrijven
DI 19/10 (TBC)



Laadinfra semipubliek
VR 22/10 (TBC)



Laadinfra deelmobiliteit & taxi's
DI 19/10 (TBC)



Workshop Roadmap
gebruikerssegmenten



Workshop Roadmap
doelgroep vloten



Workshop Delivery Plan



Kleine ondernemers, zelfstandigen
DO 28/10 (TBC)



Strategie 2^e handsmarkt
DO 18/11 (TBC)



Non-profit sector
TBC



Sociale partners
TBC



Roadmap



.brussels

Second half of 2021: a broad consultation

September 2021

Oktober 2021

November 2021

CONSULTATIE STAKEHOLDERPROCES ROADMAP 1.0 NAAR ROADMAP 2.0



Low Emission Mobility strategie
DO 16/09



Inspiratiesessie laadinfra & stakeholders, Europese steun
DI 21/09



Roadmap



Stadslogistiek
DO 7/10 (TBC)



Taxisector
DO 7/10 (TBC)



Werkgeversorganisaties, grote bedrijven, ...
DO 28/10 (TBC)



Laadinfra stadslogistiek & bedrijven
DI 19/10 (TBC)



Laadinfra semipubliek
VR 22/10 (TBC)



Laadinfra deelmobiliteit & taxi's
DI 19/10 (TBC)



Workshop Roadmap
gebruikerssegmenten



Workshop Roadmap
doelgroep vloten



Workshop Delivery Plan



Kleine ondernemers, zelfstandigen
DO 28/10 (TBC)



Strategie 2^e handsmarkt
DO 18/11 (TBC)



Non-profit sector
TBC



Sociale partners
TBC



.brussels

Second half of 2021: a broad consultation

September 2021

Oktober 2021

November 2021

CONSULTATIE STAKEHOLDERPROCES ROADMAP 1.0 NAAR ROADMAP 2.0



Low Emission Mobility strategie
DO 16/09



Inspiratiesessie laadinfra & stakeholders, Europese steun
DI 21/09



Roadmap



Stadslogistiek
DO 7/10 (TBC)



Werkgeversorganisaties, grote bedrijven, ...
DO 28/10 (TBC)



Taxisector
DO 7/10 (TBC)



Laadinfra stadslogistiek & bedrijven
DI 19/10 (TBC)



Laadinfra semipubliek
VR 22/10 (TBC)



Laadinfra deelmobiliteit & taxi's
DI 19/10 (TBC)



Workshop Roadmap
gebruikerssegmenten



Workshop Roadmap
doelgroep vloten



Workshop Delivery Plan



Kleine ondernemers, zelfstandigen
DO 28/10 (TBC)



Strategie 2^e handsmarkt
DO 18/11 (TBC)



Non-profit sector
TBC



Sociale partners
TBC



.brussels 

Rolling out EV
infrastructures



.brussels

2020 : Regional vision « EV infrastructure »



VISION SUR LE DÉPLOIEMENT D'UNE
INFRASTRUCTURE DE RECHARGE
POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES





Summary of the vision

- Objective: “Reassuring” but “realistic” deployment.
 - Guidelines set by the government:
 - Gradual deployment, in line with the Region's mobility objectives
 - The terminals must be multi-operator and with universal access, supplied with green electricity, the connections must be compatible with all vehicles and an ad hoc payment system must be provided;
 - The financing of this deployment must not be borne by all electricity consumers in the Brussels Capital Region but by those who benefit from it.
- Target of installing 11.000 EV charging point accessible to the public by 2035.
- For many reasons, Brussels is on the eve of a strong acceleration (EU/Federal/BXL)



Next steps : an infrastructure delivery plan

- The city has a clear target: rolling out 11.000 EV charging points by 2035.
- Lots still remain to be done to specify this objective and make sure that needs are met
- Trust building is also key to scale-up EV adoption in the city. We need short-term goals.
- Stakeholder consultation and needs identification is important. This is what we will do.
- Getting inspiration from frontrunners & the EU can help.

→ Today is the first step of an important process for Brussels. Thank you for being there.

→ Adoption of the plan foreseen by the end of this year.



.brussels 

Questions?