

Webinar 12 juni 2023

Praktische informatie fietsparkeren

Zoals aangekondigd in de webinar 'Fietsparkeren' van 12 juni bezorgen wij u hierbij extra informatie en antwoorden op de gestelde vragen.

Leefmilieu Brussel beslist of uw fietsvoorzieningen al dan niet conform zijn. Aarzel dus niet om uw inrichtings- of herinrichtingsprojecten vooraf in te dienen via het volgende e-mailadres: pdebvp@environnement.brussels

1. Specifieke eisen voor fietsenstallingen*

Alle fietsenstallingen moeten toegankelijk zijn op de gelijkvloerse verdieping of -1 of +1 ten opzichte van de openbare weg.

Verticale parkeersystemen of systemen met verdiepingen zijn verboden. Er kan echter een afwijking op dit verbod aangevraagd worden als onderdeel van de milieuvergunning voor:

- bestaande locaties;
- projecten met meer dan 50 fietsparkeerplaatsen;
- gebouwen met fietsparkeerplaatsen voor langdurige stallen.

2. Wetgeving rond het verbod op eenvoudige wielklemmen: BVP-besluit

https://www.ejustice.just.fgov.be/img_l/pdf/2017/06/01/2017012528_N.pdf (bijlage 3)

3. Wetgeving rond dubbellaagse fietsenrekken (Parkingbesluit februari 2021)

[BBHR van 25/02/2021 tot vaststelling van de algemene en bijzondere uitbatingvoorwaarden van toepassing op parkings](#)

4. Aanbevelingen van DBDMH voor het opladen van batterijen in een ondergrondse parking

Er is op vandaag nog geen specifiekere regelgeving rond het laden van batterijen in ondergrondse parkeergarages.

Hier toch enkele algemene vereisten/aanbevelingen om projecten succesvol uit te voeren:

- Installaties moeten conform zijn aan het AREI;
- Als het vermogen van het elektrisch circuit groter is dan 2,6 kW, moet er een eigen elektrisch circuit met noodstopknop voorzien worden. (Dit is een vereiste van het AREI);
- De ruimte moet uitgerust zijn met een branddetectiesysteem;
- De ruimte (of het compartiment) moet brandwerend zijn.

Dit doet geen afbreuk aan eventuele bijkomende, strengere voorwaarden geformuleerd door de DBDMH in het kader van het advies van de DBDMH over een project.

Opgelet: De laadlockers die hieronder worden voorgesteld mogen niet aanzien worden als afzonderlijke compartimenten.



*Deze verplichting is enkel van toepassing op locaties onderhevig aan een milieuvergunning en een parking hebben die vermeld staat onder rubriek 68.

5. Vragen

1) Kunnen laadlockers zoals [hier](#) getoond, beschouwd worden als een brandwerend compartiment? Volgens de documentatie van de fabrikant zijn dit kluisjes (metalen kluisjes met branddetectie) waar de brandveiligheid beter is dan bij eenvoudige rekken.

Ze kunnen echter zeker niet worden beschouwd als een brandwerend compartiment:

- Geen certificering
- Niet voldaan aan EI-criteria
- Aanwezigheid van ventilatieroosters

2) Kunt u ons vertellen welke richtlijnen we moeten volgen om het opladen van elektrische moto's op een bedrijfsparking te organiseren?

De besluiten rond [parking](#) en [oplaadpunten](#) gelden voor alle gemotoriseerde voertuigen (moto's, vrachtwagens, enz.) Voor bussen geldt echter een speciale regelgeving. Voertuigen van categorie M3 vallen niet onder het toepassingsgebied van deze besluiten: "Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton." Deze vallen onder rubriek 68 of 224.

Het is verder ook aangeraden om de regel van goed vakmanschap te volgen van [Fireforum](#).

3) Kunt u enkele leveranciers van oplaadkluisen voor fietsen meegeven?

Er zijn veel leveranciers, types en technologieën voor laadlockers op de markt. Als bijlage kunt u een beperkte lijst terugvinden.

6. Extra informatie

Inschrijvingslink voor de volgende opleiding Mobility Manager

Mobility Management Training – Mobility Manager, een functie van de toekomst voor de bedrijven van morgen

<https://leefmilieu.brussels/pro/agenda/mobility-management-training-mobility-manager-een-functie-van-de-toekomst-voor-de-bedrijven-van-morgen>

Rapport fietsobservatorium 2022

Tellingen en gegevensanalyse

<https://www.provelo.org/app/uploads/sites/2/2023/02/observatoire-2022-NL.pdf>

Vragen over de brandnormen?

U kunt u altijd richten tot de DBDMH om advies in te winnen over uw specifieke situatie:

<https://pompiers.brussels/nl/aanvraag-voor-brandpreventieadvies>

Fietsparkeren

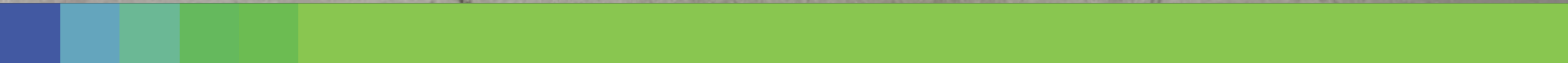
Referentiedocument rond fietsparkeren: [« Fietsvademecum Brussels Hoofdstedelijk Gewest »](#)

Parkeerstrategie voor bakfietsen: [Rapport Cairgo Bike](#)

Verplichtingen: [Fietsenstallingen in de milieuvergunning](#)



Bijlagen



Niet-limitatieve lijst van aanbieders van laadlockers voor fietsen

Wolters Mabeg elektrische oplaadpunten – Vélo Lion Box

Speciaal ontworpen voor het opladen van fietsen. Inclusief twee oplaadkabels. Geschikt voor Bosch en Shimano.

Er kunnen maximaal 4 oplaadpunten per 16 ampère worden geïnstalleerd.



Laadlocker: Cube-Lockers

Diepe lockers (+/- 60 cm), vergrendelbaar en met branddetector.

<https://www.cube-lockers.be/nl/lockers-maatwerk/lockers-voor-fietsbatterijen>

Positieve feedback van BNP Paribas Fortis



Laadlocker: VelopA – E-lokk

De E-lokk is een roestvrijstalen oplaadkast waarin fietsaccu's, smartphones en tablets veilig kunnen worden opgeladen. De E-lokk modules bestaan uit 4, 6 of 8 individueel afsluitbare compartimenten. Ze kunnen op de vloer of aan de muur worden gemonteerd.

<https://www.velopa.nl/assortiment/fietsparkeren/oplaadpunten-en-parkeervoorzieningen/e-lokk-op-laadkasten/>



Laadlocker Bravour BR5

Locker onderverdeeld in 5 vakken. Elk vak beschikt over 1 stopcontact en 1 USB-C-poort. Daarnaast zijn alle vakken afzonderlijk afsluitbaar door middel van een codeslot.

<https://www.bravour.com/nl/laadlocker-bravour-br5-met-5-grote-afsluitbare-vakken.html>



Laadlocker Bravour BR10

Locker onderverdeeld in 10 vakken. Elk vak beschikt over 1 stopcontact en 1 USB-C-poort. Daarnaast zijn alle vakken afzonderlijk afsluitbaar door middel van een codeslot.

<https://www.bravour.com/nl/laadlocker-bravour-br10-voor-10-apparaten.html>



Laadlocker VeloGalaxie – Cube

Een combinatie van 3,6 of 9 kubussen, boven of naast elkaar. Naast opbergruimte is er een stopcontact dat fungeert als oplaadpunt voor de accu van de elektrische fiets. Dit is ook bruikbaar voor het opladen van steps, smartphones en tablets. De batterij kan ook op de fiets blijven hangen gezien er een uitsparing voorzien is voor de kabel wanneer de deur gesloten is. Maximale veiligheid is gegarandeerd; het stopcontact is enkel geactiveerd wanneer de deur gesloten is. Een LED-lampje geeft aan de buitenkant aan dat de accu wordt opgeladen of dat er een storing is.

Sluitsysteem mogelijk met sleutelslot, muntslot of codeslot.

<https://www.velogalaxie.com/nl/produit/cube-casier-exterieur-borne-de-recharge-pour-velo-electrique/>



Laadlocker Abriplus

Veilige opslag- en herlaadkast met sluitsysteem naar keuze (sleutel, code, enz.) Eén stopcontact per locker, moduleerbaar systeem met 4 of 5 lockers per toren. (1 of 2 torens)

<https://www.abri-plus.com/stationnement-velos/equipements-velos/accessoires-equipements-velos/casiers-avec-prise-vae/>



Laadlocker Cykleo – CykiBOX Compact

Kast met 4 of 8 lockers voor fietsbatterijen. Kan op de grond geplaatst worden of bevestigd aan de muur. Elektronisch sluitsysteem dat met een code kan afgesloten worden. Dit zowel voor privégebruik (1 code per locker) als publiek gebruik (tijdelijke code per locker).

<https://boutique.cykleo.fr/product/cykibox-compact-casiers-de-rangement/>



NL facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

FR faciliteur.mobility.fleet@environnement.brussels

OF



T +32 (0)2 563 17 97