



Projectoproep 2023 Low Emission Mobility

INCLUSIVE CARSHARING

Leefmilieu Brussel
Havenlaan 86c / 3000
1000 Brussel

Brussel Mobiliteit
Iris Tower
Sint-Lazarusplein 2
1035 Brussel

Coördinatie van de projectoproep:

Leefmilieu Brussel

Afdeling Vergunningen en Partnerschappen – departement Duurzame Mobiliteit

E-mail: lowemissionmobility@leefmilieu.brussels

Projectoproep 2023 Low Emission Mobility INCLUSIVE CARSHARING

Algemeen kader van de oproep

Het wegverkeer is een van de voornaamste bronnen van luchtverontreinigende stoffen in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Het was in 2020 in zijn eentje verantwoordelijk voor 55% van de stikstofuitstoot (NO_x) en voor 23% van de uitstoot van fijnstof PM 2,5. Het vervoer is ook een van de grootste bronnen van broeikasgasuitstoot: in 2020 was het goed voor 27% van de totale uitstoot van koolstofdioxide (CO₂) in Brussel en die uitstoot is sinds 1990 constant gebleven, terwijl de uitstoot van veel andere sectoren verminderd is.

Die emissies dragen bij tot de opwarming van de aarde maar ook tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, die in het BHG leidt tot ruim 900 vroegtijdige overlijdens per jaar, ademhalings- en hart- en vaatziekten en andere gezondheidsproblemen bij de inwoners van Brussel. Die gevolgen voor de gezondheid treffen vooral de meest kwetsbaren (kinderen, ouderen en chronisch zieken) en doen zich sterker voelen in achtergestelde buurten waar het wegverkeer intensiever is en de stedelijke dichtheid groter.

Zoals voorzien in het Energie-Klimaatplan 2030 van het Brusselse gewest wordt de vermindering van de vervoeremissies gerealiseerd via twee belangrijke hefboomen: de vermindering van het aantal afgelegde kilometers in motorvoertuigen (Good Move-plan) en de evolutie naar een wagenpark met een lagere uitstoot, met als belangrijkste maatregel de afschaffing van voertuigen met een verbrandingsmotor via de Lage-emissiezone (Low Emission Mobility Strategy).

Het gewestelijke mobiliteitsplan (Good Move)

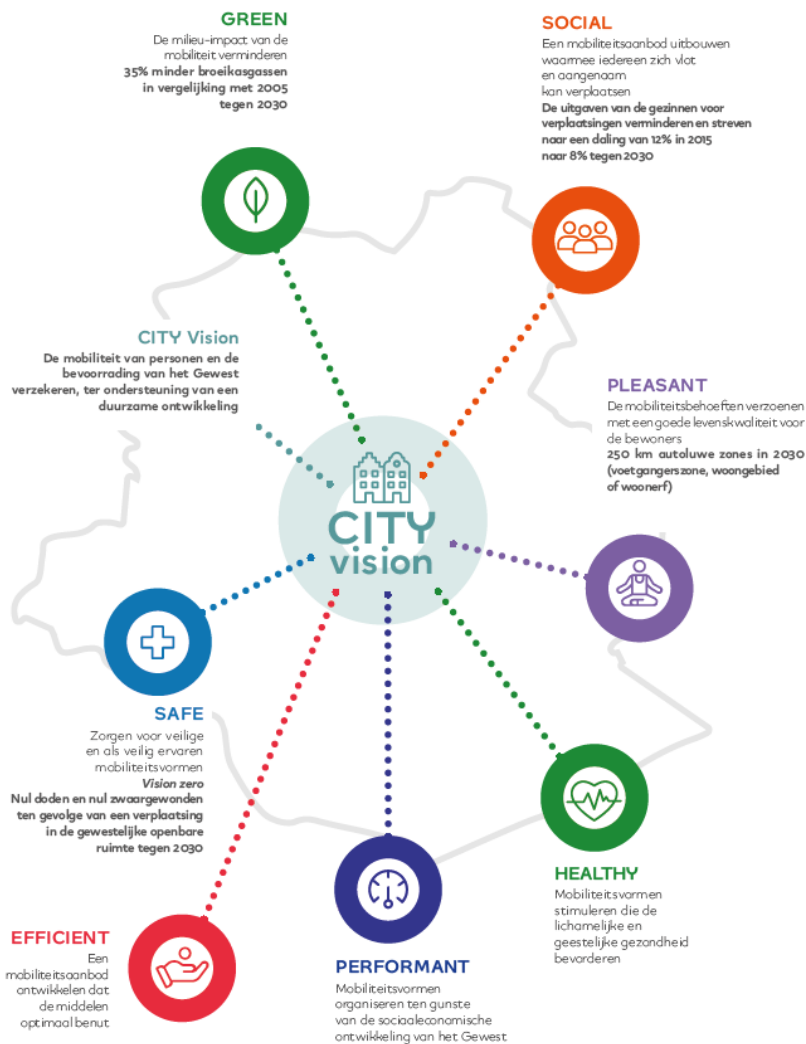
Het doel van het Good Move-plan is om het leefklimaat te verbeteren en tegelijk de demografische en economische ontwikkeling van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest te ondersteunen. Met dat plan wil de Brusselse regering via het mobiliteitsbeleid een antwoord bieden op de ecologische, sociale en economische uitdagingen van het Brusselse gewest.

Meer concreet wil het Good Move-plan de Brusselaars in staat stellen om het zonder individuele auto te stellen. Ook heeft het als doel het modale aandeel van de auto tegen 2030 met 25% te verminderen ten opzichte van 2018. Uit modellen blijkt dat die doelstelling kan leiden tot een vermindering van het aantal afgelegde autokilometers, wat een vermindering van de CO₂-uitstoot met ongeveer 21% betekent op het gewestelijke grondgebied. De door Good Move geplande modal shift is derhalve een belangrijke hefboom voor de vermindering van de vervoeremissies.

Die ambitie komt met name tot uiting in de verdere ontwikkeling van een coherent, gecontroleerd en relevant aanbod voor autodelen. Door het gebruik van een voertuig te verkiezen boven het bezit ervan wil het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest een antwoord bieden op twee grote uitdagingen, naast de uitdaging om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- bevorderen van alternatieve mobiliteitspraktijken waardoor het standaardgebruik dat vaak gepaard gaat met het bezit van een voertuig wordt verminderd. Autodelen werkt dus als een stimulans voor multimodaliteit bij de gebruikers;
- streven naar een vermindering van het aantal auto's zodat de openbare ruimte minder door parkeren in beslag wordt genomen.

Een van de 50 acties van het Good Move-plan is volledig gewijd aan het versterken van gedeelde mobiliteit (actiefiche C.11). Die voorziet dat de versterking van gedeelde mobiliteitsdiensten tot uiting moet komen in maatregelen om die gedeelde diensten zichtbaar en geloofwaardig te maken, bijvoorbeeld via gerichte participatieacties om het gebruik te bevorderen (in samenwerking met de operatoren).



De 'Low Emission Mobility'-strategie van het Brusselse gewest

In juni 2022 heeft de Brusselse regering de kalender voor de Brusselse lage-emissiezone voor de periode 2025-2036 goedgekeurd. Die kalender legt de uitfasering vast van voertuigen met verbrandingsmotor (diesel in 2030 en benzine/LPG/CNG in 2035) in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. De kalender gaat vergezeld van een '[Low Emission Mobility](#)' roadmap. De roadmap presenteert de doelstellingen en de verschillende voorstellen voor maatregelen om die transitie te verwezenlijken, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbare groepen. Ze omvatten mensen met een laag inkomen die afhankelijk zijn van een auto voor een deel van hun verplaatsingen, zoals ouderen, mensen met beperkte mobiliteit, gezinnen met jonge kinderen en nachtwerkers (zie in het bijzonder [de studie tot vaststelling van het bestaande aanbod en de behoeften van de doelgroepen op wie de LEZ een impact heeft](#) (2020)).

Deze projectoproep kadert binnen de uitvoering van maatregelen voor die doelgroepen. Sommige maatregelen zijn al ingevoerd, zoals de [Bruxell'air-premie](#), die afhankelijk van het gezinsinkomen recht geeft op een mobiliteitsbudget voor mensen die afstand doen van hun auto, en de [Mobility Coach](#).

1. Deelnamevoorwaarden

- De projectoproep staat open voor verenigingen, overheidsinstanties en bedrijven.
- De oproep is niet gericht aan scholen of burgergroeperingen.
Voor die doelgroepen zijn specifieke projectoproepen bestemd:
 - [Begeleiding voor scholen](#)
 - De projectoproep '[Vooruit met de wijk](#)' voor burgergroeperingen
- De projecten moeten beantwoorden aan de doelstellingen van deze projectoproep en als begunstigde de inwoners en/of bezoekers van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest hebben, en meer bepaald aan de specifieke doelgroepen die in punt 2 worden beschreven.
- De gesteunde projecten mogen nog niet als dusdanig bestaan: het moet gaan om nieuwe acties of om een schaalvergroting van een bestaande actie, of om een replicatie van een bestaand project voor een nieuwe locatie/doelgroep.
- Voor elk project is er één kandidatuur dossier, waarin alle partners zijn opgenomen.
- Elke rechtspersoon mag zoveel kandidatuur dossiers indienen als zij wil, als leider of als partner.
- In het geval van een partnerschap is de projectdrager de rechtspersoon waarvoor het gevraagde subsidiebedrag het grootst is onder de verschillende entiteiten van het partnerschap.

2. Doelstellingen van de projectoproep

Om autodelen in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest verder te ontwikkelen als alternatief voor autobezit moet de oplossing zichtbaar, geloofwaardig en toegankelijk worden gemaakt voor alle Brusselaars, ongeacht hun profiel.

Vandaag zijn bepaalde doelgroepen minder goed vertegenwoordigd onder de autodelers. Dat hangt samen met een gebrek aan kennis van de dienst, gebrek aan informatie of aan oplossingen die aangepast zijn aan hun profiel. **De specifieke doelgroepen van deze oproep zijn: gezinnen met kinderen, eenoudergezinnen, senioren, PBM (personen met beperkte mobiliteit), huishoudens met een laag inkomen, mensen met een digitale en/of technologische kloof, ploegenarbeiders en nachtwerkers**, met dien verstande dat er tussen die verschillende doelgroepen kruisingen en raakvlakken bestaan.

Deze projectoproep heeft tot doel projecten te ondersteunen die autodelen toegankelijker maken voor die specifieke doelgroepen. Dat kan de ontwikkeling of het testen van specifieke oplossingen voor de doelgroepen inhouden, alsook projecten ter begeleiding van die doelgroepen.

Het autodelen waarop de projectoproep is gericht, omvat zowel autodelen in stations als free floating-autodelen en autodelen tussen particulieren onderling.

Informatiebijeenkomsten over deze projectoproep en de doelstellingen ervan zullen worden georganiseerd zodra de oproep wordt gelanceerd.

Verdere details of informatie kunnen daar worden verkregen.

Projecten die worden uitgevoerd door meerdere spelers worden sterk aangemoedigd.

In 2023 wordt een budget van **400 000 euro** uitgetrokken voor projecten die voortvloeien uit de projectoproep Low Emission Mobility – Inclusive Carsharing

Voorbeelden van verwachte projecten:

- Proefprojecten om oplossingen te bieden die aangepast zijn aan gezinnen (kinderzitjes, voertuigen met een grootte die aangepast is aan grote gezinnen, enz.), aan mensen met een digitale kloof (aanpassing van communicatiemiddelen, enz.), aan PBM's (aanbod van voertuigen, enz.)
- Proefprojecten voor de integratie van autodelen in sociale woongebouwen/wijken
- Proefprojecten met autodelen voor PBM's
- Proefprojecten om de tarieven aan te passen voor bepaalde groepen (nachtwerkers, enz.)
- Projecten om bewust te maken, te testen, om bepaalde doelgroepen (bijv. ouderen, mensen met een digitale kloof, enz.) te begeleiden en op te leiden, met name met betrekking tot elektrisch autodelen en om de kosten inzichtelijker te maken
- Proefprojecten met vouchers of tests op kantelmomenten (nieuw ouderschap, een baan zoeken, met pensioen gaan, een autoverbod in de LEZ, ...) en/of met bepaalde doelgroepen
- Proefprojecten met autorijlessen via autodelen
- Autodelen tussen particulieren in het kader van wijkwerking of met bedrijven die in ploegendienst werken (ziekenhuizen, productielocaties, bus/tram/treinbestuurders, enz.)
- Sociaal vervoer met gedeelde voertuigen
- Opzet van een netwerk van ambassadeurs voor carsharing binnen een wijk en/of een gemeenschap
- ...

3. Modaliteiten voor de indiening van kandidatuurdoossiers

De kandidatuurdoossiers moeten uiterlijk **op maandag 4 september 2023 om 9u00** naar Leefmilieu Brussel worden gestuurd.

Om ontvankelijk te zijn, moeten de dossiers bestaan uit:

- het kandidatuurformulier, terug te bezorgen in een gemakkelijk te kopiëren formaat (**origineel Word- of pdf-document – geen scan**)

Projectdragers moeten bijzondere aandacht besteden aan de redactionele kwaliteit en nauwkeurigheid van hun kandidatuurdoossier: de doelstellingen van het project, het verwachte effect, de ingezette middelen, de noodzakelijke instrumenten en de planning moeten bij het lezen van het dossier gemakkelijk te begrijpen zijn.

- de tabel met de voorlopige begroting, terug te bezorgen in het oorspronkelijke **Excel-formaat**
- een document dat de kandidatuursindiening goedkeurt afkomstig van de autoriteit die bevoegd is om de aanvragende organisatie (alsook de partners) te binden
- een attest van de bank waarin wordt bevestigd dat het rekeningnummer aan de houder

toebehoort

- een kopie van de statuten van de onderneming/instelling/organisatie
- een kopie van het laatste activiteitenverslag van de onderneming/instelling/organisatie
- een kopie van de laatste gedetailleerde jaarrekeningen
- het ingevulde formulier Gelijke kansen, voor aanvragen van meer dan 30 000 euro

De documenten worden per e-mail verstuurd naar het adres lowemissionmobility@leefmilieu.brussels

4. Selectiecriteria

De projecten zullen door de jury worden geanalyseerd op basis van de hieronder genoemde criteria.

Bij de beoordeling van de kwaliteit van het project zal rekening worden gehouden met de goede onderlinge afstemming van de verschillende criteria.

Globale kwaliteit van de voorgestelde methodologie

Projectdragers moeten bijzondere aandacht besteden aan de redactionele kwaliteit en nauwkeurigheid van hun kandidatuur dossier: de doelstellingen van het project, het verwachte effect, de ingezette middelen, de noodzakelijke instrumenten en de planning moeten bij het lezen van het dossier gemakkelijk te begrijpen zijn.

Die presentatie beïnvloedt het inzicht van de jury in het project.

De planning van het project moet realistisch worden geëvalueerd en gepresenteerd in het kandidatuur dossier, rekening houdend met de realiteit van het tempo van de verschillende begunstigen van de subsidie. Dit element is een belangrijk criterium voor de evaluatie van het dossier.

Inclusie

De projecten zijn gericht op een of meer van de volgende specifieke doelgroepen: gezinnen met kinderen, eenoudergezinnen, senioren, PBM's (personen met beperkte mobiliteit), huishoudens met een laag inkomen, mensen met een digitale en/of technologische kloof, ploegenarbeiders en nachtwerkers.

Partnerschap

Waar het type project het toelaat, zullen verschillende actoren bij het project worden betrokken waarbij in partnerschap met belanghebbenden op alle niveaus wordt samengewerkt.

Het ontbreken van een partnerschap moet worden gerechtvaardigd door het specifieke karakter van het project.

Het partnerschap kan al dan niet een vergoeding krijgen: het is niet nodig dat elke entiteit binnen het partnerschap kosten invoert in het kandidatuur dossier.

Vernieuwend

De projecten zijn nieuw: het moet gaan om nieuwe acties of om een schaalvergroting van een bestaande actie, of om een replicatie van een bestaand project voor een nieuwe locatie/doelgroep.

Ontwikkeling van autonomie en duurzaamheid

De projecten zullen zo worden opgezet dat ze ook na de gesubsidieerde periode kunnen voortbestaan. De jury kan ook de voorkeur geven aan projecten met een hoge mate van cofinanciering door de projectdragers.

Valorisatie en verspreiding

De uitgevoerde projecten kunnen als inspiratiebron of model dienen voor andere actoren of locaties. Dat kan gebeuren door het delen van documenten, het organiseren van bezoeken of demonstraties, het delen van opgedane ervaringen, enz. De projectdragers verbinden zich met name ertoe om hun project te bespreken met de deelnemers aan de toekomstige Inclusive Green Deal Carsharing, die eind 2023 - begin 2024 van start gaat en het project voor te stellen in het kader van een door een derde georganiseerd evenement rond het thema gedeelde mobiliteit.

5. Selectieprocedure

Na de indiening van de kandidatuur dossiers zal de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de projecten analyseren en selecteren:

- 1) Administratieve analyse van de ontvankelijkheid van de projecten:
 - geschiktheid van de projectdrager en de partners;
 - kandidatuurformulier naar behoren ingevuld en gevalideerd door de personen/instanties die de betrokken organisaties kunnen binden;
 - volledige financiële informatie, bevestigd door de aanwezigheid van een attest bevestiging bankidentiteit;
 - financiële analyse met een goede solvabiliteitsratio
 - overeenstemming van het project met de in de oproep omschreven doelstellingen;
 - project gericht op inwoners van en bezoekers aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
 - informatie in het dossier van toereikende kwaliteit om een inhoudelijke analyse van het project mogelijk te maken.
- 2) Analyse van de projecten door de jury in het licht van de doelstellingen:
 - overeenstemming met de doelstellingen van de projectoproep;
 - mate waarin de selectiecriteria worden nageleefd.
- 3) Selectie van de winnende projecten door de jury, binnen de grenzen van de beschikbare budgetten.
- 4) Validering van de subsidies door de regering van get Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Er kan geen officiële informatie over de selectie van een project worden meegedeeld vóór de goedkeuring door de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

De vastlegging van de subsidie op de gewestelijke begroting en de uitbetaling ervan zijn afhankelijk van de ondertekening van een subsidieovereenkomst door de projectdragers.

6. Jury

De jury is samengesteld uit:

- vertegenwoordiger(s) van Leefmilieu Brussel;
- vertegenwoordiger(s) van Brussel Mobiliteit;
- vertegenwoordiger(s) van Equal.brussels;
- een onafhankelijke deskundige uit de academische sector;
- vertegenwoordigers van de ministers Maron en Van den Brandt, waarnemers.

Elke administratie beschikt over één stem.

7. Methodologische steun

Om de kandidaturen van deze projectoproep voor te bereiden, stelt Leefmilieu Brussel verscheidene instrumenten ter beschikking:

- Begeleiding door de Facilitator [Mobility Coach](#)
- Bibliografische hulpmiddelen
 - Gewestelijk mobiliteitsplan [Good Move en samenvatting](#)
 - [Studie waarin het bestaande aanbod en de behoeften van doelgroepen beïnvloed door de LEZ worden geïdentificeerd](#) (2020)
 - De '[Low Emission Mobility](#)'-strategie van het BHG
 - [Evaluatierapporten over autodelen in Brussel](#)
 - [Impactrapport over autodelen in België in 2022 \(Autodelen.net\)](#)

Bovendien zullen tijdens de uitvoering van de projecten instrumenten aan de projectdragers ter beschikking worden gesteld:

- In het kader van de 'Mobility Coach'-opdracht biedt Leefmilieu Brussel gratis aan projectdragers die dat wensen en voor wie dat relevant is:
 - een opleiding over de verschillende bestaande autodeelopties (en andere mobiliteitsoplossingen) en het praktische gebruik ervan, alsook concrete informatie over de LEZ en de Brussel'Air-premie;
 - een Mobility Coach die specifieke vragen van burgers kan beantwoorden via individuele of groepscoaching;
 - steun van de Mobility Coach om een netwerk van burgerambassadeurs voor autodelen te ontwikkelen.

Meer informatie over de coaching van burgers door de [Mobility Coach](#).

Contact: per e-mail naar mobilitycoach@leefmilieu.brussels of per telefoon op 02 808 48 11.

Kandidaten voor de projectoproep die de diensten van de Mobility Coach in hun project willen integreren, worden verzocht vooraf contact op te nemen met Leefmilieu Brussel (emertz@leefmilieu.brussels) om na te gaan of hetgeen zij van de Mobility Coach verwachten overeenstemt met zijn of haar opdrachten.

- De projectdragers verbinden zich ertoe om deel te nemen aan de Inclusive Green Deal Carsharing wanneer deze eind 2023 - begin 2024 van start gaat.
- Een begeleidingscomité komt minstens eenmaal bijeen op het einde van het project om de resultaten te valideren en zo vaak als noodzakelijk voor de goede vordering van de projecten, op verzoek van een van de partijen.

8. Duur van de projecten

De projecten kunnen een periode van **maximaal twee jaar** bestrijken, te rekenen vanaf de kennisgeving van de selectie van het project.

In principe moet de begindatum van het project later vallen dan de datum van kennisgeving van de selectie van het project.

9. Uitgaven die in aanmerking komen voor de gewestelijke subsidiëring van deze projectoproep

De gesubsidieerde uitgaven moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- ✓ ze zijn gegenereerd tijdens de subsidieperiode;
- ✓ ze werden effectief uitgevoerd door de begunstigde van de subsidie;
- ✓ ze werden opgenomen in de boekhouding en zijn identificeerbaar en controleerbaar.

De projectdragers moeten bijdragen tot de financiering van het project voor minstens 10% van het bedrag van de subsidie die wordt toegekend.

De voorziene typen uitgaven moeten worden ingedeeld afhankelijk van de volgende posten:

- de personeelskosten
 - ⚠ In het geval van een overheid gaat het om de loonkosten van het personeel, personeel bij het kader van het bestuur uitgezonderd (specifieke aanwerving voor het project of behoud van een onzekere job in het kader van het project)
- de bezoldiging van derden en onderaannemers, honoraria, plaatsvervangers
- de werkingskosten die rechtstreeks door het project worden voortgebracht (administratiekosten, aankoop of huur van materiaal, ...)
- de huur en huurlasten, exclusief gebouwen die al aan een van de partners toebehoren
- de promotie- en publicatiekosten
- de verplaatsingskosten
- de afschrijvingen en investeringen
 - ⚠ aangezien het een **werkingssubsidie** betreft, mag het deel gewijd aan investeringen niet groter zijn dan 50% van het gevraagde bedrag voor het volledige project
- de andere kosten (vouchers)

10. Subsidiebedrag

De minimum- en maximumbedragen van de toegekende subsidies zijn: 15 000 en 100 000 euro.

11. Betaling van de subsidie

De betaling van de subsidie gebeurt gewoonlijk in vier schijven:

- 20% bij de ondertekening van de subsidieovereenkomst;
- 30% na indiening van het tussentijds activiteitenverslag en een schuldvorderingsverklaring;
- 40% na indiening van het definitieve activiteitenverslag en een schuldvorderingsverklaring;
- 10% tegen overlegging van een financiële balans, bewijsstukken voor de overeengekomen uitgaven en een schuldvorderingsverklaring.

Voor projecten met een subsidie van 30 000 euro of minder wordt de subsidie in drie schijven betaald:

- 50% bij de ondertekening van de subsidieovereenkomst;
- 40% na indiening van het definitieve activiteitenverslag en een schuldvorderingsverklaring;
- 10% tegen overlegging van een financiële balans, bewijsstukken voor de overeengekomen uitgaven en een schuldvorderingsverklaring.

De termijnen worden vastgelegd volgens het specifieke tijdschema van het project.

12. Verwachte rapportering en valorisatieacties

Rapportering

De via deze projectoproep gesteunde projecten passen binnen de uitvoering van de Good Move-strategie en moeten bijdragen tot de globale doelstellingen van de 'Low Emission Mobility'-strategie om de vervoersemissies te verminderen. Daartoe zal in het eindverslag en de tussentijdse verslagen een grondige evaluatie van de gesteunde projecten worden verwacht.

Er moeten al in het ontwerp van het project evaluatietools worden geïntroduceerd zodat men de evolutie voor/na het project kan identificeren, meer bepaald in termen van gedragsverandering.

Concreet moet het project minstens op de volgende punten worden geëvalueerd:

- gedragsverandering bij de doelgroep (bijv. meting voor/na via enquête)

Bovendien verbindt de projectdrager zich ertoe om de resultaten van zijn project voor te stellen tijdens de uitwisselingsvergaderingen, georganiseerd in het kader van de toekomstige Inclusive Green Deal Carsharing.

Communicatie

De uitgevoerde maatregelen zullen bij de bevolking worden gevaloriseerd zodat ze als voorbeeld dienen en de inwoners aanzetten tot handelen in hun dagelijkse leven. Er moet worden voorzien in de communicatiemiddelen die nodig zijn voor de verspreiding van het project: in de begroting van het project zal hiervoor een specifieke begrotingspost worden opgenomen.

Communicatiemiddelen (waaronder mediarelaties, conferenties, seminars, informatiemateriaal zoals brochures, folders, posters, presentaties, enz. in elektronische vorm, via traditionele of sociale media, enz.), alsook verspreidingsactiviteiten of belangrijke resultaten gefinancierd door de subsidie moeten de logo's van Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit dragen, evenals de woorden 'met de steun van Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit'.

Het project kan echter niet alleen een communicatiecampagne zijn.

13. Tijdschema van de projectoproep

Lancering van de oproep	6 juni 2023
Digitale informatiesessies	15/6/2023 9u30 en 26/6/2023 14u
Uiterste datum voor de indiening van de kandidatuurdoossiers	maandag 4 september 2023 om 9u00
Bijeenkomst van de selectiejury	september 2023
Toewijzing van de subsidies	november-december 2023
Start van de gesubsidieerde projecten	vanaf 1 januari 2024

Meer informatie:

Alle documenten met betrekking tot de projectoproep kunnen worden geraadpleegd op de website van Leefmilieu Brussel

BIJLAGEN:

- Formulieren voor de indiening van projecten 2023
- Begrotingsbijlage (Excel-tabel)
- Bijlage 'Gelijke kansen' (PDF-document)