



shifting
economy .brussels

ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN

Appels à projets Projectoproepen

22/05/2023



Workshop Appels à projets Projectoproepen



Damien Sury

*Bruxelles
Environnement
Leefmilieu Brussel*



Julien Dumont

*Cabinet de la Secrétaire d'Etat
Kabinet van de Staatssecretaris
Barbara Trachte*



Camille Dehestru

*Hub.Brussels
EU Programme Advisor*



Philippe Lebeau

VUB

Projectoproepen bij EU



Camille Dehestru

Conseiller programmes européens
Chez Hub Brussels

*Europeese programma adviseur
Bij Hub Brussels*

EU funding for Green Logistics

NCP Brussels

Camille DEHESTRU

cdehestru@hub.brussels

22/05/2023

Horizon Europe: the EU R&I funding programme

Cluster 5 – Climate / Energy / Transport & Mobility

Collaborative R&I projects:

- Min. rule: 3 partners from 3 different EU or AC incl. 1 coordinator taking the leadership
- International/European approach must be evident
- Beyond state-of-the-art of R&I projects: cannot be on market already, different TRLs expected
- Expected impact, activities and scope set out in topic description / flexibility in the margins
- Different type of actions (RIA, IA, CSA) with co-funding 70% to 100% of eligible costs
- Projects evaluated on EXCELLENCE / IMPACT / IMPLEMENTATION

[2023-2024 Work Programme Cluster 5](#)

HORIZON-CL5-2023-D6-01-06 Zero-emission e-commerce and freight delivery and return choices by retailers, consumers and local authorities

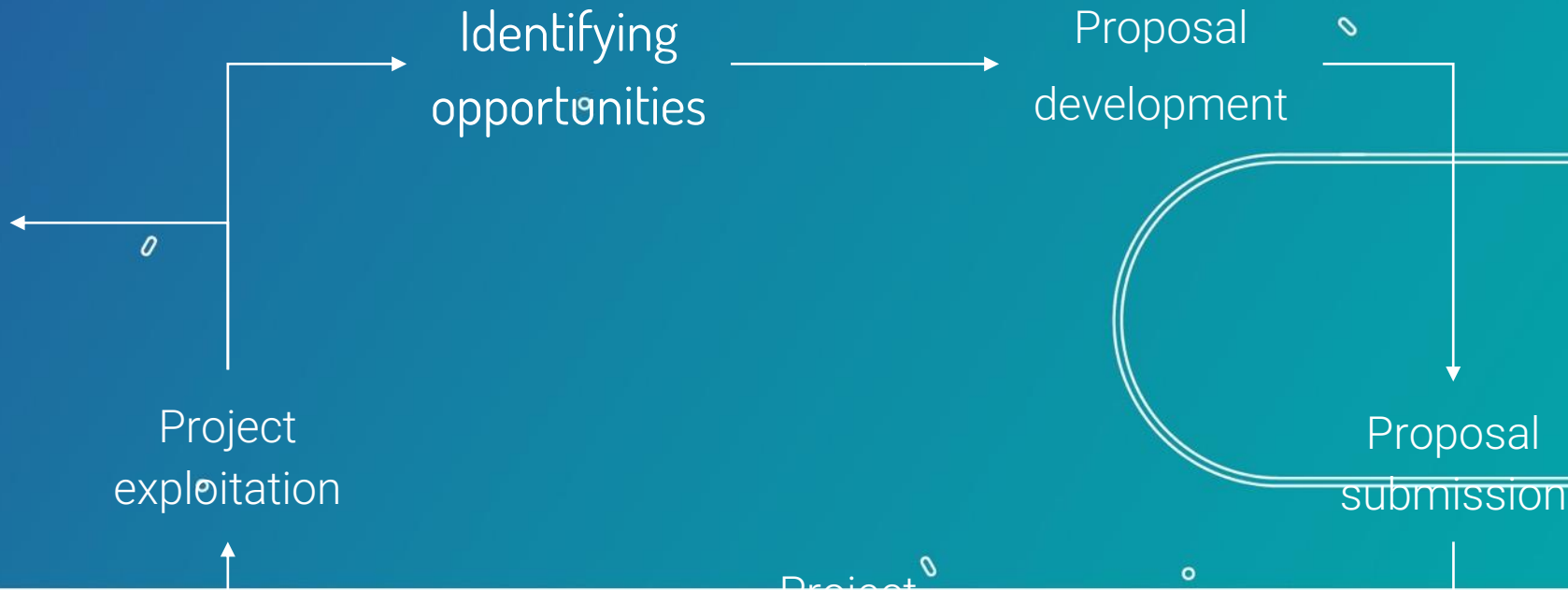
Specific conditions	
Budget	The total indicative budget for the topic is EUR 6.00 million – 2 projects expected to be funded
Type of Action	Research and Innovation Actions / TRL 5 by end of project
Deadline	Call opening 4 May 2023 – Closing 5 September 2023
Description	<p>Scope:</p> <ul style="list-style-type: none">• Co-designing with and engaging consumers and retailers, develop a set of zero-emission delivery and return options• Test and demonstrate proposed solutions, define evaluation indicators [...] <p>Expected outcome:</p> <ul style="list-style-type: none">• A wider range of zero-emission delivery and return options and related incentive schemes are co-designed with customers and proposed by retailers.• At least 50% of the delivery and return options/processes adopted by the retailers and logistics operators involved in the action and available to their customers are zero-emissions. [...]

HORIZON-CL5-2023-D6-01-07 Operational automation to support multimodal freight transport

Specific conditions	
Budget	The total indicative budget for the topic is EUR 8.00 million – 2 projects expected to be funded
Type of Action	Research and Innovation Actions / TRL 5 by end of project
Deadline	Call opening 4 May 2023 – Closing 5 September 2023
Description	<p>Scope:</p> <ul style="list-style-type: none">• Identify gaps in automated transport technologies and logistics operations between modes and hubs.• Compare and demonstrate (through simulation) benefits of operational automation to current standard flows and operations in all modes.• Develop and propose recommendations for possible regulatory and policy actions supporting the adoption of automated solutions for logistics and multimodal freight transport. [...] <p>Expected outcome:</p> <ul style="list-style-type: none">• Strategies to reduce the investment cost in this sector and support the implementation of automated solutions for logistics and multimodal freight transport are proposed• Synergies are established among rail, road, aviation, waterborne and alternative innovative modes of transport research actions on automation relevant for freight transport [...]

NCP Brussels - Support all along the client journey for Horizon Europe projects

Get in touch with us!
-> <https://ncp.brussels/>



Other EU funding opportunities

Driving Urban Transitions (DUT) Partnership, incl. 15-Minute City (15mC) Transition Pathway : next wave of calls
Sept 2023 – € 1 million for Brussels entities



Driving Urban Transitions

More info [on DUT](#)

Towards zero emission road transport (2Zero) Partnership, objective of objective of zero tailpipe emission in road transport (calls in CL5 WP)



More info [on 2ZERO](#)

31/05/2023

Other Horizon Europe Partnerships:

- **CCAM** – [more info](#) 
- **BATT4EU** – [more info](#) 
- ...



EIT Urban Mobility : membership compulsory to apply, different funding mechanisms:

- **Open calls (main or small)**: 3 main challenge areas (incl. sustainable city logistics)
- **Targeted projects**: complement the main open call
- **Agile**: Raptor programme helping cities find pilots applications for their niche challenges.
- **Challenge my city programme**: connect European cities with innovative solutions

More info on [EIT Urban Mobility](#) / on [2023 calls](#)

Projectoproepen bij BEE



Julien Dumont

Conseiller Transition Économique
Cabinet de la Secrétaire d'Etat Barbara Trachte

Economische Transitie Adviseur
Kabinet van de Staatssecretaris Barbara Trachte

Projectoproepen bij BEW

Projectoproep BeCircular

4 categorieën : **transitie**, starter, diversification en scale up

Transition :

- Projecten om een bestaande activiteit **om te vormen richting** de circulaire economie
- KMO > **10 VTE** & **jaarlijks balanstotaal > 2 miljoen €**
- Subsidie **15.000 € tot 50.000 €** en begeleiding tot **30.000 €**.
- Deadline : **30 juni 2023**
- Meer informatie : <https://www.circulareconomy.brussels/editie-2023-2/?lang=nl>

Projectoproepen bij BEW

Projectoproep Sociale Economie

- Zowel recent opgerichte ondernemingen die **een nieuw product/dienst** op de markt willen brengen (categorie “Oprichting”)
- Als ondernemingen die al meer dan **drie jaar** bestaan en die hun producten-/dienstenaanbod willen **diversifiëren** (categorie “Diversificatie”).
- Tot 80.000 € (unieke projectdrager) of 100.000 € (partnerschap).
- Deadline : **30 mei 2023**
- Meer informartie : <https://economie-werk.brussels/projectoproep-sociale-economie-2023>

Projectoproepen bij BEW

Projectoproep Digitalisering & Economische Transitie

Krachtlijn 1: Begeleiding bij de verantwoorde digitalisering van zko's en kmo's

Krachtlijn 2: De ontwikkeling van digitale oplossingen met een positieve sociale en milieu-impact

- **Tot 100.000 €**
- **Charter verantwoorde digitalisering**

Deadline : TBC

Projectoproepen bij BEW

Projectoproep Local & Together

- 1) Categorie “Steun aan handelaarsverenigingen”
 - 2) Categorie “**Steun voor vernieuwende projecten: voor samenwerkende kringloophandelswijken**”
- een **handelaarsvereniging** die beschikt over een rechtspersoonlijkheid
 - Tot **40.000 €**
 - Deadline : **1 juli 2023**
 - Meer info : <https://economie-werk.brussels/projectoproep-local-together-2023>

Projectoproepen bij VUB



Philippe Lebeau

Chercheur Postdoc
Au groupe de recherche Mobilise de la VUB

*Postdoc Onderzoeker
Bij de onderzoeksgroep Mobilise aan de VUB*

Soutenu par
Gesteund door

Bloomberg
Philanthropies



Appel à projets collaboratifs / Oproep voor gezamenlijke projecten

- Encadré par / Begeleid door: *Mobilise Research Group (VUB)*
- Kick off: 24/04
- Deadline: 15/09



Information sur les aides et appels à projets & workshop
Informatie over subsidies en oproepen voor projecten & workshop.

Contact: Philippe Lebeau - Philippe.Lebeau@vub.be

Projectoproepen bij VUB

In een notendop

- Een projectoproep om samenwerking binnen de green deal te stimuleren
- Een minimum van 3 projecten te ondersteunen
- Financiering vanaf 10.000 euro tot 300.000€ per project
- Ondersteuning gedurende het kalenderjaar 2024
- Ondersteuning van de Mobilise onderzoeksgroep gedurende het hele project

Voorwaarden

- Additionaliteitsbeginsel
- Een minimum van 2 gefinancierd partners
- Partners zijn lid van de Green Deal Logistique Urbaine (om lid te worden, u kunt lowemissionmobility@environnement.brussels contacteren)

Projectoproepen bij VUB

5 evaluatiecriteria

- Relevant
- Ambitieuus
- Realistisch
- Meetbaar
- Schaalbaar

Meer info over de projectoproep en de evaluatie criteria, meer info kan [hier](#) worden gedownload.

5 belangrijke data

- 22/05/23 Matchmaking
- 15/06/23 Intentieverklaring
- 15/09/23 Indiening van projecten
- 15/11/23 Bekendmaking van de resultaten
- 02/01/24 Lancering van geselecteerde projecten

Intentie verklaring en projecten zijn te sturen naar info.mobilise@vub.be. Template voor de indiening (deadline 15/06) en voor de intentieverklaring (deadline 15/06) kunnen [hier](#) worden gedownload

Projectoproepen bij BE



Damien Sury

Expert en mobilité durable
Chez Bruxelles Environnement

*Duurzaam mobiliteitsexpert
Bij Leefmilieu Brussel*



PROJECTOPROEP: LAADINFRASTRUCTUUR VOOR BEDRIJVEN



00:05



Electrify.brussels Projectoproep 2023 / Appel à projets
Electrify.brussels 2023



Doelstelling en scope



“Transitie naar koolstofarme mobiliteit ondersteunen en versnellen door financiële steun voor de uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen”

4 doelgroepen/categorieën:

- Private sector – [publiek toegankelijke laadinfra](#)
- Taxi sector – [private laadinfra](#)
- Bedrijven actief in stadslogistiek – [private laadinfra](#)
- Bedrijven actief in collectief personenvervoer – [private laadinfra](#)

NIET in scope: overheids- of semi-overheidsdiensten en –instellingen; bedrijven en VZW's die niet autonoom zijn t.o.v. de overheid; economische activiteiten waarvoor reeds subsidies worden ontvangen voor hetzelfde doel, o.b.v. dezelfde bewijsstukken



Budget van de projectoproep

LEM Projectoproep: budget van € 500.000

- Minimaal subsidiebedrag: € 25.000 / project
- Maximaal subsidiebedrag: € 100.000 / projectdrager
 - Maximaal 4 projecten per projectdrager / onderneming
 - 1 locatie/vestiging = 1 project

“De minimis-plafonds” van toepassing → < € 200.000 op 3 jaar



Wat wordt gesubsidieerd?

“Verzwarend en/of aanpassing van de elektrische installatie t.b.v. aansluiting laadpalen voor elektrische voertuigen”

- Elektrische (uitbreidings-)werken
 - Maximaal **50%** van investering in verzwarend en/of aanpassing van elektrische installatie wordt gesubsidieerd
- Zowel elektrische werken als voorbereiding voor plaatsing AC- als DC-laadpalen
 - AC: normale laadpaal → bv. 11 kW
 - DC: snellader → bv. 75 kW
 - GEEN subsidies mogelijk voor laadpalen zelf
- Uiteindelijke subsidiebedrag zal afhangen van de effectieve realisaties op het terrein binnen **maximaal 2 jaar** (= maximale duur van een project)



Investeringskosten

Komen in aanmerking voor subsidie:

Kosten voor netaansluiting:

- Hoog- en laagspanningswerken
 - Werktarieven voor elektriciteit Sibelga

Kosten gekoppeld aan aanpassingen elektrische installatie:

- Elektrotechnische materialen: [HS-cabine](#), [schakelmateriaal](#), [transformatoren](#), [voedingskabels](#), [ALSB](#), [wachtbuizen](#), ...
- Kosten voor smart charging systemen: [energie- en vermogensmeters](#), [meetspoelen](#), ...
- Infrastructuurwerken en prestatievergoedingen: [graafwerken](#), [voorzien van kabelgoten](#), [doorboringen](#), ...
- Dossierkosten: [opmaken as-built-dossier](#), ...
- Keuringskosten

[Komen NIET in aanmerking](#): hardware laadinfrastructuur (= laadpaal, wallbox, ...), inrichting parkeervakken, operationele kosten, overheadkosten, communicatie, marketing, ...

Voorwaarden voor projectoproep

Algemene voorwaarden

- [Aanpassing en/of verzwaring](#) van elektrische installatie is noodzakelijk
- [Nieuwe laadpalen of uitbreiding](#) bestaande laadpalen
- Laadpalen maken gebruik van [groene stroom](#)
- Respecteren van [principes interoperabiliteit](#) m.b.t. uitbating en marktconforme prijzen
- [Delen van statische en dynamische](#) informatie via beheerssysteem dat digitale gegevensuitwisseling mogelijk maakt
- Conform wettelijke eisen en verplichtingen
 - [AREI](#)
 - (aangepaste) [Milieuvergunning](#)
- Rekening houden met [Do Not Significantly Harm](#) (DNSH) principe
- Gelegen op [grondgebied Brussels Hoofdstedelijk Gewest](#)

Voorwaarden voor projectoproep

Specifiek voorwaarden private sector

- Elke dag van de week (7/7), minimaal publiek toegankelijk tussen 20u en 7u (voor minimaal 5 jaar)
- Ligging op maximaal 250m afstand in vogelvlucht van woningen
- Ad-hoc betaalmogelijkheid verplicht voor

Specifiek voorwaarden taxi's, stadslogistiek en collectief personenvervoer

- Laadinfrastructuur dient in hoofdzaak gebruikt te worden voor taxi's, stadslogistiek (voertuigen van categorie N) en collectief personenvervoer (voertuigen in categorieën M2 en M3)
 - Enkel op momenten wanneer deze niet gebruikt worden door deze voertuigen, kunnen andere voertuigen laden
- Aanbeveling om ad-hoc betaalmogelijkheid te voorzien



shifting
economy .brussels

ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN

GC4
BRUSSELS
2030

hub
.brussels
our business is to help yours

innoviris
.brussels
we fund your future

bruxelles
environnement
leefmilieu
brussel
.brussels

BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID
BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES