

**TITEL VI. — Slotbepaling**

**Art. 27.** In artikel 605<sup>quater</sup> van het Gerechtelijk Wetboek wordt een punt 11° toegevoegd, luidend als volgt :

« 11° artikel 39/4 van de ordonnantie van 20 oktober 2006 tot opstelling van een kader voor het waterbeleid. ».

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 15 december 2017.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,  
G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,  
D. GOSUIN

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,  
P. SMET

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,  
C. FREMAULT

Nota

(1) *Gewone zitting 2017-2018.*

*Documenten van het Parlement.* — Ontwerp van ordonnantie, A-577/1. Verslag, A-577/2.

Integraal verslag. — Bespreking. Vergadering van donderdag 14 december 2017. — Aanneming. Vergadering van vrijdag 15 december 2017.

**TITRE VI. — Disposition finale**

**Art. 27.** A l'article 605<sup>quater</sup> du Code judiciaire, un point 11° est ajouté, libellé comme suit :

« 11° l'article 39/4 de l'ordonnance du 20 octobre 2006 établissant un cadre pour la politique de l'eau. ».

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement,  
G. VANHENGEL

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,  
D. GOSUIN

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,  
P. SMET

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,  
C. FREMAULT

Note

(1) *Session ordinaire 2017-2018.*

*Documents du Parlement.* — Projet d'ordonnance, A-577/1. — Rapport, A-577/2.

*Compte rendu intégral.* — Discussion. Séance du jeudi 14 décembre 2017. — Adoption. Séance du vendredi 15 décembre 2017.

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C - 2018/30279]

**25 JANUARI 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het instellen van een lage-emissiezone**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen', artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 'met betrekking tot de Brusselse Instellingen' artikel 8, eerste lid;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16, 3.2.17, 3.2.19, 3.2.22, 3.2.23 en 3.4.1/1;

Gelet op de gendertest zoals bedoeld in artikel 3, 2° van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgevoerd op 30 juni 2017;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 6 september 2017;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 14 september 2017;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 11 oktober 2017;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 19 oktober 2017;

Gelet op advies nr. 62.497/1 van de Raad van State, gegeven op 19 december 2017, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

**REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

[C - 2018/30279]

**25 JANVIER 2018. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la création d'une zone de basses émissions**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la Loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles', l'article 20;

Vu la Loi spéciale du 12 janvier 1989 'relative aux Institutions bruxelloises', l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie les articles 3.2.16, 3.2.17, 3.2.19, 3.2.22, 3.2.23 et 3.4.1/1;

Vu le test genre visé à l'article 3, 2°, de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, réalisé le 30 juin 2017;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 6 septembre 2017;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 14 septembre 2017;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 11 octobre 2017;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 19 octobre 2017;

Vu l'avis 62.497/1 du Conseil d'Etat donné le 19 décembre 2017 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;  
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Wetboek: de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

2° Brussel Fiscaliteit: Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;

3° CIBG: Het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest;

4° Motorvoertuigen van categorie M: motorvoertuigen uit categorie M, bedoeld in artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

5° Motorvoertuigen van categorie N1: motorvoertuigen uit categorie N1 bedoeld in artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

6° Voertuigen voor speciale doeleinden: voertuigen voor speciale doeleinden bedoeld in artikel 1, § 9 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

7° Euronorm I, II, III, IV, V, VI of EEV: de norm die van toepassing is op de voertuigen uit de categorieën M3 die voldoen aan de emissie-normen, bedoeld in de Europese richtlijnen 88/77/EEG en 2005/55/EG en in de verordening (EG) nr. 595/2009

8° Euronorm 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP of 6d: de norm die van toepassing is op de personenwagens en lichte dienstvoertuigen die voldoen aan de corresponderende emissienormen, bedoeld in richtlijn 70/220/EEG en in de verordeningen (EG) nrs. 715/2007 en 136/2014;

9° Aardgas: vloeibaar of samengeperst aardgas;

10° Koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

11° Ring: openbare weg ingedeeld in de categorie van de autosnelwegen en "Ring om Brussel" genoemd in het koninklijk besluit van 15 mei 1981 waarbij de autosnelweg "Ring om Brussel" aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

12° Rolstoellift: een liftstelsel dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat gebruikt wordt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen;

13° LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig de toegang verschaft tot de lage-emissiezone en die enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien;

14° ANPR camera: camera die automatisch nummerplaten herkent;

15° Elektrisch voertuig: voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektrische motor;

16° Voertuig dat werkt op waterstof: voertuig dat waterstof gebruikt als enige energiebron.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit worden met voertuigen die werken op een benzinemotor gelijkgesteld:

1° De voertuigen die werken op LPG;

2° De voertuigen die werken op bio-ethanol.

**Art. 3.** De hybride voertuigen van categorieën M en N1 worden voor de toepassing van dit besluit op dezelfde wijze behandeld als de andere motorvoertuigen uit de categorieën M en N1.

HOOFDSTUK 2. — *Bepaling van en toegang tot de lage-emissiezones*

**Art. 4.** § 1 In uitvoering van artikel 3.2.16 van het Wetboek wordt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een lage-emissiezone in de zin van onderhavig besluit gecreëerd die het grondgebied van het administratief arrondissement "Brussel-Hoofdstad" omvat, met uitzondering van de autosnelwegen en afgezien van de weggedeelten die aangeduid zijn als "de Ring" in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 2 De toegangswegen tot bepaalde overstapparkings, alsook deze die de bereikbaarheid verzekeren tot de Ring voor het verkeer dat van buiten de zone komt, zoals opgenomen in bijlage 2, zijn uitgesloten van de lage-emissiezone.

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement;  
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Definitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° Code: l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie;

2° Bruxelles Fiscalité : Service public régional de Bruxelles Fiscalité;

3° CIRB : Centre d'Informatique pour la Région Bruxelloise;

4° Véhicules à moteur de la catégorie M : les véhicules à moteurs relevant de la catégorie M, visée à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

5° Véhicules à moteur de la catégorie N1: les véhicules à moteurs relevant de la catégorie N1, visée à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

6° Véhicules à usages spéciaux : les véhicules à usages spéciaux visés à l'article 1<sup>er</sup>, § 9, de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

7° Euronorme I, II, III, IV, V, VI ou EEV : la norme applicable aux véhicules des catégories M3 répondant aux normes d'émissions, visées dans les directives européennes 88/77/CEE et 2005/55/CE et dans le règlement (CE) N° 595/2009;

8° Euronorme 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP ou 6d : la norme applicable aux voitures particulières et véhicules utilitaires légers répondant aux normes d'émission correspondantes, visées dans la directive 70/220/CEE et dans les règlements (CE) N° 715/2007 et 136/2014;

9° Gaz naturel : gaz naturel liquéfié ou comprimé;

10° Arrêté royal du 15 mars 1968 : l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

11° Ring : voirie publique classée dans la catégorie des autoroutes et dénommée "Ring de Bruxelles" par l'arrêté royal du 15 mai 1981 soumettant l'autoroute "Ring de Bruxelles" au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

12° Elévateur à fauteuil roulant : un système élévateur monté dans ou au véhicule, qui est utilisé en vue de monter le fauteuil roulant ensemble avec son utilisateur dans le véhicule;

13° Pass LEZ d'une journée: une autorisation payante donnant à un véhicule à moteur spécifique l'accès à la zone de basses émissions et qui n'est valable que le jour calendrier pour lequel le pass d'une journée a été acheté, jusqu'à 6h00 le lendemain;

14° caméra ANPR : caméra qui reconnaît automatiquement les plaques d'immatriculation;

15° Véhicule électrique : véhicule propulsé uniquement par un moteur électrique;

16° Véhicule qui fonctionne à l'hydrogène : véhicule utilisant l'hydrogène comme seule source d'énergie.

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté les véhicules suivants sont assimilés aux véhicules fonctionnant avec un moteur à essence:

1° Les véhicules fonctionnant au LPG;

2° Les véhicules fonctionnant au bioéthanol.

**Art. 3.** Pour l'application du présent arrêté les véhicules hybrides des catégories M et N1 sont traités comme les autres véhicules à moteur des catégories M et N1.

CHAPITRE 2. — *Détermination et accès aux zones de basses émissions*

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup> En exécution de l'article 3.2.16 du Code, il est créé une zone de basses émissions au sens du présent arrêté sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale qui comprend le territoire de l'arrondissement administratif de « Bruxelles-Capitale » à l'exclusion des autoroutes et hormis sur les tronçons de voirie désignés « le Ring » en Région de Bruxelles-Capitale.

§ 2 Les voies d'accès vers certains parkings de transit, ainsi que celles permettant de rejoindre le Ring pour le trafic venant de l'extérieur de la zone, telles que déterminées en annexe 2, sont exclues de la zone de basses émissions.

§ 3 Zonder afbreuk te doen aan artikel 5, is deze lage-emissiezone overeenkomstig artikel 3.2.16, §1 van het Wetboek, permanent en van toepassing op elk voertuig, ingeschreven in België of in het buitenland, dat de openbare weg in de voornoemde zone gebruikt.

**Art. 5.** § 1 De toegang tot de lage-emissiezone is toegelaten voor:

1° de andere motorvoertuigen dan die welke beantwoorden aan de categorieën M en N1, evenals de voertuigen van de categorie N1 met carrosseriecode BC bedoeld in artikel 1, 2. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968;

2° de elektrische voertuigen en de voertuigen die werken op waterstof;

3° de motorvoertuigen uit de categorieën M en N1 die voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

2) de voertuigen met een benzine- of aardgasmotor;

b) vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

c) vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

d) vanaf 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm V of 5, 5a of 5b;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

e) vanaf 1 januari 2025, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm VI of 6;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3.

4° de volgende motorvoertuigen:

a) de voertuigen voor speciale doeleinden in de betekenis van de Wegcode die voldoen aan de definitie van kampeerwagen;

b) de prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37 van de Wegcode;

c) de voertuigen van de krijgsmacht;

d) de voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd en waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder domicilieerd is, houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. De toegang kan enkel gevraagd worden voor de voertuigen die ingeschreven zijn vóór de invoering van de toegangsvoorwaarden, bedoeld in punt 3°, in naam van de betrokken nummerplaathouder;

e) de voertuigen die uitgerust zijn met een rolstoellift en die geen voertuigen zijn zoals vermeld in punt d);

f) de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

g) de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, §2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

h) de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die gebruikt worden voor toeristische vrijetijdsdoeleinden of andere commerciële doeleinden waarvoor het "oldtimer voertuig" deel uitmaakt van het "businessconcept";

§ 3 Sans préjudice de l'article 5, cette zone de basses émissions est, conformément à l'article 3.2.16, §1 du Code, permanente et s'applique à tout véhicule utilisant la voie publique dans ladite zone, immatriculé en Belgique ou à l'étranger.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup> L'accès à la zone de basses émissions est autorisé pour :

1° les véhicules à moteur autres que ceux répondant aux catégories M et N1, ainsi que la catégorie de véhicules N1 avec le code carrosserie BC visé à l'article 1<sup>er</sup>, 2. de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

2° les véhicules électriques et les véhicules fonctionnant à l'hydrogène;

3° les véhicules à moteur des catégories M et N1 qui remplissent les conditions suivantes:

a) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018 jusqu'au 31 décembre 2018, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

2) les véhicules avec moteur à essence ou au gaz naturel;

b) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019 jusqu'au 31 décembre 2019, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme III ou 3;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

c) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2021, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme IV ou 4;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

d) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2024, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme V ou 5, 5a of 5b;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

e) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme VI ou 6;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme III ou 3.

4° les véhicules à moteur suivants :

a) les véhicules à usage spéciaux au sens du Code de la route qui répondent à la définition d'auto-caravane;

b) les véhicules prioritaires, visés à l'article 37 du Code de la route;

c) les véhicules des forces armées;

d) les véhicules adaptés au transport de personnes handicapées, pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée par l'instance publique compétente et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation, est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route. L'accès ne peut être demandé que pour les véhicules inscrits avant la mise en place des conditions d'accès, visées au point 3°, au nom du titulaire concerné de la plaque d'immatriculation;

e) les véhicules équipés d'un élévateur à fauteuil roulant et non visés au point d);

f) les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans qui ne sont pas immatriculés en Belgique;

g) les véhicules immatriculés en Belgique sous une des plaques d'immatriculation telles que précisées à l'article 4, § 2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et qui sont en circulation depuis plus de trente ans;

h) les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans et qui sont utilisés à des fins de loisirs touristiques ou autres fins commerciales pour lesquels le véhicule « oldtimer » fait partie du « business concept »;

i) de voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;

j) de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructures en installaties van algemeen nut;

k) de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, beurzen, optochten en ambulante handel.

§ 2 Voor de punten a, d, e, f, h, j en k van 4° van de de eerste paragraaf moet de afwijking het voorwerp uitmaken van een aanvraag aan en het voorafgaande akkoord van Brussel Fiscaliteit, zoals gedefinieerd in artikel 8.

§ 3 Zonder afbreuk te doen aan de vrijstelling bedoeld in paragraaf 4 wordt de euronorm van een voertuig, zoals bedoeld in onderhavig artikel, wanneer deze niet gekend is, bepaald op basis van de datum van eerste inschrijving van het voertuig.

De emissienorm van een nationaal voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet in de databank van de openbare dienst belast met de inschrijving van de voertuigen is opgenomen. De emissienorm van een buitenlands voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet op het inschrijvingsbewijs staat.

De data die in bijlage 1 zijn bepaald, worden gebruikt om de norm te bepalen wanneer deze niet gekend is.

§ 4 Indien op basis van het Europese gelijkvormigheidsattest of een ander document aanvaard door een overheidsinstantie, een andere emissienorm, een andere categorie of een ander brandstoftype van het voertuig dan vermeld in de DIV en/of LEZ-databank kan worden aangetoond, kan de houder van het voertuig de emissienorm, de categorie of het brandstoftype in de LEZ-databank laten aanpassen met behulp van deze documenten door een aanvraag tot afwijking in te dienen bij Brussel Fiscaliteit, zoals bepaald in artikel 7.

**Art. 6. § 1** Alle motorvoertuigen komen in aanmerking voor een LEZ-dagpas.

§ 2 De LEZ-dagpas kan maximaal 8 keer per kalenderjaar aangekocht en gebruikt worden door de betrokken nummerplaat. Een kalenderjaar loopt steeds van 1 januari en eindigt op 31 december.

Bij de aanvraag van een LEZ-dagpas moeten minstens de onderstaande gegevens worden vermeld:

1° de nummerplaat van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

2° het type van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

3° de euronorm van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

4° het merk van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

5° land van inschrijving van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

6° datum van eerste inschrijving van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

7° de brandstof van het voertuig waarvoor de LEZ-dagpas wordt aangeschaft;

8° identiteit van de aanvrager.

§ 3 De LEZ-dagpas is geldig na betaling van het retributietarief bedoeld in § 4 van dit artikel en geeft aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas werd aangeschaft het recht op toegang tot de lage-emissiezone op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

Indien de dag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangeschaft samenvalt met de kalenderdag waarop de LEZ-dagpas werd aangekocht, geeft de LEZ-dagpas het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas werd aangeschaft slechts toegang tot de lage-emissiezone te rekenen vanaf het moment dat de LEZ-dagpas uitgereikt werd.

De LEZ-dagpas wordt geacht betaald te zijn nadat de gebruikte betalingsinstantie bevestigt dat het retributietarief zoals bepaald in § 4 van dit artikel zal uitgevoerd worden.

i) les véhicules utilisés en situation d'urgence ou opération de sauvetage à la demande des pompiers, de la police, de l'armée, de la protection civile ou des autorités routières;

j) les véhicules spécialement équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général;

k) les véhicules adaptés spécialement pour les marchés, les foires, les parades et les commerces ambulants.

§ 2 Pour les points a, d, e, f, h, j et k du 4° du 1<sup>er</sup> paragraphe, la dérogation doit faire l'objet d'une demande et l'accord préalable auprès de Bruxelles Fiscalité telle que définie à l'article 8.

§ 3 Sans préjudice de l'exonération visée au paragraphe 4, lorsque l'euronorme d'un véhicule, tel que visée dans le présent article n'est pas connue, elle est déterminée sur la base de la date de première immatriculation du véhicule.

La norme d'émission d'un véhicule national n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas dans la base de données du service public chargé de l'immatriculation des véhicules. La norme d'émission d'un véhicule étranger n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas sur le certificat d'immatriculation.

Les dates déterminées en annexe 1 sont utilisées pour déterminer la norme lorsque cette donnée n'est pas connue.

§ 4. Si, sur la base du certificat de conformité CEE ou d'un autre document accepté par une instance publique, une autre norme d'émission, une autre catégorie ou un autre type de carburant du véhicule que celle ou celui repris(e) dans la base de données DIV et/ou LEZ peut être déduite, le titulaire du véhicule peut faire adapter la norme d'émission, la catégorie ou le type de carburant dans la base de données LEZ à l'aide de ces documents en introduisant une demande de dérogation auprès de Bruxelles Fiscalité, telle que définie à l'article 7.

**Art. 6. § 1<sup>er</sup>** Tous les véhicules à moteur entrent en considération pour un pass LEZ d'une journée.

§ 2 Le pass LEZ d'une journée peut être acheté au maximum 8 fois sur une année calendrier et utilisé par la plaque d'immatriculation concernée. Une année calendrier commence toujours le 1<sup>er</sup> janvier et se termine le 31 décembre.

Lors de la demande d'un pass LEZ d'une journée, les données suivantes doivent au moins être mentionnées :

1° la plaque d'immatriculation du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

2° le type de véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

3° la norme euro du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

4° la marque du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

5° le pays d'immatriculation du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

6° la date de première immatriculation du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

7° le carburant du véhicule pour lequel le pass LEZ d'une journée est acquis;

8° l'identité du demandeur.

§ 3 Le pass LEZ d'une journée est valable après le paiement du tarif de rétribution visé au § 4 du présent article et confère au véhicule à moteur pour lequel le pass LEZ d'une journée a été acquis, le droit d'accéder à la zone de basses émissions le jour calendrier pour lequel le pass LEZ d'une journée a été acquis, jusqu'à 6h00 le jour calendrier suivant.

Si le jour pour lequel le pass LEZ d'une journée a été acquis coïncide avec le jour calendrier auquel le pass LEZ d'une journée a été acquis, le pass LEZ d'une journée donne au véhicule à moteur pour lequel le pass LEZ d'une journée a été acquis accès à la zone de basses émissions uniquement à partir du moment où le pass LEZ d'une journée a été délivré.

Le pass LEZ d'une journée est considéré comme étant payé une fois que l'instance de paiement utilisée confirme que le paiement du tarif de rétribution tel que visé au § 4 du présent article a été effectué.



§ 4 Het retributietarief wordt vastgesteld op 35 EUR. De LEZ-dagpas kan uitsluitend online worden aangekocht. De betaling van het retributietarief moet via elektronische betaalwijze.

§ 5 De aankoop van een LEZ-dagpas is onvoorwaardelijk en niet-restitueerbaar. In geen enkel geval kan er na de aankoop van een LEZ-dagpas terugbetaling worden gevraagd. De datum van de geldigheid van de LEZ-dagpas kan niet meer worden gewijzigd.

### HOOFDSTUK 3. — *Afwijkingen en registraties*

#### *Afdeling 1. — Aanduiding van de personeelsleden*

**Art. 7.** De in artikel 3.2.16 § 2, 3<sup>e</sup> lid van het Wetboek bedoelde contractuele of statutaire ambtenaar zijn de ambtenaren die deel uitmaken van de directie inkohiering van Brussel Fiscaliteit.

Deze personen moeten de in artikel 3.2.19 van het Wetboek bedoelde eed hebben afgelegd in de handen van de Directeur-generaal van Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit.

#### *Afdeling 2. — Afwijkingen*

**Art. 8.** Elke aanvraag tot afwijking zoals bedoeld in artikel 5, § 2 dient vooraf aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. In geval van een technisch probleem of bij iedere verhindering inzake de elektronische communicatie, zal de aanvraag in kwestie gebeuren op papier.

De bewijsstukken van de afwijkingsaanvraag worden bij het formulier gevoegd.

Brussel Fiscaliteit spreekt zich uit over de afwijkingsaanvraag binnen een termijn van 62 dagen, te rekenen vanaf de zevende dag volgend op de ontvangst van het verzoek door de voormelde ambtenaar.

Het uitblijven van een beslissing betekend binnen deze termijn wordt gelijkgesteld met een weigering van de afwijking.

Zolang geen definitieve beslissing werd genomen door Brussel Fiscaliteit omtrent de aanvraag tot afwijking, kan een boete zoals bedoeld in artikel 3.4.1/1 van het Wetboek worden opgelopen.

In geval van weigering, eventueel stilzwijgend, kan de aanvrager schriftelijk beroep instellen bij de Directeur-generaal van Brussel Fiscaliteit zoals bepaald in artikel 3.2.23 § 1, 2<sup>de</sup> alinea van het Wetboek. Dit beroep moet ingesteld worden binnen een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de zevende dag volgend op de beslissing van weigering tot afwijking bedoeld in artikel 3.2.16, § 2.

De afwijking is geldig voor zover de aanvrager blijft voldoen aan de voorwaarden, en dit gedurende drie jaar volgend op de datum van toekenning.

De aanvraag om de afwijking te verlengen, moet minstens drie maanden vóór het verstrijken van de afwijking ingediend worden volgens dezelfde procedure.

De aanvrager brengt Brussel Fiscaliteit onverwijld op de hoogte indien hij niet langer voldoet aan de voorwaarden van de afwijking.

In geval van fraude met betrekking tot de afwijking legt een ambtenaar aangesteld krachtens artikel 3.2.19, § 1 van het Wetboek een boete op volgens de bepalingen van artikel 3.2.21 van het Wetboek.

#### *Afdeling 3. — Registratie*

**Art. 9.** In uitvoering van artikel 3.2.16 van het Wetboek is de registratie bij Brussel Fiscaliteit verplicht voor voertuigen met een buitenlandse nummerplaat met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 5, § 1, 1<sup>o</sup>.

Deze registratie gebeurt op basis van de volgende documenten:

- 1<sup>o</sup> Het inschrijvingsbewijs;
- 2<sup>o</sup> Het Europese gelijkvormigheidsattest;
- 3<sup>o</sup> Elk ander document dat informatie bevat om de juistheid van de meegedeelde gegevens te controleren.

Elke registratie dient vooraf aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. In geval van een technisch probleem of bij iedere verhindering inzake de elektronische communicatie, zal de aanvraag in kwestie gebeuren op papier.

De hiervoor vermelde documenten moeten bij het registratieformulier worden gevoegd.

De registratie is geldig voor zover de nummerplaat van het voertuig niet wijzigt en dit gedurende drie jaar.

§ 4 Le tarif de rétribution est fixé à 35 EUR. Le pass LEZ d'une journée peut être acheté uniquement en ligne. Le paiement du tarif de rétribution doit se faire par voie électronique.

§ 5 L'achat d'un pass LEZ d'une journée est inconditionnel et non restituable. Le remboursement d'un pass LEZ d'une journée ne peut en aucun cas être demandé une fois que le pass a été acquis. La date de validité du pass LEZ d'une journée ne peut plus être modifiée.

### CHAPITRE 3. — *Déroptions et enregistrements*

#### *Section 1. — Désignation des agents*

**Art. 7.** Les fonctionnaires contractuels ou statutaires visés à l'article 3.2.16 § 2, 3<sup>e</sup> alinéa du Code sont les fonctionnaires qui font partie de l'enrôlement direct de Bruxelles Fiscalité.

Ces personnes doivent avoir prêté le serment visé à l'article 3.2.19 du Code, entre les mains du Directeur général du Service public régional Bruxelles Fiscalité.

#### *Section 2. — Dérogations*

**Art. 8.** Toute demande de dérogation telle que visée à l'article 5, § 2 s'effectue au préalable via un formulaire électronique auprès de Bruxelles-Fiscalité. En cas d'obstacle technique ou de tout empêchement lié à la communication électronique, ladite demande s'effectue à l'aide du support papier.

Les pièces justificatives de la demande de dérogation sont jointes au formulaire.

Bruxelles Fiscalité se prononce sur la demande de dérogation dans un délai de 62 jours et à compter du septième jour qui suit la réception de la demande par le fonctionnaire susmentionné.

L'absence de décision notifiée dans ce délai équivaut à un refus de la dérogation.

Tant qu'aucune décision définitive n'a été prise par Bruxelles Fiscalité concernant la demande de dérogation, une amende visée à l'article 3.4.1/1 du Code peut être infligée.

En cas de refus, le cas échéant tacite, le demandeur peut exercer un recours par demande écrite auprès du Directeur Général de Bruxelles Fiscalité conformément à l'article 3.2.23 § 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> alinéa du Code. Ce recours doit être introduit dans un délai de 30 jours à compter du septième jour qui suit la décision de refus de la dérogation visée à l'article 3.2.16, § 2.

La dérogation est valable pour autant que le demandeur répond toujours à ses conditions et ce, pour trois années suivant la date de son octroi.

La demande de renouvellement de la dérogation doit être introduite au moins trois mois avant son échéance et selon la même procédure.

Le demandeur signale sans délai à Bruxelles Fiscalité s'il ne répond plus aux conditions de la dérogation.

En cas de fraude liée à la dérogation, un fonctionnaire désigné en vertu de l'article 3.2.19, § 1<sup>er</sup> du Code inflige une amende aux termes de l'article 3.2.21 du Code.

#### *Section 3. — Enregistrement*

**Art. 9.** En exécution de l'article 3.2.16 du Code, l'enregistrement est obligatoire auprès de Bruxelles Fiscalité pour des véhicules munis d'une plaque d'immatriculation étrangère à l'exclusion des véhicules visés à l'article 5, § 1, 1<sup>o</sup>.

Cet enregistrement s'effectue sur la base des documents suivants :

- 1<sup>o</sup> Le certificat d'immatriculation;
- 2<sup>o</sup> Le certificat de conformité européen;
- 3<sup>o</sup> Tout autre document contenant les informations pour vérifier l'exactitude des données communiquées.

Toute demande d'enregistrement s'effectue au préalable via un formulaire électronique auprès de Bruxelles-Fiscalité. En cas d'obstacle technique ou de tout empêchement lié à la communication électronique, ladite demande s'effectue à l'aide du support papier.

Les documents précités doivent être joints au formulaire d'enregistrement.

L'enregistrement est valable pour autant que la plaque du véhicule n'a pas changé et ce, pour trois années.

De registratie van de in het buitenland ingeschreven voertuigen is niet verplicht voor de nummerplaten ingeschreven in landen waarvan Brussel Fiscaliteit beschikt over de informatie die noodzakelijk is om de toegangscriteria te controleren, met name in het kader van internationale akkoorden. Deze landen worden aangeduid in het informaticaportaal van de aanvragen tot registratie.

Indien de in het kader van de registratie verstrekte informatie onjuist/onvolledig is legt een ambtenaar aangesteld krachtens artikel 3.2.19, § 1 van het Wetboek een boete op volgens de bepalingen van artikel 3.2.21 van het Wetboek.

#### HOOFDSTUK 4. — *Controle*

##### *Afdeling 1. — Aangeduiding van de personeelsleden*

**Art. 10.** De in artikel 3.2.20 van het Wetboek bedoelde contractuele of statutaire personeelsleden zijn de personeelsleden die deel uitmaken van de directie inkohiering van Brussel Fiscaliteit die de eed hebben afgelegd zoals bedoeld in artikel 3.2.19 van het Wetboek.

##### *Afdeling 2. — Eedaflegging*

**Art. 11.** De personeelsleden zoals aangeduid in afdeling 1 moeten de in artikel 3.2.19 van het Wetboek bedoelde eed hebben afgelegd in de handen van de Directeur-generaal van Brussel Fiscaliteit.

##### *Afdeling 3. — Legitimatie*

**Art. 12.** De Directeur-generaal van Brussel Fiscaliteit geeft aan de in artikel 10 bedoelde personen van hun respectieve bestuur een legitimatiekaart af die voldoet aan de vereisten van dit artikel.

De legitimatiekaart bevat op de voorzijde de volgende vermeldingen:

1° de kop bovenaan: het logo van Brussel Fiscaliteit;

2° in het middengedeelte van de kaart een rechthoek met:

- geheel links een pasfoto van de houder van de legitimatiekaart;

- in het midden bovenaan de naam en de voornaam van de houder van de legitimatiekaart;

- in het midden het volgnummer, gevolgd door de vermelding "Ambtenaar, zoals bedoeld in artikel 3.2.19 § 2 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing";

- in het midden onderaan het nummer van de identiteitskaart van de houder van de legitimatiekaart;

3° in het midden onderaan: "De Directeur-generaal" en diens handtekening;

4° onderaan links: de geldigheidsduur van de kaart;

5° op de achterzijde van de kaart, de vermelding: "De houder van deze legitimatiekaart is gemachtigd om op te treden als agent van gerechtelijke politie op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In het kader van de uitoefening van zijn opdrachten, kan hij bevelen geven aan bestuurders en het verkeer regelen, inlichtingen inwinnen en controle uitoefenen, en de bijstand vorderen van de federale of de lokale politiediensten."

De vermeldingen bedoeld in dit artikel, eerste lid, 1°, 3°, 4° en 5° worden gesteld in het Nederlands en het Frans, met voorrang voor de taalrol van de houder van de legitimatiekaart.

#### HOOFDSTUK 5. — *Invorderingen*

##### *Afdeling 1. — Invorderingen en dwangbevelen*

**Art. 13.** De rekenplichtige van de ontvangsten belast met fiscale zaken is belast met de invordering van de boeten zoals bedoeld in artikel 3.2.22, § 2, van het Wetboek. Hij is dus bevoegd voor het uitvaardigen, viseren en uitvoerbaar verklaren van een dwangschrift, overgaan tot de betekening van dwangbevel alsook eventueel overgaan tot het leggen van een uitvoerend roerend beslag op het voertuig of iedere andere uitvoeringsmaatregel zoals bedoeld in artikel 3.2.22, § 2 van het Wetboek, met inbegrip van het roerend bewarend beslag. Deze rekenplichtige is de statutaire of contractuele ambtenaar door de regering belast met de invordering van de administratieve boete, in de zin van artikel 3.4.1/1, § 1 van het Wetboek.

In geval van afwezigheid van de rekenplichtige van de ontvangsten belast met fiscale zaken, worden de bevoegdheden bedoeld in het vorige lid uitgeoefend door de plaatsvervangend rekenplichtige van ontvangsten belast met fiscale zaken.

L'enregistrement des véhicules immatriculés à l'étranger n'est pas obligatoire pour les plaques d'immatriculation inscrites dans des pays dont Bruxelles Fiscalité dispose des informations nécessaires pour contrôler les critères d'accès, notamment dans le cadre des accords internationaux. Ces pays sont indiqués sur le portail informatique des demandes d'enregistrement.

En cas de transfert des données inexactes ou incomplètes dans le cadre de l'enregistrement, un fonctionnaire désigné en vertu de l'article 3.2.19, § 1<sup>er</sup> du Code inflige une amende aux termes de l'article 3.2.21 du Code.

#### CHAPITRE 4. — *Contrôle*

##### *Section 1. — Désignation des agents*

**Art. 10.** Les membres du personnel contractuels ou statutaires visés à l'article 3.2.20 du Code sont les membres du personnel qui font partie de la direction de l'enrôlement de Bruxelles Fiscalité qui ont prêté serment conformément à l'article 3.2.19 du Code.

##### *Section 2. — Prestation de serment*

**Art. 11.** Les membres du personnel tels que désignés à la section 1, doivent avoir prêté le serment dont question à l'article 3.2.19 du Code, entre les mains du Directeur général de Bruxelles Fiscalité.

##### *Section 3. — Légitimation*

**Art. 12.** Le Directeur général de Bruxelles Fiscalité remet aux personnes de leur administration respective, visées à l'article 10, une carte de légitimation qui répond aux exigences du présent article.

Les mentions suivantes figurent au recto de la carte de légitimation :

1° en en-tête : le logo de Bruxelles Fiscalité;

2° au centre de la carte, un rectangle avec :

- à gauche, une photo d'identité du titulaire de la carte de légitimation;

- au milieu, au-dessus, le nom et le prénom du titulaire de la carte de légitimation;

- au centre le numéro d'ordre, suivi par la mention " Corps de fonctionnaires visé à l'article 3.2.19, §2 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie »;

- au milieu, en dessous, le numéro de la carte d'identité du titulaire de la carte de légitimation;

3° au milieu en bas : "Le Directeur général" et sa signature;

4° en bas à gauche : la durée de validité de la carte;

5° au verso de la carte, la mention : "Le titulaire de cette carte de légitimation est habilité à intervenir en qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Dans le cadre de l'exercice de ses fonctions, il peut donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation, recueillir des informations et effectuer des contrôles, et requérir l'assistance de la police locale et fédérale."

Les mentions visées au présent article, alinéa premier, 1°, 3°, 4° et 5°, sont rédigées en néerlandais et en français, en accordant la priorité au rôle linguistique du titulaire de la carte de légitimation.

#### CHAPITRE 5. — *Recouvrements*

##### *Section 1. — Recouvrements et contraintes*

**Art. 13.** Le comptable des recettes chargé des affaires fiscales, est chargé du recouvrement des amendes telles que visées à l'article 3.2.22 § 2 du Code. Il est donc compétent pour émettre, viser et déclarer exécutoire une contrainte, faire procéder à la signification d'une contrainte ainsi que pour éventuellement faire procéder à la saisie-exécution mobilière du véhicule ou toute autre mesure d'exécution telle que visée à l'article 3.2.22, § 2 du Code, y compris la saisie mobilière conservatoire. Ce comptable est le fonctionnaire statutaire ou contractuel chargé par le gouvernement du recouvrement de l'amende administrative, au sens de l'article 3.4.1/1, § 1<sup>er</sup>, du Code.

En cas d'absence du comptable des recettes chargé des affaires fiscales, les compétences visées à l'alinéa précédent sont exercées par le comptable des recettes chargé des affaires fiscales suppléant.

## Afdeling 2. — Bezwaar

**Art. 14.** De in artikel 3.2.23 § 1, van het Wetboek bedoelde contractuele of statutaire ambtenaar is de Directeur-generaal van Brussel Fiscaliteit. In geval de betrekking van Directeur-Generaal niet wordt bekleeft, wordt deze bevoegdheid uitgeoefend door de Directeur Diensthoofd van Brussel Fiscaliteit die de grootste dienstanciënniteit heeft binnen dit bestuur.

In geval van afwezigheid van de Directeur-Generaal wordt deze bevoegdheid uitgeoefend door de Directeur Diensthoofd van Brussel Fiscaliteit die de grootste dienstanciënniteit heeft binnen dit bestuur.

HOOFDSTUK 6. — *Privéleven en persoonsgegevens*

## Afdeling 1. — Betrokken partijen

**Art. 15.** De persoonsgegevens die worden verzameld in het kader van artikel 3.2.17 van het Wetboek worden beheerd door Brussel Fiscaliteit.

**Art. 16.** Het CIBG is aangesteld als gewestelijke dienstenintegrator voor de tenuitvoerlegging van de LEZ.

De databank waarin de persoonsgegevens worden verzameld is gehost op de servers van het CIBG.

## Afdeling 2. — Gebruikte gegevens

**Art. 17.** Onderstaande databanken en gegevens zullen worden gebruikt in het kader van de tenuitvoerlegging van de LEZ :

1° het repertorium van de voertuigen zoals vermeld in artikel 6 t.e.m. 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen; of een vergelijkbare databank in het buitenland;

2° het rijksregister zoals ingesteld door de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen; of een vergelijkbare databank in het buitenland;

3° kruispuntbank van de sociale zekerheid zoals opgericht door de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid; of een vergelijkbare databank in het buitenland;

4° de kruispuntbank van ondernemingen zoals opgericht door de bepalingen in boek III, titel 2 van het Wetboek van Economisch Recht van 28 februari 2013; of een vergelijkbare databank in het buitenland;

5° de gegevens die worden bekomen ten gevolge van de registratie zoals bedoeld in artikel 3.2.16 §2 en §3 van het Wetboek;

6° de gegevens die worden bekomen ten gevolge van de behandeling van het verzoek tot afwijking zoals bedoeld in artikel 3.2.16 van het Wetboek;

7° de gegevens die worden bekomen door het gebruik van de ANPR camera's of door andere controletechnieken;

8° de gegevens die worden bekomen door het aanvragen van een dagpass zoals bepaald in artikel 6.

## Afdeling 3. — Gebruik van de gegevens

**Art. 18.** De gegevens zoals bedoeld in de nummers 1°, 2°, 4°, 5°, 7° en 8° van artikel 17 van dit besluit worden gedurende het gehele proces van de controle van de LEZ gebruikt ter identificatie van de voertuigen die zich in deze zone bevinden en hun bestuurders en/of eigenaars.

De gegevens worden gebruikt in het kader van de invordering van eventueel verschuldigde boetes ten gevolge van de overtreding van de LEZ-reglementering.

De gegevens worden gebruikt om te beoordelen of een voertuig toegang heeft tot de LEZ;

De gegevens zoals bedoeld in de nummers 3° en 6° worden gebruikt in het kader van de toepassing van artikel 3.2.16 en 3.2.23 van het Wetboek om:

Een verzoek tot afwijking te beoordelen en te motiveren;

Controle uit te oefenen over een toegelaten afwijking.

De gegevens worden gebruikt om te beoordelen of voldaan is aan de voorwaarden voor de toepassing van de hoofdelijkheid zoals voorzien in artikel 3.2.18 van het Wetboek.

In het kader van het latere gebruik van de gegevens zoals beschreven in artikel 3.2.17, § 2 van het Wetboek, doet Leefmilieu Brussel een analyse van de cijfergegevens die door Brussel Fiscaliteit worden aangeleverd, onder meer om de naleving, de impact en de pertinentie van de modaliteiten van de lage-emissiezones te evalueren. Een samenvattend rapport wordt éénmaal per jaar gecommuniceerd aan de bevolking via de website die gewijd is aan de lage-emissiezone.

## Section 2. — Reclamation

**Art. 14.** Le fonctionnaire contractuel ou statutaire visé à l'article 3.2.23 § 1<sup>er</sup> du Code est le Directeur général de Bruxelles Fiscalité. Si le poste de Directeur général n'est pas occupé, cette compétence est exercée par le Directeur Chef de service de Bruxelles Fiscalité ayant la plus grande ancienneté de service dans cette administration.

En cas d'absence du Directeur général, cette compétence est exercée par le Directeur Chef de service de Bruxelles Fiscalité ayant la plus grande ancienneté de service dans cette administration.

CHAPITRE 6. — *Vie privée et données à caractère personnel*

## Section 1. — Parties concernées

**Art. 15.** Les données à caractère personnel qui sont rassemblées dans le cadre de l'article 3.2.17 du Code, sont gérées par Bruxelles Fiscalité.

**Art. 16.** Le CIRB est désigné comme intégrateur de services pour l'exécution de la LEZ.

La base de données rassemblant les données à caractère personnel est hébergée sur des serveurs du CIRB.

## Section 2. — Données utilisées

**Art. 17.** Les bases de données et données suivantes seront utilisées dans le cadre de l'exécution de la LEZ :

1° le répertoire des véhicules tel que mentionné aux articles 6 à 9 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules; ou une base de données équivalente à l'étranger;

2° le registre national tel qu'institué par la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques; ou une base de données équivalente à l'étranger;

3° la banque-carrefour de la sécurité sociale telle qu'instituée par la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale; ou une base de données équivalente à l'étranger;

4° la banque-carrefour des entreprises telle que créée par les dispositions du livre III, titre 2 du Code de droit économique du 28 février 2013; ou une base de données équivalente à l'étranger;

5° les données qui sont obtenues suite à l'enregistrement tel que visé à l'article 3.2.16 § 2 et § 3 du Code;

6° les données qui sont obtenues suite au traitement de la demande de dérogation telle que visée à l'article 3.2.16 du Code;

7° les données qui sont obtenues par l'utilisation de caméras ANPR ou par d'autres techniques de contrôle;

8° les données qui sont obtenues par la demande d'un pass d'une journée comme prévu à l'article 6.

## Section 3. — Utilisation des données

**Art. 18.** Les données telles que visées aux points 1°, 2°, 4°, 5°, 7° et 8° de l'article 17 du présent arrêté sont utilisées pendant toute la procédure de contrôle de la LEZ pour identifier les véhicules qui se trouvent dans cette zone et leurs conducteurs et/ou propriétaires.

Les données sont utilisées dans le cadre de la perception d'amendes éventuellement dues suite à la violation de la réglementation LEZ.

Les données sont utilisées pour juger si un véhicule a accès à la LEZ;

Les données telles que visées aux points 3° et 6° sont utilisées dans le cadre de l'application des articles 3.2.16 et 3.2.23 du Code pour :

Apprécier et motiver une demande de dérogation;

Exercer un contrôle sur une dérogation octroyée.

Les données sont utilisées pour juger si les conditions d'application de la solidarité telles que prévues à l'article 3.2.18 du Code sont remplies.

Dans le cadre du traitement ultérieur des données décrit à l'article 3.2.17, § 2 du Code, Bruxelles Environnement effectue une analyse des données chiffrées communiquées par Bruxelles Fiscalité, en vue notamment d'évaluer le respect, l'impact et la pertinence des modalités de la zone de basses émissions. Un rapport de synthèse est communiqué une fois par an au public via le site web dédié à la zone de basses émissions.

Het hierboven omschreven gebruik van de gegevens wordt geïllustreerd in het schema in bijlage 3 bij dit besluit. Het in deze bijlage vervatte schema is niet exhaustief en moet derhalve dus beschouwd worden als loutere illustratie van de reële werking van de controle-systemen.

## HOOFDSTUK 6. — Inwerkingtreding

### Afdeling 1. — Gedoogperiode

**Art. 19.** Er worden gedoogperiodes ingevoerd, zoals bedoeld in artikel 3.4.1/1 § 2, van het Wetboek.

Deze gedoogperiodes worden bepaald als de ononderbroken periode vanaf de overtreding waarvoor een boete werd opgelegd.

Deze periode bedraagt drie maanden.

### Afdeling 2. — Overgangperiode

**Art. 20.** Voor de voertuigen die zijn uitgesloten, in uitvoering van artikel 5 van dit besluit, vanaf het jaar 2018 in de lage-emissiezone, wordt de overgangperiode, zoals voorzien in artikel 3.4.1/1 § 3 van het Wetboek, bepaald op 9 maanden te tellen vanaf 1 januari 2018.

Voor de voertuigen die door de verstrenging van de toegangscriteria van de lage-emissiezone niet meer toegelaten zijn vanaf 2019 en 2020 is, in uitvoering van artikel 3.4.1/1 § 3 van het Wetboek, een overgangperiode van 3 maanden voorzien te tellen vanaf de eerste dag van ieder nieuwe fase.

Voor de jaren 2022 en volgende wordt er geen overgangsfase toegepast.

Tijdens deze ononderbroken overgangperiodes wordt er geen administratieve boete opgelegd aan de desbetreffende voertuigen.

### Afdeling 3. — Dagpas

**Art. 21.** De minister die belast is met financiën bepaalt de datum van inwerkingtreding van artikel 6 van dit besluit.

### Afdeling 4. — Inwerkingtreding

**Art. 22.** Het besluit treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

## HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen

**Art. 23.** De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 januari 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Financiën, Begroting, Externe betrekkingen,  
en Ontwikkelingssamenwerking,

G. VANHENGEL

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT

De Staatssecretaris bevoegd voor Informaticabeleid, Digitalisering,  
Gelijke Kansen, Verkeersveiligheid,

B. DEBAETS

L'utilisation des données décrite ci-dessus est illustrée dans le schéma en annexe 3 du présent arrêté. Le schéma contenu dans cette annexe n'est pas exhaustif et doit donc être considéré comme une simple illustration du fonctionnement réel des systèmes de contrôle.

## CHAPITRE 6. — Entrée en vigueur

### Section 1. — Période de latence

**Art. 19.** Des périodes de latence sont introduites, comme visé à l'article 3.4.1/1 § 2, du Code.

Ces périodes de latence sont définies comme étant la période ininterrompue à partir de l'infraction pour laquelle l'amende a été infligée.

Cette période est de trois mois.

### Section 2. — Période transitoire

**Art. 20.** Pour les véhicules exclus, en vertu de l'article 5 du présent arrêté, de la zone de basses émissions lors de l'année 2018, une période de transition en exécution de l'article 3.4.1/1 § 3 du Code est fixée à 9 mois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Pour les véhicules qui sont nouvellement exclus de la zone de basses émissions, en vertu du renforcement de la réglementation lié à l'entrée en vigueur des phases de la zone de basses émissions pour les années 2019 et 2020, une période de transition de 3 mois est prévue à partir du premier jour de chaque nouvelle phase, en exécution de l'article 3.4.1bis § 3 du Code.

Pour les années 2022 et suivantes, aucune période de transition n'est appliquée.

Durant ces périodes de transition ininterrompues, aucune amende administrative ne sera infligée aux véhicules concernés.

### Section 3. — Pass d'une journée

**Art. 21.** Le ministre en charge des finances fixe la date d'entrée en vigueur de l'article 6 du présent arrêté.

### Section 4. — Entrée en vigueur

**Art. 22.** L'arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

## CHAPITRE 7. — Exécutoire

**Art. 23.** Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 janvier 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Le Ministre des Finances, du Budget, des Relations extérieures,  
et de la Coopération au Développement,

G. VANHENGEL

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie,  
de l'Environnement et de l'Énergie

C. FREMAULT

Secrétaire d'Etat chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique,

B. DEBAETS



**Bijlage 1:**

**Gebruikte data om de norm te bepalen wanneer dit gegeven niet gekend is, in de zin van artikel 5, § 3 van het besluit**

**- voor de voertuigen van categorie M1:**

datum van de eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 juni 1992	zonder euronorm
van 1 juli 1992 tot 31 december 1996	euro 1
van 1 januari 1997 tot 31 december 2000	euro 2
van 1 januari 2001 tot 31 december 2005	euro 3
van 1 januari 2006 tot 31 december 2010	euro 4
van 1 januari 2011 tot 31 augustus 2015	euro 5
van 1 september 2015 tot 31 augustus 2019	euro 6
van 1 september 2019 tot 31 december 2020	euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	euro 6d

**- voor de voertuigen van categorie N1, gewichtscategorie I:**

datum van de eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder euronorm
van 1 oktober 1994 tot 31 december 1997	euro 1
van 1 januari 1998 tot 31 december 2000	euro 2
van 1 januari 2001 tot 31 december 2005	euro 3
van 1 januari 2006 tot 31 december 2010	euro 4
van 1 januari 2011 tot 31 augustus 2015	euro 5
van 1 september 2015 tot 31 augustus 2019	euro 6
van 1 september 2019 tot 31 december 2020	euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	euro 6d

**- voor de voertuigen uit de categorieën M2 of N1, gewichtscategorieën II en III:**

datum van de eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder euronorm
van 1 oktober 1994 tot 31 december 1997	euro 1
van 1 januari 1998 tot 31 december 2001	euro 2
van 1 januari 2002 tot 31 december 2006	euro 3
van 1 januari 2007 tot 31 december 2011	euro 4
van 1 januari 2012 tot 31 augustus 2016	euro 5
van 1 september 2016 tot 31 augustus 2020	euro 6
van 1 september 2020 tot 31 december 2021	euro 6d-TEMP
vanaf 1 september 2021	euro 6d

**- voor de voertuigen van categorie M3:**

datum van de eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1993	zonder euronorm
van 1 oktober 1993 tot 30 september 1996	euro I
van 1 oktober 1996 tot 30 september 2001	euro II
van 1 oktober 2001 tot 30 september 2006	euro III
van 1 oktober 2006 tot 30 september 2009	euro IV
van 1 oktober 2009 tot 31 december 2013	euro V
vanaf 1 januari 2014	euro VI

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25/01/2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Financiën, Begroting, Externe betrekkingen, en Ontwikkelingssamenwerking,

G. VANHENGEL

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

Mevr. C. FREMAULT

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

Staatsecretaris bevoegd voor Informatiebeleid, Digitalisering, Gelijke Kansen, Verkeersveiligheid

Mevr. B. DEBAETS

## Annexe 1

Dates utilisées pour déterminer la norme lorsque cette donnée n'est pas connue, au sens de l'article 5, § 3 de l'arrêté

**- pour les véhicules de la catégorie M1 :**

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 juin 1992	sans norme euro
du 1er juillet 1992 au 31 décembre 1996	euro 1
du 1er janvier 1997 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1er janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1er janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1er janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1er septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1er septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1er janvier 2021	euro 6d

**- pour les véhicules de la catégorie N1, catégorie de poids I :**

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1er octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1er janvier 1998 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1er janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1er janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1er janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1er septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1er septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1er janvier 2021	euro 6d

**- pour les véhicules des catégories M2 ou N1, catégories de poids II ou III :**

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1er octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1er janvier 1998 au 31 décembre 2001	euro 2
du 1er janvier 2002 au 31 décembre 2006	euro 3
du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2011	euro 4
du 1er janvier 2012 au 31 août 2016	euro 5
du 1er septembre 2016 au 31 août 2020	euro 6
du 1er septembre 2020 au 31 décembre 2021	euro 6d-TEMP
du 1er septembre 2021	euro 6d

**- pour les véhicules des catégories M3:**

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1993	sans norme euro
du 1er octobre 1993 au 30 septembre 1996	euro I
du 1er octobre 1996 au 30 septembre 2001	euro II
du 1er octobre 2001 au 30 septembre 2006	euro III
du 1er octobre 2006 au 30 septembre 2009	euro IV
du 1er octobre 2009 au 31 décembre 2013	euro V
du 1er janvier 2014	euro VI

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25/01/2018 relatif à la création des zones de basses émissions :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Le Ministre des Finances, du Budget, des Relations extérieures, et de la Coopération au Développement,

G. VANHENGEL

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,

Mme Céline FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

Secrétaire d'Etat chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière,  
de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique

Mme B. DEBAETS



**Bijlage 2 :**

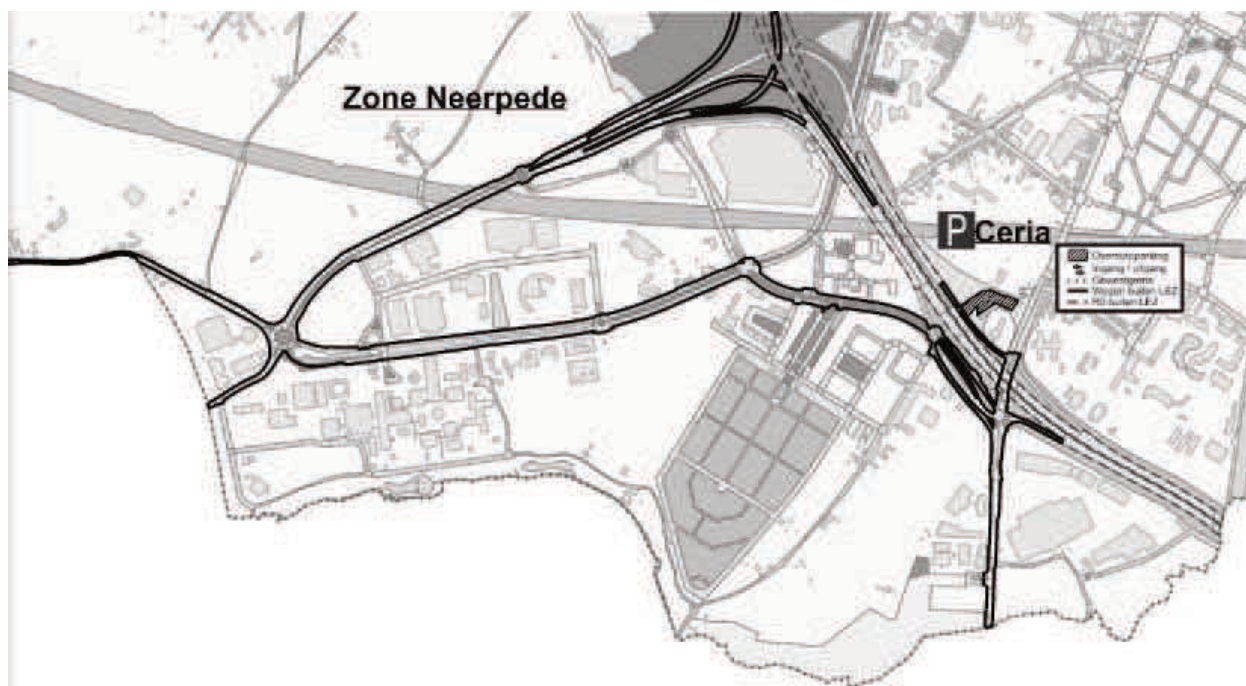
**Toegangswegen tot bepaalde de overstapparkings alsook tot delen van wegen die naar de Ring leiden en die niet tot de Lage-Emissiezone behoren**

**1. Toegangswegen naar de parking Stalle**

- Stallestraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
- Marschalkdreefje
- Sterstraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking

**2. Toegangswegen tot de parking Coovi en tot de Ring**

- De Bergensesteenweg : tussen de gewestgrens en de op- en afritten van de Ring (R0)
- De Josse Leemenslaan
- De Henri Simonetlaan
- Het Henri Simonetrondpunt
- De Joseph Wybranlaan : tussen de gewestgrens en het Henri Simonetrondpunt
- De Lennikse Baan : tussen de gewestgrens en op het kruispunt van de Josse Leemenslaan



### 3. Toegangswegen tot de parking Kraainem

- De Wezembeeklaan : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking
- De Emmanuel Mounierlaan : tussen de Wezembeeklaan en de in- en uitgangen van de parking



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25/01/2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Financiën, Begroting, Externe betrekkingen, en Ontwikkelingssamenwerking,

G. VANHENGEL

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

Mevr. C. FREMAULT

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

Staatsecretaris bevoegd voor Informatiebeleid, Digitalisering, Gelijke Kansen, Verkeersveiligheid,

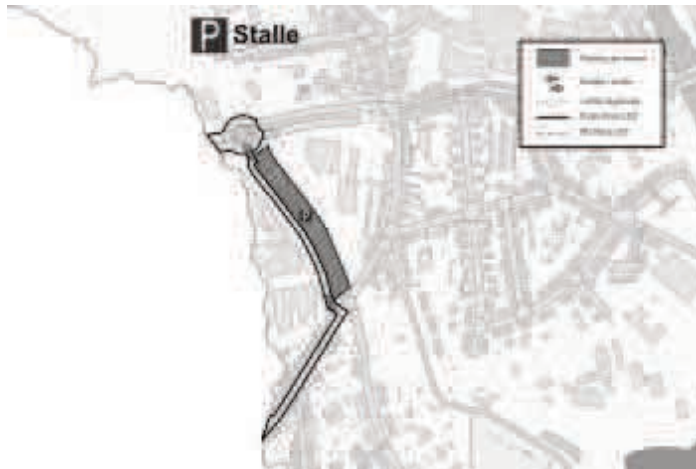
Mevr. B. DEBAETS

**Annexe 2 :**

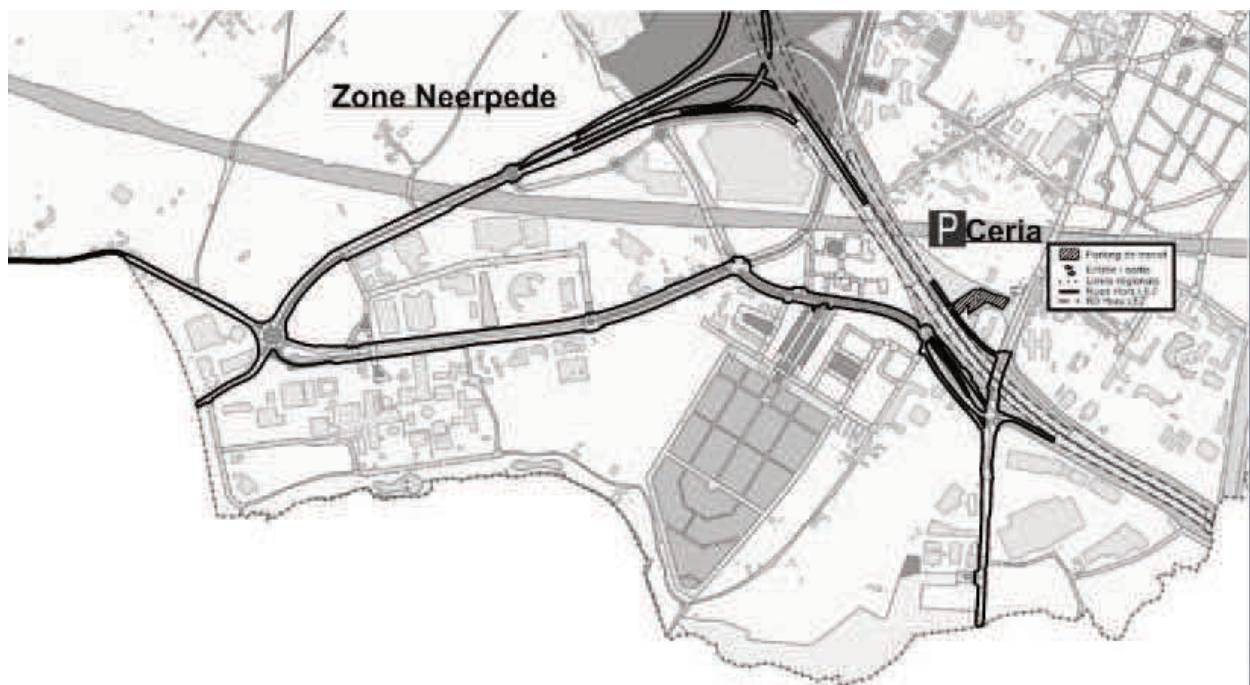
**Les voies d'accès vers les parkings de transit, ainsi que des tronçons de voiries permettant de rejoindre le ring qui sont exclus des zones de basses émissions**

**1. Voies d'accès vers le parking Stalle**

- Rue de Stalle: entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking
- La petite rue du Marechal
- La rue de l'étoile : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking

**2. Voies d'accès vers le parking Ceria et vers le Ring**

- La chaussée de Mons : entre la limite régionale et les entrées et sorties du Ring
- Le Bld Josse Leemans
- Le bld Henri Simonet
- Le rond-point Henri Simonet
- L'avenue Joseph Wybran : entre le rond-point Henri Simonet et la limite régionale
- La route de Lennik : de la limite régionale au croisement du boulevard Josse Leemans



**3. Voies d'accès vers le parking Kraainem:**

- L'avenue de Wezembeek : entre la limite régionale et les entrées et sorties du parking
- L'avenue Emmanuel Mounier : entre l'avenue de Wezembeek et les entrées et sorties du parking



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25/01/2018 relatif à la création des zones de basses émissions :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Le Ministre des Finances, du Budget, des Relations extérieures, et de la Coopération au Développement,

G. VANHENGEL

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie,

Mme Céline FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

Secrétaire d'Etat chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière,  
de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique

Mme B. DEBAETS