

AUTOMARKT EN VERKEERSVEILIGHEID

15 DECEMBER 2022





DE AUTOMARKT

EVOLUTIE VAN DE AUTOMARKT

Nieuwe auto's verkocht in BE

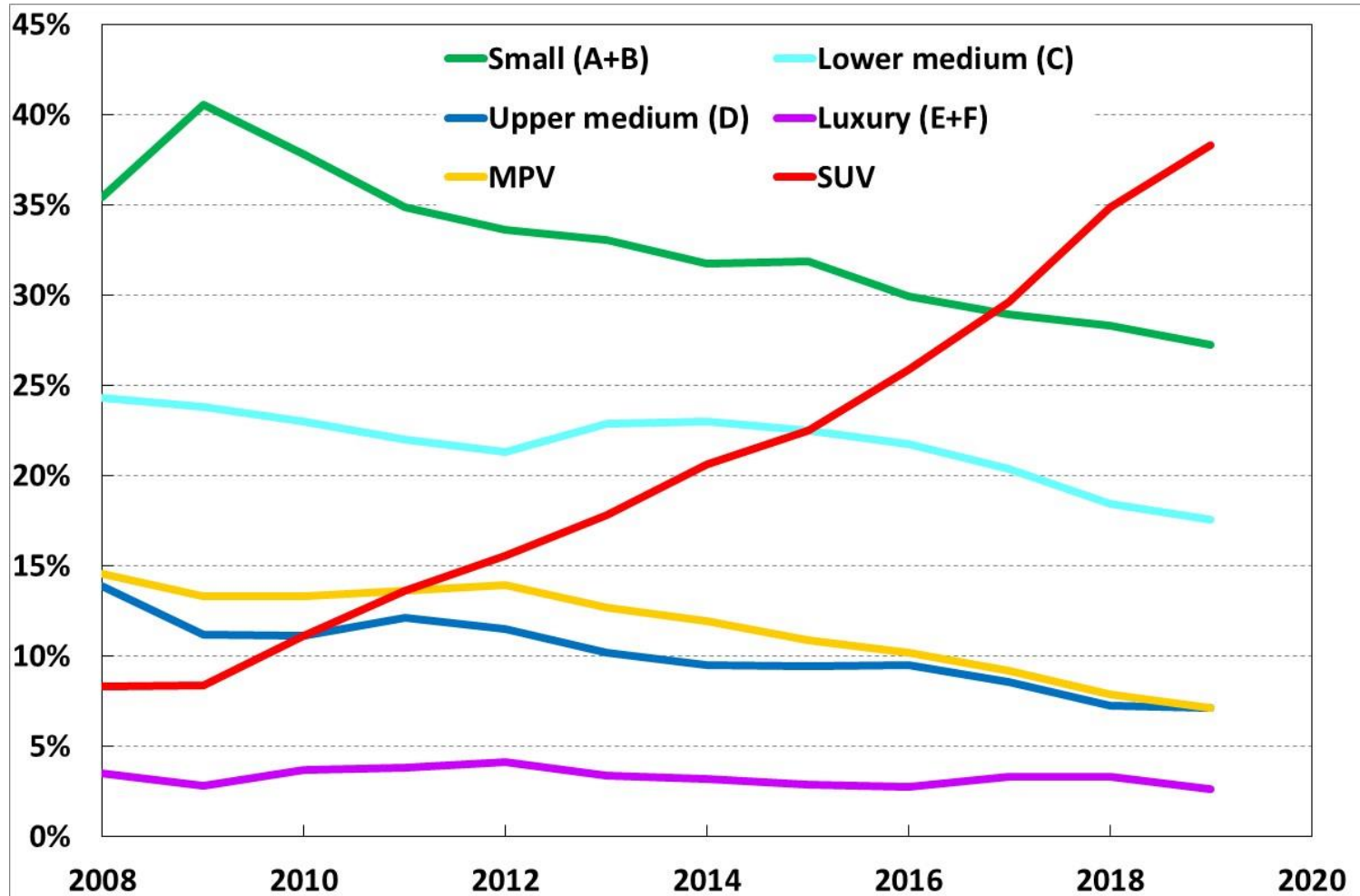
Segment	2000	2019	Evolutie
Kleine polyvalenten	111 276	11 926	↘ - 89%
Medium familiewagens	66 034	29 769	↘ - 55%
Limousines	2 916	7 419	+ 154% ↗
Grote breaks	11 704	30 952	+ 164% ↗
SUVs	13 490	228 690	+ 1 595% ↗

Bron: Febiac



EVOLUTIE VAN DE AUTOMARKT

Nieuwe auto's verkocht in EU



Bron: ACEA



EVOLUTIE VAN DE AUTOMARKT

Nieuwe auto's verkocht in EU

Nieuwe autos verkocht in Europa	2001	2019	Evolutie
Massa (kg)	1 268	1 415	+ 11.6 %
Vermogen (kW)	74	102	+ 37.8 %
Max. snelheid (km/h)	180	193	+ 7.2 %
Frontal area (m ²)	2,52	2,78	+ 10.3 %

Bron: ICCT

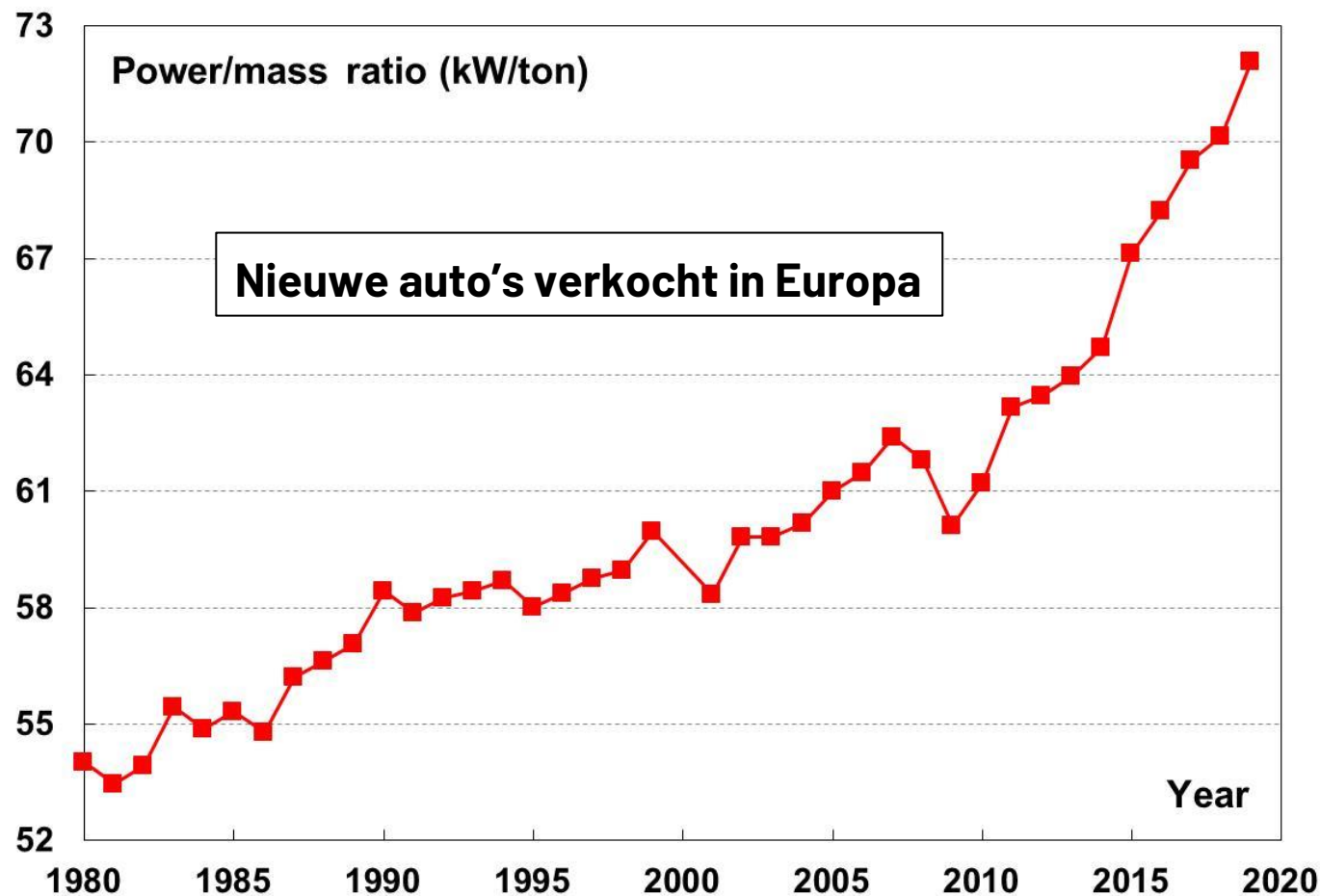
ECMT, 1991, Resolution N° 91/5 on the power and speed of vehicles

- *"The continuous increase in the power of vehicles (cars and heavy goods vehicles) is undesirable and unacceptable for safety, environmental and energy conservation reasons."*
- *"Manufacturers are not able to resist competitive demands and market pressures in this area and, therefore, support from Government is needed."*

EVOLUTIE VAN DE AUTOMARKT

OECD, 2004, Can cars come clean? Strategies for Low-Emissions Vehicles

"Lower power-to-weight ratios would have immediate benefits for both local pollutant emissions and global CO₂ emissions and also contribute to improved road safety."



Bron: ECMT, ICCT

The background is a solid teal color. On the right side, there is a stylized, light-colored globe showing continents. Overlaid on the globe and extending towards the left are several dark teal leafy branches. Dotted white lines curve across the globe. On the far left, there is a small white icon consisting of three concentric arcs.

ONTWERP, LEEFMILIEU EN VERKEERSVEILIGHEID



MASSA, VERMOGEN, SNELHEID EN LEEFMILIEU

Gemiddelde eigenschappen van nieuw verkochte auto's in 2018

	Duitsland	België	Nederland
Massa (kg)	1.469	1.405	1.314
Vermogen (kW)	113	95	93
Maximale snelheid (km/h)	202	192	187
CO ₂ -uitstoot (g/km)	128	119	107

Bron: ICCT, 2020

ONTWERP EN VEKEERSVEILIGHEID

VW Golf VIII 2022 benzine

	Massa (kg)	Vermogen (kW / pk)	Max. snelheid (km/h)	Brandstofverbruik (l/100 km)
1.0 Tsi	1 257	81 / 110	202	5,4
2.0 TSi	1 463	221 / 300	267	7,4

De kenmerken van het voertuig (merk, model, vermogen, sportief karakter, koetswerk, brandstof, verzekeringswaarde...) maken het mogelijk het gedrag van de bestuurder en het gevaarpotentieel van het voertuig, welke beiden een invloed hebben op de ernst van schadegevallen, in te schatten.

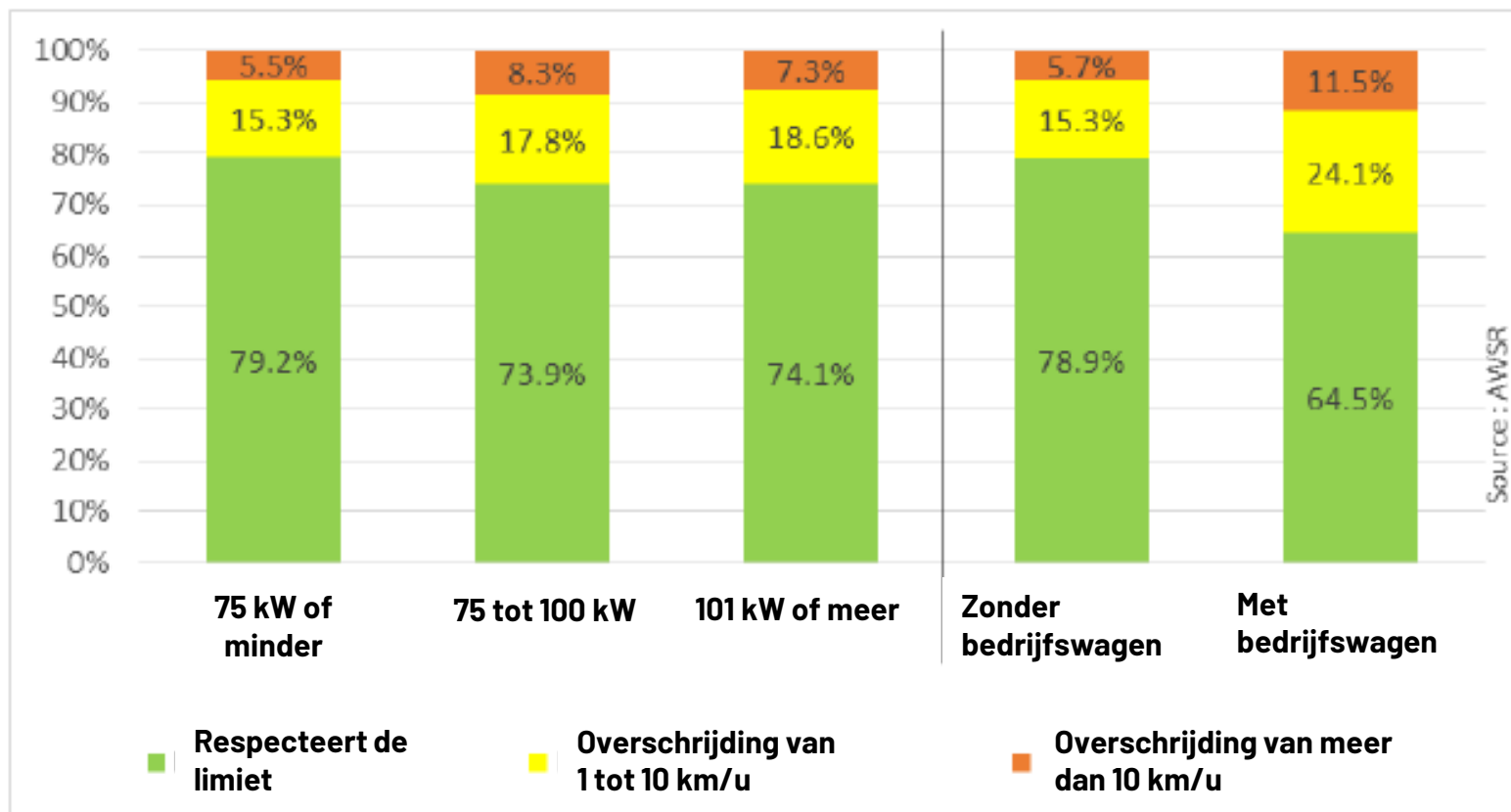
Partners, 2022

De statistieken stellen dat hoe krachtiger een voertuig is, hoe groter de frequentie en de ernst van de ongevallen zijn.

AXA, 2002

VERMOGEN EN GEDRAG

Resultaten van een onderzoek van de AWSR (*)



Erkende naleving van snelheidslimiet volgens vermogen en type auto

(*) Riguelle, F. 2016. *Ce que pensent les Wallons de la vitesse – Enquête d'opinion auprès des conducteurs de voiture*. Namur: Agence wallonne pour la Sécurité routière

VERMOGEN EN GEDRAG

Admiral Insurance (UK) – Onderzoek bij 300.000 “black box” contracten, 2016

Automodellen waarmee **het snelst** wordt gereden

Bentley Continental



Audi Q5



BMW 420d



BMW M135i



Audi A5



VERMOGEN EN GEDRAG

Admiral Insurance (UK) – Onderzoek bij 300.000 “black box” contracten, 2016

Automodellen waarmee **het traagst** wordt gereden

Seat Mii



Fiat Seicento



Hyundai Amica



Daewoo Kalos



Honda HR-V



Designed for urban hunting.

The new CLA Shooting Brake.

The new CLA Shooting Brake is here to conquer the city. It's fully retuned thanks to 200 hp, 100 km/h in 7.9 s and 180 km/h in 10.9 s. It's also equipped with 180 km/h in 10.9 s. It's also equipped with 180 km/h in 10.9 s. It's also equipped with 180 km/h in 10.9 s.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



ENKELE GEFUNDEERDE MENINGEN

HORSWILL M. S., COSTER M. E. 2002. The effect of vehicle characteristics on drivers' risk-taking behaviour. *Ergonomics*, 45:2, p. 85-104

"The underlying mechanism behind the relationship between vehicle performance and risk taking is bi-directional. While it was demonstrated that respondents who drove faster preferred to buy higher performance vehicles, it was also shown that higher performance vehicles cause drivers to travel faster"

ETSC. 2008. Downsizing and speed: Towards a new philosophy of designing cars?

"The great majority of cars are greatly over-powered for the conditions in which they are actually used [...] a car's greater power intrinsically leads drivers to choose higher speeds"

GFEI. 2017. Wider, heavier, taller: evolution of light duty vehicle size over generations

Corporate average weight reduction targets [...] would benefit not only fuel economy but also safety, road wear, and road occupation. It would also decrease the need for high engine power, further reducing vehicle weight



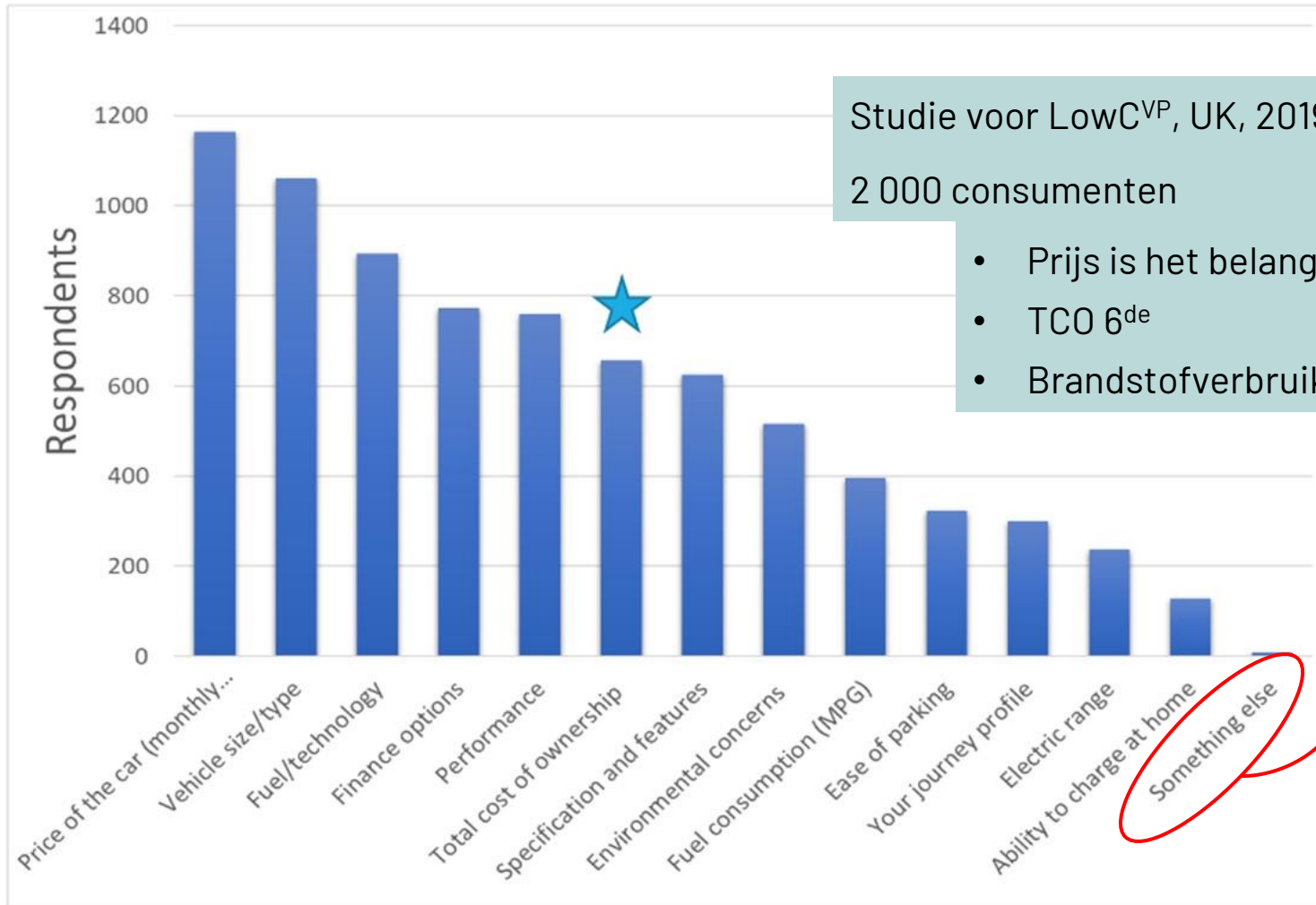
HOE FISCALITEIT KAN HELPEN



TCO*-KORTZICHTIGHEID

* TCO: total cost of ownership

WAARAAN DENK JE BIJ DE ZOEKTOCHT NAAR EEN AUTO?



Studie voor LowC^{VP}, UK, 2019

2 000 consumenten

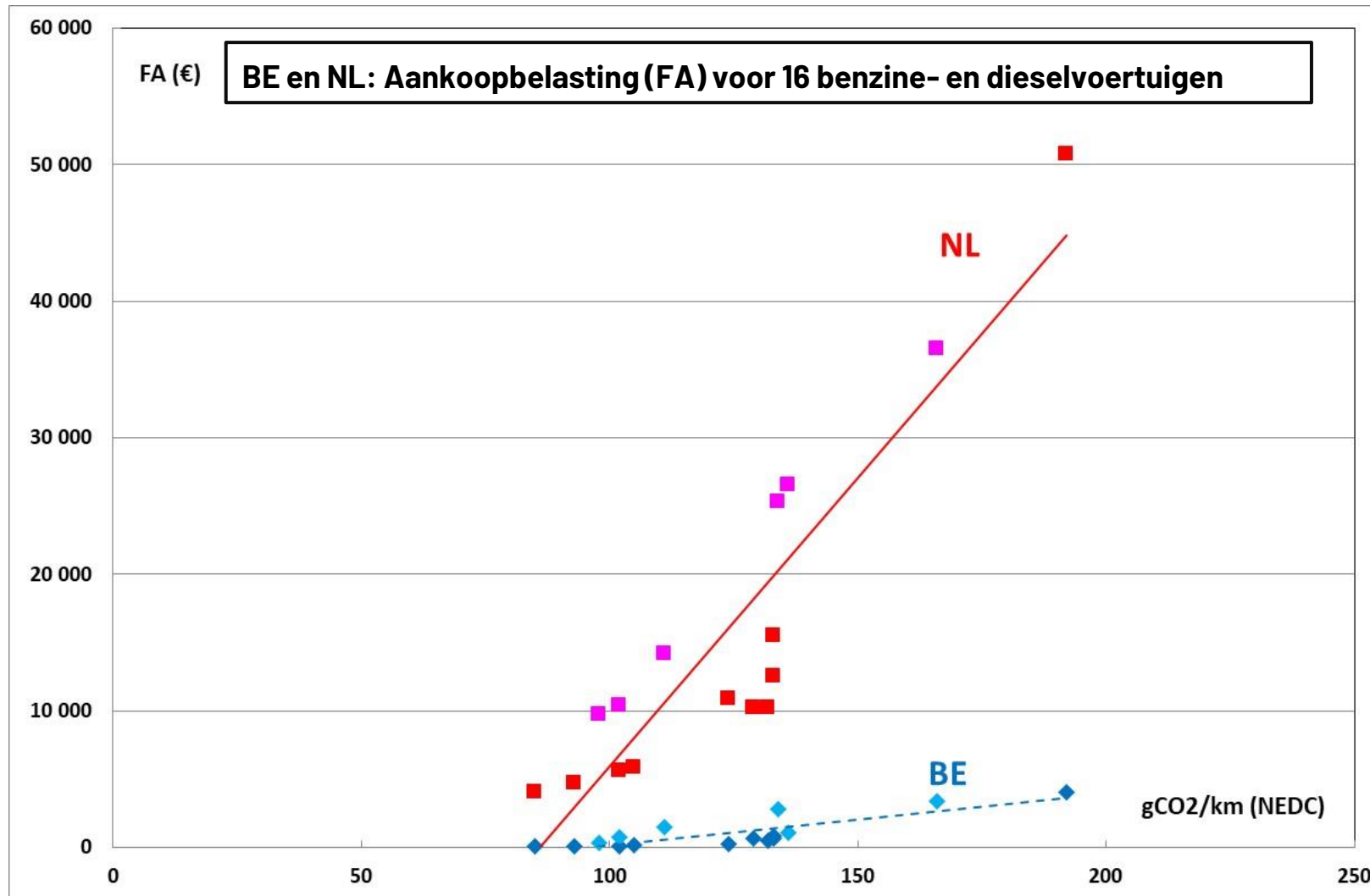
- Prijs is het belangrijkste!
- TCO 6^{de}
- Brandstofverbruik 9^{de}



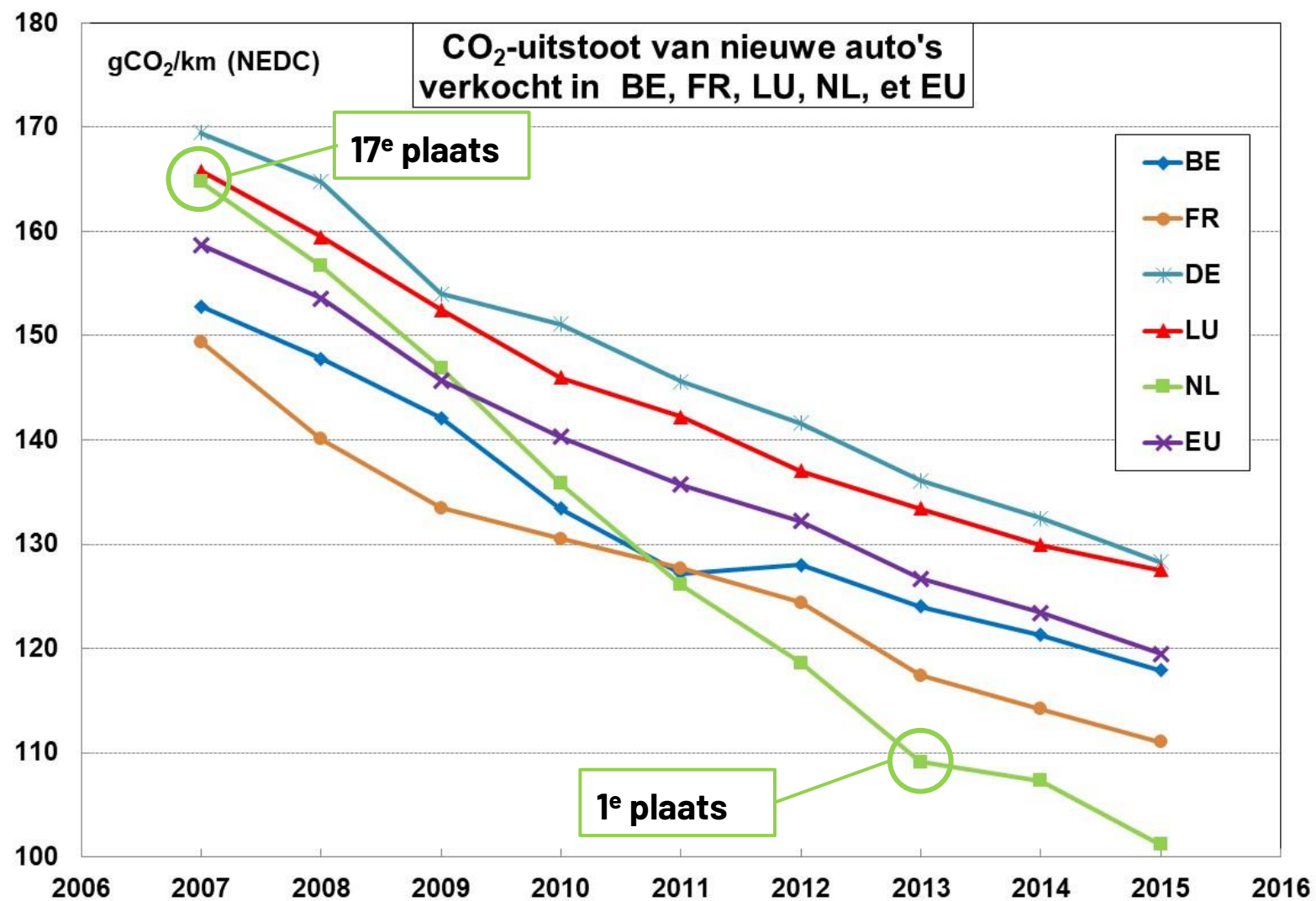
AUTO'S EN FISCALITEIT IN BELGIË

Belasting op	Naam	Niveau	Mogelijke effecten
Aankoop	BIV / TMC	Regionaal	Marktcontrole (voertuigkenmerken)
Bezit	JVB / TC	Regionaal	??? Begroting: financiële middelen voor duurzame mobiliteit
Gebruik	Accijnzen	Federaal	Beperking van het aantal gereden km's
	Kilometerheffing	Regionaal	Rationalisatie van verplaatsingen
	Stadstol	Lokaal / Regionaal	Beperking stadsverkeer
Werk	Bedrijfswagens	Federaal	• Marktcontrole • Omvang van de vloot • Aantal gereden km's

AANKOOPBELASTING



AANKOOPBELASTING



BEDRIJFSWAGENS

De elektrificatie van bedrijfswagens is in sommige opzichten een goede zaak. Maar...

de wetgeving houdt geen rekening met massa en vermogen

⇒ **Nood om belastingvoordelen te koppelen aan massa en vermogen**

⇒ **Of luister gewoon naar de Hoge Raad van Financiën (2009)**

« We moeten geleidelijk aan overgaan tot de *afschaffing* van het *bijzondere belastingstelsel van bedrijfswagens* en het *belastingsvoordeel* alle aard gelijktrekken met die op het loon, zowel voor de werkgever als voor de werknemer »



Porsche Taycan Turbo S

2 340 kg, 761 pk, Smax 250 km/h

Batterij 93,4 kWh

?? = ??



Citroën C-zero

1 090 kg, 67 pk, Smax 130 km/h

Batterij 17 kWh

OM VERDER TE GAAN



LISA Car <https://www.lisacar.eu/>

Bedankt voor uw aandacht

Canopea asbl (anc. IEW)

Boulevard E. Mélot 5 bte 12 - 5000 Namur

info@canopea.be - 081 390 750 - iew.be

RPM Liège - division Namur

N° d'entreprise: 0414.894.140

