

BEDRIJFSVERVOERPLANNEN

20 jaar BVP's in Brussel *Langetermijnontwikkelingen en balans 2024-2025*

Gaston Bastin



bruxelles
environnement
leefmilieu
brussel
.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

31 MAART 2026



BEDRIJFSVERVOERPLANNEN

Invoering van de BVP's in Brussel

Gaston Bastin



31 DECEMBER 2004



2004



2004

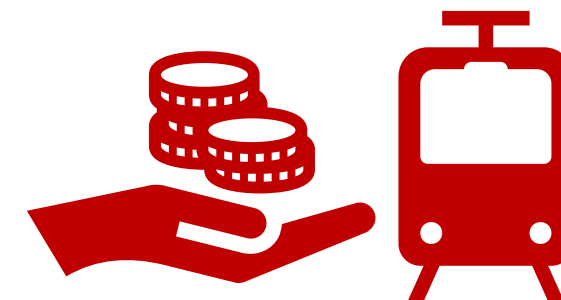
45% wagen



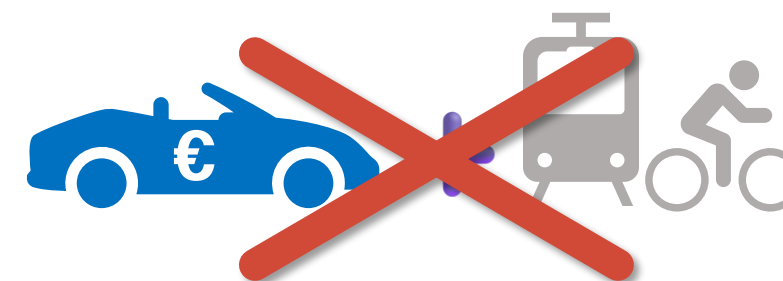
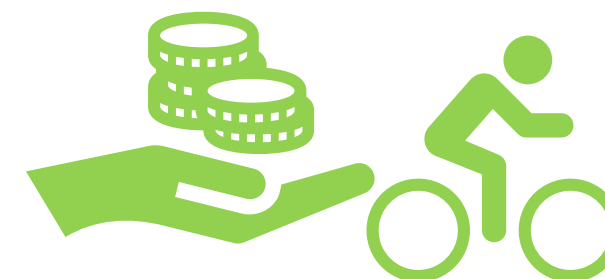
1,5% fiets

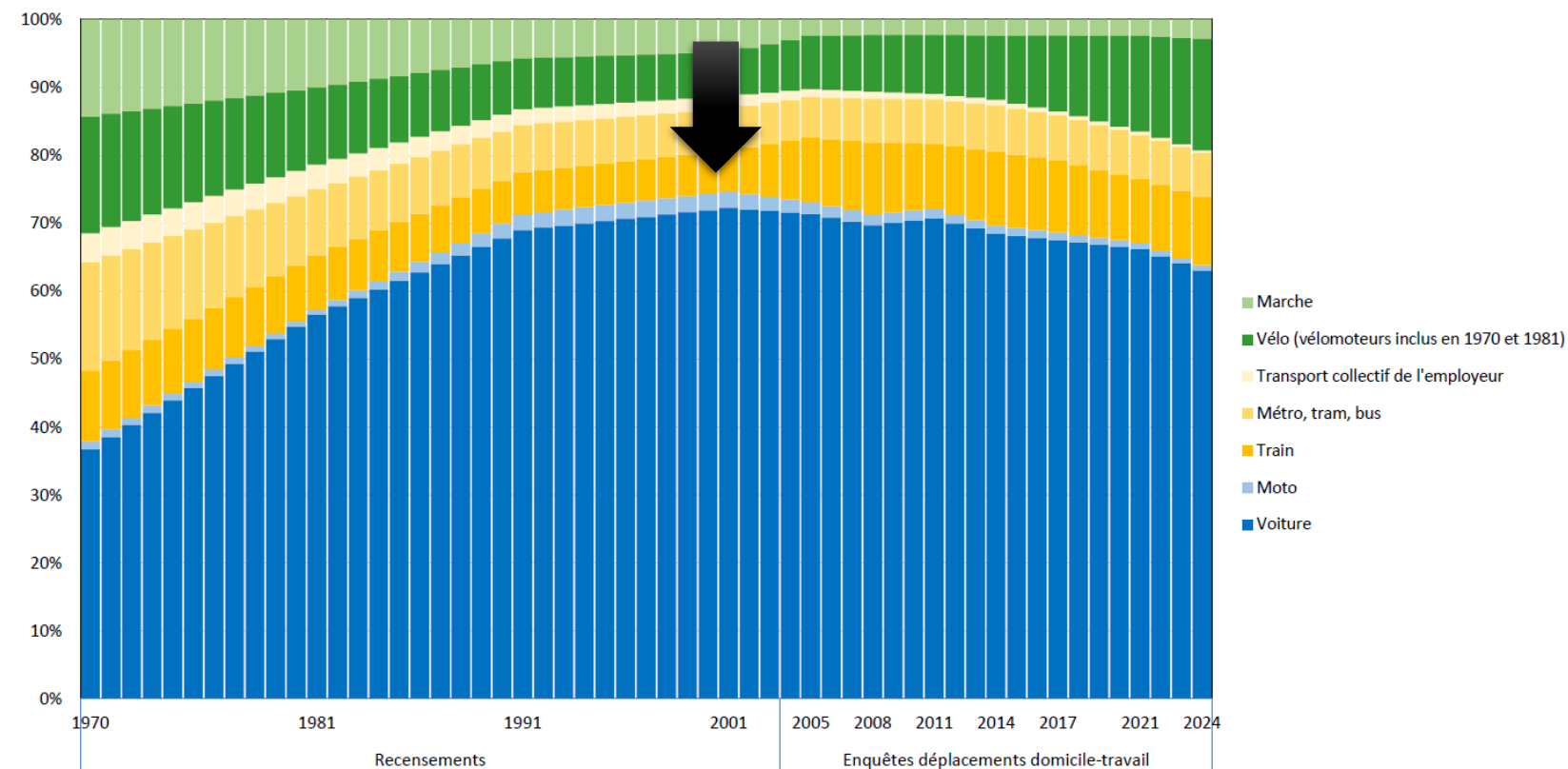


36%

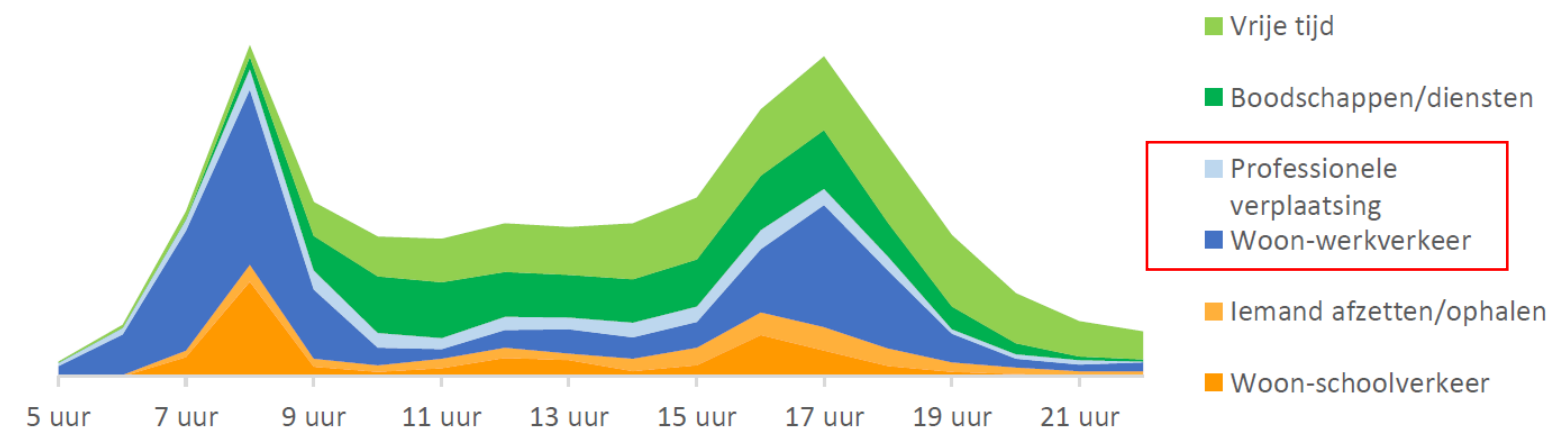


65%

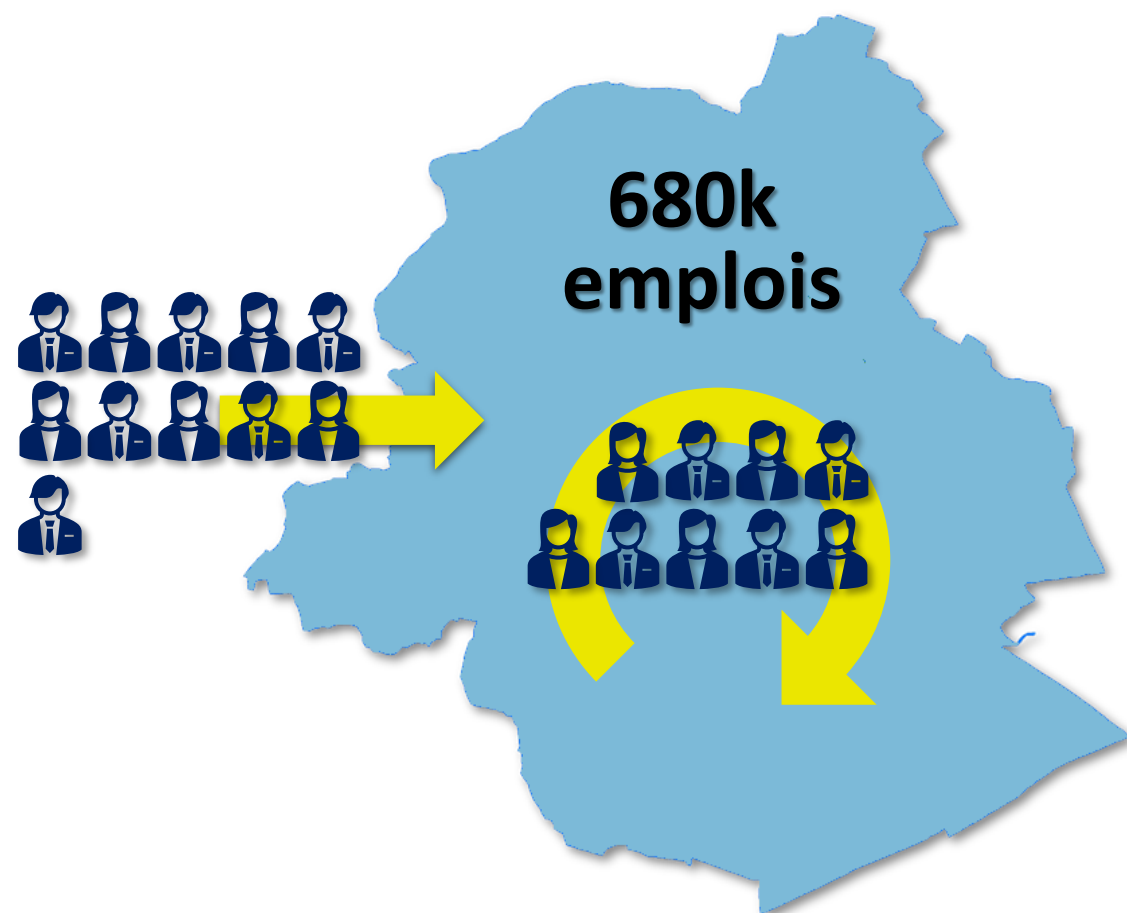




Verplaatsingen gedurende de dag in totaal aantal reisminuten, naargelang reden (op werkdagen) :



Bron : [Monitor, 2017](#)

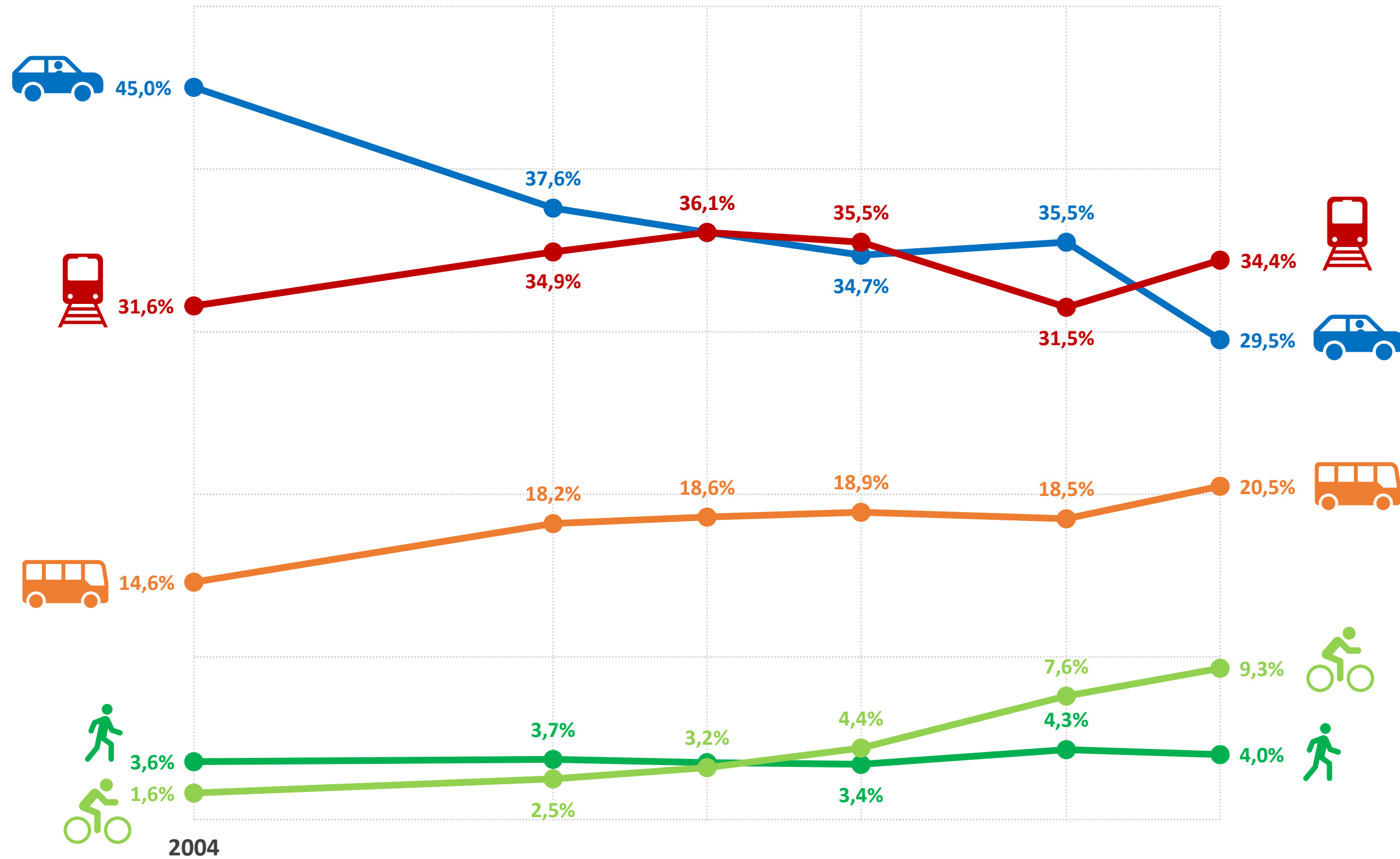


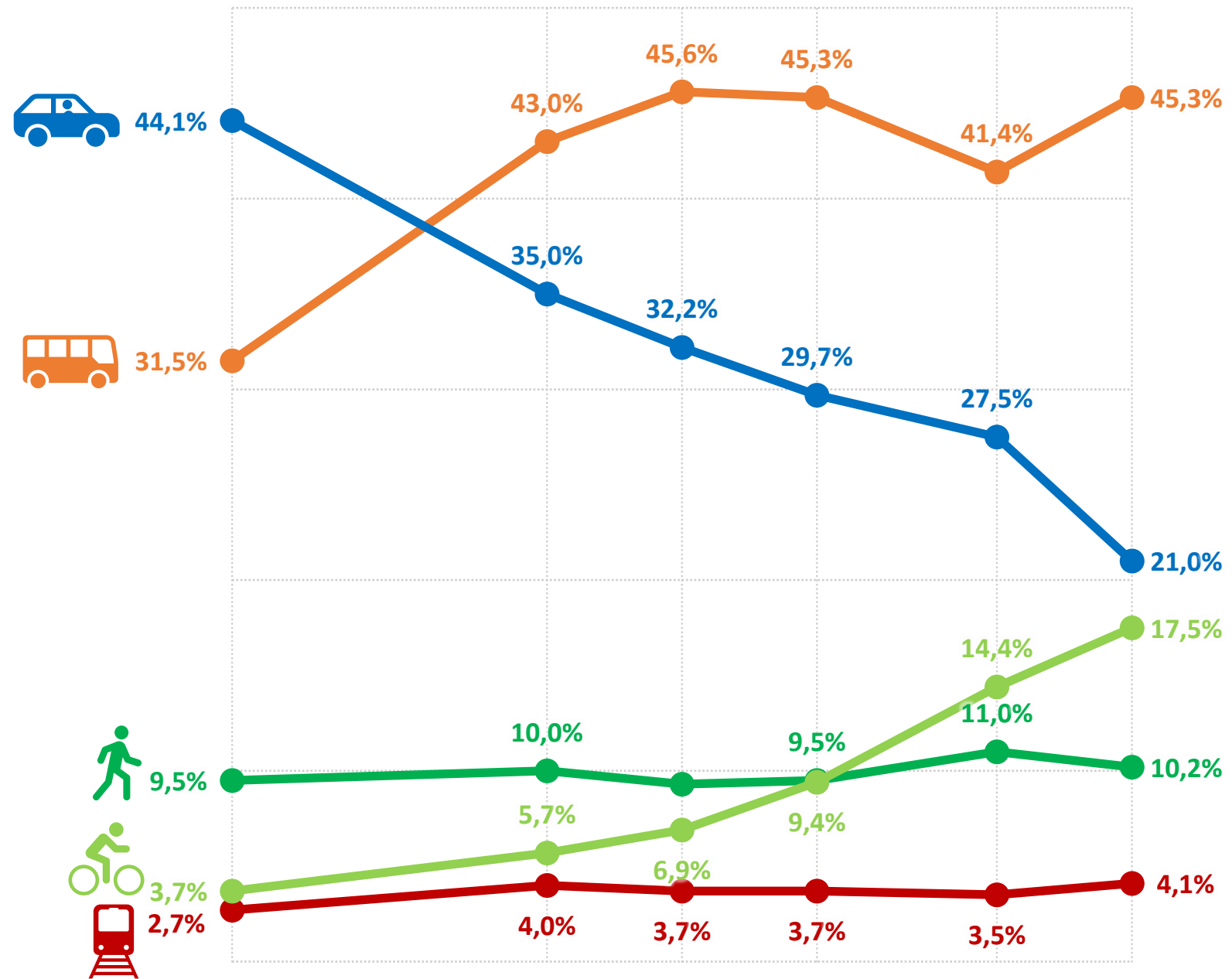
Gemiddelde afstanden per verplaatsing, per reden :

Professionele verplaatsing	27 km
Woon-werkverkeer	21 km
Vrije tijd	18 km
Iemand afzetten/ophalen	14 km
Boodschappen/diensten	10 km
Woon-schoolverkeer	8 km

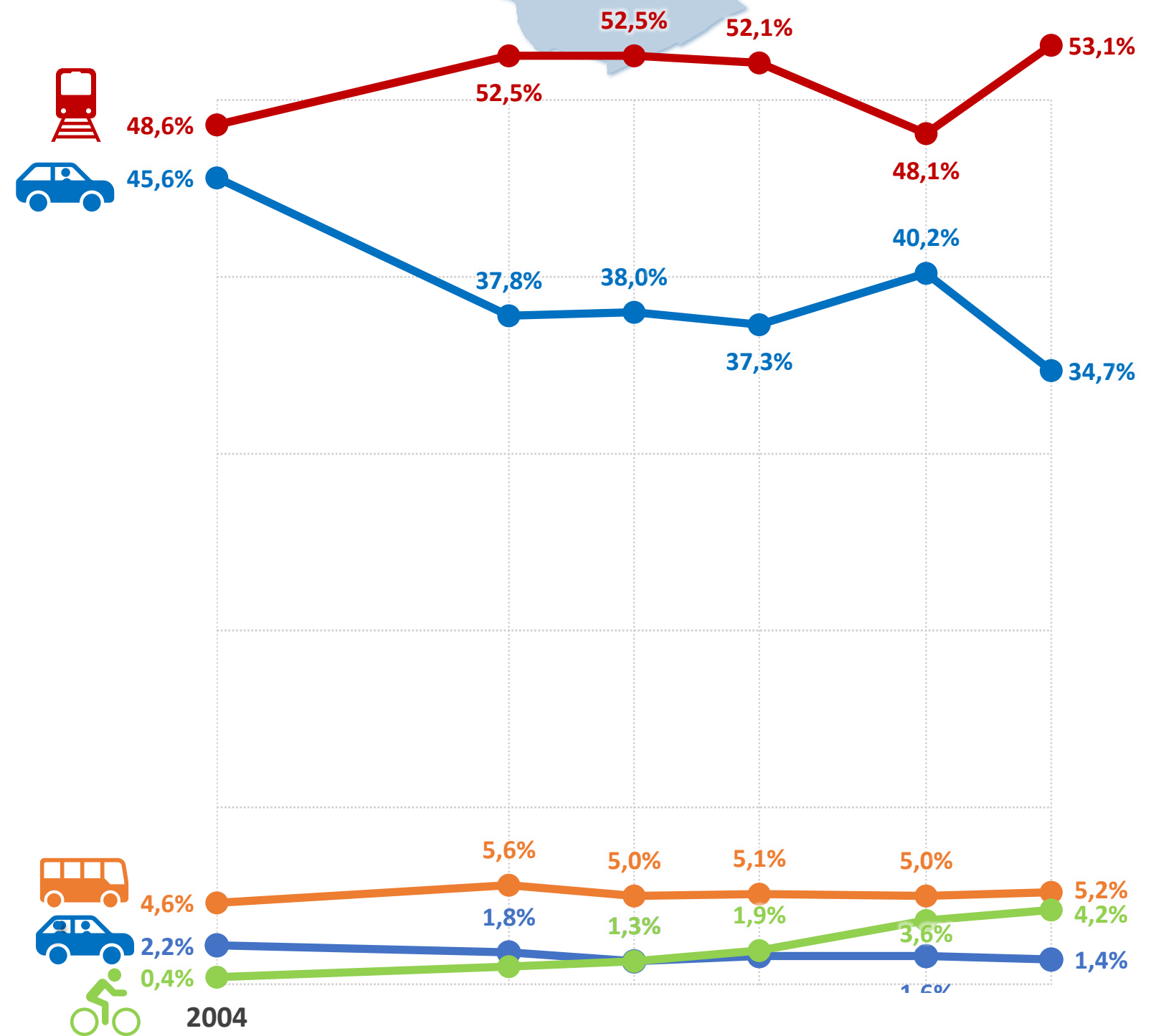
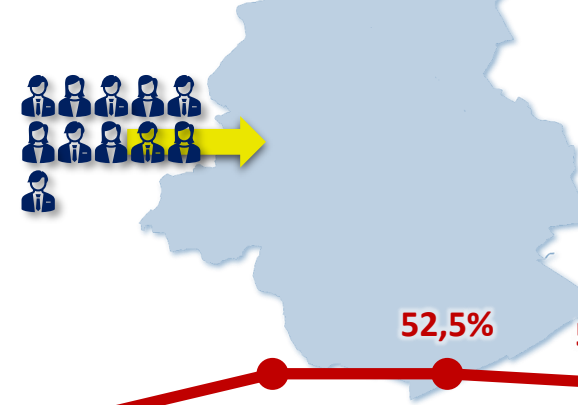
Bron : [Monitor, 2017](#)

Modal split



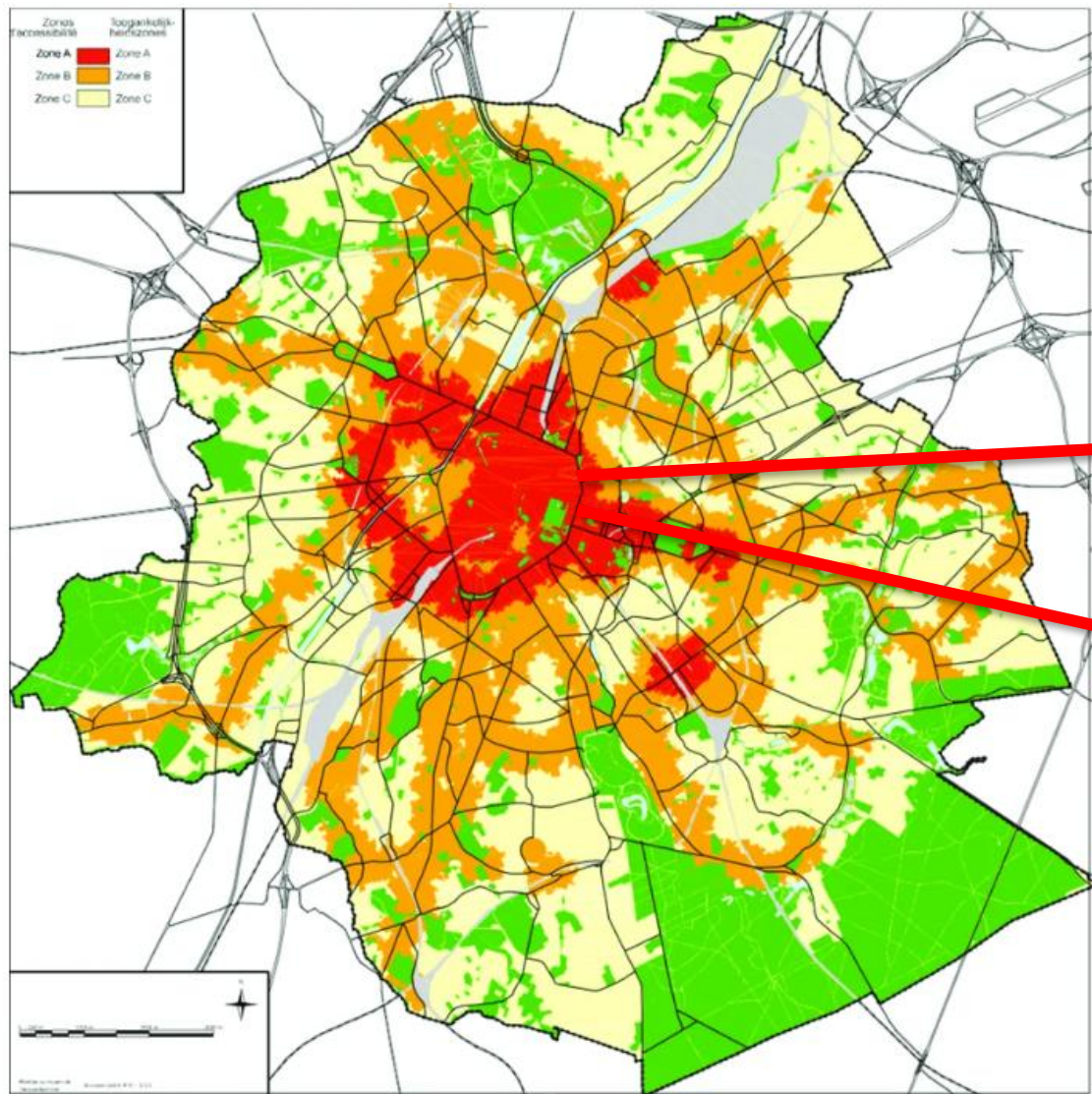


2004



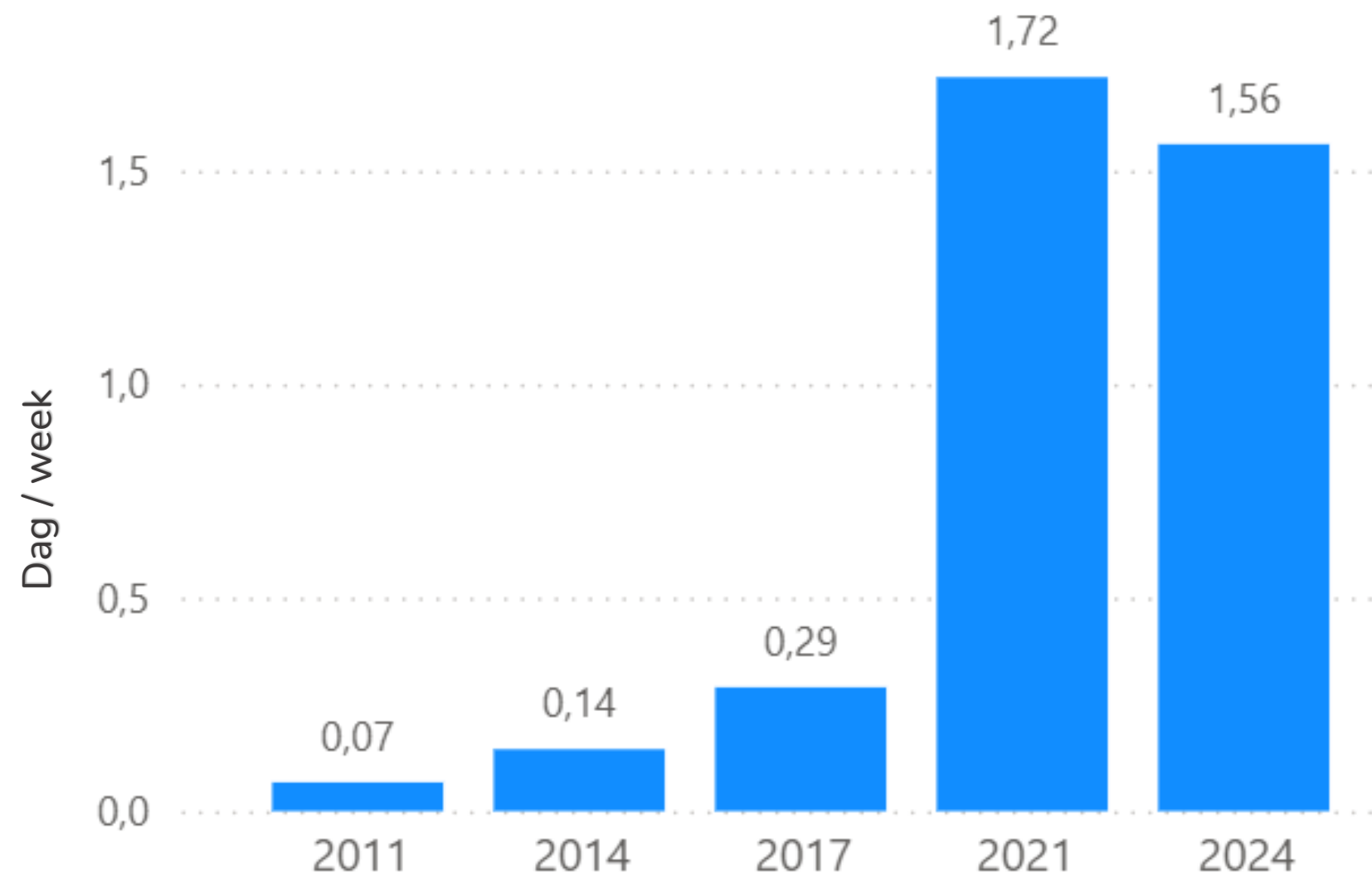
2004

Herkomst en bestemming

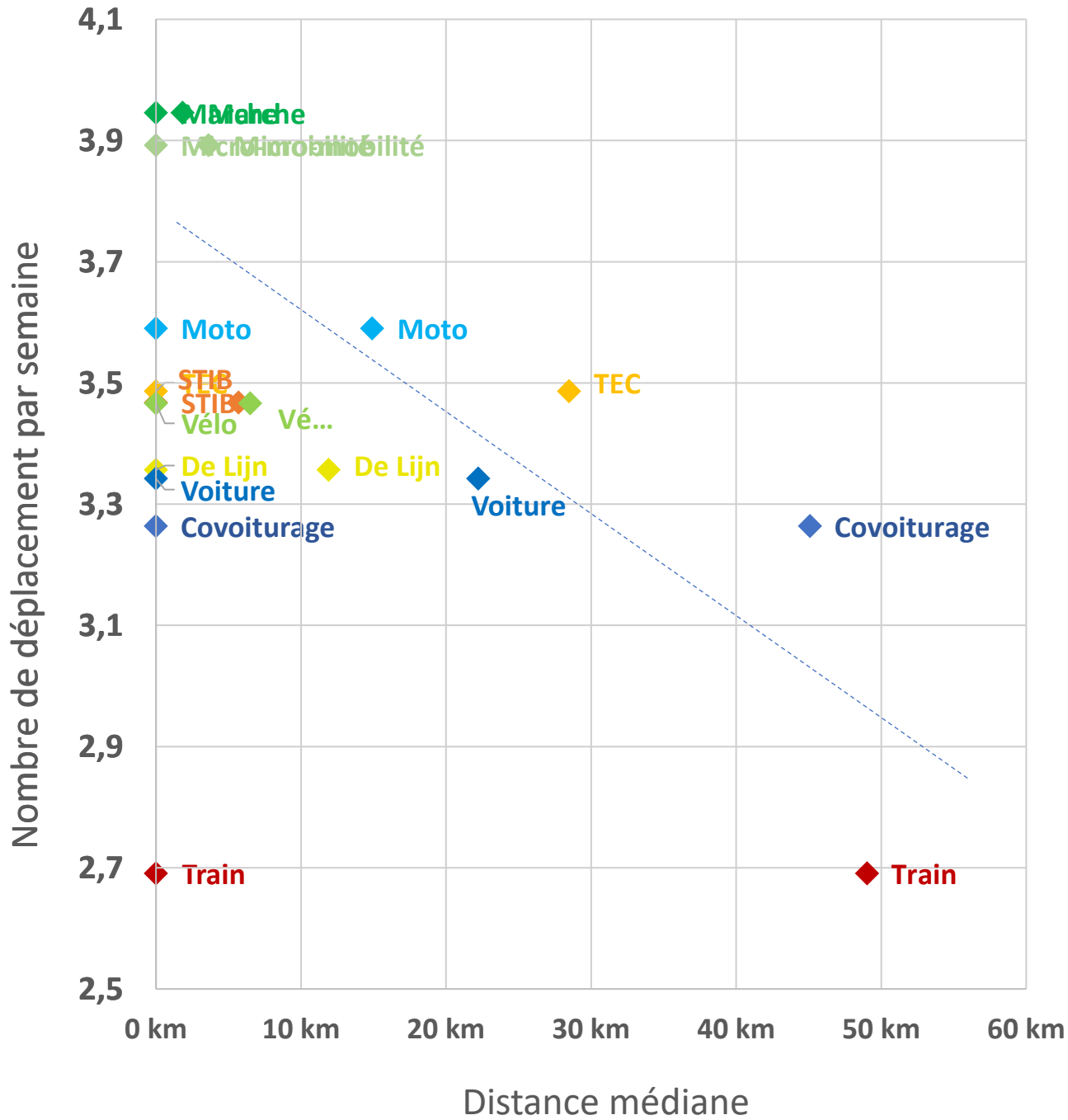


Verblijfs-zone	Bereikbaarheid met het OV	Wagen	Trein	MIVB	Fiets	Te voet
Brussel	Uitstekend	15%	5%	48%	20%	11%
	Goed	22%	3%	42%	16%	13%
	Matig	36%	2%	40%	14%	5%
Rest va België	Uitstekend	21%	69%	4%	4%	0%
	Goed	48%	36%	3%	5%	0%
	Matig	65%	20%	3%	6%	0%

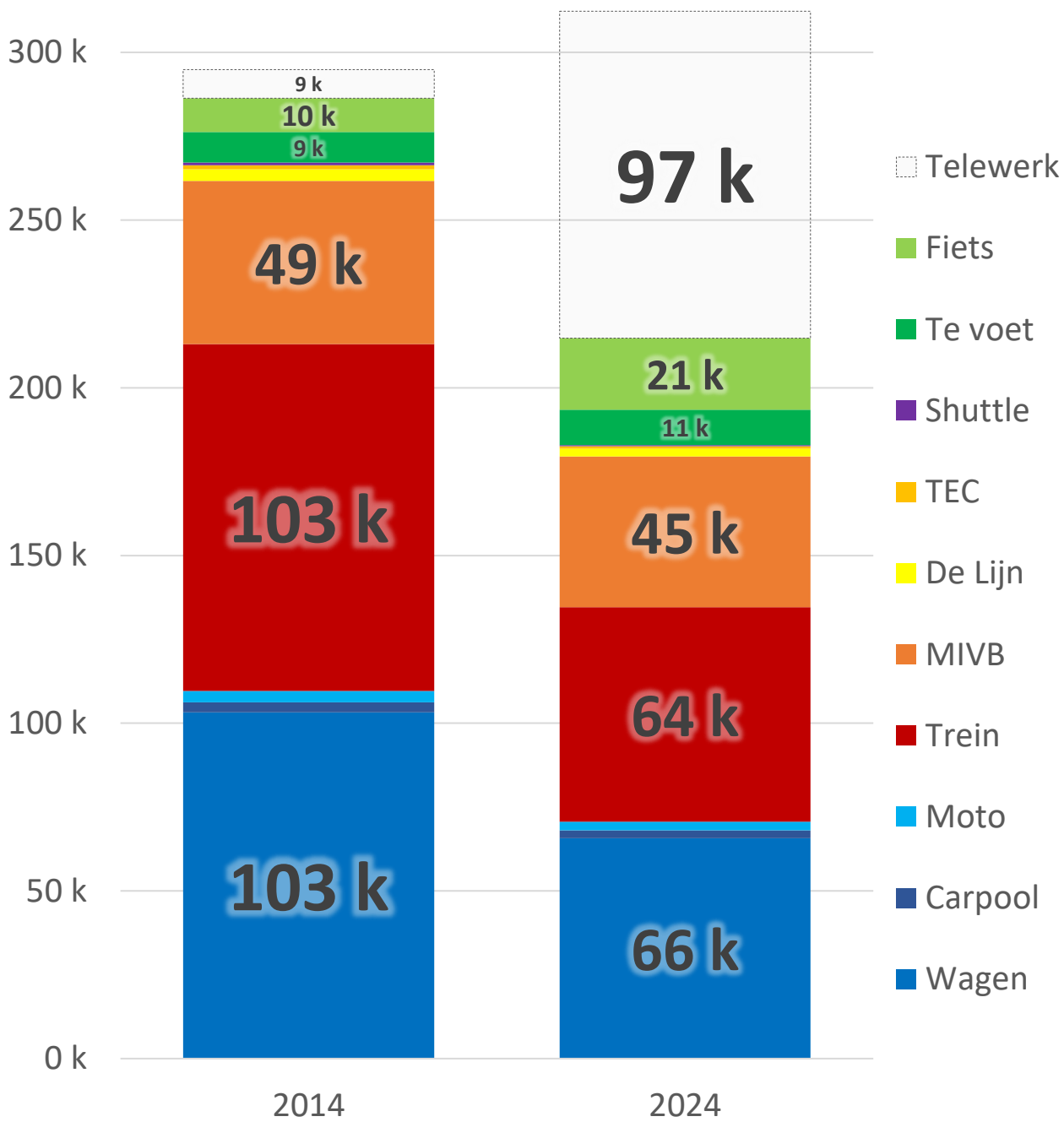
Telewerk



Aantal woon-werkverplaatsingen



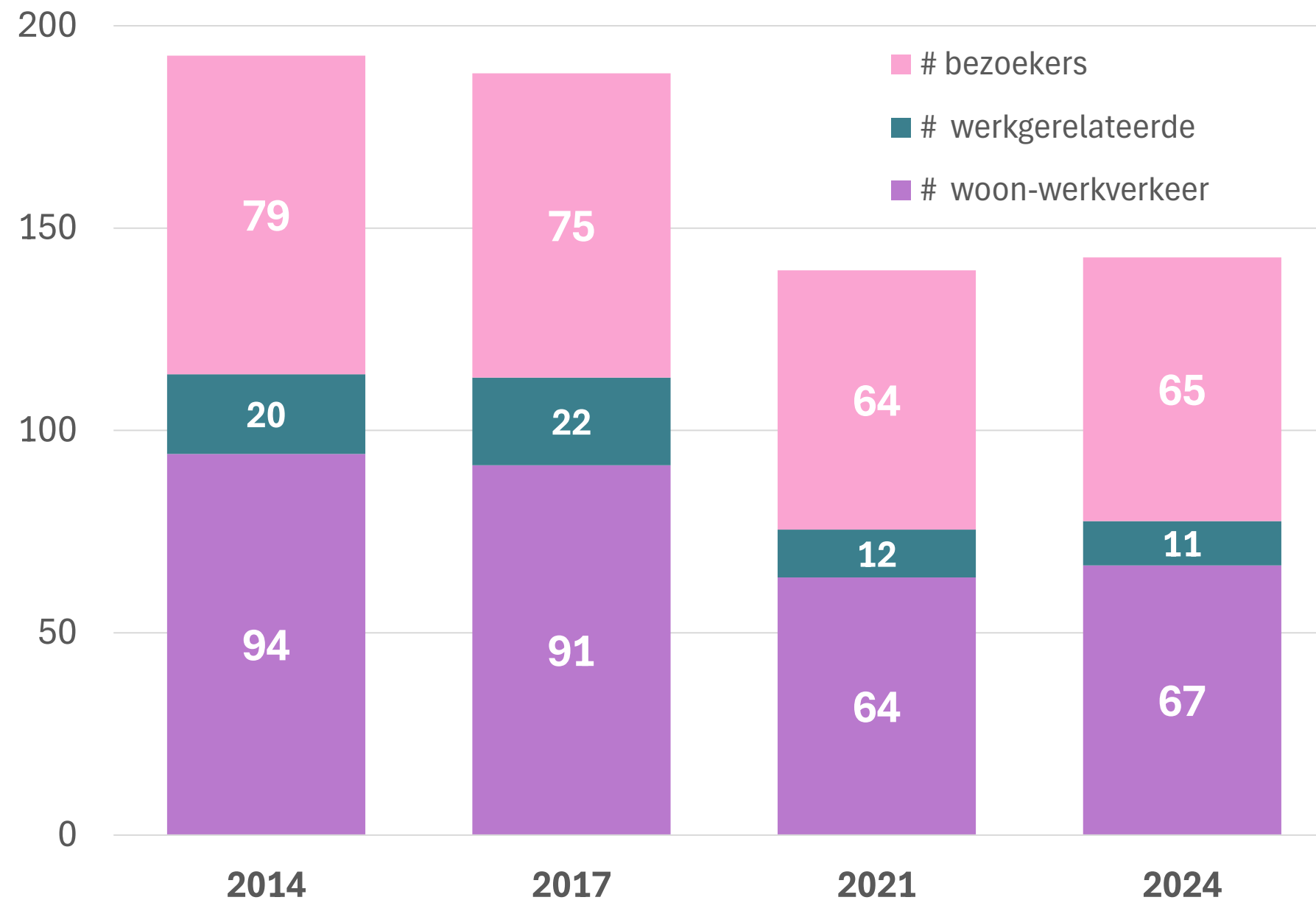
Aantal verplaatsingen op een gemiddelde dag



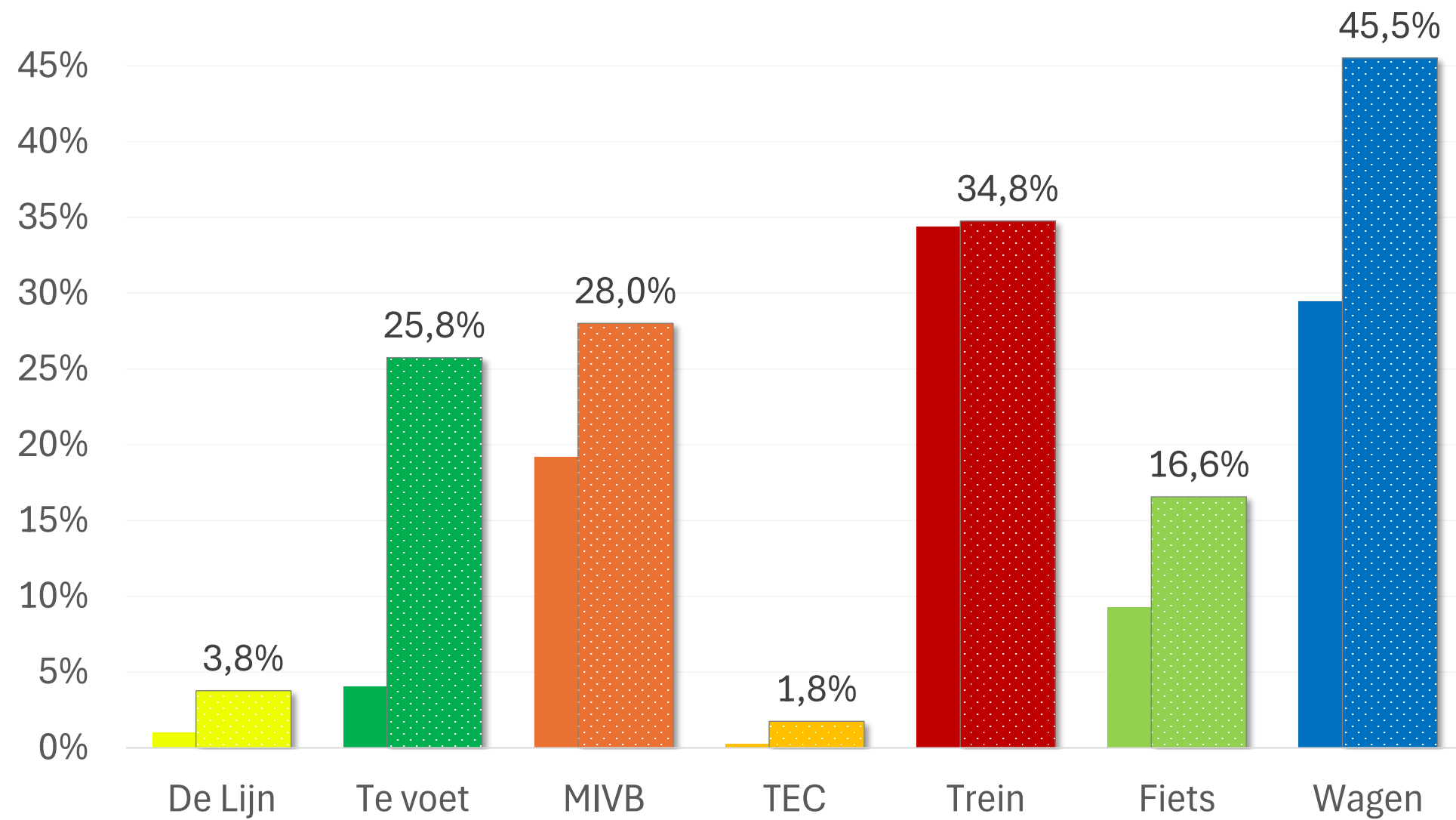
✓ 2004 → 2024 : -50k voitures dans Bruxelles

Mensenstromen

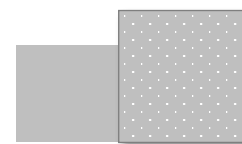
Gemiddeld aantal gegenereerde verplaatsingen per werk-dag
per 100 werknemers



Verplaatsingsketen



Hoofdmodus

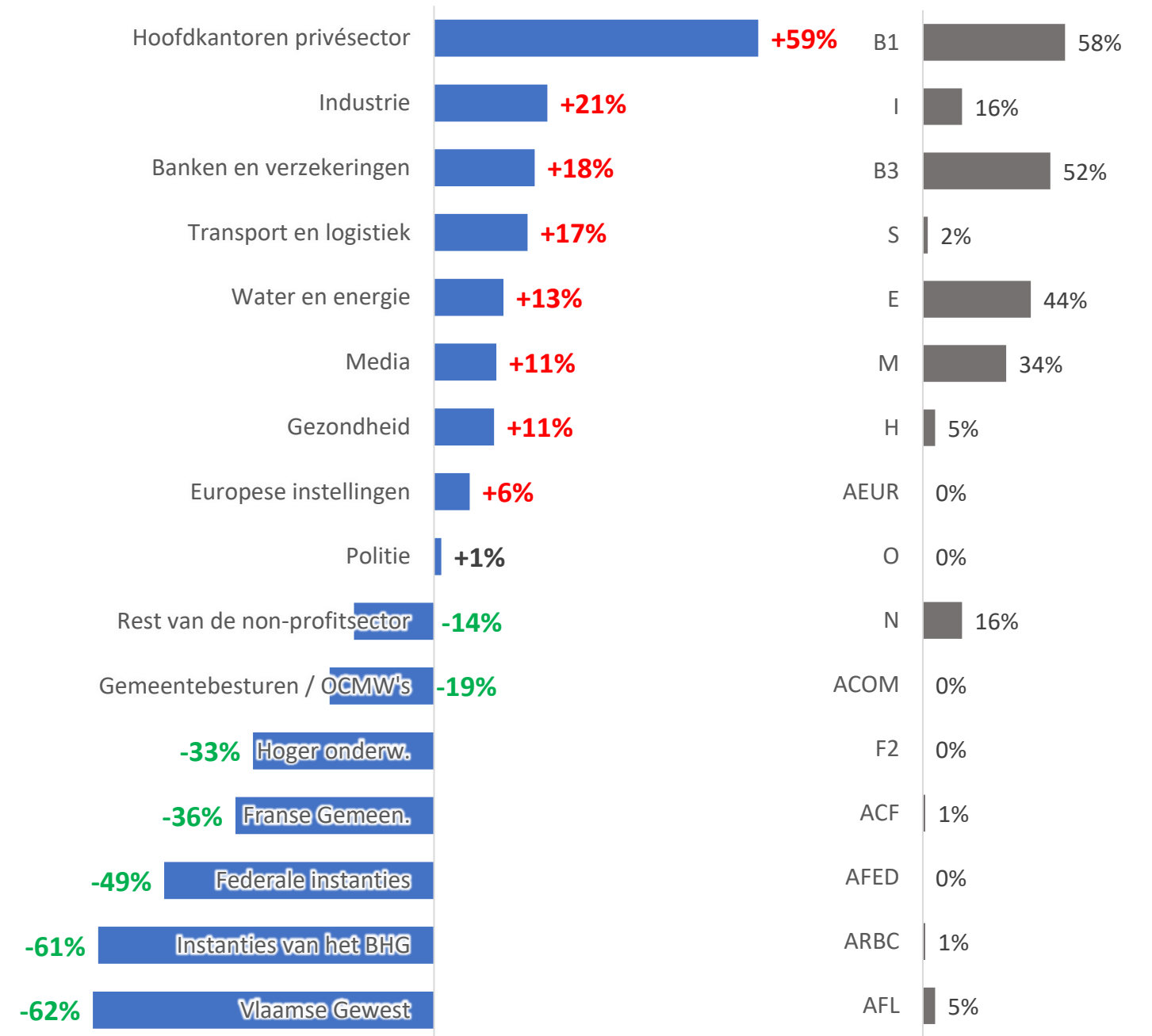


Minstens 1 deel van het traject

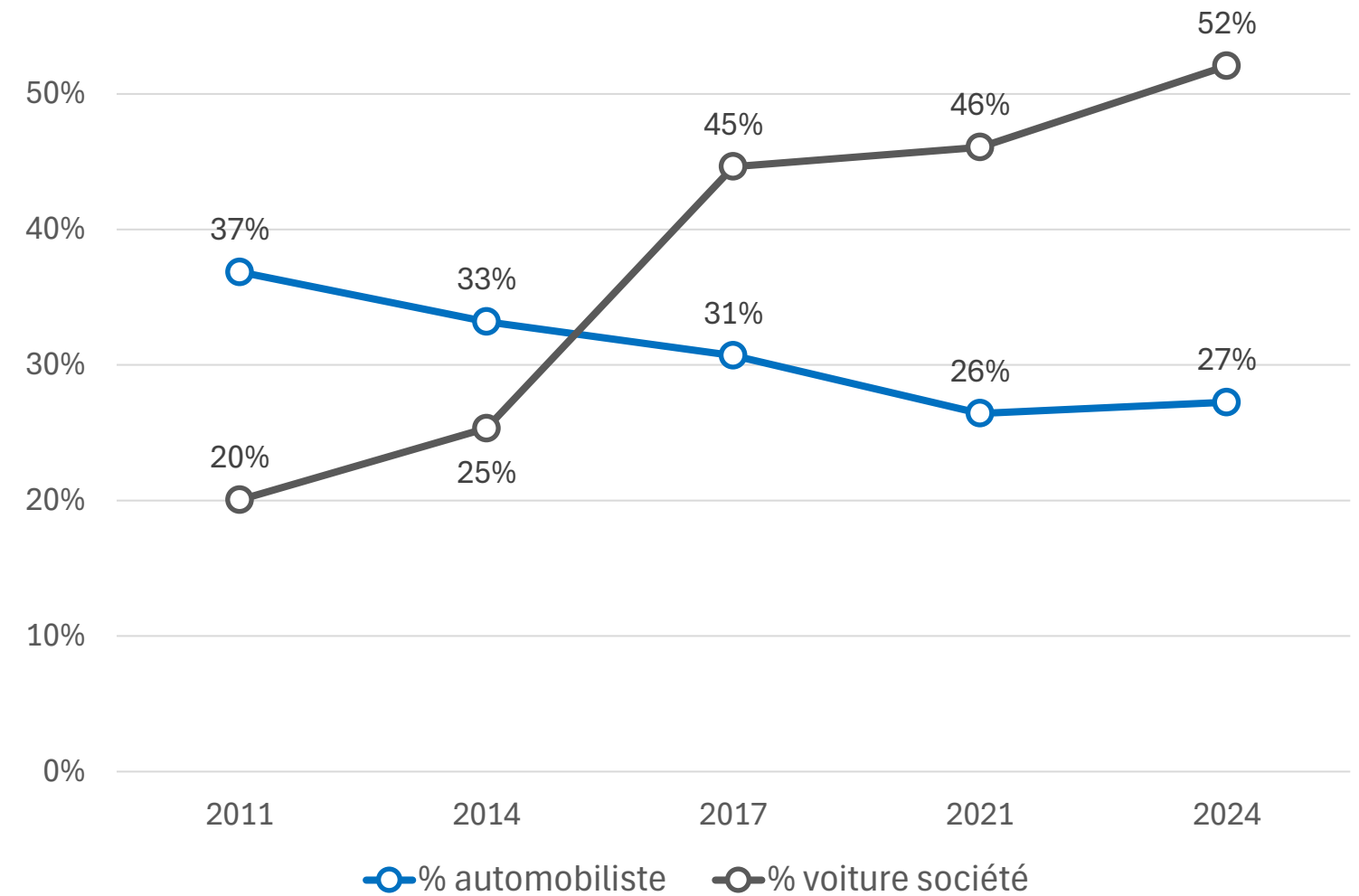
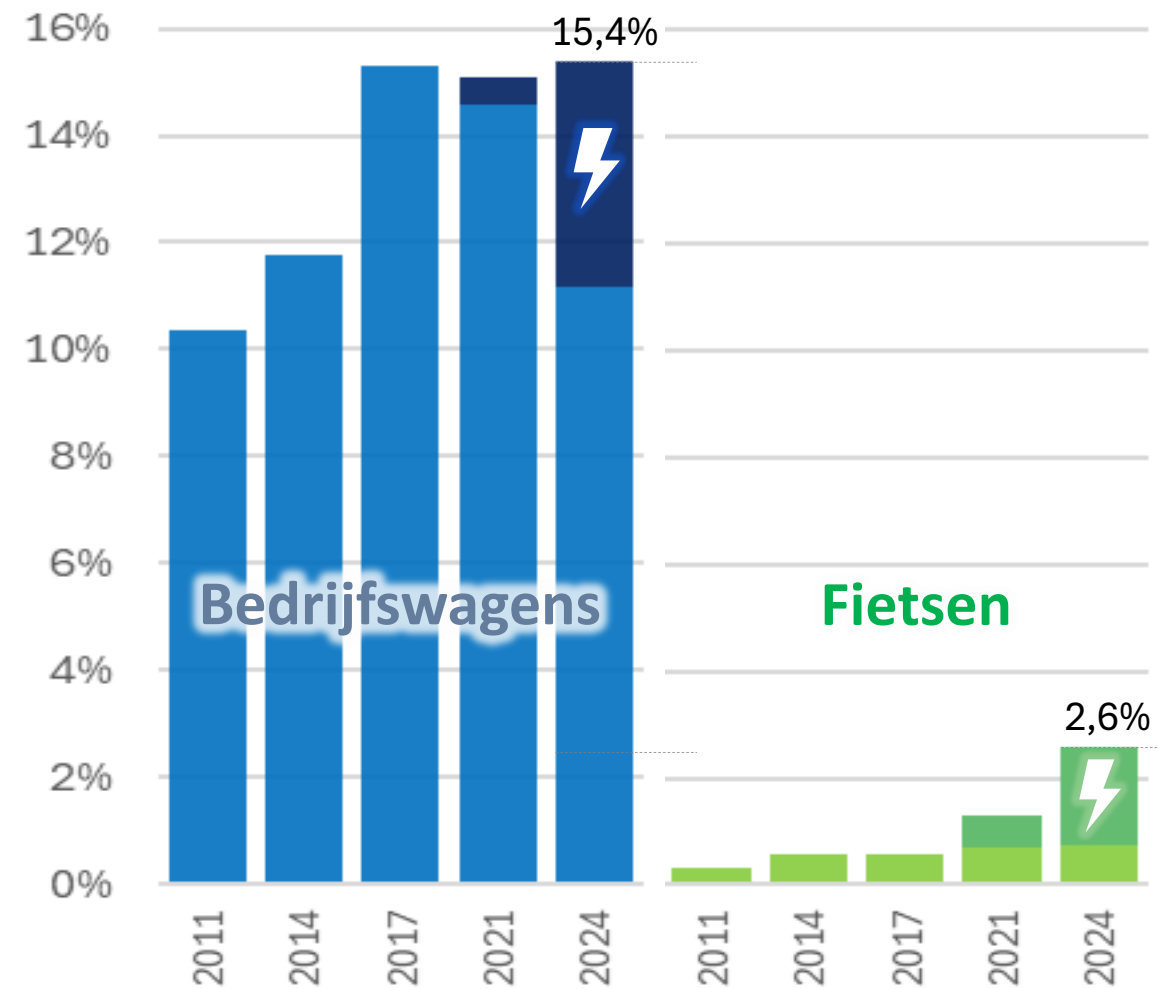
Per sector

	Wagen	Carpool	Motor	Trein	MIVB	Fiets	Te voet
Instanties van het Vlaamse Gewest	9%	0%	0%	75%	5%	7%	2%
Instanties van het BHG	9%	1%	2%	37%	30%	16%	3%
Federale instanties	12%	0%	1%	67%	12%	6%	1%
Organis. Franse Gemeenschap	15%	1%	0%	49%	25%	6%	2%
Europese instellingen	21%	1%	1%	14%	27%	20%	14%
Hoger onderwijs	21%	1%	1%	30%	23%	17%	5%
Gemeentebesturen / OCMW's	26%	0%	2%	18%	33%	9%	10%
Banken en verzekeringen	27%	0%	1%	51%	15%	4%	1%
Rest van de non-profitsector	29%	1%	1%	31%	29%	6%	2%
Water en energie	31%	1%	1%	39%	14%	12%	1%
Politie	40%	5%	4%	33%	8%	8%	2%
Transport en logistiek	41%	1%	4%	21%	20%	8%	3%
Media	45%	1%	1%	23%	14%	12%	3%
Gezondheid	49%	1%	1%	13%	24%	8%	3%
Hoofdkantoren privésector	51%	0%	0%	33%	10%	4%	1%
Industrie	54%	19%	2%	6%	10%	4%	1%

Specificiteit

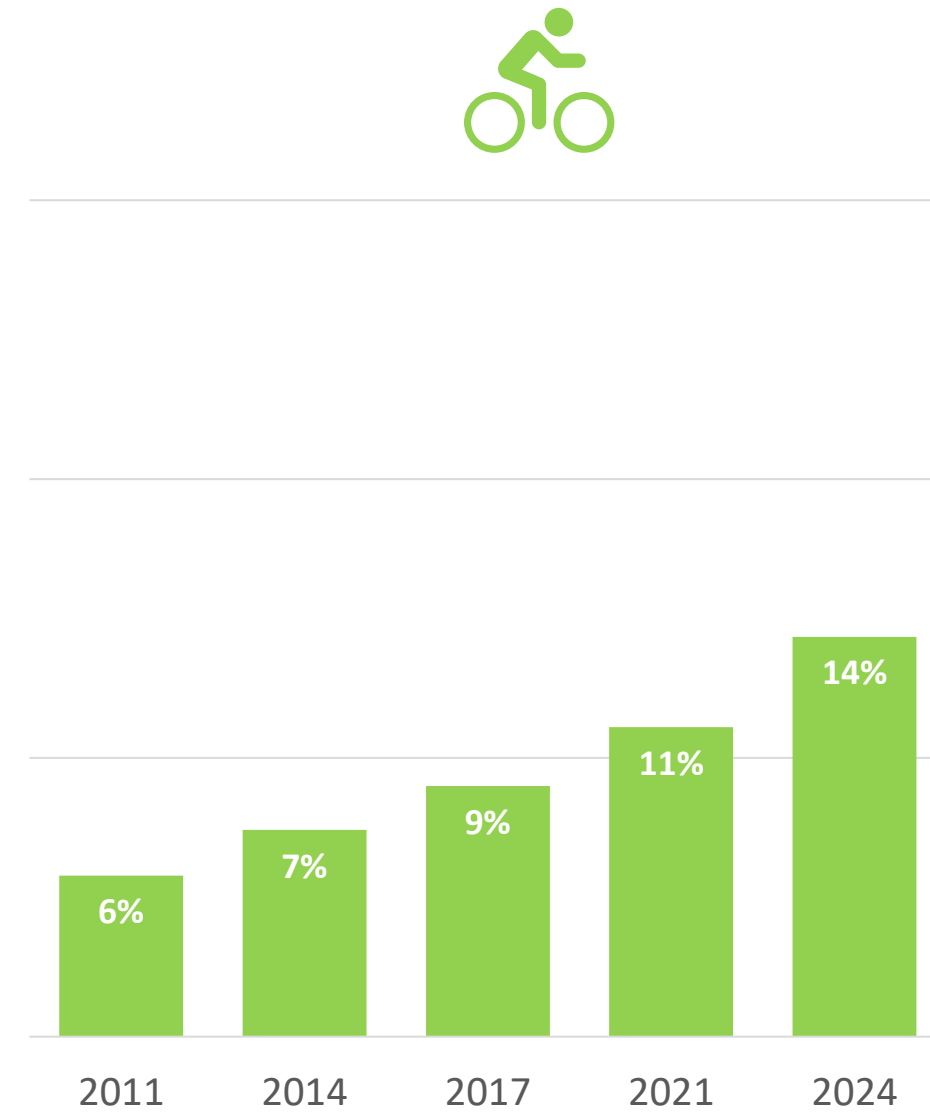
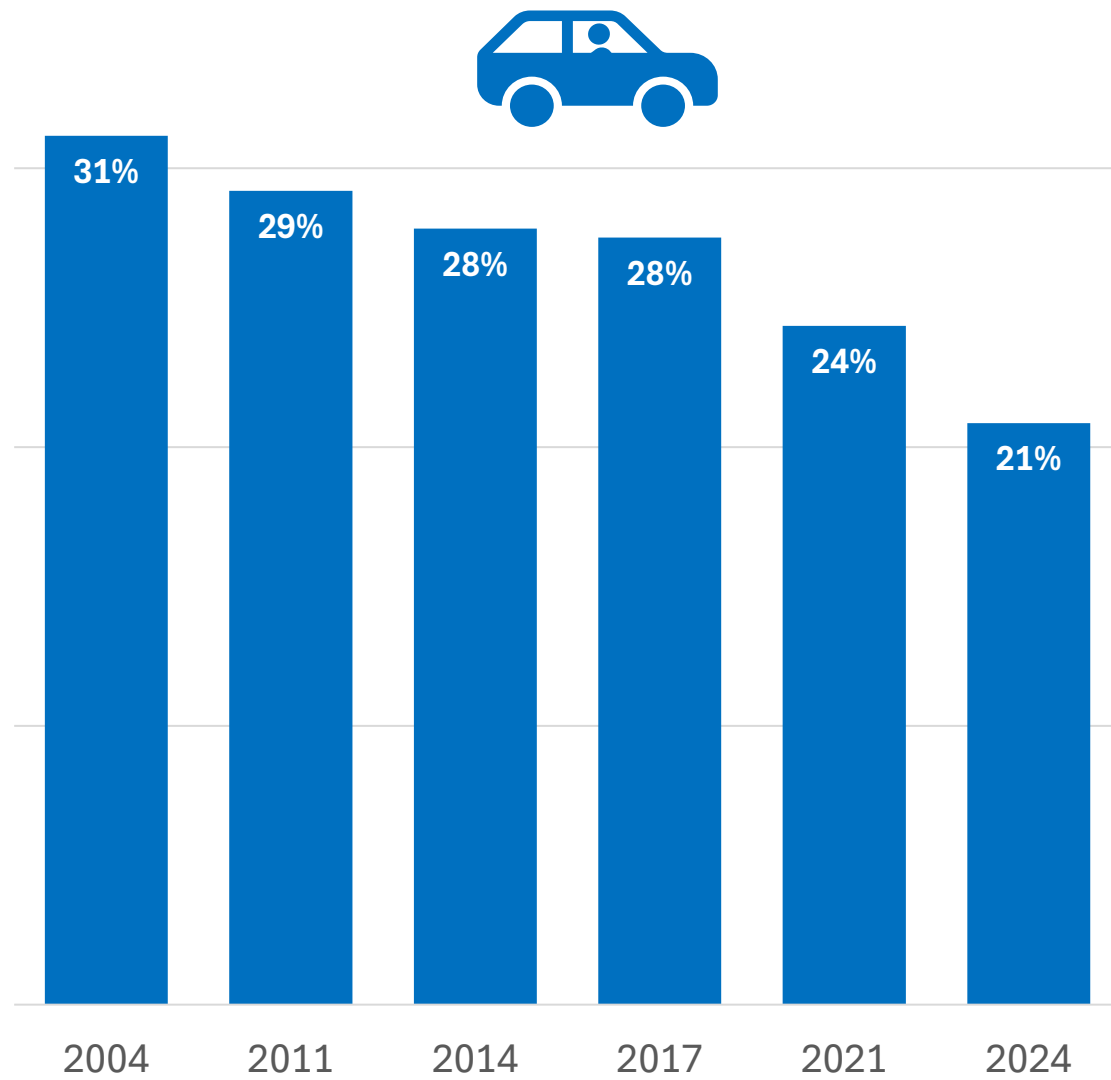


Bedrijfswagens en mobiliteitsbudget

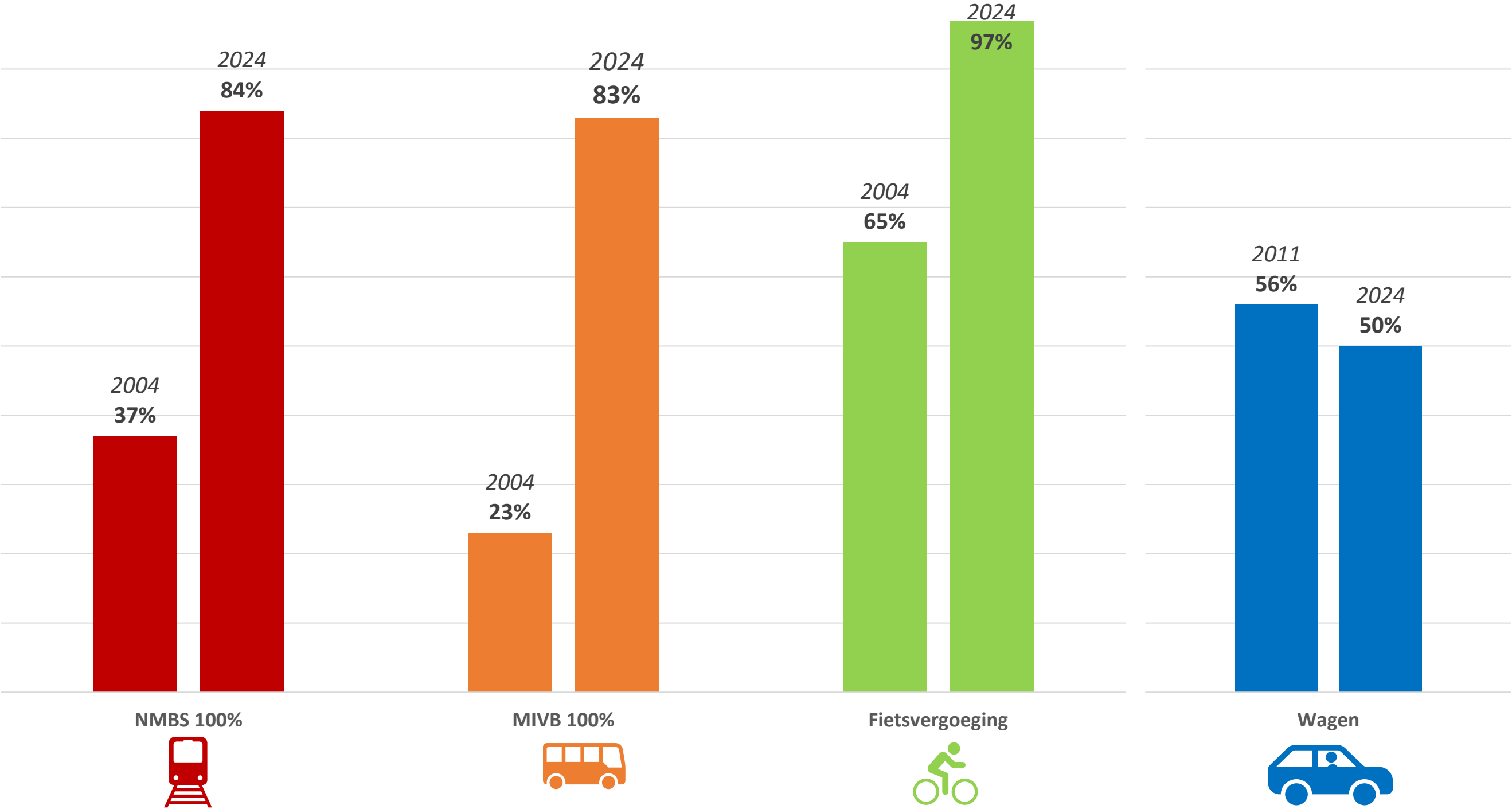


2017 : BVP → Verplichting Combinatie of vervanging van de bedrijfswagen
 2019 : Federaal Mobiliteitsbudget

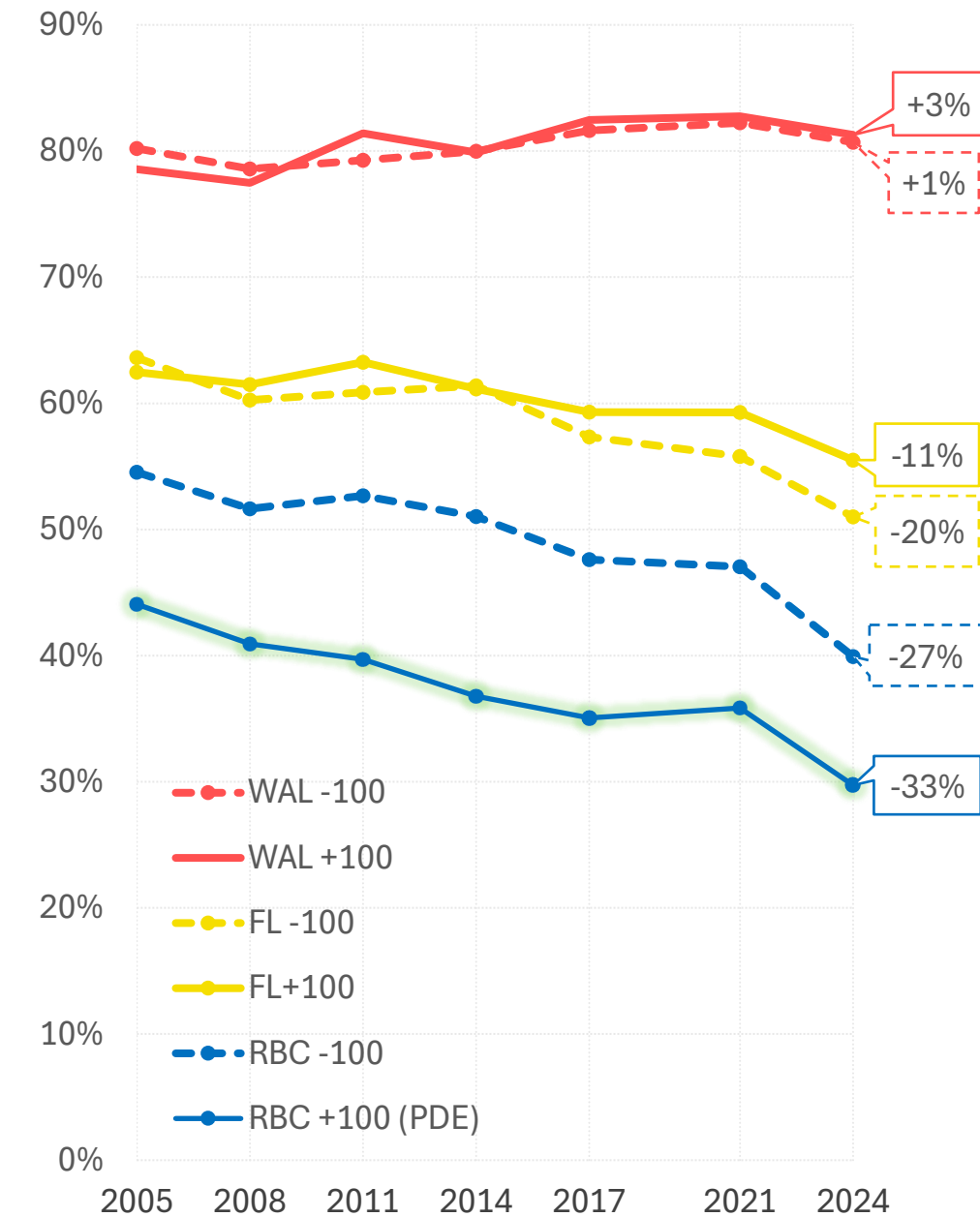
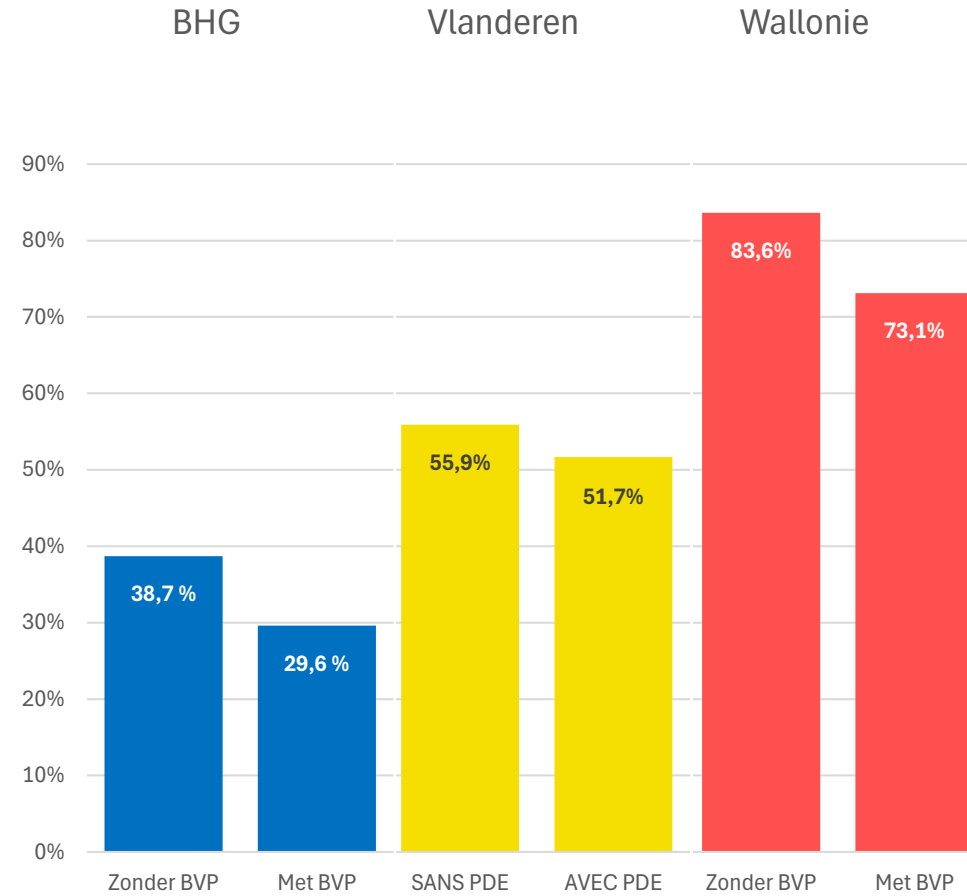
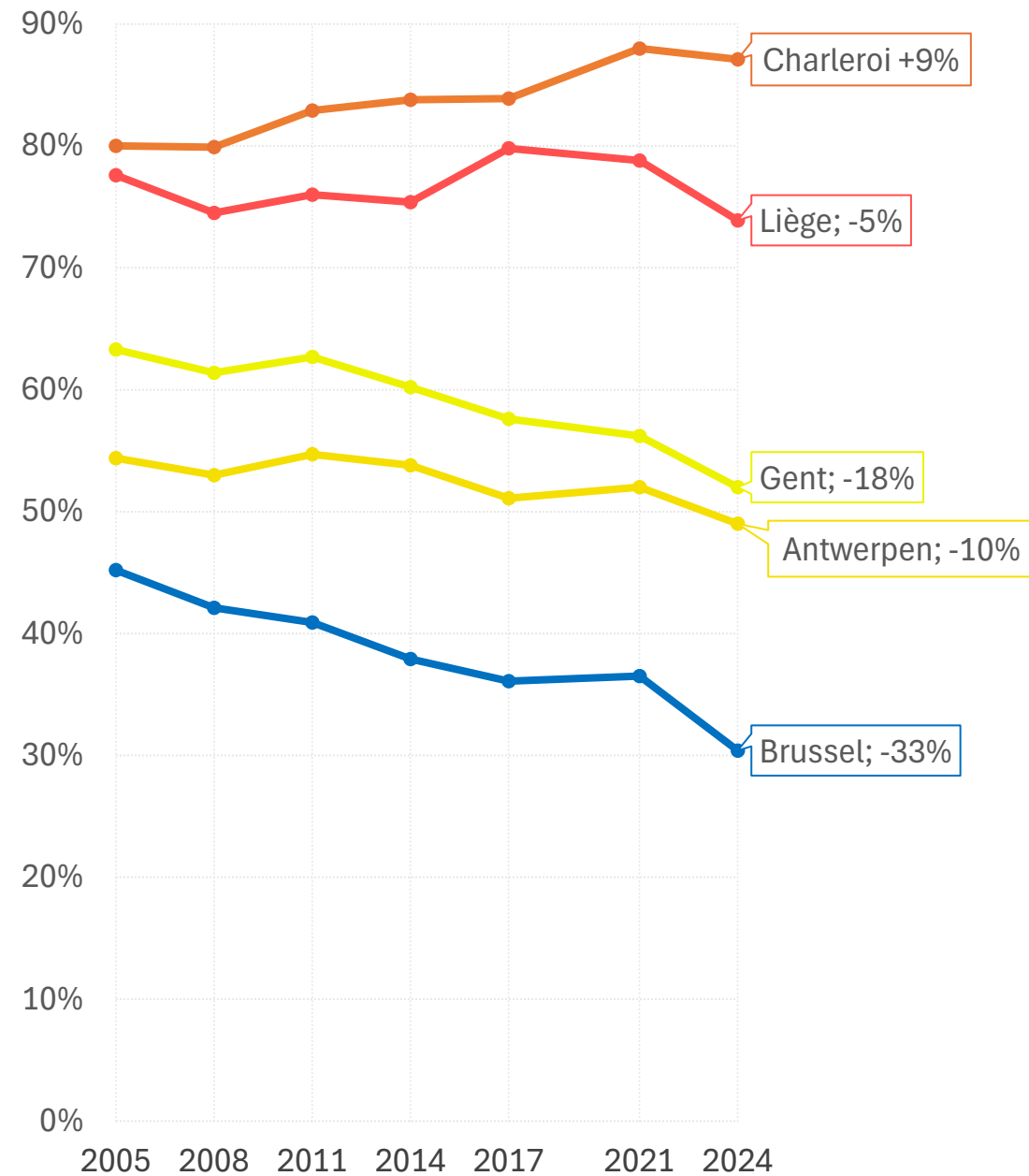
Parking



Terugbetalingen



De impact van het BVP



Conclusie

20 jaar BVP: positieve resultaten

- De mobiliteit is grondig veranderd
- 50.000 auto's per dag minder

BVP is een doeltreffend instrument, maar moet samengaan met ander overheidsbeleid

Toekomst: is er nog verdere vooruitgang mogelijk?

- Mobiliteitsbudget / einde van de salariswagen?
- Bij pendelaars
- Bij Brusselaars
- Benchmark

HARTELIJK DANK VOOR UW AANDACHT

- Name & date