

Mobiliteit & logistiek : duurzame ontwikkeling, stroom optimalisatie

Webinaire van het netwerk van mobility managers van
Brussel: Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel

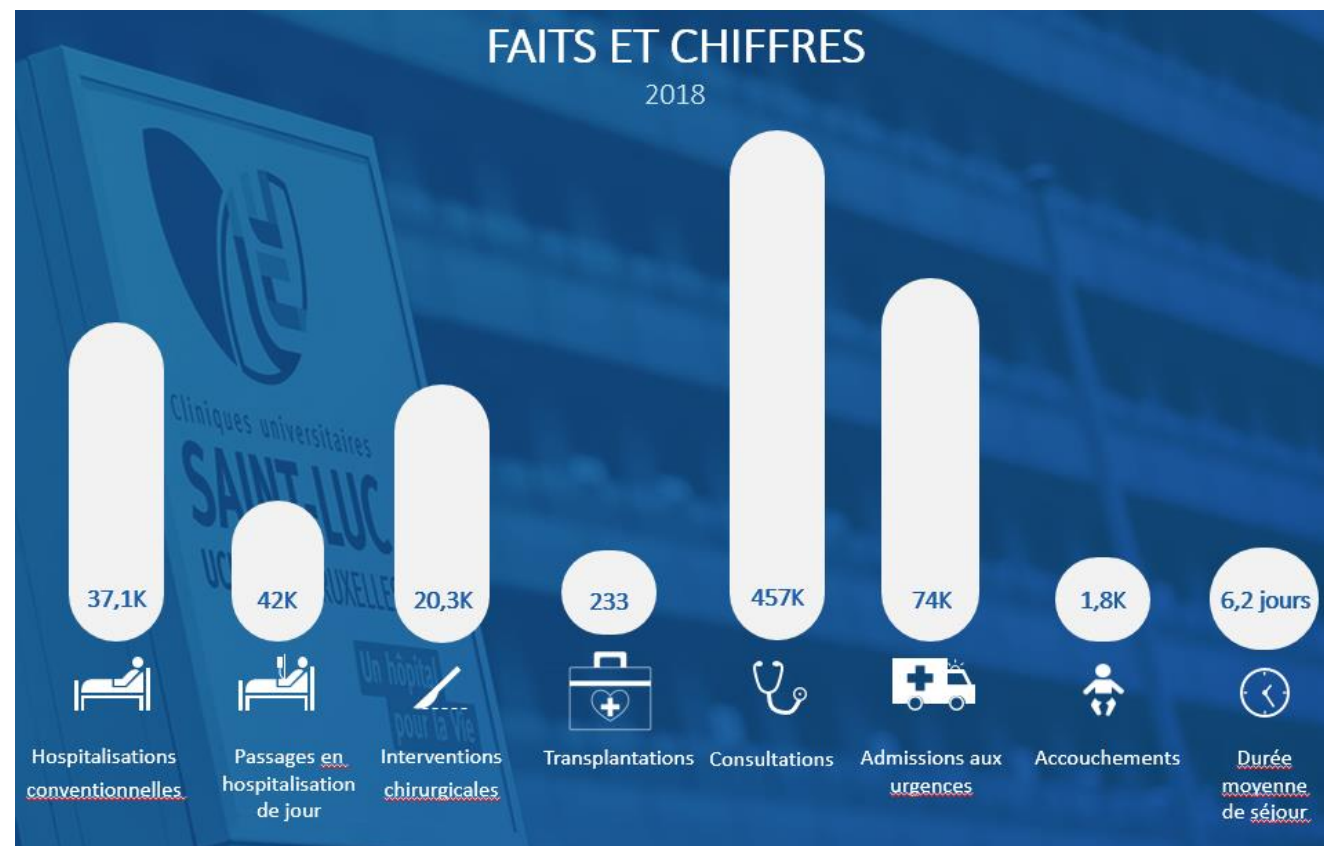
18-10-2022



De Cliniques Universitaires Saint-Luc

... een kleine stad

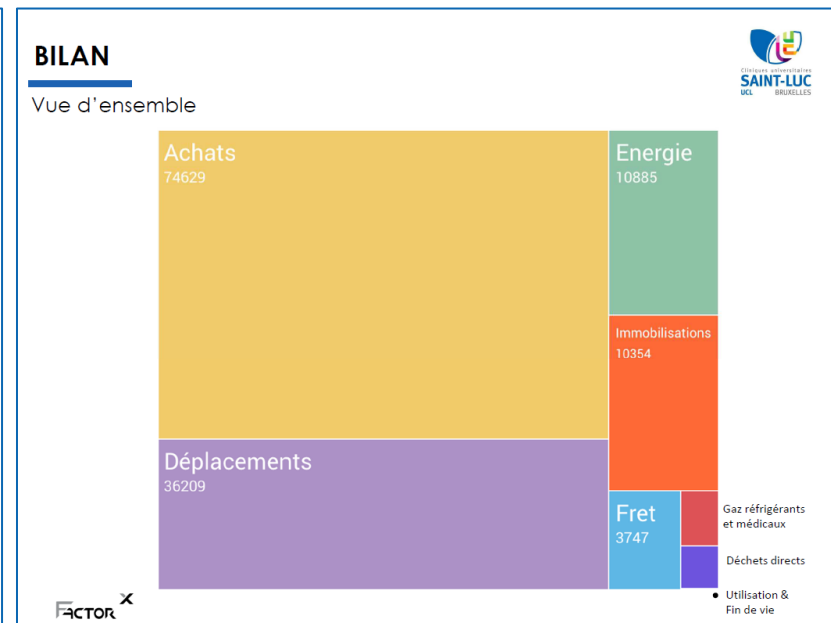
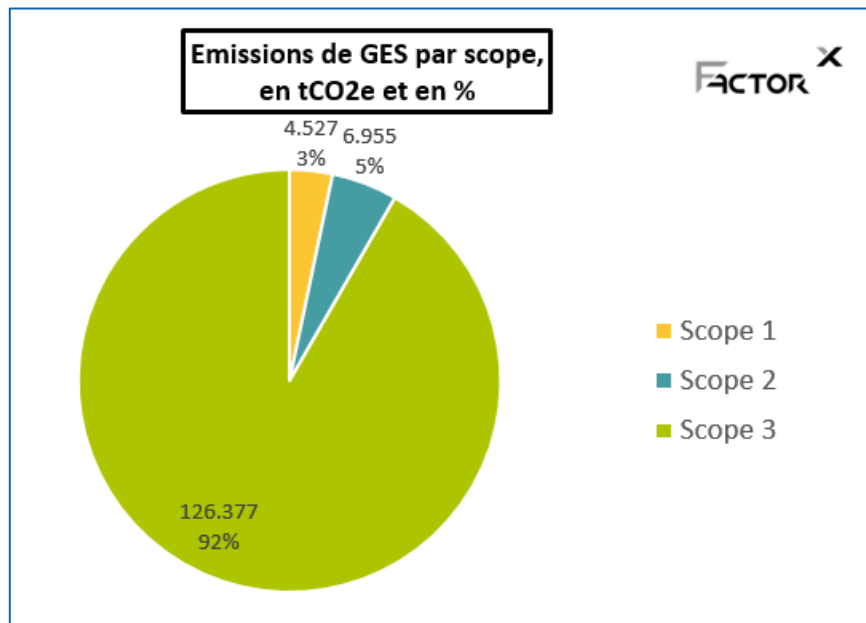
- Het personeel
 - +6.000 medewerkers
 - + stagiaires, studenten,...
- Patiënten en bezoekers
- Verzorging, restaurants, winkels, voorraad, ... en het nodige om te slapen, eten, kleden (personeel en patiënten), ...
- Technische werkplaatsen, een datacenter en technologische noden, ...
- Verwijdering van alle soorten geproduceerd afval ("containerwerf")



Mobiliteit, stroom optimalisatie

Welke plaats in de duurzame ontwikkeling van CUSL's ?

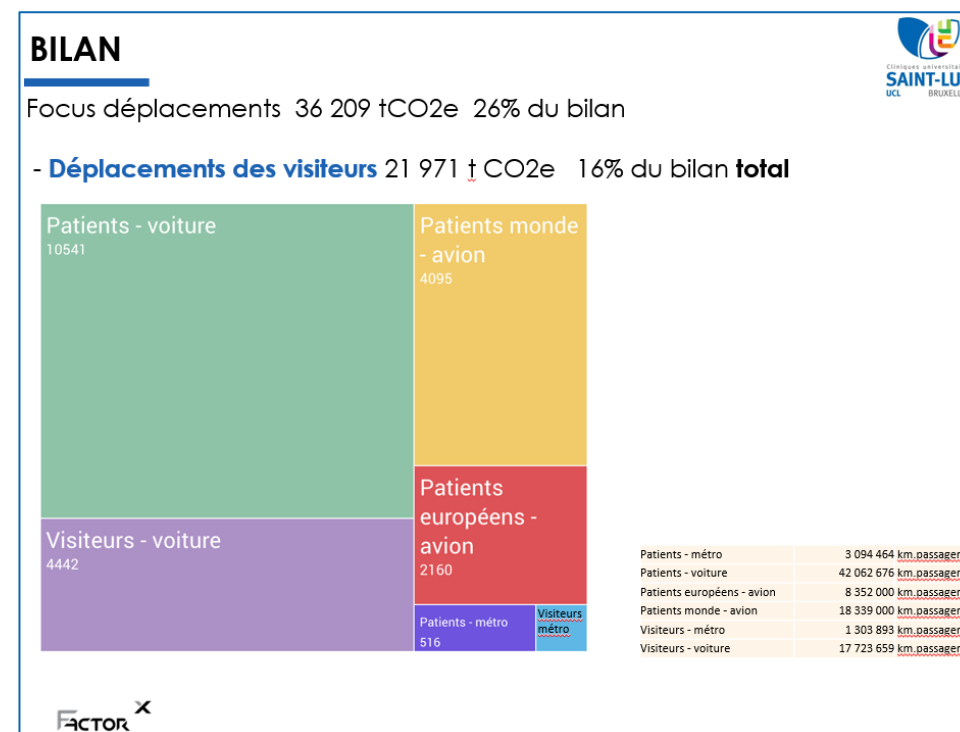
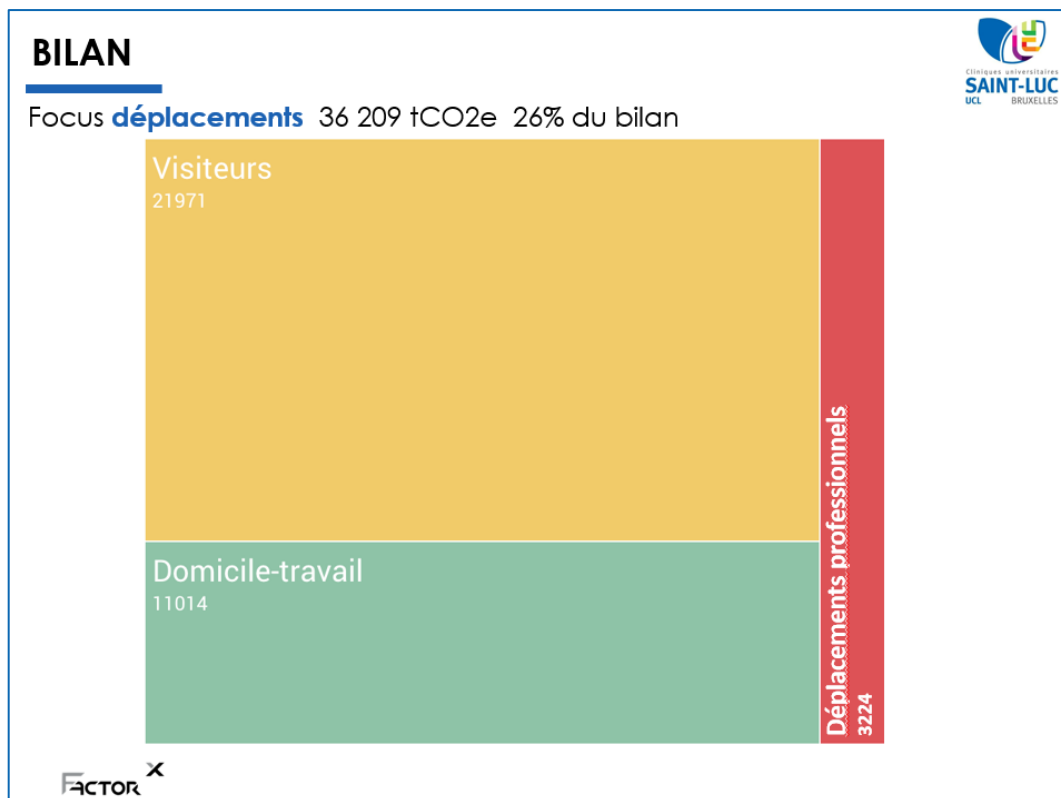
- De klinieken begonnen hun reflectie in 2018 met een "broeikasgas" (BKG) beoordeling: CO₂, CH₄, NO₂, ...
- Scopes 1 (directe emissies) + scope 2 (indirecte energie-emissies) + scope 3 (overige indirecte emissies)
 - → aankopen omvatten alle emissies van leveranciers en hun leveranciers (productie, transport, enz.)
 - Verplaatsingen = n^o2!!
 - Belangrijker dan energie, afval, ...



Mobiliteit, stroom optimalisatie

Welke plaats in de duurzame ontwikkeling van CUSL's ?

- Mobiliteitsprioriteiten = mobiliteit van patiënten + mobiliteit van huis naar werk
- Er lopen verschillende projecten (buiten het onderwerp van deze presentatie)



En logistieke stromen ?

Sommige gedachten

- Logistieke mobiliteit = niet de prioriteit die tijdens de BKG-beoordeling is vastgesteld
- Geen interne transportvloot
 - Geëvalueerde inkomende stroom (per dag, exclusief apotheek & voeding):
 - 17 19T vrachtwagens
 - 25 bestelwagens
 - 14 auto's
 - extern: voornamelijk bezorgers (onderaannemers van leveranciers)
 - Uitgaande stroom
 - Gekoppeld aan overheidsopdrachten (afval, wasgoed, enz.)
 - Of externe "koeriers" gebeld door de diensten van de instelling: DHL, PostNL, ...
- Veel verschillende leveranciers

→ Weinig directe hefboomen om in te grijpen op de "logistieke" mobiliteit van CUSL's

Geven we het dan op?

**Neen ! Er zijn indirecte
acties mogelijk ...**

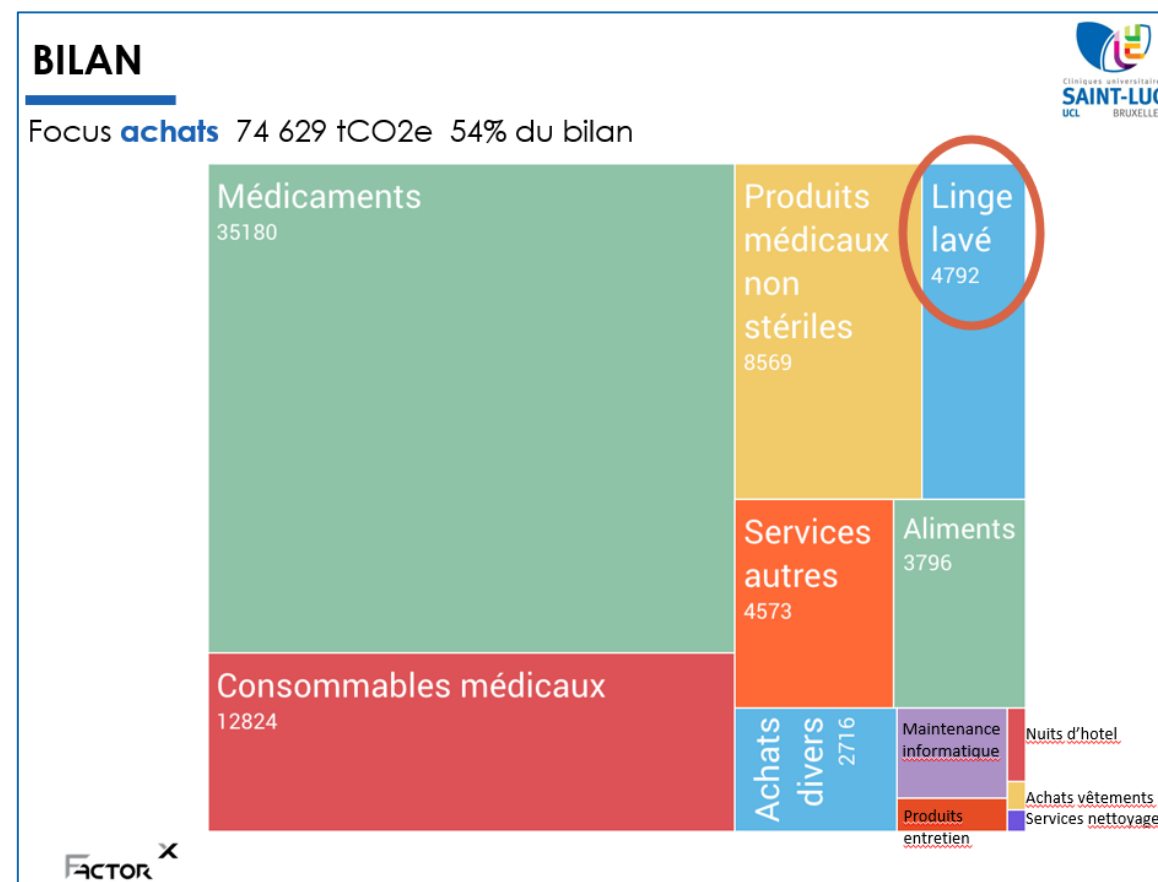


Acties

Aankoop & openbare aanbestedingen

Het blok "aankopen" is erg belangrijk in onze BKG-balans.

- Als klanten hebben we impact op onze leveranciers
- Als uitgever van openbare markten kunnen we:
 - Selectiecriteria kiezen
 - Beïnvloeden van de manier waarop ze produceren, consumeren en transporteren



Acties

Aankoop & openbare aanbestedingen

- Voorbeeld :
 - *Wasserij* is een sector die veel energie verbruikt en veel transport vereist
 - 2 vrachtwagens 5 tot 6x/week Woluwe <> Villers-le-Bouillet
- **Milieuclausule** in de gunningscriteria voor overheidsopdrachten

4.6	Environnement	5
	<p><i>Le soumissionnaire décrira, en annexe Q7, tous les moyens qu'il met en œuvre pour l'écologie, l'environnement, tels que par exemple : le recyclage de l'eau, des plastiques, les labels d'éco-responsabilités, gestion de l'énergie ...</i></p> <p><i>Il détaillera en particulier le type, nombre, âge et éco-score des véhicules de transport dédiés au présent marché.</i></p>	

Acties

Opslag

De manier van bestellen en bewaren heeft impact op de mobiliteit:

- Elke voorraadbeheerder zoekt een optimum tussen:
 - de *opgeslagen hoeveelheid* (immobilisatie van goederen, vervalrisico, behoefte aan opslagruimte)
 - het *aantal bestellingen/leveringen* (herhaalde administratieve opvolging, risico op tekorten)

Aan de reflectie wordt de milieuvraag toegevoegd: **het aantal leveringen beperken = minder verplaatsingen!**

> Deze reflectie maakt ook deel uit van de analyse van de relevantie van een netwerklogistiek platform



Acties

Verlenging bezorgtijden

- Momenteel is de CUSL-receptie op weekdays geopend van 07.00 uur tot 16.00 uur.
- We willen graag de *openingstijden verruimen* van 6.00 uur tot 22.00 uur.
- Voordelen:
 - Mogelijkheid voor onze leveranciers/bezorgers om hun rondes te optimaliseren
 - Verhoogde bereikbaarheid buiten de spits (minder files)



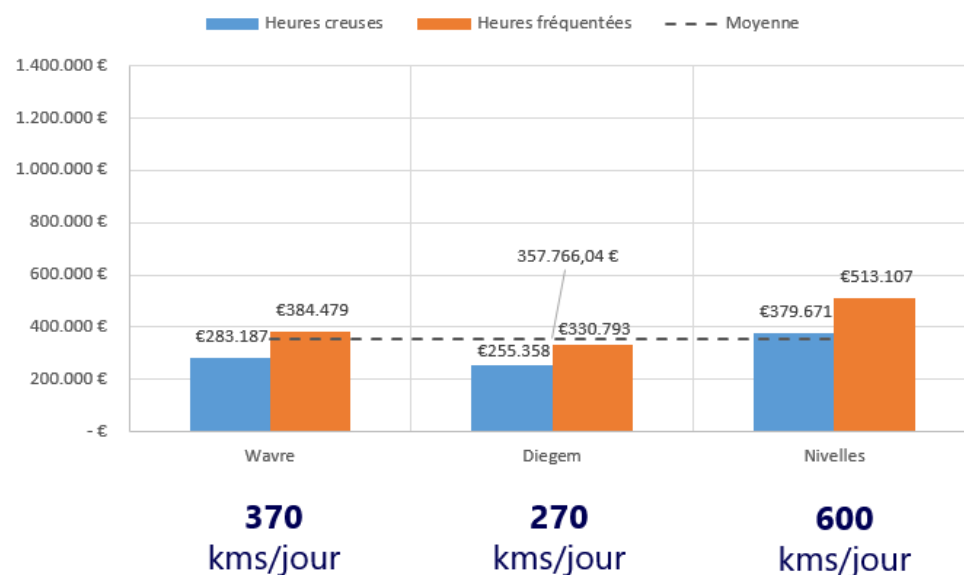
Acties

Verlenging bezorgtijden

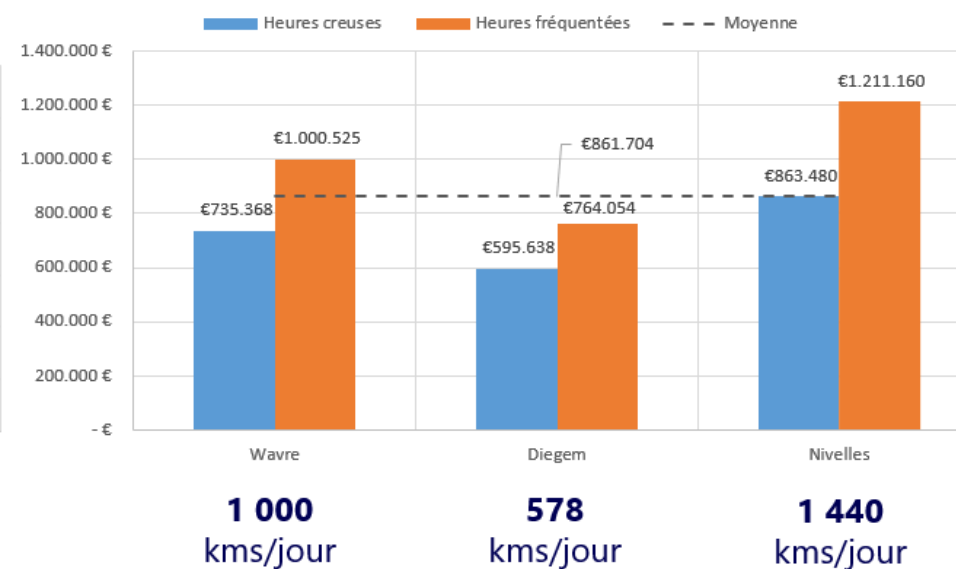
- Transport tijdens drukke uren kan tot 30% meerkosten opleveren!

Coûts de transport annuels = Coûts salariaux + Frais de carburant + Amortissement des camions

Estimation des coûts de transport pour le magasin



Estimation des coûts de transport annuels pour l'alimentation



Conclusie

Het BKG-rapport stelde ons in staat om prioriteiten voor actie vast te stellen.

Wat betreft mobiliteit:

- De mobiliteit van bezoekers en personeel staat bij ons voorop
- Logistieke mobiliteit blijft een belangrijk punt, gezien onze indirecte uitstoot.

Er zijn handelingslijnen om de indirecte uitstoot te verminderen: onderhandelingen met leveranciers, bevoorradings- en opslagmethodes, receptiebeheer, enz.

**Bedankt voor
uw aandacht**