



Pentagone / Vijfhoek
Good Move



VOTRE CENTRE-VILLE, VOUS LE PRÉFÉREZ COMMENT ?



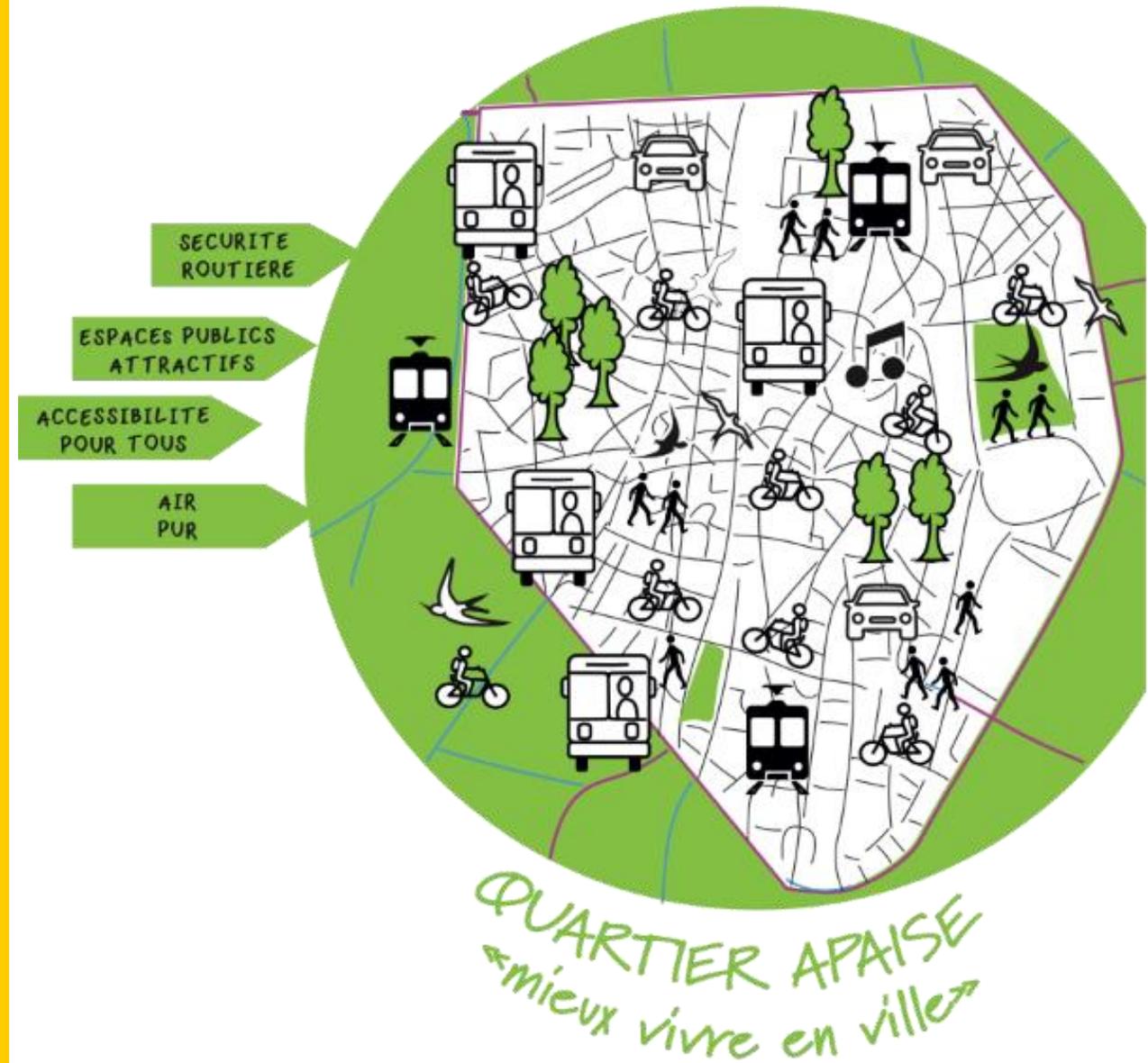
OPTION A : COMME AVANT

OPTION B : COMME APRÈS



Les Objectifs de Good Move Pentagone

- **Quartiers apaisés** où il fait « Mieux vivre en ville » : Attractif - Accessible - Air pur - Rues sûres
- **Evolution** naturelle après le piétonnier + tendance **internationale** (Paris, Marseille, Copenhague et Barcelone) + **locale** (Schaarbeek, Elsene).
- Plus de **déplacements actifs** (la marche, le vélo) et de transports en commun
- Un trafic automobile de **destination**:
 - Via la Petite Ceinture
 - Vers les quartiers, commerces et parkings publics





Des zones résidentielles, avec une forte densité de population
54249 habitants (2020).



Des services médicaux et de soins
13 établissements médicaux (hôpitaux, maisons médicales, postes de garde), **13** établissements pour seniors.



Des établissements scolaires
25 crèches, **106** écoles, **14** académies.



Des entreprises et administrations
649 entreprises de + de 100 travailleurs.



Des équipements sportifs et culturels
7 centres sportifs et piscines, **95** établissements culturels (musées, cinémas, centres culturels, bibliothèques).



Des zones commerciales, touristiques et de loisirs
1165 établissements Horeca, **3438** commerces.



Des évènements
environ **900** par an.



Woonwijken, met een hoge bevolkingsdichtheid
54249 inwoners (2020).



Medische en zorgvoorzieningen
13 medische instellingen (ziekenhuizen, verzorgingshuizen, wachtposten), **13** seniorenvoorzieningen.



Onderwijsinstellingen
25 crèches, **106** scholen, **14** academies.



Bedrijven en administraties
649 bedrijven met meer dan 100 werknemers.



Sport- en culturele voorzieningen
7 sportcentra en zwembaden, **95** culturele instellingen (musea, bioscopen, culturele centra, bibliotheken).



Commerciële, toeristische en vrijetijd zones
1165 horecagelegenheden, **3438** winkels.



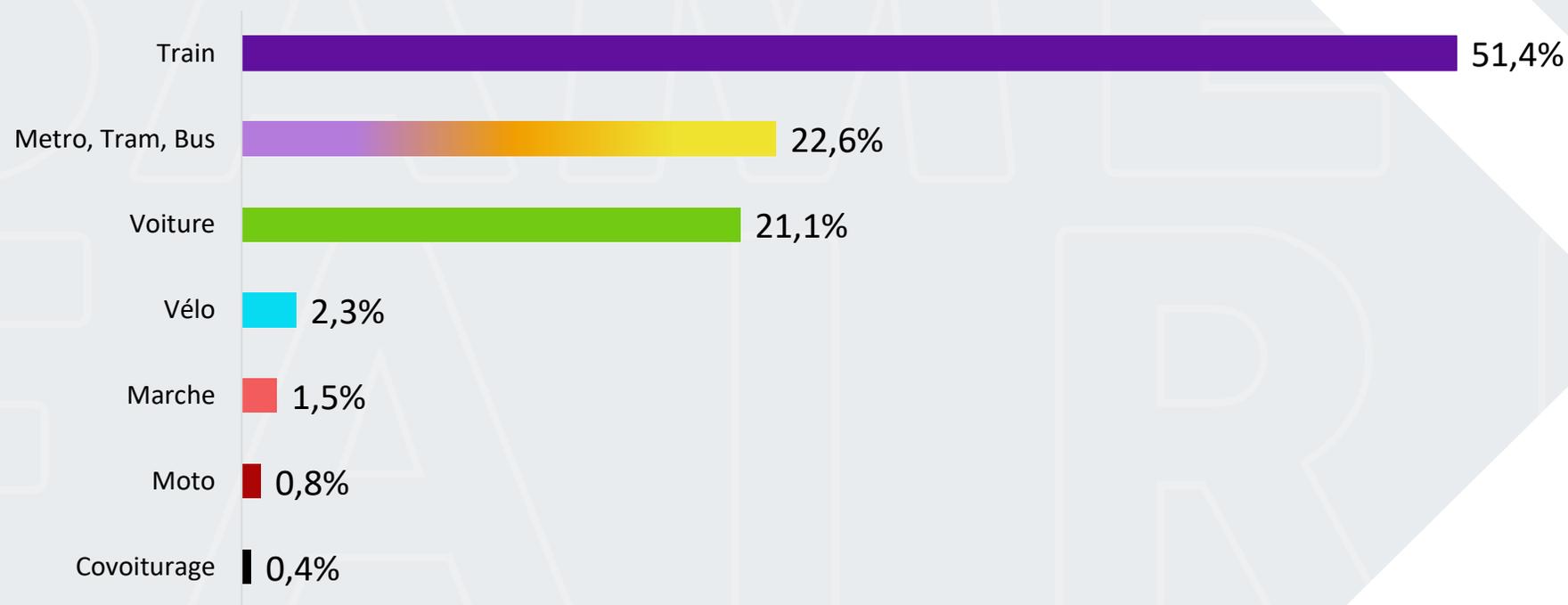
Evenementen
ongeveer **900** per jaar.

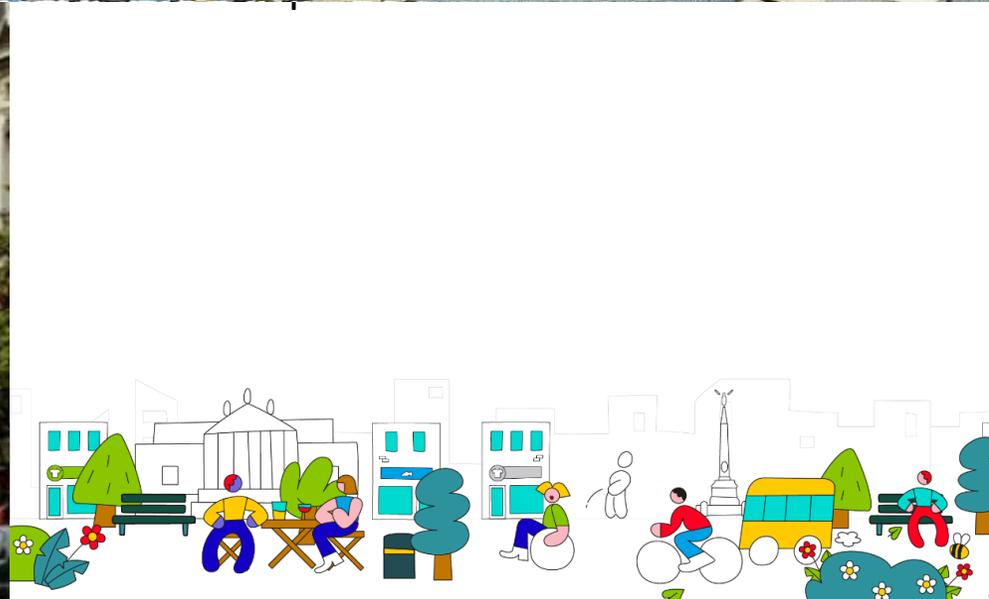
- maille avec **une accessibilité multimodale**

→ **chiffres « PDE »** (les Plan de Déplacements Entreprises sont obligatoires pour les entreprises de plus de 100 employés)

mode de transport principal pour se rendre au travail

% de travailleurs des « sites PDE » localisés dans le Pentagone (chiffres Bruxelles Environnement, 2017)







FAIRE SAMEN



#BXLOVE



Schéma de circulation

Principe d'accessibilité automobile

« Quartiers paisés »

- facilement accessibles pour **tout mode de transport**
- interconnectés par des réseaux qualitatifs
 - pour piétons
 - pour cyclistes
 - pour les transports en commun, les taxis...
 - pour la police, le siamu, les livraisons...
 - principalement via la petite ceinture pour les automobiles
- où de l'espace est créé pour l'entrepreneuriat, les loisirs, la verdurisation...

« Axes principaux »

- qui garantissent / améliorent l'accessibilité multimodale des quartiers
- qui découragent le trafic de transit
- qui encouragent le stationnement hors voirie

→ **Bornes amovibles et cameras ANPR**

FAIRE SAMEN

MESURES CLÉS



FAIRE
SAMEN

La proportion de visiteurs venant en train aux Plaisirs d'Hiver est passée de 19% à 40% en 2022



**A plus long terme /
Op langere termijn**

Valoriser l'espace public /
De openbare ruimte opwaarderen



Développements immobiliers / vastgoed projecten

Valoriser l'espace public /
De openbare ruimte opwaarderen



Méthode

La Communication

- Website: www.bruxelles.be/goodmove
- Planificateur de route 'Anyways' et carte interactive
- FAQ
- Newsletter
- Infos à transmettre: affiche, réseaux sociaux, texte explicatif de Good Move
- Callcenter
- Waze et Google sont au courant et feront l'adaptation
- Z-Card pour les zones commerçantes



Une évaluation participative

Een participatieve evaluatie

Evaluation technique sur base des objectifs Good Move :

- Qualité de l'air, espaces publics agréables
- Trafic de transit
- Sécurité routière

Après 1 an : retour vers les quartiers / parties prenantes

Technische evaluatie op basis van Good Move doestellingen:

- Gezonde lucht, aangename openbare ruimtes
- Doorgaand verkeer
- Verkeersveiligheid

Na 1 jaar: terugkeer naar de buurten/belanghebbenden





Merci
Bedankt

