

Follow-up van de collectieve klachten die bij Leefmilieu Brussel zijn ingediend – Update september 2026

Verzendingsdatum naar Leefmilieu Brussel	Perimeter	Beschrijving van de hinder	Datum volledig dossier ¹	Meetverslag	Aanbevelingen van Leefmilieu Brussel voor publieke actoren	Uitgevoerde actie(s) door de publieke actoren	Referentie
5/09/2024	Thujastraat 2-16 , 1170 Watermaal-Bosvoorde	Trillingshinder door voorbijrijdende bussen en vrachtwagens	24/10/2024	Verzonden naar omwonenden en publieke actoren op 20/03/2025, Infofiche resultaten gepubliceerd op 21/05/2025	Datum: 20/03/2025 MIVB: - De maximumsnelheid van 30 km/u voor bussen doen naleven via gerichte controles. Gemeente: - Het aantal passages van zwaar verkeer terugdringen, aangezien het om een 'wijkroute voor zwaar verkeer' gaat. - De gebreken in het wegdek herstellen zonder nieuwe overdrachtsbruggen voor trillingen naar de woningen te creëren.	MIVB: April 2025 Snelheidscontroles bij bussen en sensibilisering van de chauffeurs voor het naleven van de snelheidslimieten. Gemeente: 8/09/2025 - Gesprekken met omwonenden en analyse van een wijziging van de verkeerscirculatie - Snelheidscontrole - Opnieuw asfalteren - Knipperfase van de verkeerslichten op de kruispunten Thuya-Ottervanger en Thuya-Ceders tussen 20u en 7u. - Perspectief: vaste radar MIVB: Februari 2026 Nieuwe campagne voor snelheidscontroles bij bussen	WBF_Thuyas
5/06/2025	Globelaan 229- 243, 1180 Ukkel	Geluidsoverlast van een tijdelijke eindhalte voor bus 54	31/07/2025	Nee	Geen aanbeveling omdat de eindhalte aan het begin van de procedure door de beheerder is verplaatst.	Datum: 19/06/2025 MIVB: eindhalte verplaatst naar Vorst	COLL_2025_001
6/06/2025	Genèvestraat 492, 1030 Schaarbeek	Trillingen veroorzaakt door bussen en vrachtwagens ter hoogte van een voetgangersoversteekplaats	Onvolledig	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	COLL_2025_002
1/08/2025	Verdunstraat 41-47 en 64-66, 1130 Haren	Trillingen en geluid veroorzaakt door bussen en vrachtwagens bij passage over een Berlijns kussen.	6/11/2025	Verzonden naar omwonenden en publieke actoren op 09/03/2026, infofiche met de resultaten gepubliceerd op 20/03/2026	Datum: 9/03/2026 MIVB: - De bussen omleiden via een route met minder woonwijken - Naleving van 30km/u Stad:	Datum: 19/03/2026 MIVB: - Geplande snelheidscontroles bij bussen en herinnering aan buschauffeurs - De MIVB is niet van plan de bussen om te	COLL_2025_003

¹ Het volledige dossier bevat een beschrijving van de overlast, een definitie van de perimeter en 1/3 handtekening

Verzendingsdatum naar Leefmilieu Brussel	Perimeter	Beschrijving van de hinder	Datum volledig dossier ¹	Meetverslag	Aanbevelingen van Leefmilieu Brussel voor publieke actoren	Uitgevoerde actie(s) door de publieke actoren	Referentie
					- Toepassing van de multimodale specialisatie van de wegen - Het Berlijnse kussen vervangen door een constructie die minder trillingen veroorzaakt, of de fundering ervan aanpassen De schoolbusbedrijven zijn niet geïdentificeerd en konden daarom niet door Leefmilieu Brussel worden benaderd.	leiden via een andere weg Leefmilieu Brussel wacht op een antwoord van de Stad Brussel.	
8/09/2025	Kroonlaan 177-181, 1050 Elsene	Geluidsoverlast en trillingen veroorzaakt door bussen die over riooldeksels rijden	17/09/2025	Nee	Datum: 3/10/2025 Brussel Mobiliteit: inspectie ter plaatse en eventuele herstelling	Datum: 14/10/2025 Brussel Mobiliteit: herstelling uitgevoerd	COLL_2025_004
4/10/2025	Valkerijlaan 105-111, 1170 Watermaal-Bosvoorde.	Geluid van de motoren van Iveco Hybride-bussen op lijn 95. Motorrem bij het bergaf rijden.	2/12/2025	Nee	Datum: 4/11/2025 MIVB: verzoek om informatie over het probleem en verzoek om mitigerende maatregelen te nemen	Datum: 4/11/2025 MIVB: Bestuurders bewustmaken van het remgeluid van hybridebussen.	COLL_2025_005
20/11/2025	Koningsstraat 263, 1030 Schaarbeek	Lawaai en trillingen veroorzaakt door passerende trams	Onvolledig	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	COLL_2025_006
4/01/2026	Project 'Goederen / City Gate I' in Anderlecht	Geluidsoverlast van auto's, treinen en vliegtuigen. Nieuwbouw: twijfels over de gevelisolatie	30/01/2026	Geen metingen Infofiche met aanbevelingen die aan alle partijen is bezorgd.	Datum: 10/04/2026 Projectontwikkelaar/Citydev: nieuwe meetcampagne ter controle van de norm NBN S 01-400-1 'Akoestische criteria voor woongebouwen' op aanvullende punten; indien nodig, de geluidsisolatie van de gevel aanpassen Infrabel: De werkingstijd van de dieselmotoren van locomotieven die op interventie wachten beperken indien mogelijk..	Leefmilieu Brussel wacht op een antwoord van Infrabel. 10/9/2026 : Citydev is van mening dat er geen objectieve gronden zijn om Citydev of de projectontwikkelaar te verplichten om op eigen initiatief of op eigen kosten een nieuwe reeks geluidsmetingen uit te voeren.	COLL_2026_001

Verzendingsdatum naar Leefmilieu Brussel	Perimeter	Beschrijving van de hinder	Datum volledig dossier ¹	Meetverslag	Aanbevelingen van Leefmilieu Brussel voor publieke actoren	Uitgevoerde actie(s) door de publieke actoren	Referentie
13/01/2026	Van Arteveldestraat 102 te 1000 Brussel	Geluids- en trillingshinder, MIV-bushalte Washuis (lijn 46) richting Pannenhuis + grofvuilcontainers op het trottoir	30/01/2026	Nee	Datum: 30/01/2026 Stad: de wegdekvernieuwing uitvoeren en de containerzone verplaatsen MIVB: indien mogelijk de halte verplaatsen en de overlast van de busmotoren verminderen	28/5/2026: de Stad geeft aan dat zij de containerzone wil verplaatsen. Geen info of dat is gebeurd. 15/2/2026: de MIVB geeft aan dat de halte sinds 2020 op verzoek van de Stad is ingevoerd en moeilijk te verplaatsen is. Lijnen die voor 70% door elektrische bussen worden bediend (stille motoren). De MIVB buigt zich momenteel over het geluidsniveau van de aankondigingen. De MIVB is niet van plan verdere maatregelen te nemen.	COLL_2026_002
23/01/2026	Kruispunt van de Braemtstraat en de Hoevestraat in 1210 Sint-Joost-ten-Node	Trillingshinder door voorbijrijdende bussen en vrachtwagens over een verkeersplateau	18/03/2026	Nee	Datum: 18/03/2026 Gemeente Sint-Joost-ten-Node: controle ter plaatse en eventuele herstelling van het plateau	Leefmilieu Brussel wacht op een antwoord van de gemeente Sint-Joost-ten-Node .	COLL_2026_003
9/02/2026	Meiseselaan 105 - 125 te 1020 Brussel	Geluids- en trillingshinder als gevolg van het tramverkeer in de stelplaats en bij de halte	26/03/2026	Ja	Datum: 06/10/2026 MIVB: - De snelheid verlagen: op korte termijn de snelheid van de trams beperken, met name 's nachts; - De trams die de meeste geluids- en trillingshinder veroorzaken, vervangen of uit dienst nemen; - De infrastructuur renoveren: nieuwe sporen aanleggen met een systeem dat de verspreiding van trillingen beperkt. Brussel Mobiliteit: - Bij een herinrichting van de Meysse-laan en/of de A12 maatregelen nemen om het verkeerslawaaï te verminderen.		COLL_2026_004
13/02/2026	Drogenbossesteenweg 179-181 in Ukkel	Defect verkeersplateau dat sterke trillingen veroorzaakt	20/04/2026	Nee	Datum: 20/04/2026	13/07/2026: de gemeente Ukkel is ter plaatse geweest	COLL_2026_005

Verzendingsdatum naar Leefmilieu Brussel	Perimeter	Beschrijving van de hinder	Datum volledig dossier ¹	Meetverslag	Aanbevelingen van Leefmilieu Brussel voor publieke actoren	Uitgevoerde actie(s) door de publieke actoren	Referentie
					Gemeente: inspectie ter plaatse en eventuele herstelling van het plateau	en neemt contact op met een aannemer voor herstelwerkzaamheden	
13/02/2026	Tervurenlaan 206-222 (alleen even nummers) in 1150 Sint-Pieters-Woluwe	Geluids- en trillingshinder als gevolg van het tramverkeer van de trams 39 en 44. Eveneens contactgeluiden en gekraak.	27/03/2026	Verzonden naar omwonenden en publieke actoren op 12/08/2026.	Datum: 12/07/2026 MIVB: Op korte termijn: de snelheid van de trams beperken, de sporen vaker slijpen. Op middellange termijn: de boogstraat aanpassen, andere trammodellen gebruiken, smeermiddelen. Brussel Mobiliteit en de gemeente: de multimodale specialisatie van de wegen doorvoeren en de snelheid op de centrale as van de Tervurenlaan verlagen tot 30 km/u.	In afwachting van informatie	COLL_2026_006
7/03/2026	Luxemburgstraat 18, te 1000 Brussel	Geluids- en trillingshinder door voorbijrijdende bussen als gevolg van de slechte staat van het wegdek na werkzaamheden door nutsbedrijven, verergerd doordat de bussen 's ochtends en 's avonds de maximumsnelheid van 30 km/u niet naleven.	26/05/2026	Nee	Datum: 8/06/2026 Brussel Mobiliteit: verzoek om herstel wegens beschadiging van het wegdek	Brussel Mobiliteit heeft geen reparatiewerkzaamheden aan het wegennet gepland	COLL_2026_008
14/04/2026	Josse Goffinlaan 85 tot en met 95 (oneven nummers), 1082 Sint-Agatha-Berchem	Geluids- en trillingshinder als gevolg van voorbijrijdende TNG-trams.	7/05/2026	Metingen gepland			COLL_2026_009
24/04/2026	Neerstalsesteenweg tussen nrs. 310 en 330 - 1190 Vorst	Geluids- en trillingshinder door voorbijrijdende trams, bussen, auto's en vrachtwagens als gevolg van de slechte staat van het wegdek.	5/05/2026	Metingen gepland			COLL_2026_010
4/05/2026	Van Volxemlaan 233 – 1190 Vorst	Trillingshinder door voorbijrijdende bussen en vrachtwagens over een verkeersdrempel die in het	2/06/2026	Te plannen metingen			COLL_2026_011

Verzendingsdatum naar Leefmilieu Brussel	Perimeter	Beschrijving van de hinder	Datum volledig dossier ¹	Meetverslag	Aanbevelingen van Leefmilieu Brussel voor publieke actoren	Uitgevoerde actie(s) door de publieke actoren	Referentie
		voorjaar van 2025 werd aangelegd.					