

Infrastructure de recharge pour les pouvoirs publics

Damien SURY

DÉPARTEMENT MOBILITÉ DURABLE



PLAN

Contexte global

En voirie :

- Vision stratégique
- Plan de déploiement
- ChargyClick

Hors voirie

- Arrêtés
- Facilitateur bornes de recharge
- MobiClick



0. CONTEXTE GLOBAL

Qualité de l'air

Accueil > Belgique > Société

9.380 morts prématurés dus à la pollution de l'air en Belgique en un an

Si la qualité de l'air s'améliore lentement en Europe, elle reste préoccupante principalement dans les villes. La preuve avec les derniers chiffres qui datent de 2016.



Belga



Climat

Accueil > Planète > Climat

Climat: l'alarme tirée (encore) plus fort par le Giec

Le Giec présente ce matin son nouveau rapport. Le réchauffement s'accélère. On fait quoi alors ?



la solution au réchauffement climatique passe par la fin des émissions de CO2, et par de très fortes réductions des émissions des autres gaz à effet de serre produits par les activités humaines. - AFR



0. CONTEXTE GLOBAL MOBILITÉ

Réduire conso énergie

Réduire émissions





0. CONTEXTE GLOBAL MOBILITÉ

Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 5	Access	Access	Access	Access	No access
EURO 4	Access	Access	Access	No access	No access
EURO 3	Access	Access	No access	No access	No access
EURO 2	Access	No access	No access	No access	No access
EURO 1	No access	No access	No access	No access	No access
No EURO norm	No access	No access	No access	No access	No access

Benzine/ LPG/CNG	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 5	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 4	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 3	Access	Access	Access	Access	Access
EURO 2	Access	Access	Access	Access	No access
EURO 1	Access	No access	No access	No access	No access
No EURO norm	Access	No access	No access	No access	No access





0. CONTEXTE GLOBAL MOBILITÉ

	Carburant	2025	2028	2030	2033	2035	2036
 Voiture (M1) Camionnette N1, classe I	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d				
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Bus M3, classe I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro V	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	
 Autocar M3 classe III, B	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e	Euro VI e
 Mobylettes (L1-L2)	Diesel						
	Essence/ LPG/CNG	Euro 5					
 Moto (L3-L7)	Diesel						
	Essence/ LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	Euro 5		
 Minibus (M2) Camionnette N1 classe II, III	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-temp	Euro 6d			
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d		
 Poids lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**

Politique existante
 Nouvelle politique

Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés

*uniquement pour L3, L4, L5
 **uniquement pour N2 dont la masse réf. > 2610kg et les N3





1. VISION STRATEGIQUE

Contexte : Concession 2018, réseau de base et demand driven

Adoption Juillet 2020

Principes du déploiement

- Conforme aux décisions du GRBC environnement, énergie, mobilité et aménagement territoire
- Déploiement rassurant mais réaliste
- Sans financement public

Scope : surtout infrastructure en voirie

Besoin : Estimation du nombre accessible public 2035 :
22k pt recharge



1. EN VOIRIE : CHARGYCLICK

Contexte : 2018-2021 (+1 an) : TotalEnergies (environ 400 bornes installées), réseau de base puis à la demande

2022 : ChargyClick

- 2^e réseau de base, 90+% à 250m, localisation réseau existant, demande projetée
- Cartographie VUB (MOBI)
- Validation avec Sibelga pour les aspects réseau électrique
- Collaboration avec Communes pour placement spécifique
- Avenir : utilisation graduelle des données d'utilisation



2. HORS VOIRIE ARRÊTÉ QUOTAS ET SÉCURITÉ

Parkings soumis à PE (neufs & existants -> 10+ emplacements)

Quotas Parkings existants :

Bureaux 2025 : 10% min 2 points, 2030 : 20% et 2035 : 30%

« Autres » (Commerces et Parkings Publics) 2025 : 5% min 2 pt, 2030 : 10% min 2 pt et 2035 : 20%

Logements 2025 : un point de recharge par véhicule des habitants qui ont accès au parking (résidents du bâtiment lui-même ou résidant dans le quartier) et qui disposent d'un véhicule électrique



2. HORS VOIRIE ARRÊTÉ QUOTAS ET SÉCURITÉ

Quotas :

Nouveaux parkings (sauf logement) : satisfaire immédiatement aux critères appliqués au 1^{er} janvier 2035 (bureaux 30%, commerce & PP 20%)

Dérogation possible pour :

- impossibilité technique ou
- coût exorbitant motivés
- pas de potentiel riverain à proximité (critères 2025 uniquement)
- bornes (ultra-)rapides : facteur 5 > 50kW et facteur 10 > 150 kW

Obligation titulaire PE -> déclaration annuelle à Sibelga du # point de recharge

Obligation administration régionale -> rapportage trienal :

- État des lieux
- Opportunité de révision le cas échéant



2. HORS VOIRIE ARRÊTÉ QUOTAS ET SÉCURITÉ

Sécurité :

Contexte : positions initiale – discussions – méthodologie

Arrêté :

parking non-couvert : aucune condition sauf surface installation du pt recharge

parking couvert :

- recharge par des pts. prévus à cet effet
- recharge rapide interdite (mode 4 DC) mais dérogation avec étude de risque
- dimensionnement et contrôle de l'installation
- bouton arrêt urgence
- arrêt pt. recharge en cas de détection d'incendie (si installation de détection)
- protection physique autour du point de recharge (anti collision)
- ventilation efficace
- plan avec les pt. de recharge entrée et sortie du parking

parking couvert 1250m²+ et/ou inférieur -1 : installation de détection d'incendie (détecteurs fumées et CO) raccordée au SIAMU



3. FACILITATEUR BORNES

Constat :

1) l'installation de points de recharge hors voirie est rendue problématique par des questions de :

- Sécurité
- Réglementation
- Raccordement au réseau d'électricité
- Coût
- Manque d'information

Objectif : accompagnement particuliers, entreprises, pouvoirs publics dans le déploiement d'une infra de recharge :

- Aide les acteurs désireux d'installer l'infra
- Rôle proactif -> susciter l'intérêt



3. FACILITATEUR BORNES

Missions :

- Accompagnement « light » : helpdesk mail/tel
 - Réponses aux questions des acteurs sur réglementation, éléments techniques, coûts et aides, opportunités économiques, etc.
- Accompagnement personnalisé :
 - Sélection en fonction du caractère représentatif et l'ampleur de l'impact
 - Rencontre/visite de terrain, mise en contact
- Production de contenu :
 - FAQ
 - Outils d'information (guide, pages de site web, présentations, etc.)
- Organisation de séances d'information, ateliers avec SH (récolte d'information, networking)
- Diffusion de l'information (rencontre annuelle, événements importants, canaux de communication pour info pertinente)

Contact : Facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels
& Faciliteur.bornes@environnement.brussels



4. MOBICLICK

Principe : Accompagnement proposé par Sibelga aux pouvoirs publics qui se sont inscrits à leur centrale achat (véhicules et bornes)

Scope : installation bornes privées des pouvoirs publics pour les besoins de leurs flottes (et visiteurs) pour lesquelles Sibelga a réalisé un marché

Processus :

- Entretien préliminaire et envoi des documents à Sibelga
- Analyse du projet avec visite du site par SGA/prestataire
- Etude par le prestataire
- Validation de l'étude et de l'offre par SGA
- Commande par le pouvoir public et réalisation du dossier d'exécution
- Exécution des travaux et suivi de chantier (SGA supervise)
- Contrôle RGIE – mise en service – réception – exploitation
- Entretien des installations (SGA vérifie le respect des SLA)

photo: Y. Glavie et Architectes : Cepezed/Samyn and Partners



bruxelles
environnement
brussels 

02 775 75 75 · WWW.ENVIRONNEMENT.BRUSSELS

dsury@environnement.brussels