



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

lichte elektrische voertuigen (lev's)

Mobility Salon 2026

Programma

- Definitie
- Vanwaar deze belangstelling voor LEV's?
- Voordelen
- Potentieel in Brussel?
- Voor wie?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

I. DEFINITIE

I. Definitie

Licht elektrisch voertuig

Licht wegvoertuig, met zetel, 3/4 wielen

25 km/u

45 km/u

90 km/u



Karbikes



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

I. Definitie: een grote diversiteit



Citroën AMI



Shifti 25



Microlino



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

I. Definitie: een grote diversiteit



Kilow, La
Bagnole



Acticycle



Squad



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

I. Définition: een grote diversiteit



QBX Sorean



Midipile,
09:23



Biro



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

II. VANWAAR DEZE BELANGSTELLING VOOR LICHTE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN?

II. Vanwaar deze belangstelling voor LEV's?

- Wedergeboorte
- Een hernieuwde belangstelling: nieuwe ondernemingen en coöperaties die nieuwe modellen ontwikkelen
- De elektrificatie van deze voertuigen gaat sneller dan voor conventionele wagens
- Project: eXtrême Défi-programma van ADEME
 - Film: La Nouvelle Aventure Mobile



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



II. Een zorgelijke trend

- Trend naar steeds zwaardere en bredere voertuigen
- De nieuw ingeschreven elektrische wagens in België zijn zwaarder dan elders:
 - **+ 14% zwaarder dan het EU-gemiddelde**
 - **+ 25% zwaarder dan het gemiddelde in Frankrijk**
- Meervoudige impact



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

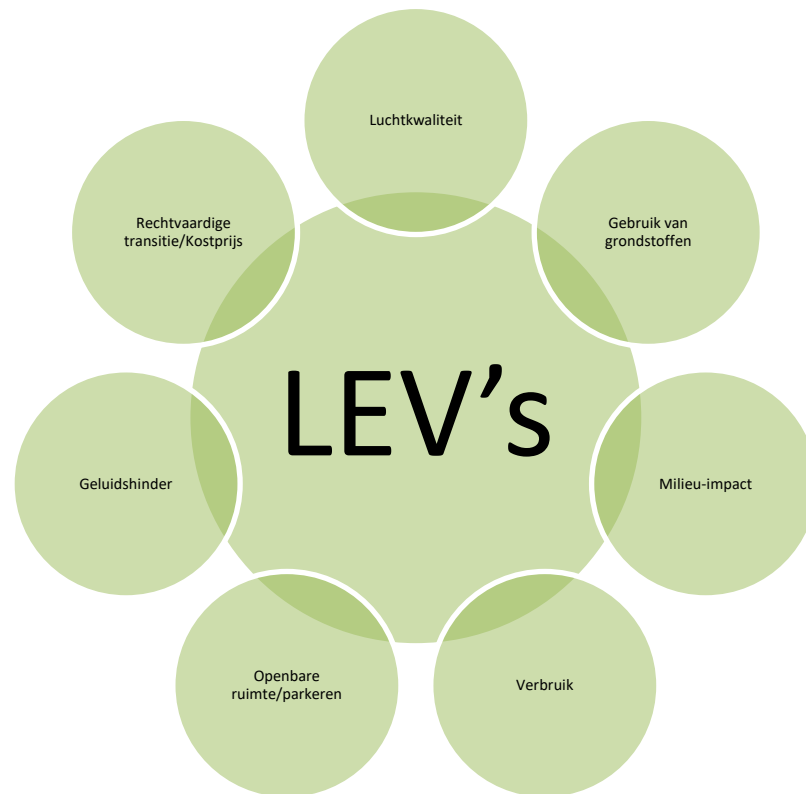
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

III. VOORDELEN

III. Meervoudige voordelen



Biro



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Aandeel gebruik grondstoffen:

100 kWh batterijen

16 quadricycles /
mini-voitures



200 vélos à assistance
électrique (VAE)



2 citadines



1 Tesla model S



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: Lichte elektrische voertuigen: de toekomst van de mobiliteit? Aurélien Bigo



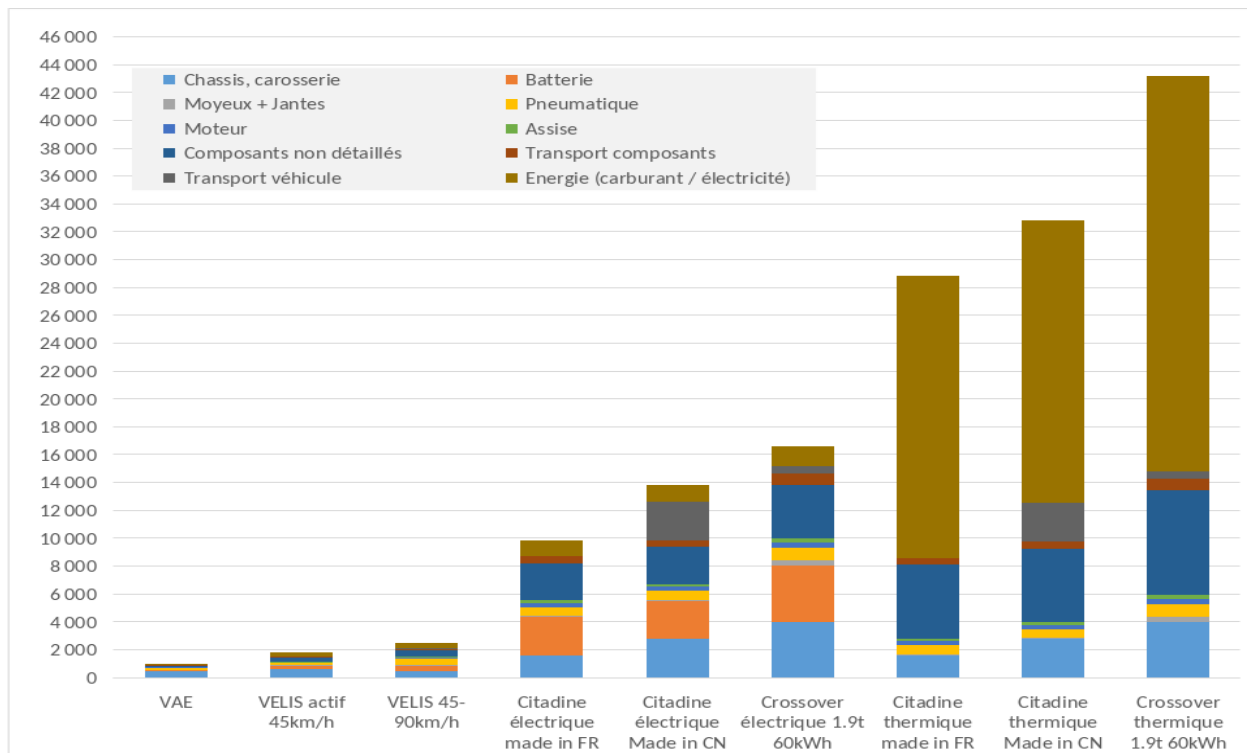
10 keer minder koolstofimpact

Hypothesen:

- Gegevensbank Voetafdruk
- 150.000 km
- 22 LEV-fabrikanten

90% reductie:

- Zonder AI
- Zonder technologische revolutie



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: GT Analyse du cycle de vie, Xtreme Defi ADEME

Verbruik

2 belangrijke factoren m.b.t. verbruik:

- Gewicht
- Snelheid

Energieverbruik

Model	Verbruik	Gewicht
Citroën AMI	7,2 kWh/100 km	471 kg
Renault Twingo E-Tech	13,6 kWh/100 km	1.219 kg
BMW iX1	17,2 kWh/100 km	1.940 kg



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Luchtvervuiling & geluidshinder

Luchtvervuiling:

➔ Elektrificatie (uitlaatemissie) +
Gewichtsvermindering (emissies “buiten
uitlaat” van fijnstofdeeltjes:
Slijtage van banden, remblokken,
wegbekleding, enz.)

Geluidsoverlast: gezondheidsimpact

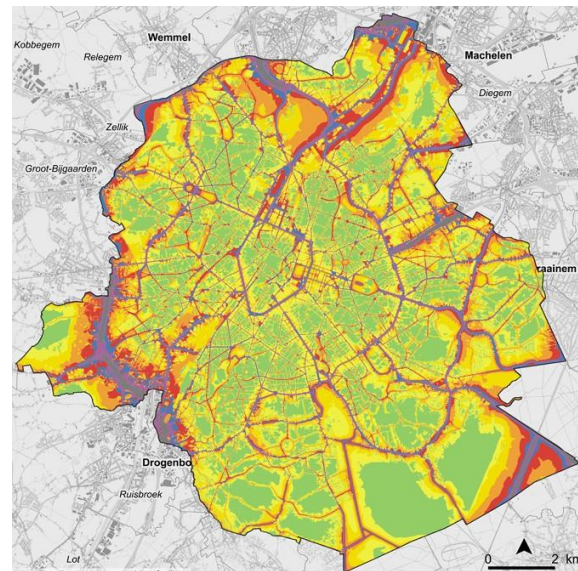
➔ Elektrificatie + Gewichtsvermindering



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Kaart van het wegverkeersgeluid 2021
(Leefmilieu Brussel)

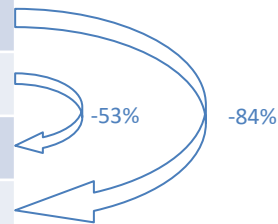


Verminderde kosten



Citroën AMI

Model	TCO (€/km)
BMW X1	0,93
Citroën C3	0,39
Citroën AMI	0,18
Renault Twizy	0,17



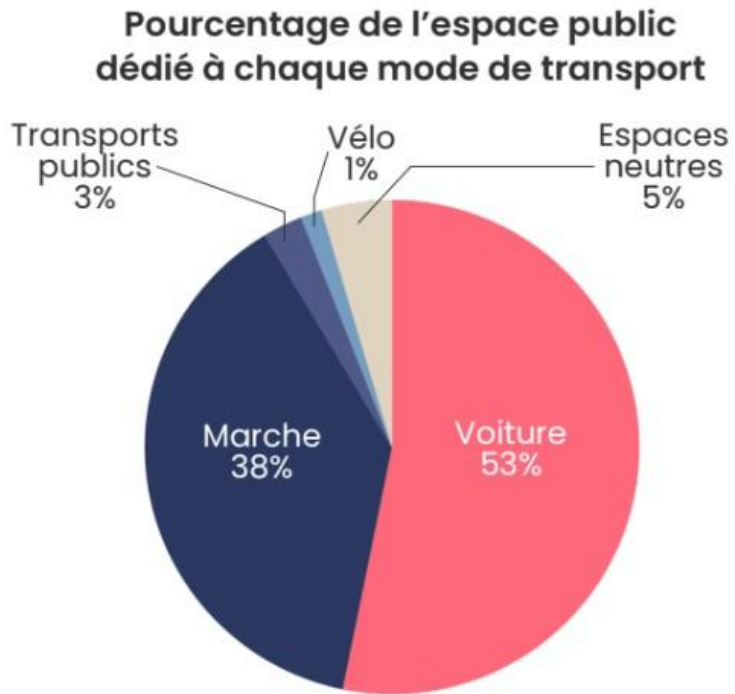
Herinvestering van de bespaarde kosten in andere mobiliteitsvormen voor uitzonderlijk gebruik



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Gebruik van de openbare ruimte



De auto neemt 53,2% van de openbare ruimte in

- Waarvan 9,7% parkeerruimte

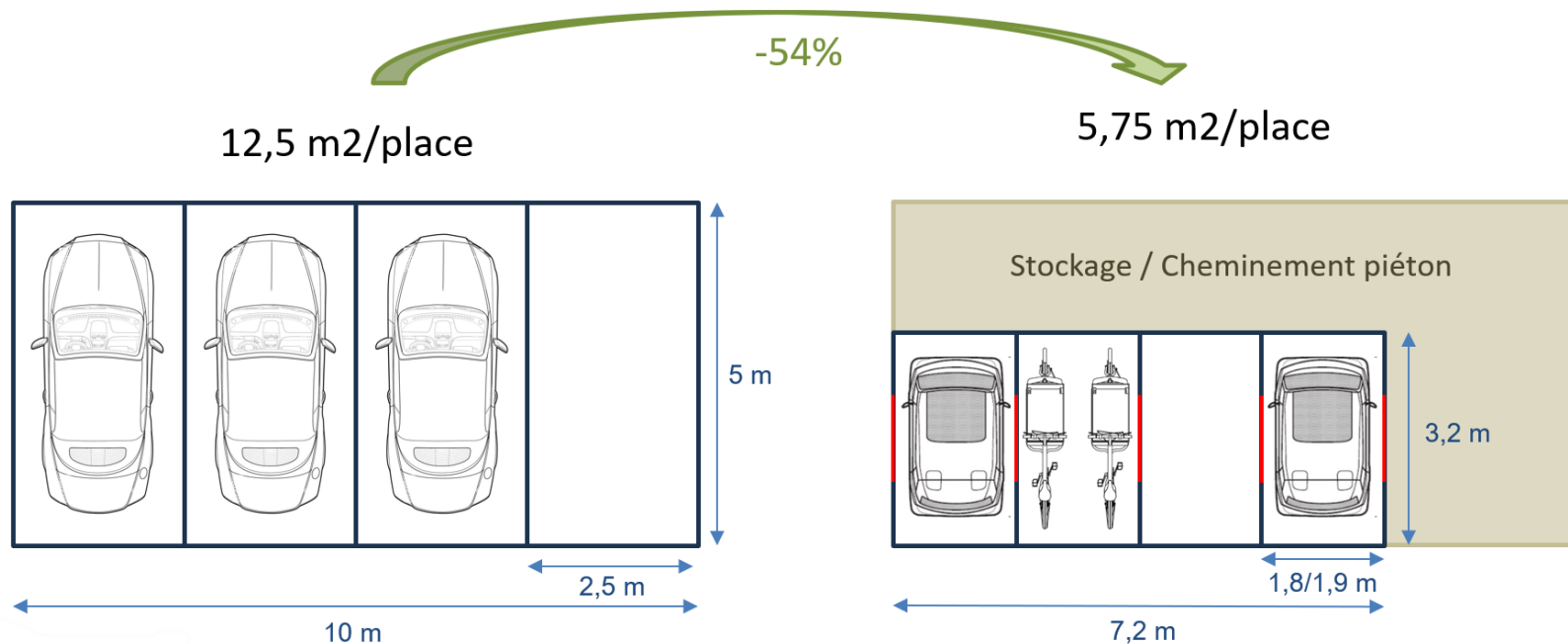
rs d'air,

BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

DATA, 2023

Gebruik van parkeerruimte



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Risico's en ongewenste effecten

Ongewenste effecten

- Instapmodel voor jongeren
- Extra wagen
- Verkeerd gebruik



Risico's



Het openbaar beleid goed kalibreren en **anticiperen**



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

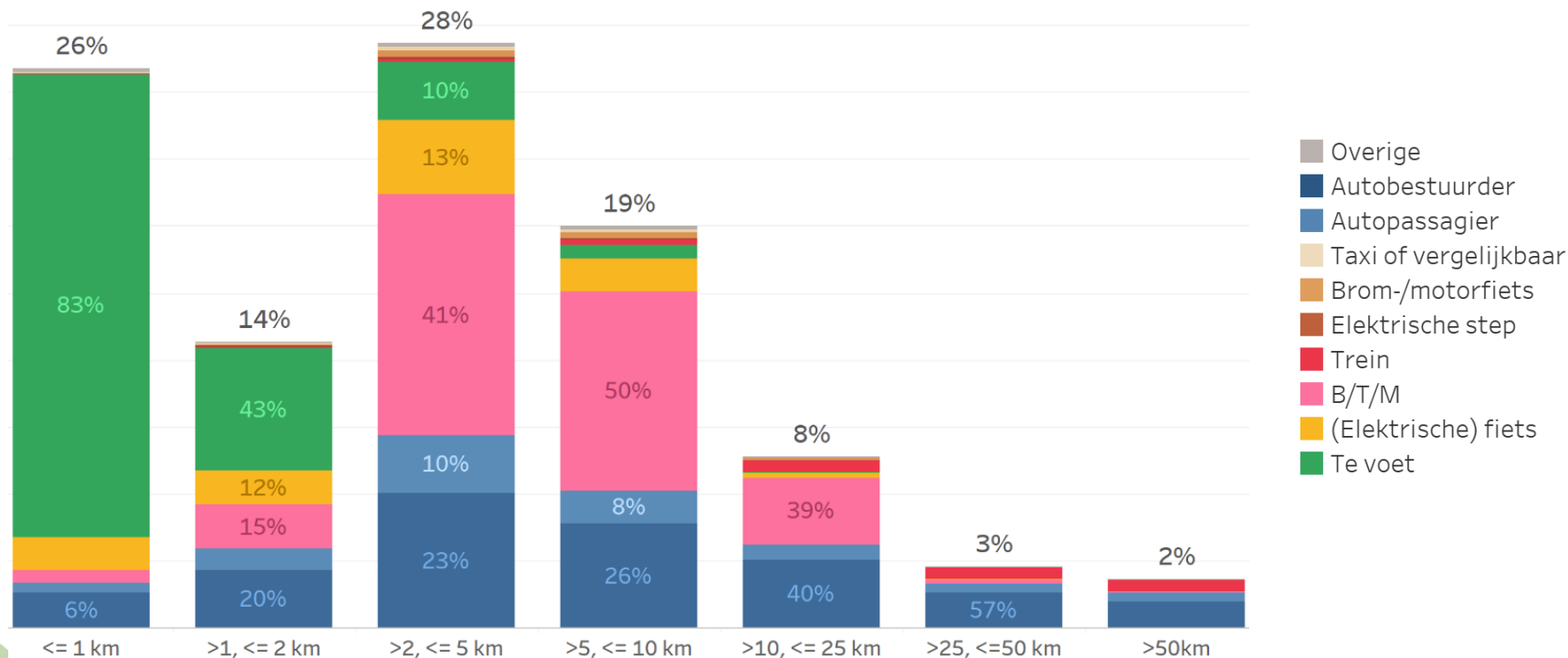


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

IV. WAT IS HET POTENTIEEL?

Verplaatsingen van de Brusselaar - OVG 2024



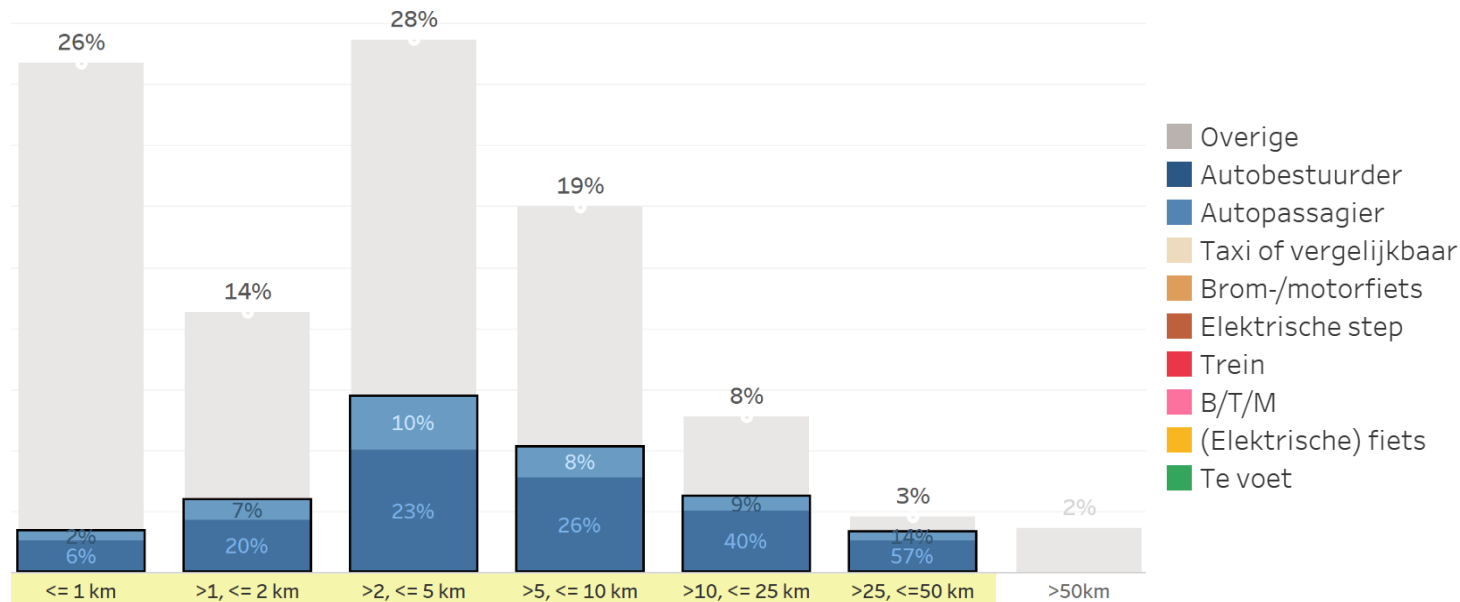
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 2024)

Verplaatsingen van de Brusselaar - OVG 2024

< 50km = 94% van de verplaatsingen met de auto



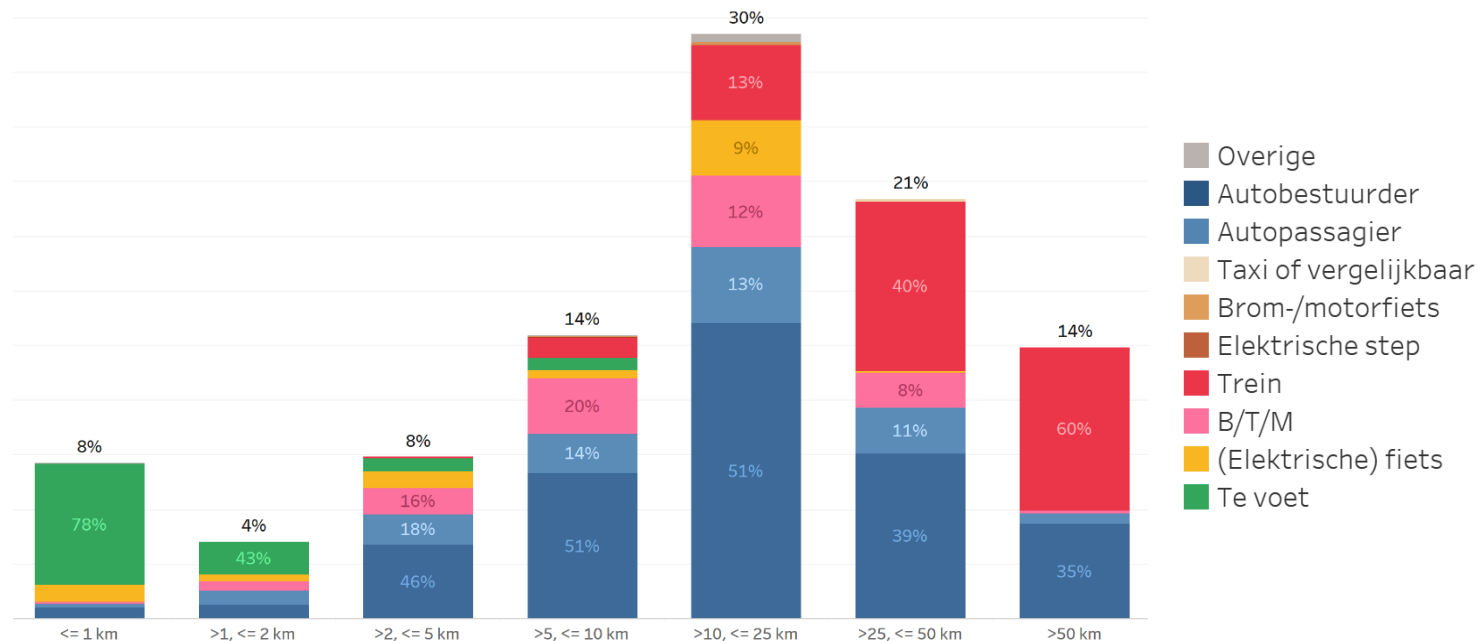
Bron: Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 2024)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Verplaatsingen van de Vlamingen naar en van Brussel - OVG 2024



Bron: Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 2024)

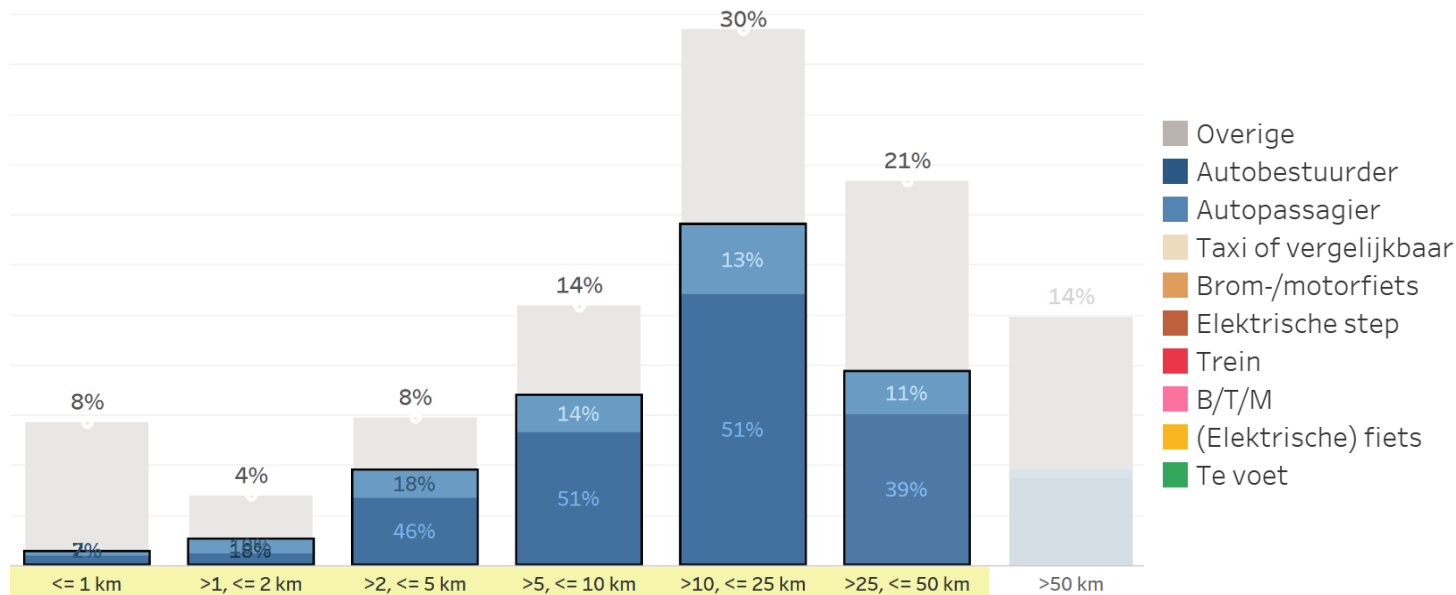


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Verplaatsingen van de Vlamingen naar en van Brussel - OVG 2024

< 50km = 88% van de verplaatsingen met de auto



Bron: Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 2024)



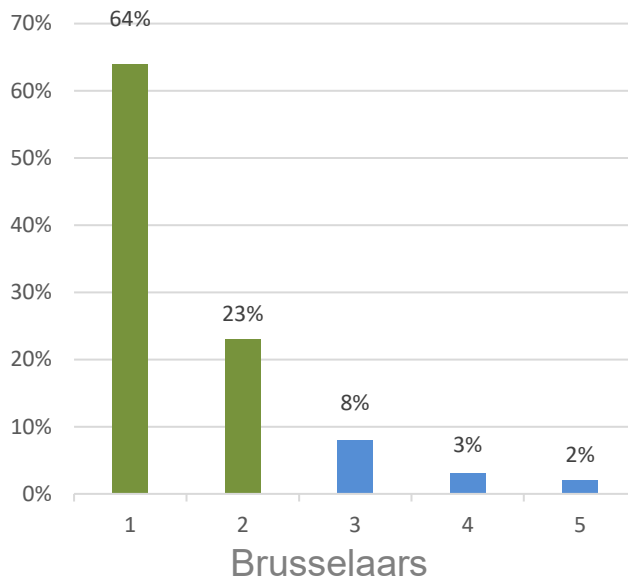
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

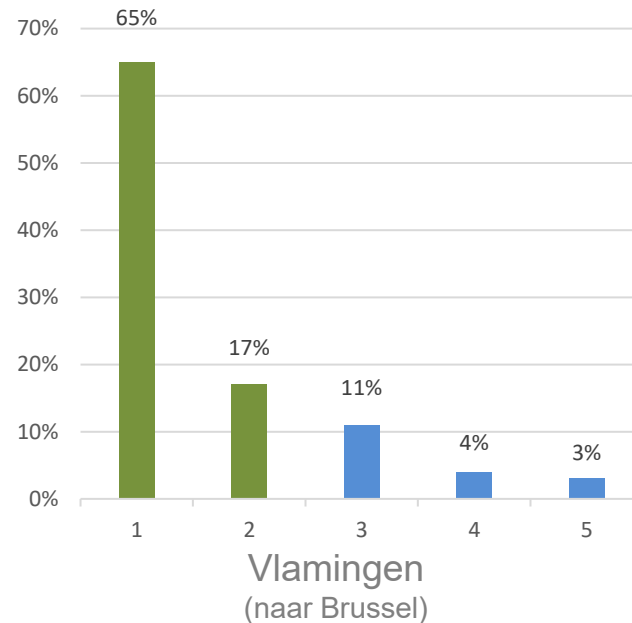
Autosolisme

2 op 3
trajecten
allen

Verdeling van het aantal
passagiers (*inclusief bestuurders*)



Verdeling van het aantal
passagiers (*inclusief bestuurders*)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 2024)

Toepassingsgebied van de LEV's

In het toepassingsgebied

- **82,5%** van de verplaatsingen van Brusselaars
- **70,90%** van de verplaatsingen van Vlamingen in Brussel

	1	2	3	4	5+
<= 1 km	4,6%	1,9%	0,7%	0,2%	0,1%
>1, <= 2 km	7,4%	3,6%	1,3%	0,2%	0,1%
>2, <= 5 km	17,9%	6,9%	2,4%	1,0%	1,1%
>5, <= 10 km	14,8%	5,0%	1,3%	1,0%	0,5%
>10, <= 25 km	10,6%	2,9%	0,9%	0,5%	0,2%
>25, <= 50 km	5,4%	1,3%	0,4%	0,3%	0,2%
>50 km	2,9%	1,1%	0,8%	0,2%	0,3%

Brussel

	1	2	3	4	5+
<= 1 km	1,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
>1, <= 2 km	1,1%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%
>2, <= 5 km	6,0%	2,3%	0,6%	0,1%	0,3%
>5, <= 10 km	10,5%	2,2%	4,3%	0,9%	0,3%
>10, <= 25 km	26,2%	4,3%	4,2%	1,3%	1,0%
>25, <= 50 km	12,3%	4,2%	2,6%	0,9%	0,6%
>50 km	10,5%	0,3%	0,9%	0,1%	0,0%

Vlamingen

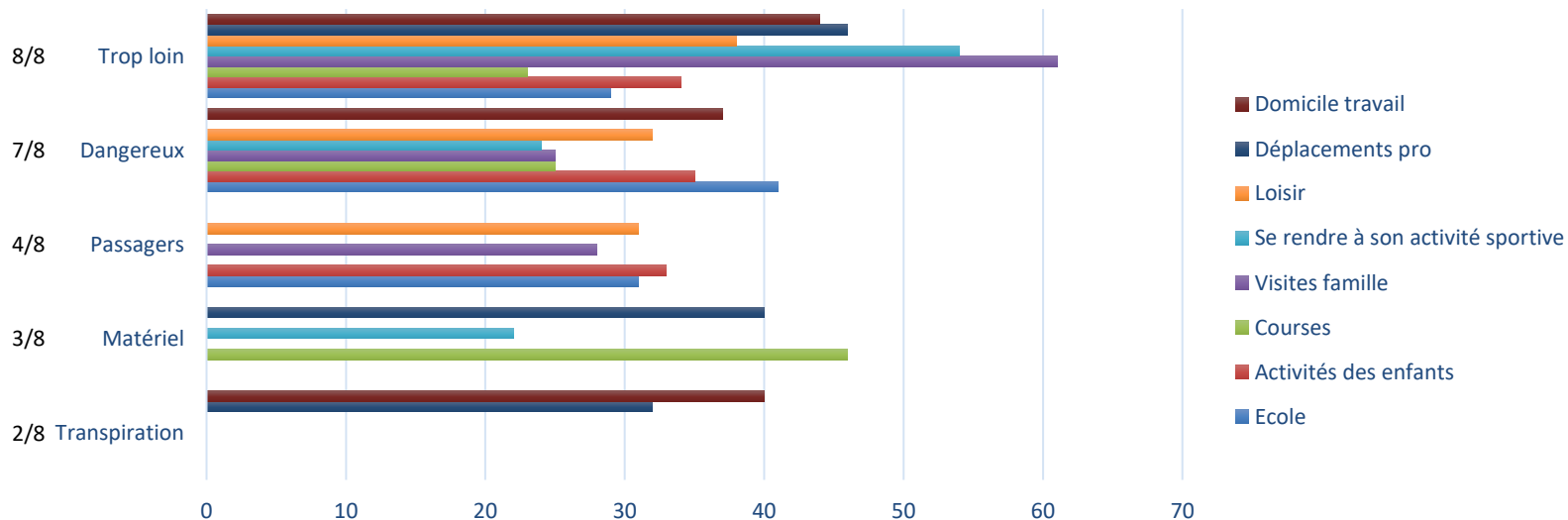


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Belemmeringen voor de modale verschuiving naar de fiets

Trois principaux obstacles au report de la voiture vers le vélo par motif de déplacement



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron: Een onderzoek naar de behoefte van de Brusselaars om zich met de auto te verplaatsen (2024)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

V. VOOR WIE?

Logistiek en zelfstandigen: een verschillende potentieel

Stadslogistiek: 2

complementaire strategieën



- Grootschaligheid
- Snelle rotatie

LEV logistiek



grootschaligheid



toegankelijkheid

Beperkt potentieel



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Zelfstandigen: verschillende behoeften



- Parkeren
- Lichte ladingen
- bestelwagen

Kleinhandelaars



plaats



veiligheid en

comfort



kost

Groot potentieel



09:23 Midipile

Twee voorbeelden van minpunten

- **Medische verplaatsingen**: In 2019 ondervroeg de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie 392 artsen (24% van de Brusselse artsen) over hun gewoonten en ervaringen met betrekking tot huisbezoeken. Van de artsen die huisbezoeken afleggen doet 65% dat met de wagen, voor trajecten die zelden meer dan 30 minuten vereisen. Van deze artsen denkt 82% dat het verkeer en het zoeken van een parkeerplaats hun bezoeken bemoeilijken.
- **Cairgo bike-project**: een van de belemmeringen in verband met fiets betreft de noodzaak van een beschutte plek voor de middagpauze.



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Openbare vloot / Bedrijfsvloot



Personeelsverplaatsingen:

- Minder dan 100-150 km per dag
 - professionele afspraken
 - inspectie/controle
- Op een industriële site
 - Ziekenhuis
 - Fabriek



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Voorbeelden in Brussel

Le CPAS de Woluwe-Saint-Pierre adopte la mobilité douce avec des véhicules électriques AMI

Le CPAS de Woluwe-Saint-Pierre franchit une nouvelle étape vers une mobilité plus durable en intégrant cinq véhicules électriques AMI à sa flotte.



BRUXELLES MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Sud Info

La Citroën Ami rejoint la flotte de la police d'Uccle, WB et Auderghem

Ces petits véhicules électriques seront utilisés par les inspecteurs de quartier



Bruxelles Today

Voor meer info

- Documentaire “Het nieuw mobiele avontuur” :
<https://auvio.rtbef.be/emission/la-nouvelle-aventure-mobile-30059>
- Studie Lichte elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Vooruitzichten en aanbevelingen:
<https://data.mobility.brussels/fr/info/d7a0d42f-ba92-49c3-9d76-b7b7fc8689b3/>
- Extrême Défi– ADEME : <https://xd.ademe.fr/>
- fmertz@sprb.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

DANK VOOR DE AANDACHT!