|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Aanvraagformulier - categorie 2 “taxiondernemingen”**  **Subsidieaanvraag in het kader van de Electrify.brussels Projectoproep** Thema 2023 : laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen  Overheidssteun aan de verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie van (semipublieke) laadpalen voor elektrische voertuigen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Reglement van de Electrify.brussels projectoproep te raadplegen op [Leefmilieu Brussel](https://leefmilieu.brussels/)  Deadline indiening projectvoorstel: 15/07/2023 om 12:00u  **Hoe en wanneer dient u dit formulier in?**  Stuur dit formulier vóór uiterlijk 15/07/2023 om 12:00u digitaal naar [electrify@environnement.brussels](mailto:electrify@environnement.brussels) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Sjabloon inhoudelijke projectomschrijving – categorie / doelgroep 1 “private sector”**  **Subsidieaanvraag projecten in het kader van de Low Emission Projectoproep** Thema 2022 : laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen  Overheidssteun aan de verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie van (semipubliek) laadpalen voor elektrische voertuigen | | |  | |  | Link naar Low Emission projectoproep: [invoegen link] | |  | | |  | Gegevens m.b.t. de subsidieaanvrager en titel project | | | | | |  | | | | | | |  | Vul hieronder de gegevens van uw bedrijf/instelling/organisatie in | | | | | |  | naam |  | | | | |  | titel van het project |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | A. Gegevens m.b.t. de subsidieaanvrager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | Vul hieronder de gegevens van uw taxionderneming in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Naam | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Juridisch statuut | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Economisch classificatiesysteem (NACE-BEL)[[1]](#footnote-2) | | Te bevestigen dat uw taxionderneming onder de NACE-BEL code “49.320 exploitatie van taxi’s” valt (door het volgende aanvinkveld aan te kruisen): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Correspondentieadres | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Btw-plichtig  Geef aan of uw bedrijf/instelling/organisatie btw-plichtig is of niet  (door het vakje wel/niet aan te vinken) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ondernemingsnummer |  | | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | IBAN-nummer | | B | E | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | BIC-code | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | Vul hieronder de contactgegevens in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Naam van de persoon die juridisch bevoegd is om de organisatie te vertegenwoordigen (handtekenbevoegdheid) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Functie van de persoon die juridisch bevoegd is om de organisatie te vertegenwoordigen (handtekenbevoegdheid) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Naam van de contactpersoon die als eerste aanspreekpunt zal fungeren  Enkel van toepassing indien de bevoegde persoon voor de ondertekening niet zal fungeren als aanspreekpunt | |  | | | |
|  | Telefoonnummer aanspreekpunt | |  | E-mailadres aanspreekpunt |  | |
|  | | | | | | |
| **3** | Projectlocatie: adres waar de laadpalen gerealiseerd zullen worden Geef het adres op waar de nieuwe laadpalen gerealiseerd zullen worden of waar de bestaande laadpalen uitgebreid zullen worden (opgelet: enkel locaties binnen het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest komen in aanmerking voor subsidiëring binnen deze projectoproep) | | | | | |
|  | Adres | |  | | | |
|  | | | | | | |
|  | | B. Gegevens m.b.t. het project | | | |
|  | | | | | |
| **4** | | **Welke titel draagt uw project?** | | | |
|  | |  | | | |
|  | | | | | |
| **5** | | **Beoogd aantal laadpalen & laadpunten die via dit project gerealiseerd worden, inclusief het maximale vermogen per laadpunt/socket**  Geef in de onderstaande tabel aan hoeveel nieuwe laadpalen en laadpunten er beoogd worden om via dit project te realiseren. Er is een opdeling gemaakt tussen laadpalen en laadpunten omdat er diverse opstellingen mogelijk zijn voor laadinfrastructuur: typisch heeft een laadpaal 2 laadpunten/sockets, maar er zijn ook laadpalen met één laadpunt/socket, vandaar de vraag om zowel het beoogde aantal laadpalen als -punten op te geven. Geef ook aan wat het maximale vermogen zal zijn per laadpunt. In de tabel wordt een onderscheid gemaakt tussen AC “normale” laadpalen en DC “snelle” laadpalen. Indien er bijvoorbeeld alleen AC “normale” laadinfrastructuur voorzien wordt dan mag er bij de invulvelden onder DC “snelle” laadinfrastructuur “niet van toepassing” worden ingevuld (en omgekeerd indien er bijvoorbeeld alleen DC “snelle” laadinfrastructuur voorzien wordt) | | | |
|  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | AC “normale” laadinfrastructuur | DC “snelle” laadinfrastructuur | | Beoogd aantal laadpalen  Geef aan hoeveel nieuwe laadpalen via dit project beoogd worden om te realiseren | laadpalen | laadpalen | | Beoogd aantal laadpunten/sockets  Geef aan hoeveel nieuwe laadpunten/sockets via dit project beoogd worden om te realiseren | laadpunten/sockets | laadpunten/sockets | | Maximaal laadvermogen per laadpunt/socket  Geef het maximale vermogen – uitgedrukt in kW – op dat per laadpunt/socket beschikbaar zal zijn  (voorbeeld voor AC “normale” laadinfrastructuur: 7,4 kW, 11 kW of 22 kW)  (voorbeeld voor DC “snelle laadinfrastructuur: 50 kW, 60 kW, 75 kW, 100 kW, …) | Max.       kW per laadpunt/socket | Max.       kW per laadpunt/socket | | | | |
|  | |  | | | |
| **6** | | **Hoeveel laadpalen en laadpunten/sockets zijn nu reeds aanwezig op de parking?**  Geef in de onderstaande tabel aan hoeveel laadpalen en laadpunten er reeds aanwezig zijn op de parking van uw bedrijf/organisatie/instelling. Geef ook aan wat het maximale vermogen is per laadpunt. In de tabel wordt een onderscheid gemaakt tussen AC “normale” laadpalen en DC “snelle” laadpalen. Opmerking: indien er nog geen laadinfrastructuur op de parking aanwezig is, dan dient u in de invulvelden “0” in te vullen | | | |
|  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | AC “normale” laadinfrastructuur | DC “snelle” laadinfrastructuur | | Bestaand aantal laadpalen  Geef aan hoeveel laadpalen reeds aanwezig zijn op de parking | laadpalen | laadpalen | | Bestaand aantal laadpunten/sockets  Geef aan hoeveel laadpunten/sockets reeds aanwezig zijn op de parking | laadpunten/sockets | laadpunten/sockets | | Maximaal laadvermogen per laadpunt/socket  Geef het maximale vermogen – uitgedrukt in kW – aan per laadpunt/socket  (voorbeeld voor AC “normale” laadinfrastructuur: 7,4 kW, 11 kW of 22 kW)  (voorbeeld voor DC “snelle laadinfrastructuur: 50 kW, 60 kW, 75 kW, 100 kW, …) | Max.       kW per laadpunt/socket | Max.       kW per laadpunt/socket | | | | |
|  | |  | | | |
|  | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7** | **Voldoen de beoogde oplaadpunten aan de verplichte voorwaarden?**  *Om in aanmerking te komen voor de subsidies zijn een aantal voorwaarden van toepassing. Geef hieronder aan indien de beoogde laadpalen voldoen aan de voorwaarden. Indien gewenst kunnen aanvullende opmerkingen worden toegevoegd.* | |
|  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Voorwaarden** |  | **Voldaan** |  | **Opmerkingen** | | Het gaat om een project waarbij een aanpassing en/of verzwaring van de elektrische installatie noodzakelijk is |  |  |  |  | | Het gaat om een project waarbij nieuwe laadpalen worden gerealiseerd of waarbij een uitbreiding van bestaande laadpalen wordt gerealiseerd |  |  |  |  | | De beoogde laadpalen worden van groene stroom[[2]](#footnote-3) voorzien voor een periode van 5 jaar (vanaf de einddatum van het project) en kunnen worden gecontroleerd door Leefmilieu Brussel |  |  |  |  | | De begunstigde voldoet aan de wettelijke eisen en verplichtingen: de elektrische installatie moet gebeuren conform het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI), de aanvragers moeten over een (aangepaste) milieuvergunning beschikken indien dit vereist is (bijvoorbeeld voor de wijziging van de exploitatie-uren van de parking indien publiek toegankelijk), en dit uiterlijk op het einde van het project, bij het inleveren van het eindrapport. Indien de begunstigde op dat moment niet in orde is met zijn milieuvergunning, verliest hij/zij het recht op de subsidie[[3]](#footnote-4) |  |  |  |  | | De gesubsidieerde infrastructuur ligt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest |  |  |  |  | | De beoogde laadpalen zullen voornamelijk worden gebruikt voor het opladen van taxi's |  |  |  |  | | |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8** | **Wanneer wenst u het project op te starten?**  In principe moet de startdatum van het project liggen na de datum van kennisgeving van de projectselectie. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | dag | |  |  | maand |  |  | jaar | | |  |  |  |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9** | **Welke looptijd kent uw project?**  De maximale looptijd van het project bedraagt 24 maanden | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | Maanden | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10** | **Hoeveel bedragen de totale begrote kosten?**  Een gedetailleerde begroting dient als bijlage aan het subsidiedossier te worden toegevoegd (er is hiervoor ook een sjabloon beschikbaar dat verplicht gebruikt moet worden) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | euro | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | **Hoeveel subsidie wordt voor dit project aangevraagd?**  Subsidiebedragen geldig voor categorie 2 “taxiondernemingen”:   * Minimaal subsidiebedrag per project: 25.000,- EUR * Maximaal subsidiebedrag per projectdrager: 100.000,- EUR. Opgelet: een projectdrager kan een maximum van 4 projecten indienen. Het totale maximale subsidiebedrag voor de projectdrager is 100.000,- EUR. Indien de projectdrager maar één project indient is het maximale subsidiebedrag voor dat project 100.000,- EUR   Opgelet:  Elke begunstigde van deze subsidie, die onderworpen is aan de Europese regels inzake “de-minimis"-steun, moet voornoemde regelgeving naleven, die van toepassing is op het moment van toekenning van de subsidie (beslissing van de Regering), en zijn subsidie zal dienovereenkomstig geplafonneerd worden  Met andere woorden: indien het bedrag van de gevraagde subsidie ervoor zorgt dat het bedrag van de de-minimissteun die al is toegekend aan de projectdrager hoger komt te liggen dan 200.000,- EUR over een periode van drie fiscale begrotingsjaren, kan de facultatieve subsidie niet aan hem worden toegekend  Teneinde de naleving van dit plafond te verifiëren, moet de kandidaat op erewoord verklaren dat het bedrag van de gevraagde subsidie het bedrag van de reeds verleende de-minimissteun niet verhoogt tot meer dan 200.000,- EUR over een periode van drie belastingjaren (de ondertekening – door een bevoegd persoon – van dit aanvraagformulier volstaat voor de verklaring op erewoord). Aanvullend dient de kandidaat in de projectbegroting (= verplichte bijlage, sjabloon beschikbaar) aan te geven welke overige subsidie/financiering de afgelopen jaren toegekend werd | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | euro | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12a** | **Wordt dit project al gesubsidieerd via een ander subsidiekanaal?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Nee, dit project wordt niet gesubsidieerd via een ander subsidiekanaal*. Ga naar vraag 13* | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Ja, dit project wordt reeds gesubsidieerd via een ander subsidiekanaal. *Ga naar vraag 12b* | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12b** | Welke activiteiten werden gesubsidieerd? Voor welk bedrag en door welke overheid/instantie? | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Activiteit** | | | | | | | |  | **bedrag (euro)** | | | | | |  | **overheid/instelling met contactpersoon en -gegevens** |
|  |  | | | | | | | |  |  | | | | | |  |  |
|  |  | | | | | | | |  |  | | | | | |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **13** | **Gelijkekansentest**  In de veronderstelling dat uw subsidieaanvraag wordt goedgekeurd, zal de u toegekende subsidie aan de "Gelijkekansentest" onderworpen worden. Sinds 1 maart 2019 moet deze test verplicht worden ingevuld voor alle ontwerpbesluiten met het oog op de toekenning van een subsidie van meer dan 30.000,- EUR  De “Gelijkekansentest” is een nieuwe tool waarmee het Gewest nagaat welk effect beleidsmaatregelen hebben op verschillende bevolkingsgroepen waarvan de situatie en de specifieke behoeften soms over het hoofd worden gezien  Voor meer informatie kunt u de volgende websites raadplegen:  <https://equal.brussels/nl/thema/gelijke-kansen-test/>  <http://test.equal.brussels/nl/>  Om ons te helpen de test zo goed mogelijk in te vullen, vragen we u de volgende vragen zo duidelijk en beknopt mogelijk te beantwoorden indien het gevraagde subsidiebedrag 30.000€ of meer bedraagt. |
| **13a** | **Heeft u bij het opzetten van uw project rekening gehouden met de weerslag ervan op een (of meerdere) van de volgende criteria?**  Kruis het vakje aan telkens wanneer er met de weerslag rekening is gehouden   |  |  | | --- | --- | |  | Gender | |  | Handicap | |  | Etnische en culturele achtergrond | |  | Seksuele oriëntatie, genderidentiteit en genderexpressie | |  | Sociale afkomst en situatie | |
| **13b** | **Leg uit, voor elk criterium waarvoor u het vakje heeft aangekruist: hoe heeft u de knelpunten of bijzonderheden onderkend waarmee personen op het vlak van een of meerdere van deze criteria geconfronteerd kunnen worden?**  Vermeld voor elk aangekruist criterium de bijzonderheden en/of knelpunten.  Leg uit hoe u er rekening mee gehouden heeft of vermeld de fasen (voorbereiding, uitvoering, evaluatie) van uw project die rekening houden met de bijzonderheden en de knelpunten i.v.m. elk aangekruist criterium |
|  |  |
| **13c** | **Leg uit, voor elk criterium waarvoor u het vakje heeft aangekruist: hoe schat u de weerslag van uw project op dit criterium (deze criteria) in?**  Schat de weerslag van uw project in: positief, neutraal of negatief  Vermeld de bronnen die u gebruikt om de weerslag van uw project in te schatten: statistieken, onderzoeken, referentiedocumenten, instellingen, referentiepersonen, enz. |
|  |  |
| **13d** | **Leg uit, voor elk criterium waarvoor u het vakje niet heeft aangekruist: wat heeft u nodig om rekening te houden met de knelpunten of bijzonderheden m.b.t. dit criterium (deze criteria)?**  Preciseer de ondervonden moeilijkheden voor elk niet aangekruist criterium |
|  |  |
| **13e** | **Leg uit, voor elk criterium waarvoor u het vakje niet heeft aangekruist: overweegt u met deze knelpunten rekening te houden in de toekomst?**  Bijvoorbeeld in een latere fase van uw project, leg desgevallend uit hoe. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | C. Inhoudelijke projectomschrijving |
|  | |
| **14** | **Geef een beknopte omschrijving van de context en het doel van het project (max. 1.600 tekens)**  Opgelet: deze projectomschrijving zal mogelijks gebruikt worden voor externe communicatie naar aanleiding van de goedgekeurde projecten binnen deze projectoproep |
|  |  |
|  |  |
| **15** | **Voeg een beschrijving toe van de locatie waar de laadpalen geïnstalleerd zullen worden (max. 800 tekens)**  In dit onderdeel is het de bedoeling om te beschrijven of op een detailplan van de parking aan te duiden waar de laadinfrastructuur gerealiseerd zal worden |
|  |  |
|  |  |
| **16** | **Voeg een beschrijving toe van de benodigde aanpassing en/of verzwaring van de elektrische installatie. De focus van deze projectoproep gaat immers uit naar de financiële steun voor de investeringen voor een aanpassing en/of verzwaring van de elektrische installatie, ten behoeve van de installatie van laadinfrastructuur. In deze beschrijving dient aangegeven te worden welke “elektrische (uitbreidings)werken” benodigd zijn voor de realisatie van het project (max. 2.000 tekens)** |
|  |  |
|  |  |
| **17** | Voeg een plan van aanpak met duidelijke timing toe, waarbij inzichtelijk wordt gemaakt op welke manier en via welke stappen het project gerealiseerd zal worden (max. 1.600 tekens + eventuele schema’s ter verduidelijking) De maximale looptijd van het project bedraagt 2 jaar, te rekenen vanaf de kennisgeving van de selectie van het project. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | D. VERPLICHT bij te voegen bijlagen |
|  | |
|  | Een geldige subsidieaanvraag omvat naast het volledig ingevulde aanvraagformulier, verder nog volgende bijlagen. Voor bijlage 1 dient VERPLICHT gebruik gemaakt te worden van het sjabloon, digitaal beschikbaar en raadpleegbaar via [Leefmilieu Brussel](https://leefmilieu.brussels/).  Bijlage 1 – projectbegroting en berekening van het subsidiebedrag  Sjablonen beschikbaar en verplicht te gebruiken. Per categorie / doelgroep is een apart sjabloon beschikbaar voor de projectbegroting en de berekening van het subsidiebedrag. Via deze sjablonen moet minstens de volgende informatie toegevoegd worden:  **Tabblad “projectbegroting”**  De onderstaande investeringskosten – gekoppeld aan de verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie – komen **in aanmerking voor subsidiëring**:   * Kosten gekoppeld aan een verzwaring van de netaansluiting of een nieuwe netaansluiting (via Sibelga): overzicht van de werktarieven voor elektriciteit – zowel laag- als hoogspanning – beschikbaar via deze link: <https://www.sibelga.be/nl/aansluitingen-meters/tarieven/aansluitingen-en-meters> * Kosten gekoppeld aan aanpassingen van de elektrische installatie (niet-limitatief):   + Elektrotechnische materialen: cabines, schakelmateriaal, transformatoren, voedingskabels, UTP-kabels, kasten, ALSB, bebording, aardingsonderbrekers, wachtbuizen, …   + Kosten voor smart charging systemen (niet-limitatief): energie- en vermogensmeters, meetspoelen, dataloggers, …   + Infrastructuurwerken en prestatievergoedingen: graafwerken, voorzien van kabelgoten, herstel verhardingen, doorboringen, prestatievergoeding elektricien, …   + Dossierkosten (bv. opmaken schema’s, …)   + Keuringskosten   De volgende kosten komen **NIET in aanmerking voor subsidiëring**:   * Hardware laadinfrastructuur (o.a. laadpaal, wallbox, grondsokkel, aanrijbeveiliging, …) * Inrichting van parkeer- en laadvakken (o.a. verkeersbord, schilderen logo, …) * Operationele kosten (bv. kosten voor bedrijfsvoering, personeelskosten, …) * Overhead kosten * Communicatie & marketing   **Tabblad “de-minimis-steun”**  Er dient voor de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023 opgegeven te worden welke financiering/subsidies uw taxionderneming ontvangen heeft (indien van toepassing). Er wordt hierbij gevraagd om de volgende gegevens in te vullen voor de afgelopen jaren: subsidiërende overheid, gevraagd bedrag en het toegekende bedrag  Administratieve bijlagen  De volgende administratieve documenten dienen verplicht aan de aanvraag te worden toegevoegd (bij voorkeur als aparte stukken):   * Een kopie van de statuten van uw taxionderneming * Een kopie van het meest recente activiteitenverslag van uw taxionderneming * Een kopie van de meest recente gedetailleerde jaarrekening (vermelding van alle posten van de resultatenrekening en balans): dit zijn de rekeningen van de laatste twee boekjaren * Een attest van de bank waaruit blijkt dat het rekeningnummer toebehoort aan de houder |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | E. Ondertekening | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Vul de onderstaande verklaring in** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier en bijgevoegde bijlagen naar waarheid zijn ingevuld (te bevestigen door het volgende aanvinkvak aan te kruisen):  Ik verklaar op erewoord dat het bedrag van de gevraagde subsidie het bedrag van de reeds verleende de-minimissteun niet verhoogt tot meer dan 200.000,- EUR over een periode van drie belastingjaren (te bevestigen door het volgende aanvinkvak aan te kruisen):  Om financiering te kunnen krijgen, dient het project het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan” (ofwel “*do no significantly harm*” (DNSH)) in acht te nemen. De uitgekeerde subsidies mogen enkel aangewend worden op een wijze die geen ernstige afbreuk doet aan de volgende zes milieudoelstellingen: 1) de mitigatie van de klimaatverandering; 2) de adaptatie aan de klimaatverandering; 3) het water- en mariene leven (inclusief grondwater); 4) de circulaire economie; 5) preventie en controle van vervuiling en 6) biodiversiteit en ecosystemen. Ik bevestig dat bij de plaatsing en de uitbating van de oplaadpunten rekening wordt gehouden met het ‘*do not significantly harm*’ (DNSH) principe (te bevestigen door het volgende aanvinkvak aan te kruisen):  Door uw formulier in te dienen, geeft u Leefmilieu Brussel de toestemming uw persoonsgegevens (contactgegevens) te verwerken om uw kandidatuur voor de projectoproep te behandelen. Dit is in overeenstemming met de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en de verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 ([Algemene Verordening Gegevensbescherming - AVG](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj))  Indien uw project wordt geselecteerd, zullen uw gegevens tot 7 jaar na de betaling van de betrokken subsidie worden bewaard  Indien uw project niet wordt geselecteerd, zullen uw gegevens tot 6 maanden na de niet toekenning worden bewaard  U kan uw goedkeuring voor de uitgevoerde verwerking intrekken. U heeft toegang tot uw gegevens, kan ze rechtzetten en verwijderen of de overdraagbaarheid van uw gegevens vragen, de beperking van de verwerking of u ertegen verzetten door contact met ons op te nemen ([electrify@environnement.brussels](mailto:electrify@environnement.brussels)). U kan ook contact opnemen met de afgevaardigde voor de gegevensbescherming ([privacy@environnement.brussels](mailto:privacy@environnement.brussels)).  Indien u dat wenst, kunt u een klacht indienen bij de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (Drukpersstraat 35, 1000 Brussel) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Datum | Dag |  |  | Maand |  |  | Jaar |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Naam van de persoon die juridisch bevoegd is om de organisatie te vertegenwoordigen (handtekenbevoegdheid) |  | | | | | | | | | | | |
|  | Organisatie |  | | | | | | | | | | | |
|  | Handtekening |  | | | | | | | | | | | |

1. Meer informatie via <https://statbel.fgov.be/sites/default/files/Over_Statbel_FR/Nomenclaturen/NACE-BEL%202008_NL.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
2. 100 % groene elektriciteit in de zin van artikel 2, 7° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest [↑](#footnote-ref-3)
3. Meer informatie: <https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning> en via e-mail [permit@environnement.brussels](mailto:permit@environnement.brussels) [↑](#footnote-ref-4)