



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# **SALON DES PDE 2026**

## **EVOLUTIONS DANS L'UTILISATION DU VÉLO ET DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES**



Rapport 2025

## L'observatoire du vélo et de la micromobilité

- Depuis 1998 !
- Comptages manuels
- Pour la première fois, on inclut la micromobilité
- Données quantitatives et qualitatives
- Enquête continue

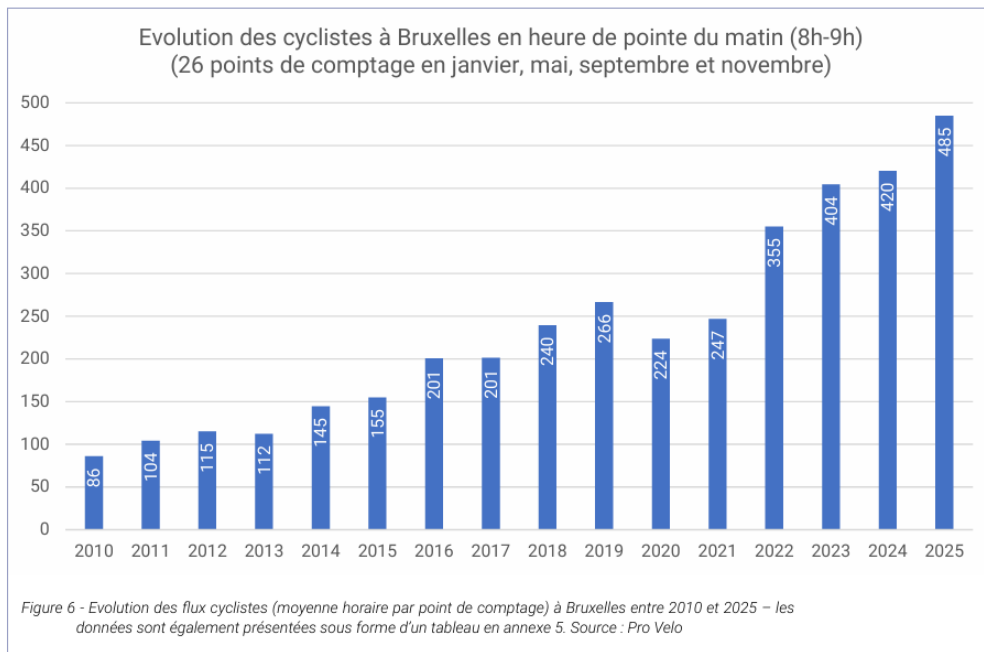
Observatoire du vélo et de la  
micromobilité en Région de  
Bruxelles Capitale

Comptages et analyse des données

Marine De Mey  
Antoine Châtelet  
Mélanie Wilmet

[pouvoirspublics@provélo.org](mailto:pouvoirspublics@provélo.org)

# Comptages vélos



- **+ 15%** de cyclistes comptés en 2025 par rapport à 2024



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

# Répartition Homme Femme

- **40%** de cyclistes comptés en 2025 sont des femmes, proportion très stable depuis 4 ans



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

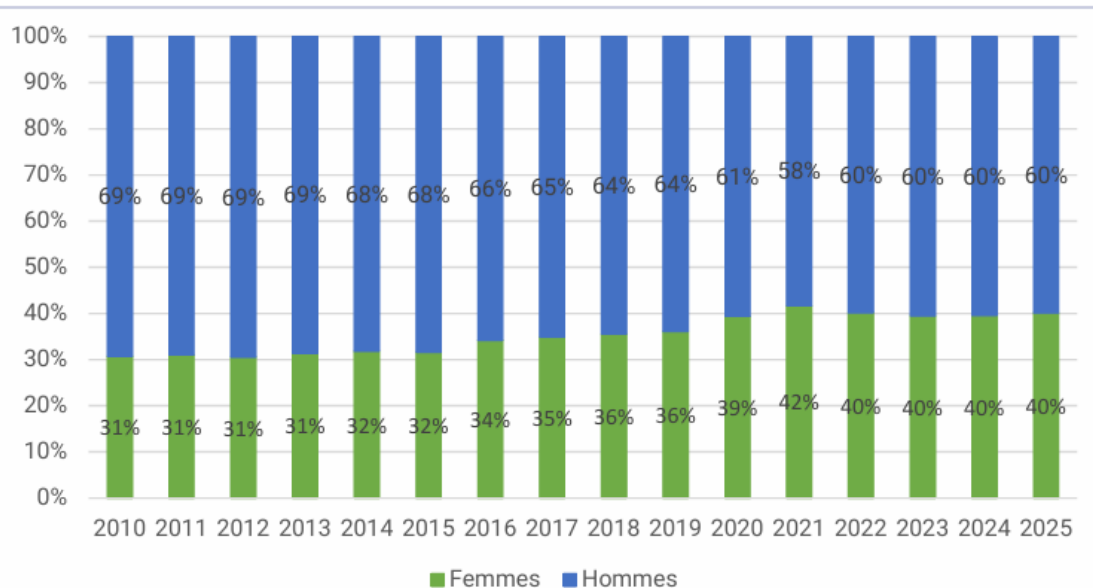


Figure 7 - Evolution de la répartition hommes/femmes parmi les cyclistes en région Bruxelloise, depuis 2010, pour les 26 points de comptage et les mois de janvier, mai, septembre et novembre. Source : Pro Velo.

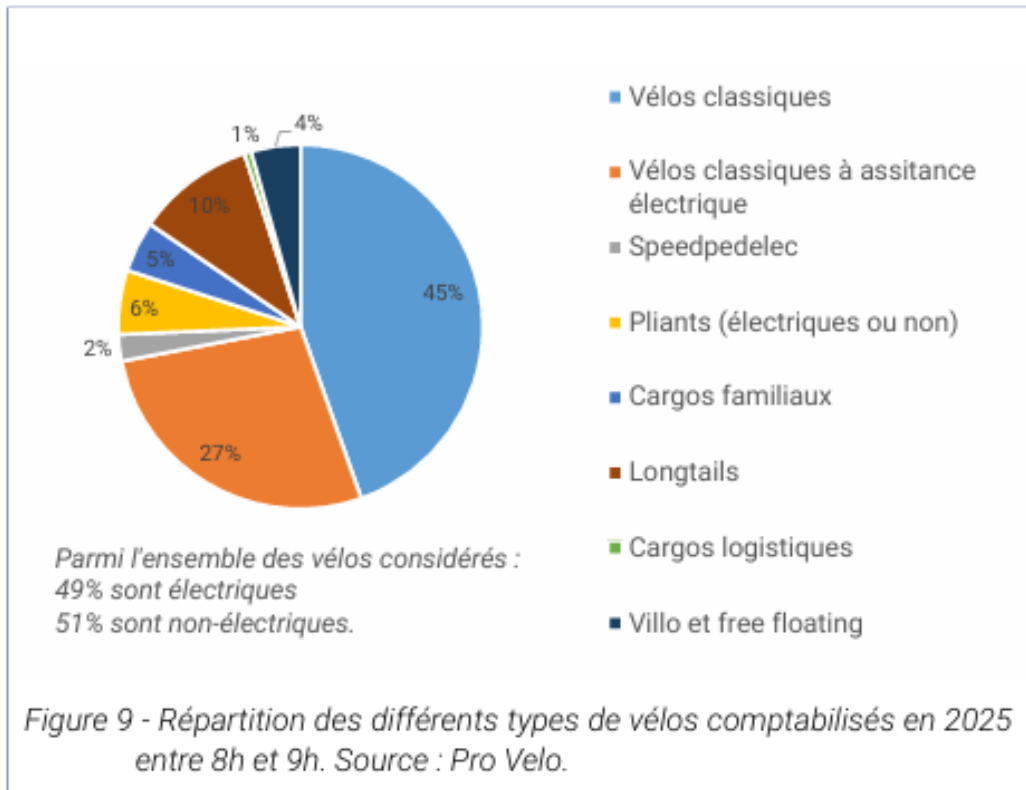
# Types de vélos utilisés

- **49%** de vélos électriques pour **51%** de non-électriques comptés en semaine en 2025
- **15%** des vélos comptés cette année sont des vélos familiaux (10% longtails et 5% bakfiets)



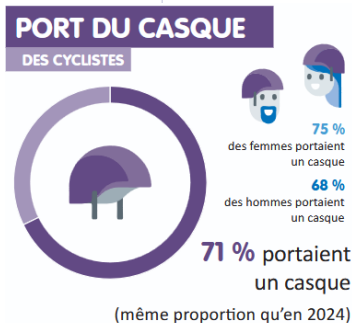
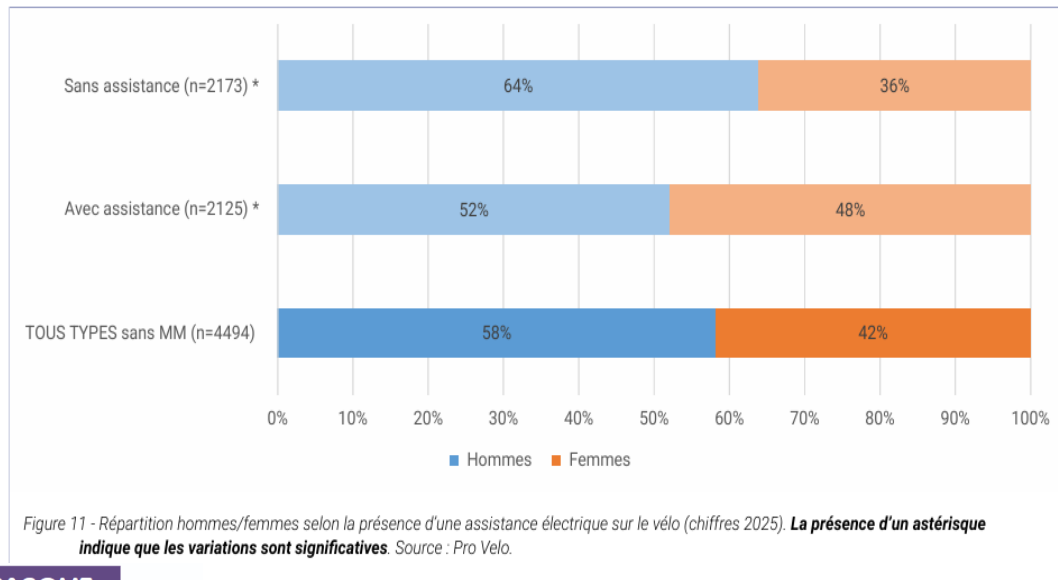
BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Types de vélos utilisés selon le genre

- Surreprésentation des femmes parmi les vélos à assistance électrique (tous types confondus)
- Surreprésentation des femmes également en ce qui concerne le port du casque (73% vs. 65% des hommes)

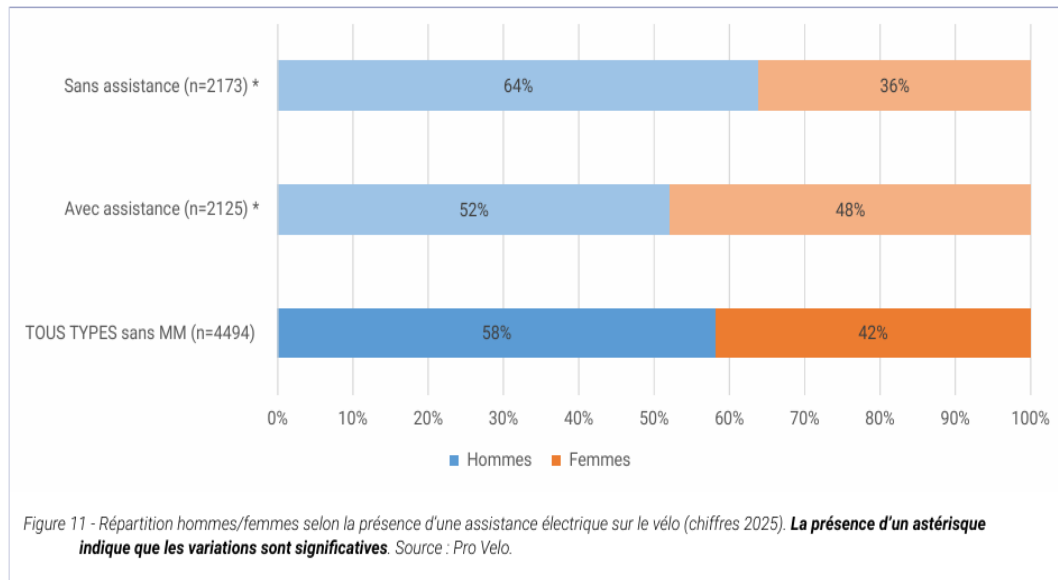


BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Types de vélos utilisés selon le genre

- Surreprésentation des femmes parmi les vélos à assistance électrique (tous types confondus)
- Surreprésentation des femmes également en ce qui concerne le port du casque (73% vs. 65% des hommes)



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

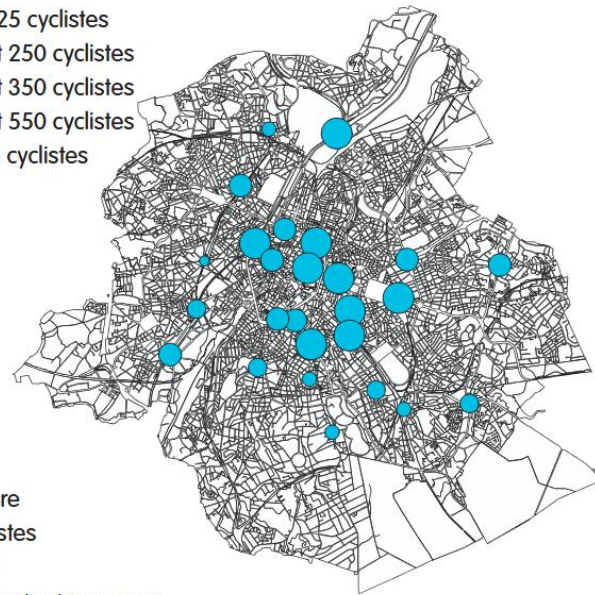
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# La répartition des flux dans la Région

- L'Ouest reste sousreprésenté
- Les axes majeurs : le Canal, l'axe Tervuren-Loi et Trône

## MOYENNE DE FRÉQUENTATION PAR HEURE DES 26 POINTS DE COMPTAGE

- Moins de 125 cyclistes
- Entre 126 et 250 cyclistes
- Entre 251 et 350 cyclistes
- Entre 351 et 550 cyclistes
- Plus de 551 cyclistes



Top 3 du nombre  
moyen de cyclistes  
relevé en 2025  
(moyenne des 4 périodes de comptage)

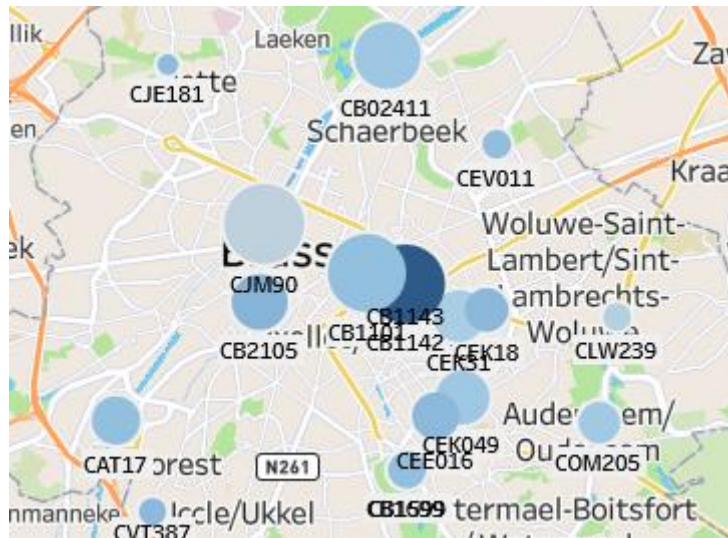


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les compteurs automatiques disent quoi ?

- Si on isole 8h-9h les jours de semaine, on constate une augmentation identique (+15%), mais en incluant la micromobilité (impossible de dissocier)
- Sinon, l'augmentation est de +12%
- Attention : rue de la Loi : 1 seul compteur+travaux
- Pas de compteurs sur Louise, Gray ou Trône (pas de pc)



|         |                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------|
| CJM90   | Quai des Charbonnages 8 - 1080 Molenbeek-Saint-Jean |
| CB1142  | Rue de la Loi 130 - 1000 Bruxelles                  |
| CB1101  | Avenue des Arts 26 - 1000 Bruxelles                 |
| CB02411 | Chaussée de Vilvorde - 1020 Bruxelles               |



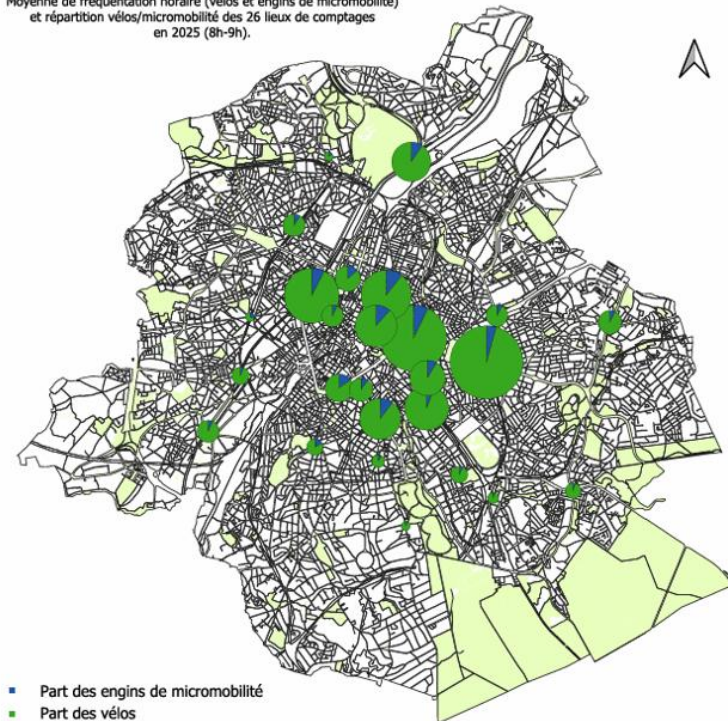
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Et la micromobilité ?

- 1 engin pour 9 vélos
- 8 utilisateurs d'engins de micromobilité sur 10 sont **des hommes**
- Le **port du casque est beaucoup plus rare** pour les engins de micromobilité que pour les vélos : seulement **2 usagers sur 10**

Moyenne de fréquentation horaire (vélos et engins de micromobilité)  
et répartition vélos/micromobilité des 26 lieux de comptages  
en 2025 (8h-9h).



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# L'enquête continue depuis 2021

- Pratiques vélo
- Profil modal
- Ressenti à vélo
- Vol de vélo
- Accidentologie

393 cyclistes interrogés

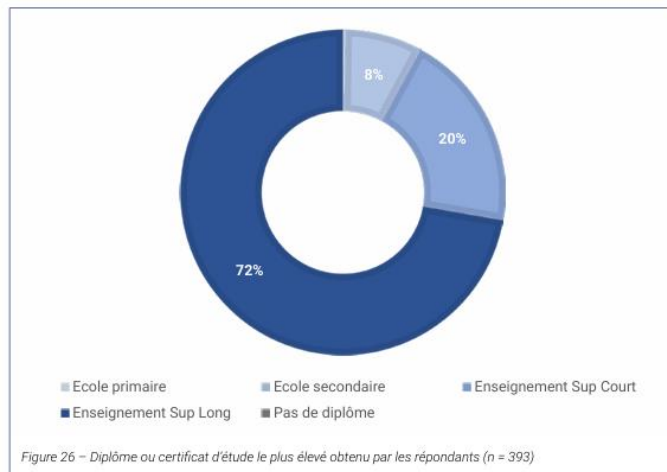
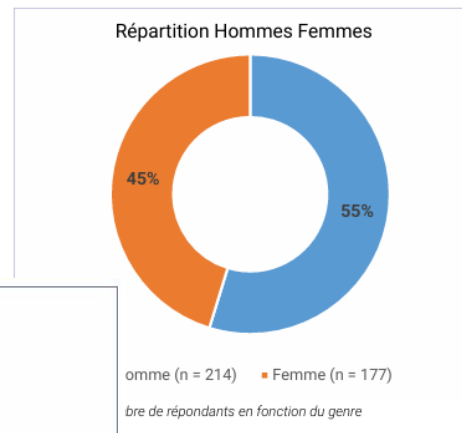


Figure 26 - Diplôme ou certificat d'étude le plus élevé obtenu par les répondants (n = 393)



Homme (n = 214) Femme (n = 177)

Nombre de répondants en fonction du genre



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Perception des trajets à vélo

**Mon trajet à vélo à Bruxelles est rapide et direct.** Je ne dois pas faire de détour pour éviter par exemple un carrefour dangereux ou une barrière urbaine (gare, canal, etc.).

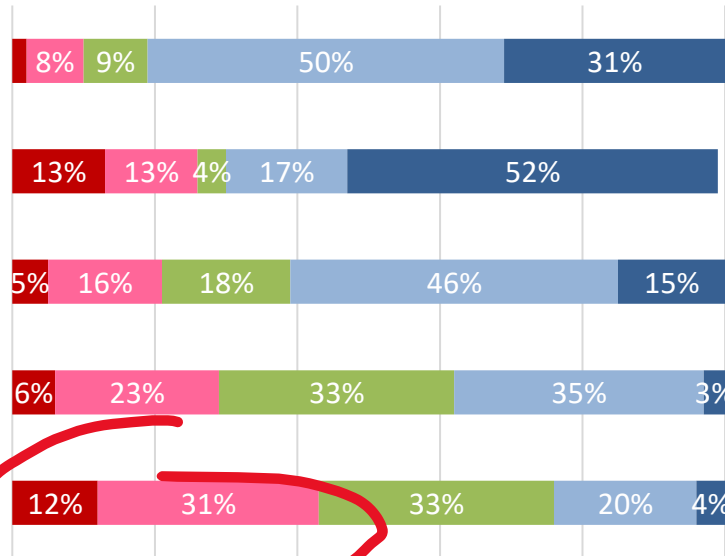
**Je dispose d'un lieu de stationnement sécurisé** pour mon vélo à (proximité de) mon **domicile**.

Lorsque je me déplace à vélo à Bruxelles, **je trouve facilement un arceau vélo pour stationner mon vélo** à mes différents lieux de destination.

**Mon trajet à vélo à Bruxelles se fait majoritairement** soit sur des **infrastructures cyclables de qualité** soit dans des **zones apaisées** (avec très peu de trafic routier).

**Lorsque je roule à vélo à Bruxelles, je me sens globalement en sécurité.** Je ne crains pas d'être victime d'un accident de la route

■ Pas du tout d'accord ■ Pas d'accord ■ Neutre ■ D'accord ■ Tout à fait d'accord

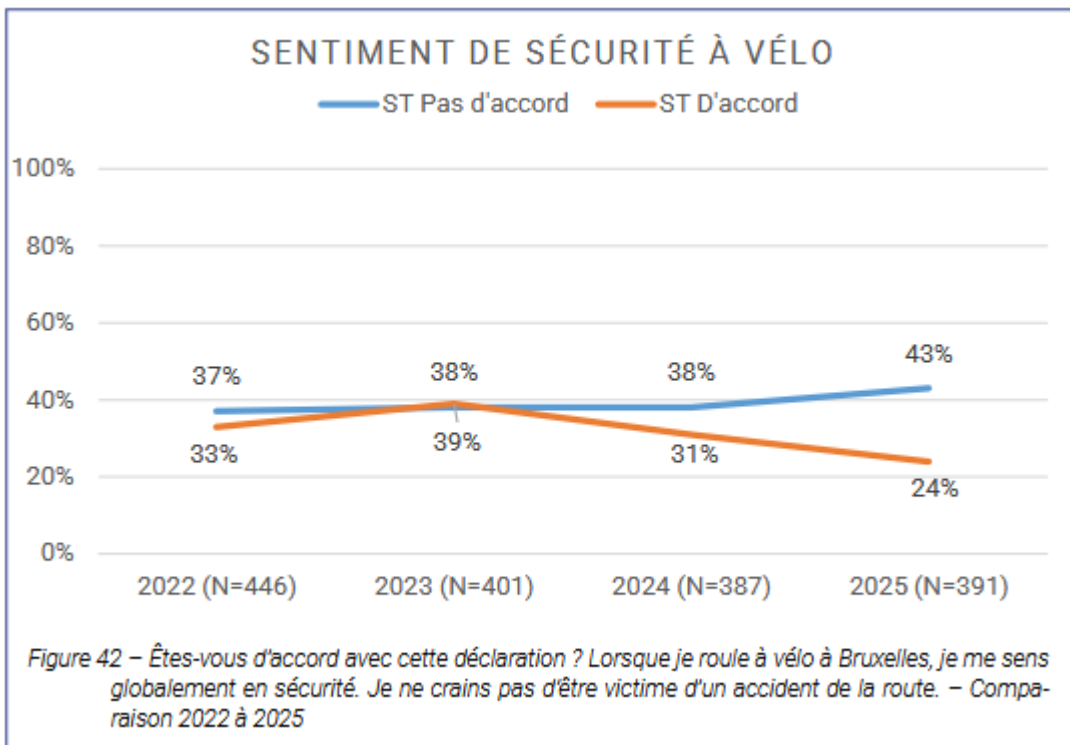


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# comment expliquer ce sentiment de sécurité en baisse...?

- Le risque d'accident diminue pourtant
- Bcp de nouveaux cyclistes
- Encombrement des pistes, avec des vitesses et des volumes de + en + divers
- **“bikelash”**



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Le vol de vélo

- 2 répondant sur 10 se sont fait voler un vélo au cours des 2 dernières années
- La moitié a une valeur de > €1000
- 70% sur la voie publique
- 55% portent plainte
- 19% utilisent l'autocollant **mybike**

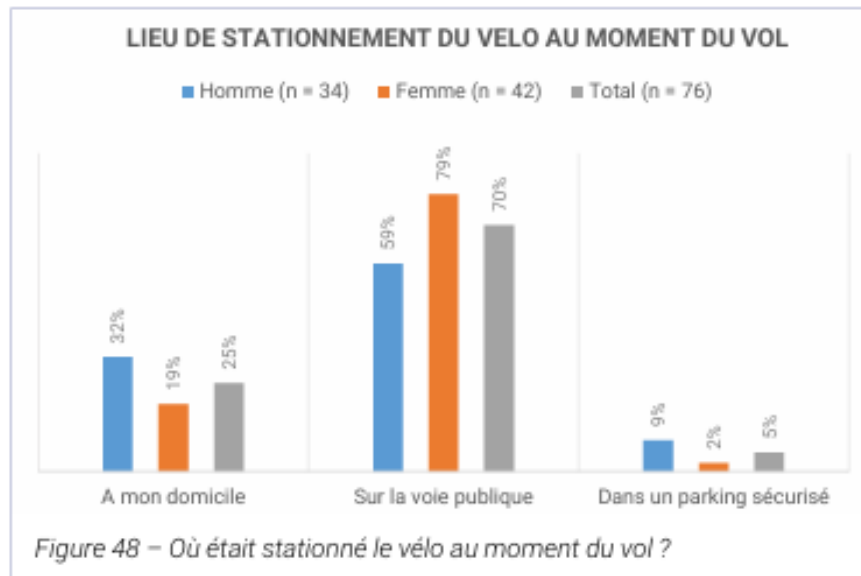


**mybike**

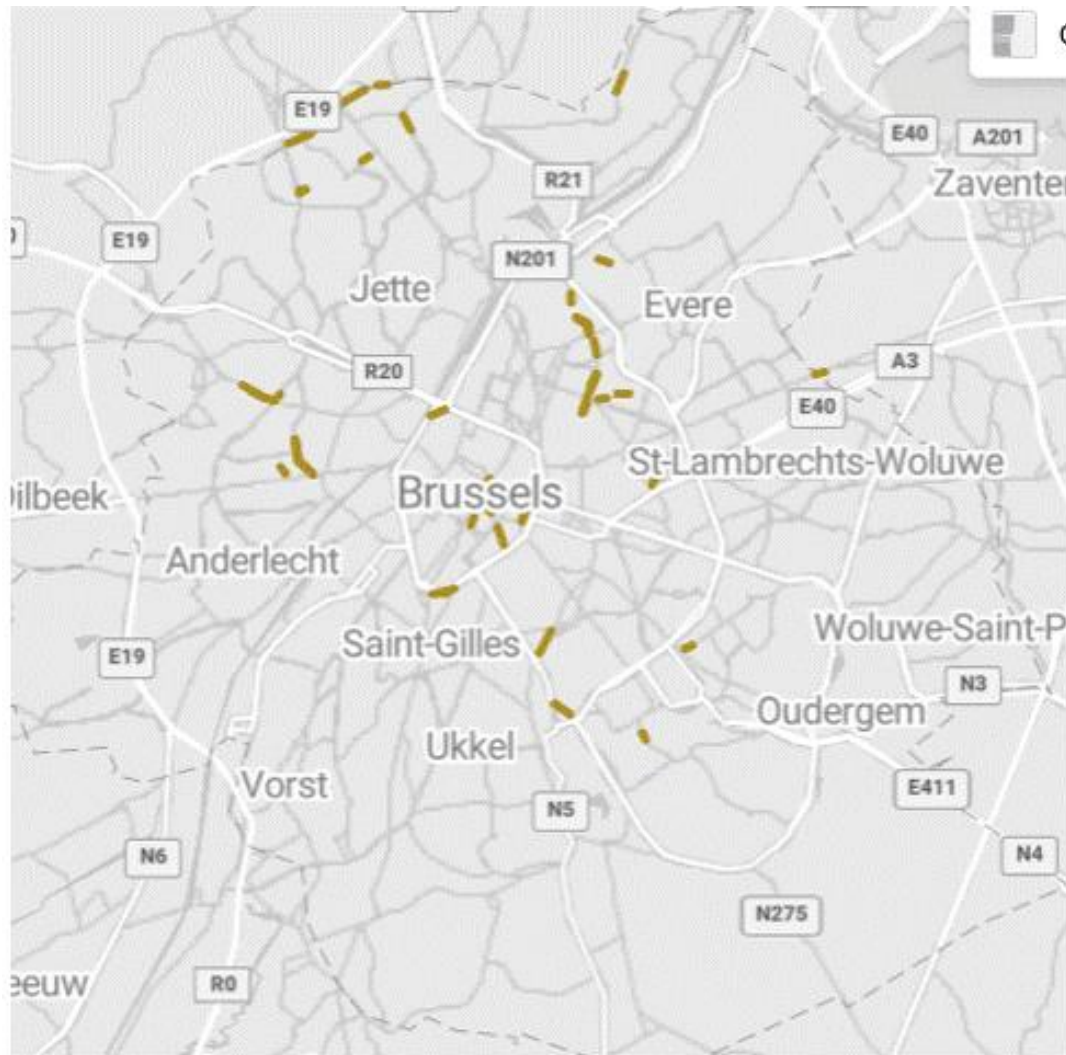
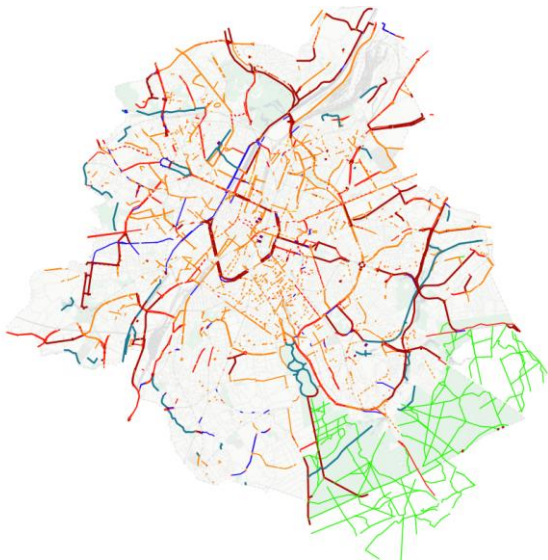


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

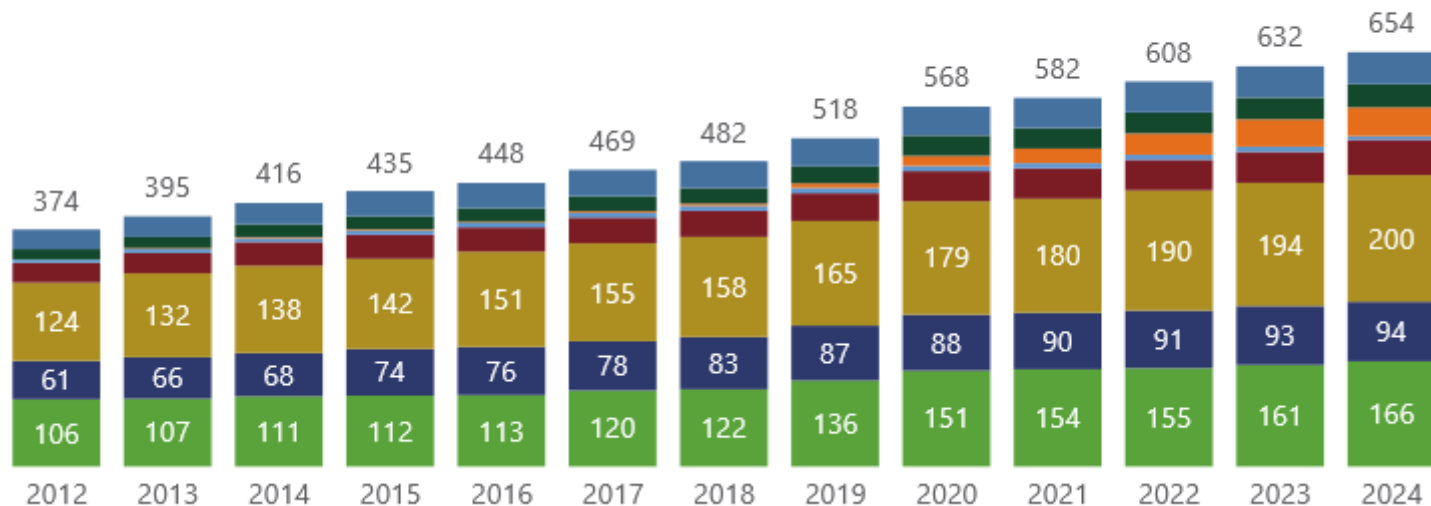


# Evolution des infrastructures cyclables 2012-2024



# +136km en 5 ans !

Evolution de la longueur (en km) des aménagements cyclables (bidirectionnel = x2)



● Piste bidirectionnelle séparée ● Piste unidirectionnelle séparée ● Piste marquée ● Aménagement cyclo-piéton bi... ● Aménagement cyclo-piét... ● Chemin réservé ● Zone cyclable ● Bande bus + vélo ● Piétonnier autorisé aux c...



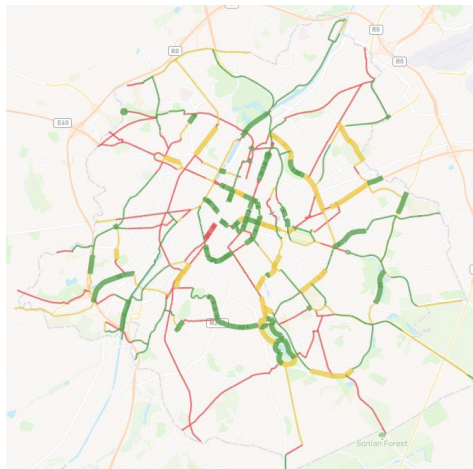
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Mais il reste du travail pour compléter les réseaux

**36%**

du réseau vélo PLUS, soit le réseau le plus structurant, est actuellement aménagé selon des standards de qualité suffisants.

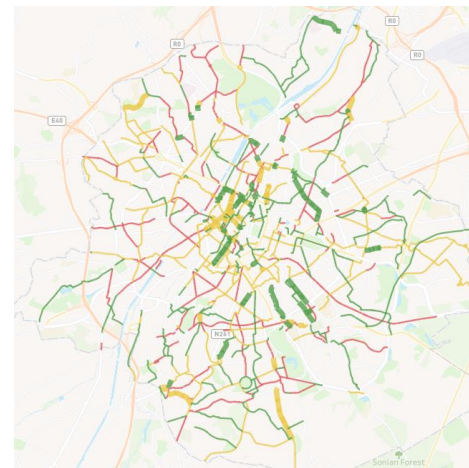


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

**31%**

des voiries vélo CONFORT, qui complètent le réseau PLUS pour faciliter les déplacements interquartiers, est actuellement aménagé.



# Les grands chantiers en cours

## Saintelette et les passerelles du canal (jusqu'en 2027)



# Les grands chantiers en cours

Le boulevard Lambermont : création d'une contrallée bidirectionnelle (à l'image de la Petite Ceinture), entre Van Praet et Meiser

Quelques tronçons finis  
Travaux jusqu'en 2028

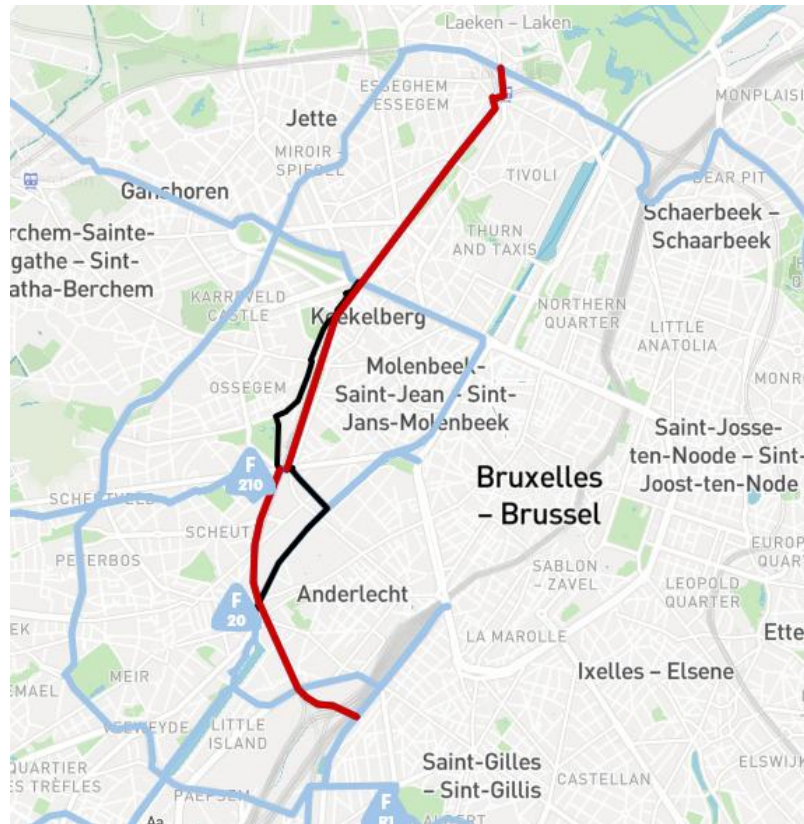


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les grands chantiers en cours

## La rue Serkeyn – cyclostrade C223



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les grands chantiers en cours

## L'avenue Van Praet

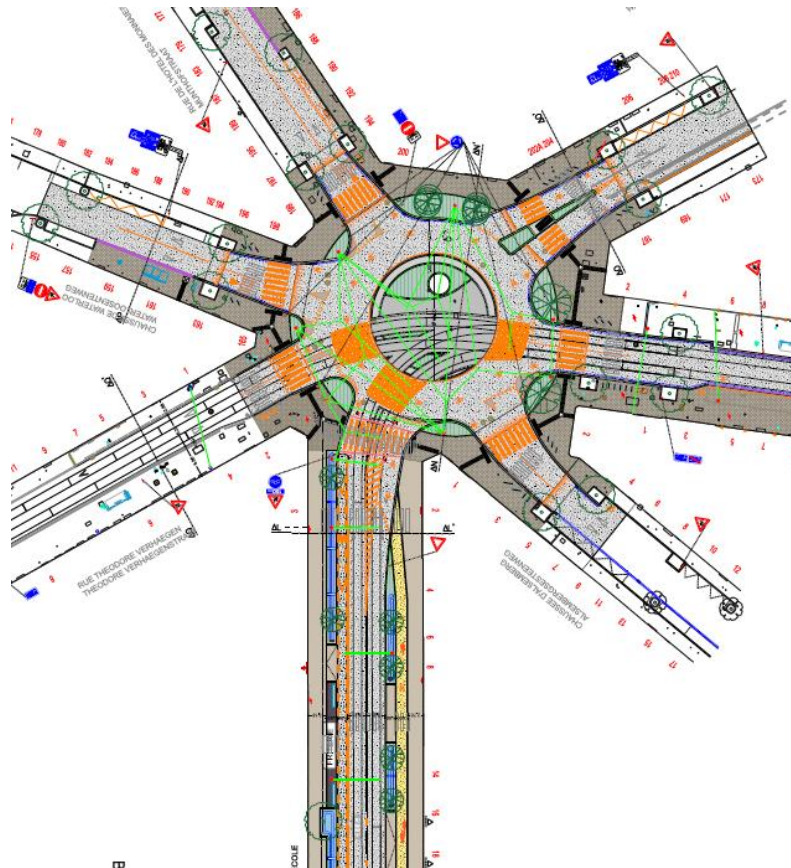


**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les grands chantiers en cours

## Avenue du Parc et la Barrière de St-Gilles



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Réalisations récentes

Cyclostrade du canal  
sur la chaussée de  
Vilvorde au niveau du  
Palais Royal



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les Micro-Projets : comment avancer sans budget...

+30 par an;  
sans PU,  
marquages et  
réversibles

Ex : Woluwe,  
connexion  
avec la  
cyclostrade  
flamande



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Les grands chantiers à venir

- Meiser
- Charles Quint
- Chaussée de Ninove



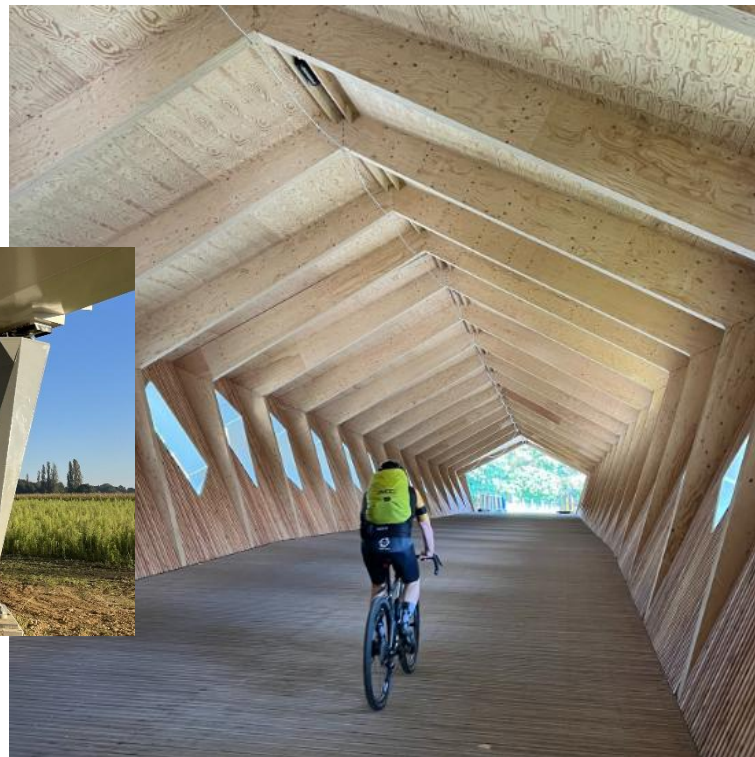
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Ça bouge dans la périphérie !

Le Werkvennootschap a réalisé une série d'infrastructures majeures pour les cyclistes pour casser l'effet barrière du R0

-> 5% des cyclistes circulant à Bruxelles viennent de la périphérie et c'est là qu'il y a la plus forte augmentation



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

# Questions ?

[fdepoortere@gob.brussels](mailto:fdepoortere@gob.brussels)  
[mobilite@sprb.brussels](mailto:mobilite@sprb.brussels)



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL