

Séminaire Flottes Publiques

01/06/2026

@ Bruxelles Environnement / Leefmilieu Brussel

*Seminarie
Overheidsvloten*

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant & Alice Gérard

Contact: pdebvp@environnement.brussels
nsergeant@leefmilieu.brussels
agerard@environnement.brussels



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Agenda

9h

Accueil café / *Onthaal met koffie*

9h30

Introduction & actualités LEZ (Bruxelles Environnement)

Intro & LEZ update (Leefmilieu Brussel)

10h15

Possibilités de mutualisation des flottes & échanges de bonnes pratiques entre pouvoirs publics (Delphine Destain – commune de Forest & Philippe Moreau – Brulocalis)

Mogelijkheden voor samenwerking en uitwisseling van best practices tussen overheden (Delphine Destain – gemeente Vorst & Philippe Moreau - Brulocalis)

10h30

Pause / *Pauze*

10h50

Comment réunifier la gestion de la flotte et de la mobilité pour une gouvernance efficace? (Guillaume Rans – Bruxelles Environnement)

Hoe vloot- en mobiliteitsbeheer samenbrengen voor een goed bestuur (Guillaume Rans – Leefmilieu Brussel)

11h10

Ateliers thématiques: Quels sont vos besoins en matière de soutien et d'échanges, et quelles expérimentez-vous en matière de mutualisation?

Thematische workshops: Welke zijn jullie noden omtrent steun en uitwisseling, welke ervaart u bij pooling?

11h40

Mise en commun

Samenbrengen van ideeën

11u50

Fin / *Einde*

Begeleidende maatregelen

Mesures d'accompagnement

On vous aide...

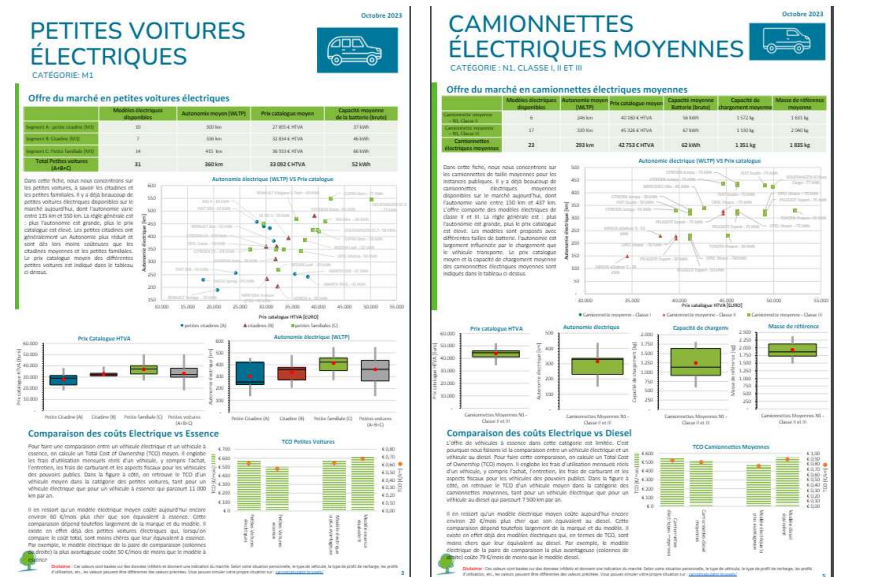
Centrales de marché:

- [Bruxelles Environnement](#): Leasing EV
- SIBELGA ([Mobiclick](#)): Achat véhicules (utilitaires) électriques & CNG + borne de recharge

Monitoring du marché des VEB pour les PP

Car Cost Calculator, pour comparer le coût total d'utilisation d'un VEB vs thermique au sein d'une flotte PP. Comparaison possible avec seconde main et carsharing

Electrify.brussels: cartes, guides, fact sheets...



CALCULER LES COÛTS **POURQUOI CE CALCULATEUR?** **FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR** **MODÈS DE TRANSPORTS ALTERNATIFS**

1 Ma situation 2 Premier véhicule 3 Deuxième véhicule 4 Calcul des coûts

Quel type de véhicule cherchez-vous?

☐ Je cherche un véhicule pour usage privé

☐ Je cherche un véhicule d'entreprise (uniquement pour usage professionnel)

☐ Je cherche une voiture de société (pour usage privé et professionnel)

☒ Je cherche un véhicule pour une instance publique

Combien de kilomètres roulez-vous, en moyenne, par an?

Kilomètres parcourus annuellement: 1.000 km 100.000 km

15.000 km

Suivant →

ainsi que nos facilitateurs...



Facilitateur Mobility & Fleet

Il propose un accompagnement individuel gratuit dans la gestion de mobilité et de flotte de véhicules

Helpdesk:

facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

faciliteur.mobility.fleet@environnement.brussels

Ou 02/563.17.97

Toute l'information sur [le site de Bruxelles Environnement](#)

Facilitateur Infrastructure de recharge

Il propose un accompagnement individuel gratuit afin de vous guider dans l'installation de bornes de recharges

Helpdesk:

faciliteur.bornes@environnement.brussels

facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

Toute l'information sur [le site de Bruxelles Environnement](#)

Et un accompagnement pour vos livraisons (en cyclologistique)

urbiQe

Accompagnement vélo-cargo pour les pouvoirs publics

- Identifier les mesures adaptées à votre réalité
- Propose des recommandations pour mettre en place une cyclo-logistique

[Infos](#)

TRAJECT urbiQe  TRANSPORT
& MOBILITY
LEUVEN

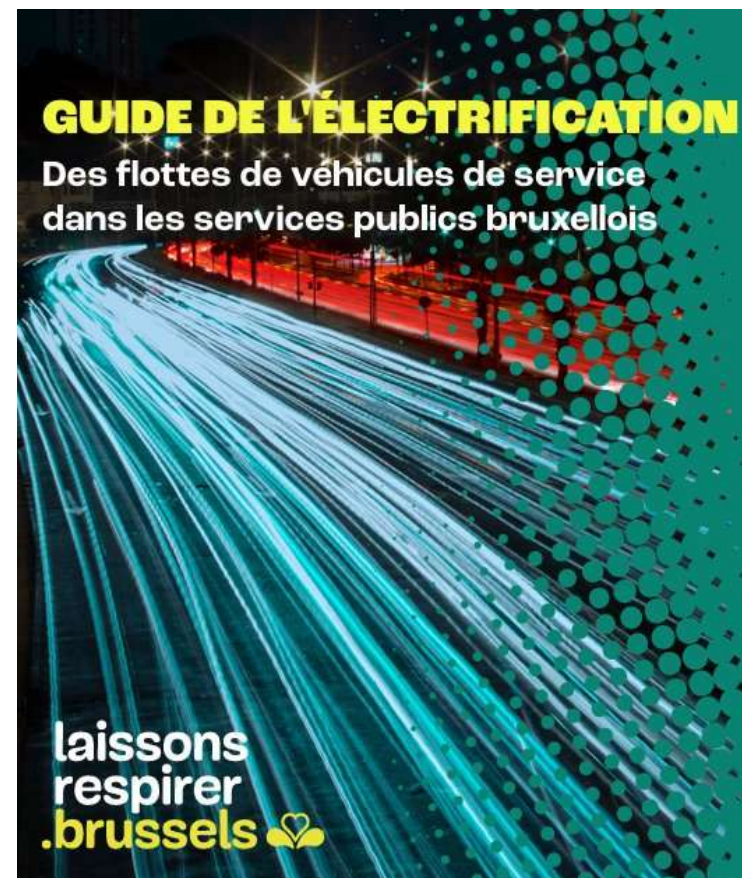
Plan de livraisons d'entreprise

- Diagnostic/recommandations
- Mise en réseau et partage de bonnes pratiques
- Visites de terrain
- Accompagnement gratuit personnalisé pendant 10 mois pour 10 organisations
- Infos via newsletter

- Mobility Manager Training
- Bike Project

N'oubliez pas le guide de l'électrification...

- Un sujet sur lequel nous travaillons tous
- Des **questions qui reviennent** (électrification, coûts, alternatives vélo cargo,...)
- Un complément au helpdesk et accompagnement par le facilitateur
- Des **témoignages** et des **bonnes pratiques**
- Un **guide** qui évolue



LEZ update

Exemplarité PP 01/06/2026

Alice Gérard – Bruxelles Environnement



ZONE



129514011D

904



LEZ DE QUIZZ

De LEZ heeft als doel...

- a) De verbetering van de luchtkwaliteit in Brussel**
- b) Minder vervuilende voertuigen in Brussel**
- c) De overgang naar koolstofvrij vervoer versnellen**
- d) De gezondheid verbeteren van inwoners en bezoekers in het Brussels**

Sinds 2018 zorgde de LEZ voor een reductie van de uitstoot aan stikstofoxides (NOx) in Brussel met:

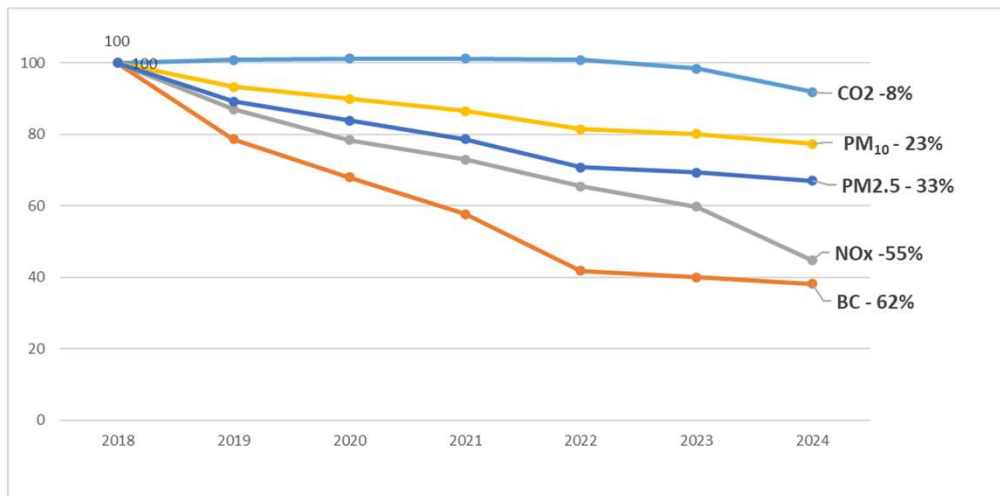
a) 55%

b) 35%

c) 75%

Evolutie van uitstoot

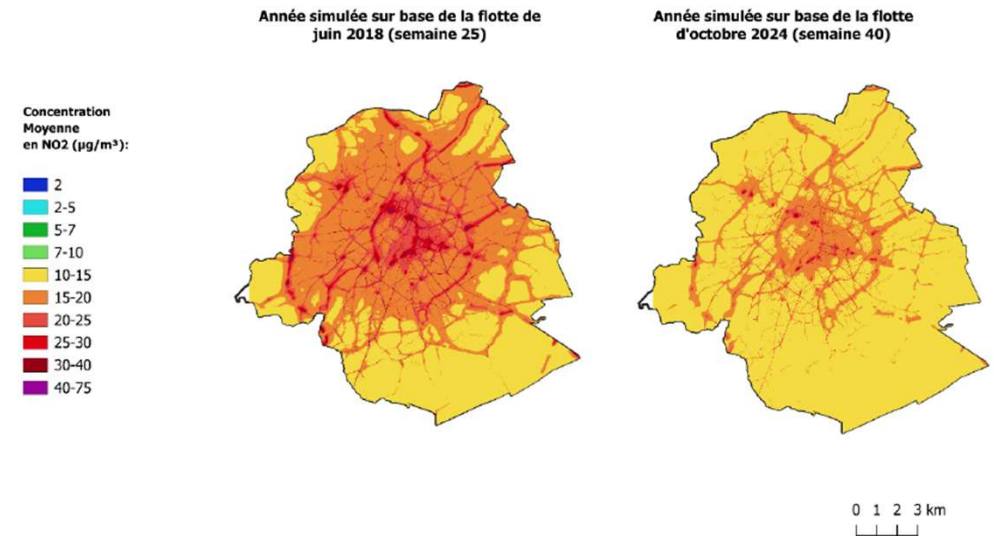
Sterke vermindering van NO_x- en PM-uitstoot, en nu ook CO₂-uitstoot



Source: Bruxelles Environnement, 2025

Impact op de NO₂-concentraties

Evolution de la concentration moyenne en NO₂ (2018-2024)²⁰



Evolution de la concentration moyenne en NO₂ (2018-2024)

Modellisering impact 2018-2024:

- Vermindering van de NO₂ concentraties tussen 4,5 en 40%
- -34% op het kruispunt Belliard-Arts-Loi

NO₂ metingen

In het meetstation Kunst-Wet zijn de NO₂-concentraties tussen 2018 en 2024 met 46% gedaald.

Source: Bruxelles Environnement, 2025

Hoe sterk is het autobezit bij de Brusselse gezinnen?

a) 33%

b) 44%

c) 61%

Wat is het aandeel aan elektrische auto's (BEV) in het wagenpark van de Brusselse lokale en regionale overheden?

a) 15 %

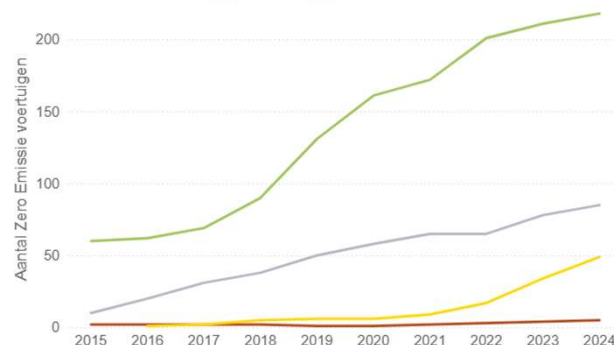
b) 25%

c) 40%

Electrification du parc des pouvoirs publics

Aantal ZEV personenwagens en quadricycles

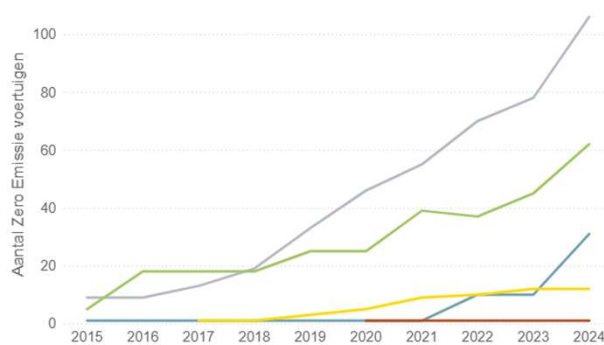
Type instantie ● Gemeente ● Kabinetten ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	10	20	31	38	50	58	65	65	78	85
Kabinetten	2	2	2	2	1	1	2	3	4	5
OCMW's		1	2	5	6	6	9	17	34	49
Regionaal	60	62	69	90	131	161	172	201	211	218
Total	72	85	104	135	188	226	248	286	327	357

Aantal ZEV MPV's

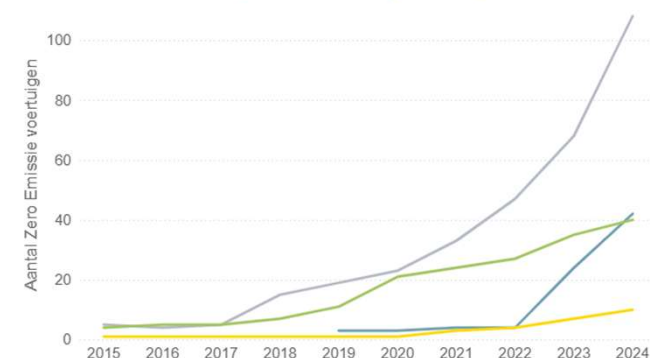
Type instantie ● Gemeente ● Intercommunales ● Kabinetten ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	9	9	13	19	33	46	55	70	78	106
Intercommunales	1	1	1	1	1	1	1	10	10	31
Kabinetten						1	1	1	1	1
OCMW's			1	1	3	5	9	10	12	12
Regionaal	5	18	18	18	25	25	39	37	45	62
Total	15	28	33	39	62	78	105	128	146	212

Aantal ZEV bestelwagens

Type instantie ● Gemeente ● Intercommunales ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	5	4	5	15	19	23	33	47	68	108
Intercommunales					3	3	4	4	24	42
OCMW's	1	1	1	1	1	1	3	4	7	10
Regionaal	4	5	5	7	11	21	24	27	35	40
Total	10	10	11	23	34	48	64	82	134	200

830 VEB (toutes les catégories, excl. vélos) + 1 véhicule H₂ (camion poubelle), soit 19% du parc (15% en 2023)

40% VEB des voitures des pouvoirs publics >< 7% en RBC

Parmi les 23.860 voitures ZE bruxellois 1,1 % appartiennent aux PP (ce qui était encore 10% en 2019!)

>>> le parc bruxellois s'électrifie de plus en plus

De drempel van 2026 verbiedt de toegang voor volgende voertuigen:

- a) Benzine Euro 3 en Diesel Euro 5**
- b) Benzine Euro 2 en Diesel Euro 4**
- c) Benzine Euro 2 en Diesel Euro 5**

LEZ

Juist of fout?

De LEZ betreft:

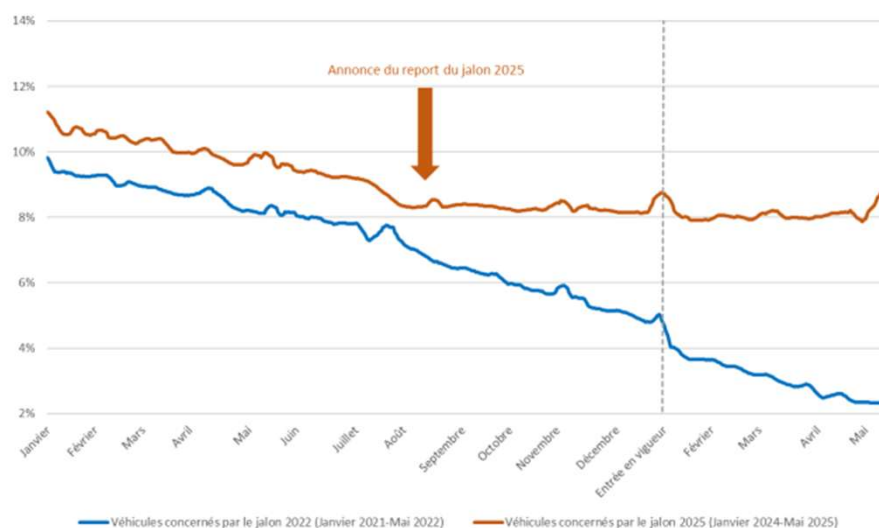
- **de personenwagens,**
- **de minibussen, bussen, reisbussen,**
- **de bestelwagens,**
- **de zware voertuigen,**
- **de gemotoriseerde 2/3/4-wielers en**
- **de tractoren en werfvoertuigen?**

**Het uitstel van de 2025-drempel
zal geen enkele impact hebben
op de luchtkwaliteit.**

Dat klopt niet!

Impact du report du jalon 2025

Dès l'annonce du report du jalon 2025, le taux de véhicules concernés n'a plus diminué, contrairement à ce qui était observé lors du jalon 2022



Alors qu'il était attendu:

- Une **réduction de +/- 40%** des émissions de **NOx** pour les voitures (essence et diesel)
- Une **réduction de moitié** des émissions de **PM** pour les voitures diesel

**De LEZ-kalender zoals momenteel
voorzien zal toelaten om de AIR-
richtlijn tegen 2030 te respecteren,
en de richtwaarden van de WHO.**

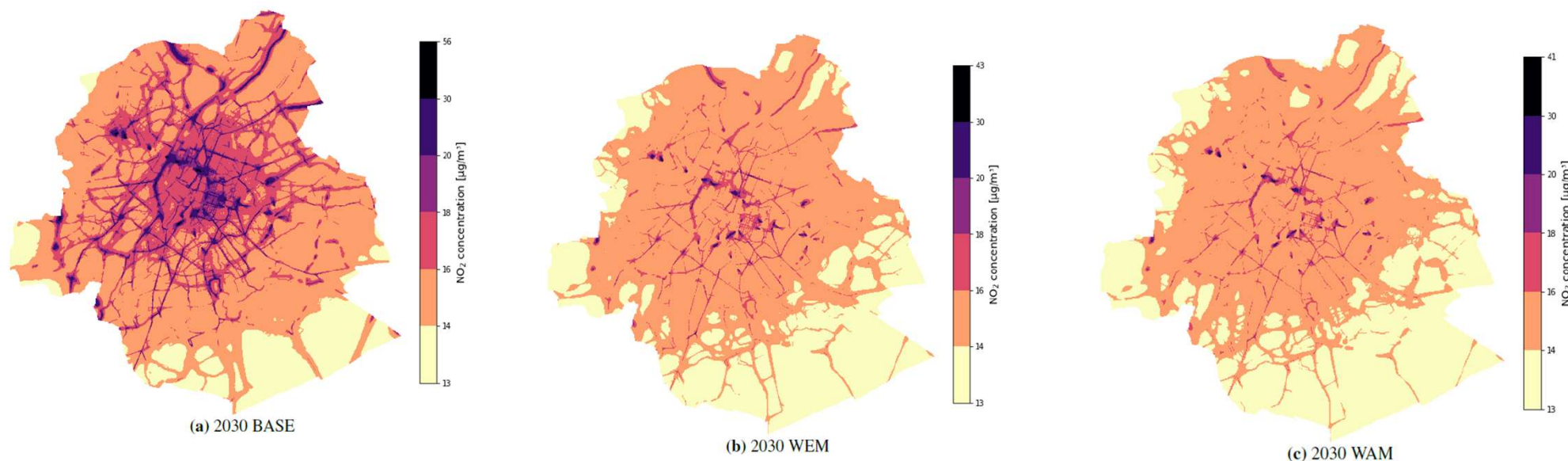
**Dat klopt voor de AIR-richtlijn maar
dat klopt niet voor de WHO
richtwaarden!**

Quel est l'impact attendu sur le NO₂ à l'horizon 2030?

Scénario BASE, WEM (=LEZ), WAM (LEZ+mesures mobilité)

La LEZ donne la possibilité de respecter la norme EU pour le NO₂ à condition que les jalons LEZ soient maintenus et respectés. Par contre, les valeurs guides de l'OMS ne seront pas atteintes.

En 2024, seules 7 stations de mesure sur 13 respectaient cette nouvelle norme européenne



Source: Mégane Pourtois et Clément Thiry, *Evaluating traffic policies on NO₂ pollution in Brussels: Impact of the Low Emission Zone and the Good Move Plan, 2022-2035*. Faculté des bioingénieurs, Université catholique de Louvain, 2024. <http://hdl.handle.net/2078.1/thesis:46489>

De voertuigen uitgerust voor het onderhoud en de controle van infrastructuur en installaties van algemeen nut kunnen een afwijking krijgen

Dat klopt !



Camionnette avec
benne basculante
*Bestelwagen met
kiepbak*



Hydrocureuse
Kolkenzuiger



Balayeuse sur châssis
cabine
*Veegwagen op chassis-
cabine*



Camion porte-conteneur
Containerwagen



Camionnettes/
Camions nacelle
Hoogtewerker



Camion compacteur
*Camion met
perscontainer*



Balayeuse
Veegwagen



Véhicule trémie de sel
Zoutstrooier



Grue mobile
Mobiele kraan

De overheden spelen een voorbeeldrol en hebben reeds de transitie ingezet naar een koolstofvrije mobiliteit.

Dat klopt !

LEZ

Uw mening?

**De nieuwe Brusselse
regeringsverklaring voorziet de
invoering van een jaarpas (350€) die
toelaat om langer met een niet-
conform voertuig te rijden.**

**Vormt deze maatregel de overheden
een (tijdelijke) oplossing om de
toegangscriteria van de LEZ te
respecteren?**

Heeft een afwijking voor zware voertuigen (N2/N3) van de overheden die zeer weinig rijden in het Brussels Gewest (<6000 km/j) zin?

OF

Zou dit afbreuk doen aan de voorbeeldfunctie van de overheden?

Vormt de LEZ een stimulans voor overheden om te investeren in ZE voertuigen?



Merci pour votre attention !

Bedankt voor uw aandacht !

Contact: Nele Sergeant

nsergeant@leefmilieu.brussels

agerard@environnement.brussels

pdebvp@environnement.brussels



Séminaire flottes publiques

- SEMINAIRE -

01/06/2026

Un FACILITATEUR MOBILITY AND FLEET

pour vous **accompagner**
vers une mobilité plus **durable**



Questions

- 2 thèmes que nous souhaiterions discuter :

- Vos besoins

- De quel type de soutien avez vous besoin ?
 - De qui ? BE, autres ?
 - Quelles sont les thématiques sur lesquelles vous allez devoir travailler dans les mois / années à venir ?
 - Le prochain séminaire : sur quoi devrait-il porter ?

- Mutualisation des flottes publiques, interne et externe

- Il y a t il eu des tentatives ?
 - Quelles sont les principales difficultés?
 - L'aspect financier pourrait être un argument ?
 - 3 freins et 3 besoins prioritaires
 - Imaginez que toutes les barrières disparaissent : à quoi ressemblerait votre flotte idéale dans 5 ans ?
 - Si vous pouviez lancer un projet pilote dès demain, lequel choisiriez-vous ?
 - Quel "petit pas" réaliste pourrait être mis en place dans les 12 prochains mois ?

- Résumé et remise en commun

- 2 thema's voor de discussie:

- Uw noden

- Welk type ondersteuning heeft u nodig?
 - Van wie? LB, anderen?
 - Op welke onderwerpen zal u moeten werken in de komende maanden/jaren?
 - Waarover moet het volgende seminarie gaan?

- Delen van overheidsvloten, intern en extern

- Waren er al pogingen/testen?
 - Welke waren de voornaamste moeilijkheden?
 - Kan het financiële aspect een argument zijn?
 - 3 drempels en 3 prioritaire noden
 - Stel u voor dat alle drempels verdwijnen: hoe ziet uw ideale vloot eruit in 5 jaar?
 - Indien u morgen een pilootproject kan lanceren, welke zou u kiezen?
 - Welke realistische « quick win » zou in de volgende 12 maanden kunnen gerealiseerd worden?

- Samenvatting en uitwisseling van ervaringen

Évaluation du séminaire

Evaluatie seminarie

