



**shifting
economy .brussels** 
ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN



OVEREENKOMST VOOR DE GREEN DEAL EMISSIEARME STADSLOGISTIEK IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

13 april 2023



Inhoudstafel

1. Inleiding	2
Milieu-impact van goederenvervoer	2
Kerncijfers in verband met vervoer	2
Impact op de luchtkwaliteit en de gezondheid	2
Impact op het klimaat	3
Impact op de geluidsoverlast	3
De Green Deal, een deel van de oplossing!	3
Doelstellingen van de Green Deal	3
Acties in vier categorieën	3
Stapsgewijze agenda	4
Verschillende betrokken partijen	5
2. Verbintenissen	6
Partijen.....	6
Definities	7
Overwegende dat:	8
Spreeken het volgende af:	9
Artikel 1 - Doelstelling	9
Artikel 2 - Acties	10
Artikel 3 - Ambassadeurschap, samenwerking en kennisdeling	10
Artikel 4 - Afdwingbaarheid van gemaakte afspraken	11
Artikel 5 - Gegevensuitwisseling	11
Artikel 6 - Coördinatie	11
Artikel 7 - Monitoring	12
Artikel 8 - Toetreding door nieuwe partijen	12
Artikel 9 - Wijziging aan acties	12
Artikel 10 - Vernieuwing van de convenant	13
Artikel 11 - Openbaarheid	13
Artikel 12 - Inwerkingtreding	13
Bijlage 1 – Lijst van ondertekenaars en acties.....	15
Bijlage 2 - Privacyverklaring	24

Inleiding

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil tegen 2050 klimaatneutraal zijn en de luchtkwaliteit aanzienlijk verbeteren. Om dit te bereiken heeft de regering ambitieuze doelstellingen op een aantal gebieden, waaronder het wegvervoer. In het kader van haar **Gewestelijk mobiliteitsplan** streeft de regering ernaar de leefomgeving van de inwoners van het Gewest te verbeteren en iedereen aan te moedigen om, naar gelang van zijn behoeften en mogelijkheden, duurzamere vervoersmiddelen te kiezen. Ook werd besloten geleidelijk af te stappen van conventionele brandstoffen en te focussen op de overgang naar emissiearme mobiliteit in het Brusselse Gewest. Er werd een **strategie** uitgestippeld om alle actoren in het Gewest te begeleiden en te oriënteren. Binnen de specifieke maatregelen voor het goederenvervoer werd besloten een Green Deal voor stadslogistiek te organiseren, een initiatief dat is geïntegreerd in de **Shifting Economy**. Het doel is de voortrekkers van een emissiearme stadslogistiek samen te brengen, te ondersteunen en te valoriseren, en alle economische spelers van het Gewest te inspireren.

Deze overeenkomst is een verbintenisverklaring tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een vrijwillige coalitie van vijftig Brusselse organisaties. Al deze organisaties zijn actief in het goederenvervoer en willen een voortrekkersrol spelen bij de verwezenlijking van de politieke doelstellingen voor de overgang naar een duurzamere mobiliteit. Naast de gemeenschappelijke ambities en de eigen engagementen van het Gewest, verbindt elke betrokken partij zich ertoe om vóór 2025 concrete ambitieuze maatregelen te treffen.

Milieu-impact van goederenvervoer

Zonder goederenvervoer kan het Gewest niet functioneren (bouw, voeding, kleding enz.), maar het is ook een bron van overlast: slechte luchtkwaliteit, uitstoot van broeikasgassen, congestie, problemen met de verkeersveiligheid enz. Door de evolutie in de leveringswijzen en de demografische groei is er bovendien steeds meer goederenvervoer. In deze context vormt stadslogistiek een echte uitdaging in Brussel, waar het meeste goederenvervoer over de weg plaatsvindt.

Kerncijfers in verband met vervoer

- Elke weekdag rijden 16.000 vrachtwagens en 30.000 bestelwagens het BHG binnen¹
- In Brussel rijden 9 van de 10 bestelwagens en zo goed als alle vrachtwagens op diesel²

Impact op de luchtkwaliteit en de gezondheid

In 2020 was het goederenvervoer in het BHG (bestelwagens en vrachtwagens op de weg) goed voor slechts 17% van alle afgelegde kilometers. Als we alle wegvoertuigen samen bekijken, veroorzaakte de sector echter:

- 41% van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x);
 - 30% van de uitstoot van fijn stof (PM_{2,5});
- in verband met transport.



¹ Telling van de voertuigen die het gewest binnenkomen op weekdays tussen 4 en 22 uur, Brussel Mobiliteit, 2017.

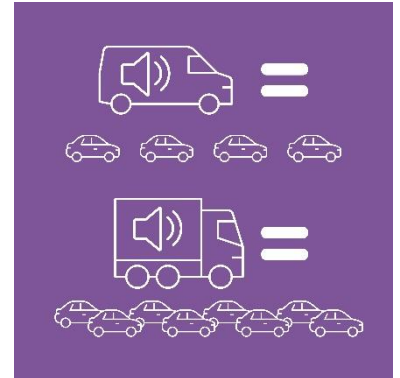
² Gegevens van de LEZ-camera's over de samenstelling van het wagenpark van bestelwagens (N1) met Belgische nummerplaat, in december 2022, Leefmilieu Brussel, 2023.

Impact op het klimaat

- In 2020 veroorzaakte het goederenvervoer in het BHG 29% van de CO₂-emissies van al het transport.

Impact op de geluidsoverlast

- Aan 50 km/u:
 - maakt een grote bestelwagen ongeveer evenveel lawaai als 4 personenwagens;
 - maakt een grote vrachtwagen ongeveer evenveel lawaai als 8 personenwagens.



De Green Deal, een deel van de oplossing!

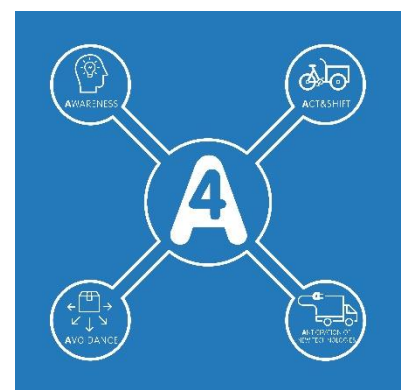
Doelstellingen van de Green Deal

- Inspireren door het uitwisselen van goede praktijken om bestelwagens en vrachtwagens minder kilometers te laten afleggen, over te schakelen op transport via water, spoor en fiets, en te vervangen door emissievrije voertuigen;
- Ondersteunen door middel van persoonlijke begeleiding, netwerken en, in sommige gevallen, financiële steun;
- Successen en stappen in de richting van emissiearme logistiek valoriseren.

Acties in vier categorieën

De ondertekenaars van de Green Deal verbinden zich ertoe om vóór januari 2025 concrete acties te ondernemen in 4 categorieën.

	Voorbeelden van acties
Awareness	Klanten stimuleren via facturering/informatie
	Leveranciers stimuleren
	Opleiden over fietslogistiek
	Goede praktijken delen, en evenementen en opleidingen organiseren
	Andere



Avoidance	Logistieke hub
	Groeperen in de toelevering
	Groeperen in de distributie (first mile en last mile)
	Omgekeerde logistiek (afval)
	Andere
Act & Shift	Toelevering langs waterwegen
	Gebruik van de trein
	Gebruik van de (bak)fiets
	Gebruik van gedeelde voertuigen
	Andere
Anticipation of new technologies	Elektrificatie van vrachtwagens
	Elektrificatie van bestelwagens
	Andere

Stapsgewijze agenda

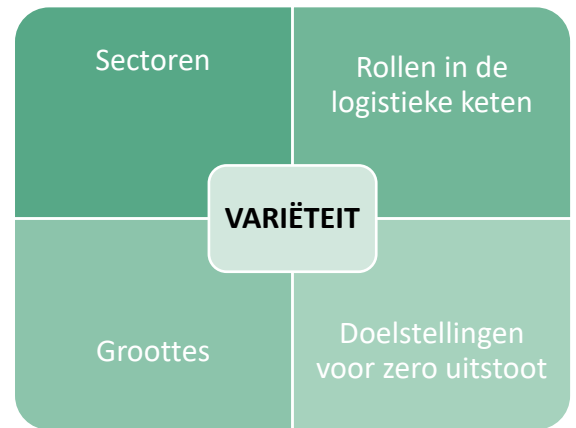
De logistieke Green Deal is bedoeld om een aantal actoren te ondersteunen bij hun acties om het vrachtvervoer in Brussel sneller koolstofvrij te maken. Om dat doel te bereiken, zijn tussenstappen vastgesteld, die overeenkomen met de termijnen van de verbintenissen die de ondertekenaars van de overeenkomst samen hebben bepaald.



Verschillende betrokken partijen

Met zijn vijftigtal publieke en private betrokken partijen is de Green Deal erg gevarieerd! De ondertekenende organisaties zijn uiteenlopend en kunnen elkaar inspireren en verrijken. Veel van hen zijn lokaal en zetten zich al in voor de ecologische transitie, met name de circulaire economie en Good Food.

- **Sectoren:** transport en logistiek, bouw, detailhandel en supermarkten, circulaire economie, sociale economie, voeding van de korte keten, horeca, culturele sector, dienstverlenende bedrijven, publieke partners (gemeente, Europees netwerk) enz.
- **Rollen in de logistieke keten:** transport voor derden, transport voor eigen rekening en/of goederenontvangst. Sommige organisaties bieden diensten aan om emissievrije stadslogistiek te bevorderen.
- **Groottes:** zeer kleine, kleine, middelgrote en grote ondernemingen.
- **Timing voor 100% nul uitstoot:** reeds bereikt, deels bereikt, te bereiken in 2025 of op langere termijn.



2. Verbintenissen

Partijen

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna de ‘Brusselse Regering’ genoemd), vertegenwoordigd door:

- Minister Alain Maron, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie;
- Minister Elke Van den Brandt, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;
- Staatssecretaris Barbara Trachte, belast met Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek;
- Barbara Dewulf, Adjuncte-directrice-generaal ad interim van Leefmilieu Brussel;
- Christophe Vanoerbeek, Directeur-generaal van Brussel Mobiliteit;
- Gert Van der Eeken, Directeur-generaal van de Haven van Brussel;
- Stéphanie Sauvage, Directrice-generaal, Brussel Economie en Werkgelegenheid;
- Benjamin Cadranal, Administrateur-generaal, Citydev

en

De ondertekenende actoren (hierna ‘betrokken partijen’ genoemd), die actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- AB Inbev
- Belgische Kamer van Verhuizers
- BePark
- Bilmo
- Bpost
- Cabas
- Cargo Velo & Dioxide de Gambettes
- City Depot
- Clem
- Colruyt Group
- Coventuris
- De Munt /Théâtre La Monnaie
- Delhaize Le Lion/De Leeuw NV
- Embuild
- Eurovia
- Febetra
- FrigoLoco
- GLS
- Green Wheels
- Groupe One
- Holcim
- IKEA Belgium
- L’Empoteuse
- Linked Farm
- Lucien
- MeltingPom’
- Metabolism

- Monkey Donkey
- PharmaBelgium-Belmedis
- POLIS
- Proximus
- Ready Beton
- Recyclo
- ROUF - CEJ asbl
- Shipit
- ShoeShine And More
- Stad Brussel / Ville de Bruxelles
- Terroirist
- TRI-VIZOR NV
- Urbeez
- Urbike
- Van Moer Group
- Veolia
- VPD Logistics
- Ziegler

Definities

In het kader van dit convenant worden volgende definities gehanteerd:

- **Actie:** een concreet engagement van een deelnemende partner dat bijdraagt tot de algemene doelstelling van de Green Deal. Er kunnen meerdere acties geformuleerd worden per partner.
- **Bestelwagens:** motorvoertuigen van categorie N1 (massa <3,5 ton);
- **Vrachtwagens:** motorvoertuigen van categorie N2 en N3 (massa > 3,5 ton).
- **Green Deal:** de Green Deal Emissiearme Stadslogistiek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **Stuurgroep:** de organisaties die betrokken zijn bij de coördinatie van deze Green Deal, overeenkomstig artikel 6.2 van deze convenant;
- **Stedelijke logistieke hub ('city hub'):** een locatie in een distributienetwerk aan de rand van de (binnen)stad gericht op overslag van goederen en het bundelen van goederenstromen, ten behoeve van het efficiënter en duurzamer vervoeren van goederen in de stad;
- **Last-mile:** het laatste gedeelte van het logistieke traject tot bij de eindbestemming van het te leveren product. Deze afstand wordt vandaag bijna uitsluitend via de weg overbrugd, aangezien de bestemmingen verspreid liggen over het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **LEZ:** de Lage-emissiezone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- **Stadslogistiek:** alle vervoer van materialen, materieel en goederen in de stad. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om bevoorrading van winkels, kantoren en bouwplaatsen, de levering van pakjes aan consumenten en bedrijven, bestelwagens van service- en verhuisbedrijven, maar ook om de lokale winkel, cateraar en bloemist die hun klanten bevoorraden;
- **Emissiearme mobiliteit:** in de context van dit convenant verwijst emissiearme mobiliteit zowel naar alternatieven voor conventionele wegvoertuigen met verbrandingsmotor, zoals cargofietsen, scheepvaart, spoor en (uitlaatpijp) emissievrije wegvoertuigen, als naar oplossingen om het aantal afgelegde kilometers te verminderen (routeoptimalisatie, logistieke hubs, enz.);
- **Deelnemende partijen:** rechtspersonen of natuurlijke personen die zich engageren om tegen 2025 één of meer concrete acties uit te voeren om de overgang naar een emissiearme logistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versnellen;
- **BHG:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **RENOLUTION :** de naam van de Renovatiestrategie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- **SMART:** specifiek, meetbaar, acceptabel, realiseerbaar en tijdsgebonden;

Overwegende dat:

1. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) heeft de ambitie om substantieel bij te dragen tot de Europese beleidsdoelstellingen voor klimaat (-40% directe broeikasgasemissies³ tegen 2030 t.o.v. 2005 en minstens -67% tegen 2040), om de luchtkwaliteit in het gewest te verbeteren en deze tegen 2035 in lijn te brengen met de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen grenswaarden⁴. Om het klimaatakkoord van Parijs te respecteren is het doel om in 2050 minstens 90% minder broeikasgassen uit te stoten in vergelijking met de situatie in 2005⁵.
2. Stadslogistiek laat het BHG toe om te kunnen functioneren door haar bevoorrading te verzekeren. Het goederenvervoer verloopt momenteel echter hoofdzakelijk over de weg met voertuigen met een verbrandingsmotor en genereert zo een groot aantal negatieve externaliteiten zoals verkeersongevallen, luchtverontreiniging, uitstoot van broeikasgassen, lawaai en congestie. Dagelijks rijden ongeveer 16.000 vrachtwagens en 30.000 bestelwagens het BHG binnen⁶. Hoewel het goederenvervoer slechts ongeveer 17% van het verkeer uitmaakt, is het verantwoordelijk voor ongeveer 30% van de uitstoot van fijne stofdeeltjes (PM_{2,5}) door het verkeer, 41% van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) door het verkeer en ongeveer 29% van de verkeersgerelateerde CO₂-uitstoot⁷. In de toekomst zullen deze verschillende effecten waarschijnlijk toenemen door de groei van de vraag naar goederenvervoer⁸.

³ Directe broeikasgasemissies zijn de emissies die op het Brusselse grondgebied zelf worden uitgestoten. Naast directe broeikasgasemissies veroorzaakt het Gewest ook "indirecte" emissies. Deze houden bijvoorbeeld verband met de productie van elektriciteit, de afstand afgelegd buiten het Gewest en van de consumptiegoederen die het Gewest invoert.

⁴ Ontwerp van Lucht-, Klimaat- en Energieplan 2023-2027 (in december 2022 in openbaar onderzoek voorgelegd).

⁵ Klimaatordonnantie van 17 juni 2021. Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing alsook van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, BS, 25 juni 2021.

⁶ Tellingen van voertuigen die het gewest binnenkomen op wekdagen tussen 4 en 22 uur, Brussel Mobiliteit, 2017.

⁷ Leefmilieu Brussel – Emissie-inventarissen van het Gewest voor het jaar 2022 (de dato 2020).

⁸ Volgens het Federaal Planbureau zou de goederenstroom in België tussen 2010 en 2030 met 68% toenemen, terwijl het personenverkeer slechts met 20% zou toenemen. De druk van het goederenvervoer zou dus aanzienlijk moeten toenemen. Bron: Observatorium voor Mobiliteit - Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Goederenvervoer en logistiek in Brussel: huidige situatie en vooruitzichten, Brussel Mobiliteit, 2015

3. Het BHG heeft een Lage-emissiezone (LEZ) ingevoerd, waarvan de toegangscriteria vastliggen tot 2036. De LEZ-kalender beoogt een stelselmatige uitfasering van voertuigen met verouderde emissietechnologie. In 2035 zijn auto's en bestelwagens met een verbrandingsmotor niet meer toegelaten in de LEZ. Voor vrachtwagens (>3,5 ton) worden vanaf 2025 de oudste technologieën stapsgewijs geweerd. Alhoewel in 2035 nog steeds "conventionele" vrachtwagens zijn toegelaten (met emissienorm 'EURO VI stap E', van kracht sinds september 2020), wilt het BHG ook voor deze voertuigen de overschakeling naar emissievrije technologieën stimuleren.
4. De Roadmap "Lowemissionmobility.Brussels", goedgekeurd in juni 2022, identificeert stadslogistiek als een te ondersteunen doelgroep om de transitie naar een emissiearme mobiliteit te versnellen. Deze sector heeft namelijk een groot aandeel in de uitstoot van het verkeer en er zijn heel wat sectorspelers die zelf aangeven sneller te willen gaan.
5. Het gewestelijk mobiliteitsplan "Good Move", goedgekeurd in maart 2020, omvat een aantal specifieke maatregelen om de emissies van de stadslogistiek in het BHG terug te dringen, zoals de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en logistieke hubs, de optimalisering van leveringen en bestellingen in grote bedrijven, de bevordering van alternatieven zoals bakfietsen, de invoering van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de uitfasering van verbrandingsmotoren.
6. Het BHG streeft naar een koolstofneutrale economie tegen 2050, die circulair, regeneratief en veerkrachtig is, en die voldoet aan de behoeften van de stad en haar inwoners. "Shifting Economy", gelanceerd in maart 2022, is de strategie die ervoor zorgt dat alle economische instrumenten van het Gewest in dat licht worden geheroriënteerd, en die alle economische actoren in Brussel ondersteunt om daaraan bij te dragen. Uit het actieplan van Shifting Economy blijkt dat de logistieke sector in deze strategie een sleutelrol vervult. Een intelligent logistiek ecosysteem zet in op duurzaam vervoer en opslag van goederen in het stedelijk weefsel. Dit betekent dat multimodaliteit en verbinding tussen logistieke spelers cruciaal wordt, alsook dat er voldoende ruimte moet worden gereserveerd binnen het gewest voor de logistieke sector om zich te kunnen ontwikkelen.
7. Het model van een Green Deal biedt bedrijven en organisaties een laagdrempelige mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan een duurzame stad. Bottom-up initiatieven staan daarbij aan de basis. Van haar kant wilt de Brusselse overheid zich inzetten om deze initiatieven te faciliteren en te versnellen, om de belemmeringen waar de initiatiefnemers tegen aanlopen, weg te nemen en om samenwerkingsverbanden te stimuleren. In de Green Deal leggen de partijen hierover concrete afspraken schriftelijk vast.

Spreken het volgende af:

Artikel 1 - Doelstelling

Het doel van de Green Deal is de overgang naar emissiearme stadslogistiek in het BHG te versnellen, door een gemeenschap van pioniers op te richten die zich willen engageren, uitwisselen en samenwerken om dit gemeenschappelijke doel te bereiken.

De Green Deal-gemeenschap en de in het kader van dit project georganiseerde activiteiten en evenementen hebben tot doel de uitvoering van de acties door de betrokken partijen te verrijken, te ondersteunen en te bevorderen.

De Green Deal maakt deel uit van de Shifting Economy strategie. Ze bevordert daarom ook acties die bijdragen aan de ontwikkeling van een lokale, circulaire economie, die minder afhankelijk is van import (reductie van kilometers) en aan een economie die lokale kwaliteitsvolle tewerkstelling creëert.

Artikel 2 - Acties

Om lid te worden van de Green Deal moeten deelnemende partijen ten minste één actie voorstellen om de overgang naar een emissiearme stadslogistiek te versnellen.

Deze acties moeten ten minste:

1. Verder gaan dan de huidige wetgeving (LEZ tijdschema);
2. Tegen januari 2025 haalbaar zijn;
3. SMART beschreven worden; en
4. Bijdragen tot het versnellen van de overgang naar een emissiearme logistiek door middel van één of meerdere van de volgende "4 A's"⁹:
 - **Awareness:** alle actoren van de stadslogistiek bewust maken van de effecten van vervoer en de noodzaak hun praktijken te veranderen om de emissies te beperken.
 - **Avoidance:** de vraag naar vervoer verminderen door de leveringsvolumes en -routes te optimaliseren, en zo het zware voertuigverkeer te verminderen.
 - **Act and shift:** verschuiven naar andere modaliteiten zoals waterwegen, spoor en bakfietsen.
 - **Anticipation of new technologies:** de motorisering van voertuigen vervangen door systemen zonder directe uitlaatemissies.

Acties gericht op innovatie, experimenten, replicatie van goede praktijken en samenwerking tussen ondernemingen worden aangemoedigd.

Deze acties moeten uiterlijk in januari 2025 zijn uitgevoerd. Na deze termijn zal de partijen worden verzocht hun verbintenis desgewenst te hernieuwen door maatregelen voor te stellen die vóór 2028 moeten worden uitgevoerd.

De acties van elke deelnemende partij zijn samengevat in bijlage 1 van deze convenant.

Artikel 3 - Ambassadeurschap, samenwerking en kennisdeling

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe een pioniersrol op te nemen op het gebied van emissiearme stadslogistiek in het BHG. Door hun kennis, ervaring en netwerk zijn zij een aanspreekpunt voor partijen die willen meewerken aan de Green Deal doelstelling. Bovendien moedigen zij derden aan om mee te doen.

De deelnemende partijen zijn het erover eens dat (wederzijdse) samenwerking en het ontwikkelen en delen van kennis en ervaring de overgang naar een efficiënte en emissiearme stadslogistiek zullen versnellen.

De deelnemende partijen verbinden zich er aldus toe hun kennis en ervaring zoveel mogelijk met - en in coördinatie met - elkaar te delen.

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe de voortgang van hun actie(s) met Leefmilieu Brussel te delen met het oog op de opstelling van het in artikel 7 bedoelde jaarverslag.

⁹ Cathy Macharis & Bram Kin (2017) The 4 A's of sustainable city distribution: Innovative solutions and challenges ahead, International Journal of Sustainable Transportation, 11:2, 59-71, DOI: 10.1080/15568318.2016.1196404. Link to this article: <https://doi.org/10.1080/15568318.2016.1196404>

Artikel 4 - Afdwingbaarheid van gemaakte afspraken

De deelnemende partijen komen overeen dat afspraken in dit convenant niet in rechte afdwingbaar zijn, hoewel ze zich moreel verbinden om hun uiterste best te doen om de onderstaande verplichtingen na te komen.

Bovendien verbinden de deelnemende partijen zich ertoe alle op hen toepasselijke wettelijke verplichtingen na te komen, met name die welke voortvloeien uit het arbeidsrecht, het fiscaal recht, het sociaal recht en het milieurecht.

De partijen zijn niet verantwoordelijk voor de uitvoering van de acties van de andere partijen.

Artikel 5 - Gegevensuitwisseling

Elke deelnemende partij respecteert (1) het verzoek van de andere om gegevens al dan niet vertrouwelijk te houden, (2) het beroep van een partij op een wettelijk voorschrift tot geheimhouding van gegevens en (3) heeft aandacht voor de in de wet- en regelgeving gestelde bescherming rondom persoonsgegevens en openbaarheid van bestuur.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, zal door alle partijen mogen worden gebruikt, met uitsluiting van vertrouwelijke gegevens inzake een deelnemende partij en mits het de belangen van één van de deelnemers niet schaadt.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, blijft eigendom van de partijen die deze kennis heeft voortgebracht of ingebracht, zonder dat hij hiervoor de andere partijen een vergoeding verschuldigd is of vraagt.

De partijen zullen geen onderwerpen bespreken, afspraken maken of handelingen verrichten die in strijd zijn met het mededingingsrecht.

Leefmilieu Brussel verbindt zich ertoe de in het kader van deze convenant verzamelde gegevens te verwerken overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming - "GDPR"). De informatie en de modaliteiten van de verwerking van de verzamelde gegevens worden uiteengezet in de privacyverklaring in bijlage 2 van deze convenant.

Artikel 6 - Coördinatie

Om de doelstelling zoals vastgelegd in artikel 1 te behalen, is gecoördineerde actie nodig. Coördinatie vindt plaats door middel van het principe van netwerksturing. Deze sturing wordt opgenomen door het secretariaat van deze Green Deal en de stuurgroep, hun taken zijn hieronder opgesomd.

6.1 - Secretariaat van de Green Deal

Het secretariaat van de Green Deal is ondergebracht bij het departement Duurzame Mobiliteit van Leefmilieu Brussel.

Het secretariaat zorgt voor de dagelijkse coördinatie van de Green Deal door de uitvoering van Green Deal workshops en evenementen, de jaarlijkse opvolging van de voortgang, de werving van nieuwe partners en de communicatie via verschillende kanalen, gaande van nieuwsbrieven en een website tot kortere mededelingen via sociale media.

Het secretariaat zal nauw contact houden met gewestelijke entiteiten, met name Brussel Mobiliteit, de afdeling Goederenvervoer van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, en de werkgroepen van Shifting Economy en RENOLUTION over logistiek.

6.2 - Stuurgroep van de Green Deal

Het secretariaat van de Green Deal zal een stuurgroep instellen.

De rol van de stuurgroep bestaat onder meer uit:

1. het adviseren van strategische oriëntaties (bijvoorbeeld via werksessies);
2. het valideren van het jaarrapport om na te gaan of de voortgang overeenstemt met de vooropgestelde tijdslijn;
3. het optreden als klankbord om gewicht te geven aan deze Green Deal en het succes ervan;
4. de voorbereiding voor de selectie van nieuwe deelnemende partijen in overeenstemming met de procedure zoals deze staat beschreven in artikel 8.

De stuurgroep zal afwisselend worden voorgezeten door een vertegenwoordiger van het departement duurzame mobiliteit van Leefmilieu Brussel en een vertegenwoordiger van de Dienst Planificatie van Brussel Mobiliteit. De stuurgroep zelf zal voor 50% worden samengesteld door vertegenwoordigers van verschillende overheidsdiensten als Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, Brussel Economie & Werkgelegenheid en de Haven van Brussel. De overige 50% zal worden samengesteld door middel van een verkiezing onder de deelnemende partijen. De kabinetten van de ondertekenende ministers hebben een waarnemersrol in de stuurgroep.

De besluiten van de stuurgroep worden bij consensus genomen. Bij gebrek aan overeenstemming heeft de voorzitter van de stuurgroep het laatste woord.

De stuurgroep zal in eerste instantie worden verkozen tot april 2025. In april 2025 moeten nieuwe verkiezingen worden gehouden om de stuurgroep te vernieuwen.

Artikel 7 - Monitoring

Met het oog op de vooruitgang van de vastgelegde acties zal het secretariaat voor deze Green Deal op jaarbasis een bevraging doen van de deelnemende partijen. Het resultaat hiervan wordt gepubliceerd in een jaarrapport. Hierin wordt elke individuele actie opgevolgd en worden aanbevelingen geformuleerd indien toepasselijk. Dit jaarrapport zal openbaar gemaakt worden.

Artikel 8 - Toetreding door nieuwe partijen

Kandidaat-deelnemers kunnen zich via schriftelijk verzoek melden aan het secretariaat voor deze Green Deal, welke de stuurgroep inlicht over hun kandidatuur. Deze zal op haar beurt de kandidatuur voorleggen aan de reeds toetredende partijen, die 10 dagen bedenktijd krijgen waarna een stilzwijgende toestemming volgt.

Nieuwe ondertekenaars zullen worden toegevoegd via een bijlage bij deze convenant.

Artikel 9 - Wijziging aan acties

Via een schriftelijk verzoek aan het secretariaat voor deze Green Deal kunnen wijzigingen aan de vastgelegde acties worden aangevraagd.

Het secretariaat erkent dergelijke wijzigingen, mits zij in overeenstemming blijven met de doelstelling van de Green Deal en de voorwaarden van artikel 2 van deze convenant. In geval van twijfel wint het secretariaat het advies in van de stuurgroep. Na goedkeuring door het secretariaat, zal de wijziging als bijlage bij de Green Deal worden gevoegd.

Indien een van de deelnemende partijen wenst om de afspraken in de Green Deal niet langer verder te zetten, dan kan deze partij door middel van schriftelijke opzegging haar deelname beëindigen. Het uitgangspunt daarbij is dat overige deelnemers in dat geval de Green Deal verderzetten.

Artikel 10 - Vernieuwing van de convenant

Deze convenant zal in 2025 en 2027 worden vernieuwd om met nieuwe acties de ambitie van iedereen te vergroten.

Artikel 11 - Openbaarheid

Dit convenant en de jaarverslagen waarin de voortgang van de verbintenissen van de deelnemende partijen wordt beoordeeld, zullen openbaar worden gemaakt met als doel om de actie te kunnen valoriseren en om anderen te inspireren.

Artikel 12 - Inwerkingtreding

De afspraken van de Green Deal treden in werking met ingang van de dag na ondertekening.

Handtekeningen van de deelnemende partijen

Bijlage 1 – Lijst van ondertekenaars en acties

Overeenkomstig artikel 2 van deze overeenkomst geeft deze bijlage een overzicht van de acties die de partijen tegen januari 2025 zullen ondernemen.

Leefmilieu Brussel

- Het secretariaat en medevoorzitterschap van de stuurgroep op zich nemen, samen met Brussel Mobiliteit;
- Een dienst oprichten voor de stimulatie, promotie en follow-up van de Green Deal, de werving van nieuwe ondertekenaars en de begeleiding van Brusselse actoren die de impact van hun logistiek willen verminderen;
- Emissiearme logistieke projecten van Brusselse bedrijven financieren in het kader van de projectoproep 'Be Circular';
- Emissiearme logistieke projecten van gemeenten en OCMW's financieren in het kader van de projectoproep 'Klimaatactie';
- Projecten voor laadinfrastructuur voor elektrische bestelwagens en vrachtwagens op het grondgebied van het BHG financieren in het kader van de projectoproep 'Electrify.brussels';
- Een strategie ontwikkelen voor het opladen van zware emissievrije voertuigen in het BHG;
- Bedrijven begeleiden bij het opladen van (uitlaat) emissievrij voertuigen voor goederenvervoer via de dienst 'facilitator laadinfrastructuur';
- De mogelijkheid bestuderen om leveringen te spreiden bij de herziening van de besluiten buurtlawaaier en geluids- en trillingenhinder door ingedeelde inrichtingen, in overleg met de betrokken partijen.

Brussel Mobiliteit

- Het medevoorzitterschap van de stuurgroep op zich nemen, samen met Leefmilieu Brussel;
- Een adviseur logistiek en verkeersveiligheid aanstellen voor de bouwsector, om bouwbedrijven bewust te maken, op te leiden en te begeleiden opdat ze hun impact op de emissies verminderen (naast andere taken);
- De Green Deal implementeren binnen de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, afdeling goederenvervoer;
- Professionals begeleiden die willen overstappen op bakfietsen (testen, coaching, opleiding enz.);
- De ontwikkeling van gedeelde (elektrische) bestelwagens ondersteunen om een gepast aanbod (vloot en werking) voor de logistiek mogelijk te maken;
- Bedrijven en gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren door middel van een 'Bedrijfsleveringsplan (BLP)';
- Een haalbaarheidsstudie uitvoeren over de ontwikkeling van een netwerk van neutrale lockers in verband met de ontwikkeling van onder meer mobility hubs en autoluwe wijken;
- Een kader opzetten dat gunstig is voor de ontwikkeling van de bakfiets, met begeleiding voor professionals die willen overstappen op de bakfiets, een task force en een studie om de belemmeringen voor de ontwikkeling van deze vervoerswijze in kaart te brengen, communicatie- en promotieactiviteiten voor de bakfiets, en bestaande projectoproepen.
- Een gewestelijke strategie uitwerken voor de oprichting en het succes van logistieke hubs en een proefproject lanceren in samenwerking met CityDev, de Haven, Leefmilieu Brussel (in het bijzonder de dienst Good Food), Brussel Economie en Werkgelegenheid en Hub.brussels;
- Autoluwe wijken implementeren, evalueren en erover communiceren als instrument voor de ontwikkeling van stedelijke emissiearme logistieke oplossingen (bv. bakfietsen).

Brussel Economie en Werkgelegenheid

- Deelnemen aan het stuurcomité van de Green Deal;
- De ordonnantie inzake economische expansie herzien, die voorziet in een verhoging van het budget voor "mobilité propre" voor kmo's. Onder meer de volgende investeringen komen in aanmerking:
 - Elektrische bedrijfsvoertuigen, nieuw of ter vervanging van een vervuilende bestelwagen (met toeslag);
 - Bakfietsen;
 - Elektrische laadpalen;
 - Bijkomende investeringen om "mobilité propre" binnen het bedrijf te bevorderen (douches voor werknemers, fietsenstalling, kleedkamers, lockers enz.);
- Coördinatie van de workshop 'Logistiek' van RENOLUTION. De workshop stelt met name maatregelen voor om de negatieve externe gevolgen van het vervoer van bouwelementen te verminderen (gebruik van waterwegen, beschikbare ruimten voor gezamenlijke opslag in kaart brengen, steun voor experimenten met logistieke projecten enz.).

Haven van Brussel

- Deelnemen aan het stuurcomité van de Green Deal;
- Gratis een vervoersdeskundige ter beschikking stellen, die tot taak heeft co-modale logistiek en duurzame 'last mile' logistiek te promoten bij de concessiehouders van het havendomein en alle Brusselse bedrijven;
- Havenconcessiehouders begeleiden bij het verkrijgen van het CO2-neutrale label (ongeveer 3 bedrijven/jaar);
- Datamining: Gegevens verzamelen en verwerken in het havengebied;
- De containerterminal uitbreiden om meer containeroverslagcapaciteit te verkrijgen;
- Met de waterweg verbonden vrachtconsolidatiecentra bestendigen en ontwikkelen;
- Een strategische visie uitwerken voor de herontwikkeling van het logistiek centrum TIR voor groene stedelijke distributie en bimodaliteit (water/weg);
- De goederenspoorverbinding in de voorhaven herstellen;
- Een haalbaarheidsstudie uitvoeren voor een gewestelijk tri-modaal knooppunt (water/spoor/weg) in Schaarbeek-Vorming;
- Bijdragen aan de uitwerking van een gewestelijke strategie voor de oprichting en het succes van logistieke hubs (zie actie 9 van Brussel Mobiliteit);
- Criteria voor economische transitie en decarbonisatie opnemen in projectoproepen voor de selectie van nieuwe concessiehouders en invoering van contractuele clausules om decarbonisatie aan te moedigen, in samenwerking met de gewestelijke partners;
- Clause voor gegarandeerd minimumtonnage in de concessieovereenkomsten voor alternatieve vormen van vrachtvervoer (water/spoor);
- Het havengebied ter beschikking stellen voor de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen (bestelwagens + personenwagens + bakfietsen) en voor de installatie van alternatieve energieprojecten zoals waterstof;
- Een systeem van economische premies opzetten om de overgang te stimuleren bij de toewijzing van ruimte en prijzen in de haven.

Citydev

- Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen voorzien in de 10 zko/kmo-parken;
- De haalbaarheid bestuderen van de installatie van gedeelde bakfietsen in de 10 zko/kmo-parken;
- Bijdragen aan de uitwerking van een gewestelijke strategie voor de oprichting en het succes van logistieke hubs (zie actie 9 van Brussel Mobiliteit).

AB Inbev (Brouwerij)

- Tegen 2025 heel de last-mile voor de horeca in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) (uitlaatpijp) emissievrij beleveren door de volledige inzet van elektrische vrachtwagens.
- Kennisdeling met andere deelnemers aan de Green Deal rond praktijkervaring met elektrische vrachtwagens.

Belgische Kamer van Verhuizers (BKV)

- Oprichten van een consortium met de grote verhuisbedrijven die actief zijn in het BHG voor de uitbouw van innovatief samenwerkingsplatform om de overgang naar een duurzamere verhuisindustrie op gang te brengen.

BePark (Parkeeroplossingen)

- Openen van minstens 3 logistieke hubs in het BHG door zoveel mogelijk in te spelen op de kenmerken en noden van de huidige en toekomstige gebruikers, zoals de behoefte aan oplaadoplossingen.

Bilmo (Producent fietstrailers)

- Inspireren van bedrijven om over te schakelen op cargofietsen door de verschillende soorten gebruik ervan te promoten.
- Creëren van innovatieve concepten voor fietsenstalling op basis van feedback van de leden van de Green Deal.

Bpost (Nationaal postbedrijf)

- Volledig (uitlaat) emissievrij beleveren van het BHG door de ontwikkeling van een Ecozone en de combinatie van drie oplossingen: afhaalpunten, cargofietsen en elektrische bestelwagens.

Cabas (Coöperatieve - korte keten voeding)

- Overschakelen naar koolstofarme voertuigen voor het uitvoeren van rondes met klanten en leveranciers in het BHG.
- Samenwerking tussen producentencoöperaties initiëren om een gemeenschappelijk logistiek systeem op te zetten

Cargo Velo & Dioxide de Gambettes (Fietskoeriersdienst)

- Verder ontwikkelen van fietslogistiek in het BHG en omzetten van nieuwe goederenstromen naar fietsen door de krachten te bundelen tussen Cargo Velo et Dioxide de Gambettes
- Becijferen van de gerealiseerde impact van fietsleveringen en communicatie ervan aan het publiek en het cliënteel.
- Ingebruiknemen van een (gedeeld) logistiek platform aan de rand van Brussel, verbonden met ten minste één microhub nabij de Brusselse Vijfhoek door middel van een gegroepede shuttle tussen beide.

City Depot (Partner in duurzame stadsdistributie)

- Verder uitrollen van elektrische bestelwagens en vrachtwagens in het BHG.
- Verder uitrollen van de fietslogistiek via samenwerking.
- Oprichten van een nieuwe consolidatiehub.

Clem (Deelmobiliteit)

- Uitrollen van 50 stations voor gedeelde elektrische bestelwagens (categorie N1), gedeelde elektrische scooters en – waar mogelijk – gedeelde cargofietsen.

Colruyt Group (Retail)

- Opzetten van een pilotproject rond de elektrificatie van een 44t vrachtwagen voor de leveringen van een Colruyt laagste prijzen.
- Aankoop van vijf elektrische 19t vrachtwagen voor de leveringen van professioneel klanten in Brussel.

Coventuris (Ontwikkelingsbureau voor innovaties)

- Opzetten van een workshop om, samen met marktspelers, de specifieke uitdagingen voor de interconnectie tussen transport via binnenvaart en stadslogistiek aan te kaarten.
- Opzetten van een pilotproject met als doel het testen van een innovatieve en duurzame oplossing voor het koppelen van watergebonden logistiek en last-mile levering.

De Munt

- Verplaatsen van opslagcontainers in Antwerpen naar een locatie die dichterbij de werkplaats in Neder-over-Heembeek.
- Samenwerken met leveranciers om hen aan te moedigen om oplossingen met een lage uitstoot te gebruiken en het aantal leveringen aan het theater te verminderen via een centraal inkoopbureau.

Delhaize Le Lion/De Leeuw NV (Retail)

- Opzetten van een pilotproject rond de vergroening van de last-mile via een verschuiving van leveringen met fossiele voertuigen naar cargofietsen en elektrische bestelwagens voor e-commerceleveringen (B2C).

Embuild (Nationale associatie voor de bouwsector)

- Promoten van de Green Deal via een nieuwe logistieke adviseursfunctie door te sensibiliseren en goede praktijken te verspreiden onder de leden van Embuild.
- Opzetten van proefprojecten waarmee verschillende oplossingen worden getest voor een duurzame logistiek binnen de bouwsector.

Eurovia (Bouwsector - wegenwerken)

- Optimaliseren van de belading van vrachtwagens door de behoeften van de bouwplaatsen te synchroniseren en zo dubbele vracht te voorkomen.
- Inzetten op het gebruik van de waterweg voor nieuwe soorten producten zoals het vervoer van natuursteen
- Behalen van een score van 3 op de SKAO-gecertificeerde CO2-prestatieschaal.

Febetra (Transportfederatie)

- Kennisdeling via vakliteratuur en minstens één workshop voor de leden van Febetra.

FriGoLoco (Verkoopsautomaten voor voeding)

- Samenwerking verhogen met leveranciers die (uitlaat) emissievrij te werk gaan.
- Beperken van de goederenstroom tussen partners en klanten door voorrang te geven aan lokale partners.
- Enkel nog (uitlaat) emissievrij beleveren vanuit de site in Oudergem.

GLS (Logistiek)

- Het aantal leveringen in parcel shops (ophaalpunten of lockers) met 20% verhogen in 2023/02/2023
- Bestuderen van de haalbaarheid van de inzet van cargofietsen in Brussel voor de levering van kleine pakketten.
- Implementatie van elektrische bestelwagens vanuit de opslagplaats in Neder-Over-Heembeek.

Green Wheels (Fietshandelaar)

- Laten uitvoeren van een sociaal-ecologische audit en deze delen met andere fietswinkels.
- Delen van de opslagruimte in Anderlecht met andere bedrijven om hun fietsen in Anderlecht te kunnen stallen tijdens periodes van lagere activiteit.
- Leveren van fietsen per cargofiets aan winkels vanuit het magazijn in Anderlecht.
- Groeperen van leveringsrondes met andere actoren om specifiek het aantal lege retourritten te verminderen.
- Overschakelen van geleasede dieselwagens naar elektrische bestelwagens in de bedrijfsvloot.

Groupe One (Facilitator duurzaam ondernemen)

- Opstellen van een bedrijfsleveringsplan om terugkerende leveringen via een aankoopcentrale te kunnen groeperen.
- Opstellen en verspreiden van een routekaart om ondernemers te ondersteunen in hun streven naar meer actieve mobiliteit binnen hun activiteiten.
- Sensibiliseren en aanmoedigen van leveranciers om gebruik te maken van actieve vervoersmiddelen door de selectiecriteria in de toekomst aan te passen.

Holcim (Grondstoffen bouwsector)

- Vermindering van retourzendingen van beton door bewustmaking van de klant en ontradende tarifiëring ervan.
- Elektrificeren van twee bestelwagens voor monteurs- en laboranten.
- Inzetten van een smartphone-applicatie (Tourmaline) om chauffeurs van betonmixers bewust te maken van verkeersveiligheid en ecologisch rijden (via In Vehicle Monitoring System).
- Meer gebruik maken van de waterweg voor materiaal met het BHG als bestemming.

IKEA Belgium (Retail)

- 60% (uitlaatpijp) emissievrije B2C beleving in de last-mile tegen het einde van financieel jaar 2024 (eindigend op 31/08/2024) om tegen 31/08/2025 100% (uitlaatpijp) emissievrij te beleveren.

L'Empoteuse (Herbruikbare voedselverpakkingen)

Verplaatsen van de reiniging van herbruikbare voedselverpakkingen in Brussel naar een locatie die verbonden is met de fietslogistiek om de kilometers in verband met de logistiek van de verpakkingen te vermijden.

Linked Farm (Coöperatieve - korte keten voeding)

- Het zichtbaar maken van logistieke kosten en CO2-impact aan klanten zodat ze een weloverwogen keuze kunnen maken.

Lucien (Fietsenhandelaar)

- 30% van de verkooppunten bevoorraden met cargofietsen vertrekkende vanuit het logistieke centrum in Elsene.
- Promotie van de circulariteit per fiets door oude fietsen op te halen via de logistieke organisatie van Lucien.

MeltingPom ' (Koeriersdienst voor fruit- en groenten)

- Bundeling van leveringen tussen winkeliers in dezelfde buurt op cargofietsroutes.

Metabolism (Circulaire valorisatie stedelijk afval)

- Sensibiliseren en ondersteunen van de ontwikkeling van fietslogistiek in Brussel via een aanbod van K-Ryole aanhangwagens voor fietsen.
- Opzetten van een pilootproject rond een logistiek platform voor voeding, in samenwerking met de actoren van Good Food.

Monkey Donkey (Deelmobiliteit)

- Verder ontwikkelen van het deelfietsennetwerk met een doelstelling van 50 fietsstations tegen 2025.
- Opzetten van een communicatie specifiek voor professionelen die dichtbij de nieuwe stations Monkey Donkey zijn gevestigd.

PharmaBelgium-Belmedis (Farmaceutische groothandelaar-verdeler)

- Gradueel afbouwen van de derde levering van de dag bij de kleinere klanten om de andere leveringen te optimaliseren.
- Testen van elektrische bestelwagens voor inzet in de eigen vloot.
- Opzetten van een haalbaarheidsstudie naar de shift van bestelwagen naar cargofiets in de Brusselse Vijfhoek voor het beleveren van apothekers.

POLIS (Europese netwerkorganisatie van steden en regio's rond lokaal transport)

- Organiseren van studiebezoeken om succesverhalen in de stedelijke logistiek in de kijker te zetten en om de andere leden van de Green Deal te inspireren in samenwerking met het ETP-ALICE-netwerk.
- Promoten van de Brusselse Green Deal op Europees niveau in samenwerking met het ETP-ALICE-netwerk tijdens webinars, conferenties en via het uitsturen van nieuwsbrieven.

Proximus (Telecommunicatie)

- Uitrollen van een (uitlaatpijp) emissievrije B2C beleving via CULT en B2B via cargofietsen naar de eigen winkels en dealers.
- Uitrollen van pilootprojecten om op korte termijn de haalbaarheid van de shift naar (uitlaatpijp) emissievrije bestelwagens te evalueren voor de verplaatsingen van techniekers.
- Ondersteuning van andere partijen bij het verschuiven van logistieke stromen van de weg naar de binnenvaart vanuit Namen naar Brussel en de mogelijkheid tot samenwerking met andere partners uit de Green Deal

Ready Beton (Betoncentrale)

- Opzetten van een pilootproject met een elektrische trekker-mixercombinatie in 2024.
- Vervangen van de twee bestelwagens voor laboranten door elektrische exemplaren in 2024.

Recyclo (Platform voor circulaire economie)

- Verhogen van het professionalisme van de fietslogistiek in het BHG door opleidingen aan te bieden, in het bijzonder voor het vervoer van zware ladingen.
- De goederenstroom bij Recyclo diversifiëren om de eerste kilometer beter te verbinden met de laatste kilometer, bijvoorbeeld via een logistieke hub.

ROUF - CEJ asbl (Centrum tegen Kansarmoede)

- Aankopen en delen van een elektrische bestelwagen en/of cargofiets om onverkochte voedingswaren op te halen.
- Testen van een fietsophaaldienst aan huis voor herbruikbare spullen om de 'Rouf'-tweedehandswinkels te bevoorraden.
- Aanmoedigen van het gebruik van cargofietsen door de ervaringen van Centre d'Entraide en de 'Rouf'-winkels te promoten bij de actoren van de kringlooeconomie en/of voedselhulp.

Shipit (Binnenvaart)

- Ontwikkelen van een pendeldienst op het kanaal die het Zieglermagazijn, het Vergotedok, de Ninoofsepoort en het Biestebroeckdok van noord naar zuid verbindt voor het vervoer van pakketten, paletten en bouw materiaal.

ShoeShine And More (Schoenpoetsbedrijf en voor evenementen)

- Inzetten van cargofietsen om de materialen tot bij de klant en de evenementen te brengen en voor diensten in kantoren en hotels ter plaatse.
- Vervanging van een conventionele bestelwagen door een elektrische deelbestelwagen.

Stad Brussel

- Doorgeven van de oplossingen van de logistieke Green Deal om emissiearme/geconsolideerde leveringen te vergemakkelijken, met name in de autoluwe mazen van het Good Move Plan.
- Opzetten van een microhub in het kader van de werken rond tramlijn 10.
- In kaart brengen van potentiële locaties voor een logistiek knooppunt.

Terroirist (Coöperatieve voor winkels en restaurants)

- Delen van het laadvolume van een cargofiets met een andere marktspeler voor een betere reverse logistics.
- Optimaliseren van de bevoorrading door bundeling en/of ophaling per fiets van de goederen bij producenten in het BHG.

TRI-VIZOR NV (Opzetten en aansturen van logistieke ecosystemen)

- Organiseren van een jaarlijkse open workshop over efficiënte en duurzame stadsdistributie.
- Verbinden en begeleiden van minstens 5 bedrijven en/of organisaties naar een gezamenlijke verduurzaming van hun logistieke activiteiten, met een duidelijke focus op het verminderen van het aantal gereden kilometers.

Urbeez (Fietskoeriersdienst)

- Elektrificeren van de stromen die de hubs bevoorraden via de inzet van twee elektrische vrachtwagens (categorie N3).
- Delen van innovatieve succesverhalen via online casussen.
- Inschakelen van autoverhuurdiensten voor een optimalisatie van het wagenpark in het BHG.
- Zoeken naar nieuwe 'intercity'-stromen die naar het spoor kunnen worden verschoven, zoals vandaag al gebeurt tussen Brussel-Zuid en Keulen.

Urbike (Fietskoeriersdienst)

- Uitrollen van een stedelijk consolidatiecentrum dat geautomatiseerd en gedeeld wordt door meerdere duurzame logistieke operatoren in de BHG via het projet SortCut.
- Versterken van de samenwerking tussen klassieke transporteurs en fietskoeriers om de last-mile te verbeteren.
- Ontwikkeling van de verenigbaarheid van fietsen met de waterweg voor de last-mile in Brussel.
- Opzetten van ontdekkingsdagen voor fietslogistiek met plaatsbezoeken aan de hub en testsessies voor cargofietsen.
- Uitwerken van een verdere professionalisering van het statuut van de fietskoerier met de ontwikkeling van opleidingen.

Van Moer Group (Logistiek)

- Ontwikkelen van een terminal aan het kanaal van Brussel en ter beschikking stellen van magazijnruimte voor transporteurs die de last-mile in Brussel (uitlaatpijp) emissievrij aanbieden.
- Vergroenen van de scheepsvloot met 1 dual fuel-schip in 2023 en 1 'estuaireschip' dat (deels) op waterstof vaart in 2023/2024.
- Bestuderen van de haalbaarheid van een betere belading van retourvaarten (reverse logistics).

Veolia (Afvalverwerking)

- Aankopen van een vuilniswagen die aangedreven wordt door een (waterstof) brandstofcel.

VPD Logistics (Logistiek)

- Vervangen van grote bestelwagens (categorie N1, klasse II & III) en vrachtwagens (categorieën N2 en N3) door elektrische varianten.
- Stimuleren van klanten om:
 - de first-mile elektrisch te beleveren
 - de last-mile elektrisch te beleveren.
- Verder optimaliseren van belevering binnen een tijdsslot in plaats van twee, door consolidatie van leveringen.

Ziegler (Logistiek)

- De last-mile voor horeca- & boetiekbelevering 80% (uitlaatpijp) emissievrije tegen 2025.
- Verdubbelen van het aantal containers die via de waterweg binnenkomen vanuit Antwerpen in het BHG.
- Ontwikkelen/bekomen van een tool om de CO2-equivalent van een zending te becijferen (+ kennisdeling rond het totstandkomingsproces)
- Opzetten van een pilotoproject voor optimalisatie retourritten via een ophaling van afvalstromen.

Bijlage 2 - Privacyverklaring



“Leefmilieu Brussel” (hierna “wij” genoemd) is een instelling van openbaar nut met rechtspersoonlijkheid geregistreerd bij de Kruispuntbank van ondernemingen onder het nummer 0236.916.956.

1. Wij zijn verantwoordelijk voor de verwerking van uw persoonsgegevens (hierna "persoonsgegevens") in het kader van onze activiteiten met betrekking tot het milieu in brede zin van het woord.

Leefmilieu Brussel voert de volgende activiteiten uit op het vlak van milieu in brede zin van het woord:

- luchtkwaliteit;
- energie;
- bodem;
- geluidsoverlast;
- elektromagnetische golven;
- planning van afvalbeheer;
- duurzaam produceren, bouwen en consumeren;
- natuur en biodiversiteit;
- dierenwelzijn;
- beheer van het Zoniënwoud, groen en natuurgebieden;
- beheer van onbevaarbare waterwegen;
- de strijd tegen klimaatverandering.

2. In het kader van onze activiteiten en in overeenstemming met de regelgeving die van toepassing is op het niveau van de Europese Unie, namelijk de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 met betrekking tot de bescherming van natuurlijke personen, met betrekking tot de verwerking van persoonlijke gegevens en het vrije verkeer van dergelijke gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming (hierna "AVG" genoemd)), verbinden wij ons ertoe om een passende veiligheid en vertrouwelijkheid van uw persoonsgegevens te garanderen en uw privacy te respecteren.

3. Wij verzamelen uw gegevens in het kader van de Green Deal van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake emissiearme logistiek.

3.1. We verzamelen uw persoonsgegevens pas wanneer u het formulier invult waarin u aangeeft interesse te hebben om lid te worden van de Green Deal.

3.2. De gegevens worden rechtstreeks van u door ons verzameld of via een derde partij die bevoegd is om uw gegevens mee te delen.

4. De volgende categorieën van persoonsgegevens worden door ons verzameld:

- Naam van de organisatie die interesse heeft om lid te worden van de Green Deal;
- Adres van de organisatie in België;
- URL van de website;
- Naam van de contactpersoon;
- Functie binnen de organisatie;
- E-mailadres ;
- Telefoonnummer ;
- Informatie over de organisatie (omvang, sector, etc.) en haar bijdrage aan de Green Deal.

5. Uw persoonsgegevens worden verwerkt voor de volgende doeleinden:

5.1. Voor de uitvoering van een taak van algemeen belang, en meer bepaald om:

- Het uitvoeren van statistische studies;
- Om e-mails te versturen.

5.2. Op basis van uw toestemming om:

- Het verzamelen van uw antwoorden op het contactformulier om interesse te peilen voor de Green Deal;
- Het versturen van een nieuwsbrief;
- Het versturen van uitnodigingen voor netwerkevenementen.

5.3. Om precontractuele maatregelen uit te voeren, en meer bepaald om :

- U te contacteren voor workshops.

5.4. Met het oog op de uitvoering van de overeenkomst(en), meer bepaald om:

- Het ondertekenen van de overeenkomst en het opvolgen van de verbintenissen.

6. Uw persoonsgegevens worden bewaard voor de periode die nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt.

7. Uw persoonsgegevens worden, binnen de grenzen van wat wettelijk is toegestaan en noodzakelijk is voor de hierboven aangegeven doeleinden:

7.1. verwerkt door onze interne diensten, zijnde de afdeling Vergunningen en Partnerschappen van Leefmilieu Brussel.

7.2. gecommuniceerd aan de volgende derde partijen:

- Brussel Mobiliteit, in het kader van de structurele samenwerking tussen overheden op het gebied van goederenvervoer tussen Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit;
- VUB MOBI en The New Drive, die Leefmilieu Brussel bijstaan bij de voorbereiding en de opstelling van het convenant;
- Dienst ter ondersteuning van lage-emissielogistiek, die de nieuwsbrief verstuurt, netwerkevenementen organiseert, een jaarverslag publiceert om de uitvoering van de verbintenissen te controleren en aanbevelingen doet aan de ondertekenaars.

8. Een informatiedocument over ons privacybeleid is verkrijgbaar op verzoek in geval u meer informatie wenst over onze goede praktijken op gebied van ons privacybeleid en over uw rechten onder de AVG, . Dit document vormt een gedetailleerde versie van deze privacyverklaring.

9. Per schriftelijk verzoek, gedateerd, ondertekend en met bewijs van uw identiteit, kunt u bij ons kosteloos de schriftelijke mededeling van uw gegevens bekomen, evenals de rechtzetting of verwijdering van gegevens die onjuist, onvolledig of niet relevant zijn. In bepaalde omstandigheden kunt u vragen om een beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens en heeft u het recht om bezwaar te maken tegen verdere verwerking.

Om deze rechten uit te oefenen, vragen wij u om contact op te nemen met ons of met onze functionaris voor gegevensbescherming met bewijs van uw identiteit.

U kan schriftelijk contact opnemen met onze diensten door een brief te sturen naar volgende adres: **Havenlaan 86C Bus 3000 (Site van Tour & Taxis), 1000 Brussel**. We zijn eveneens elektronisch te bereiken op het volgende e-mailadres: info@leefmilieu.brussel.

U kan eveneens contact opnemen met onze functionaris voor gegevensbescherming schriftelijk per brief op het volgende adres **Havenlaan 86C Bus 3000 (site Tour & Taxis), 1000 Brussel** of elektronisch op het volgende e-mailadres : privacy@leefmilieu.brussel

In overeenstemming met artikel 77 van de AVG kan u zich ook richten tot of een klacht indienen bij de Gegevensbeschermings-autoriteit op het volgende adres: 1000 Brussel, Drukpersstraat 35 (contact@apd-gba.be) of bij de toezichthoudende autoriteit van het land van uw verblijfplaats.