

Décarbonation de la collecte des déchets & mutualisation / *Decarbonisatie van afvalinzameling en mutualisatie*

05/02/2026



PROGRAMME

- Introduction (Bruxelles Environnement)
- Les initiatives des membres du Green Deal
 - MCA
 - Recyclo, Stalem, Stevens Recycling, Veolia, Port de Bruxelles
- Mutualisation des collectes à Rotterdam, Wilco Ledderhof (Green Collective Netherlands)
- Table ronde autour des enjeux de décarbonation et de mutualisation
- Lunch networking
- Visite du site de MCA Recycling

PROGRAMMA

- Inleiding (Leefmilieu Brussel)
- Focus op de initiatieven van de leden van de Green Deal
 - MCA
 - Recyclo, Stalem, Stevens, Veolia, Haven van Brussel
- Het gezamenlijk inzamelen van afval in Rotterdam, met Wilco Ledderhof (Green Collective Netherlands)
- Collectieve uitwisseling over de uitdagingen van decarbonisatie en mutualisatie
- Lunch networking
- Bezoek van MCA Recycling



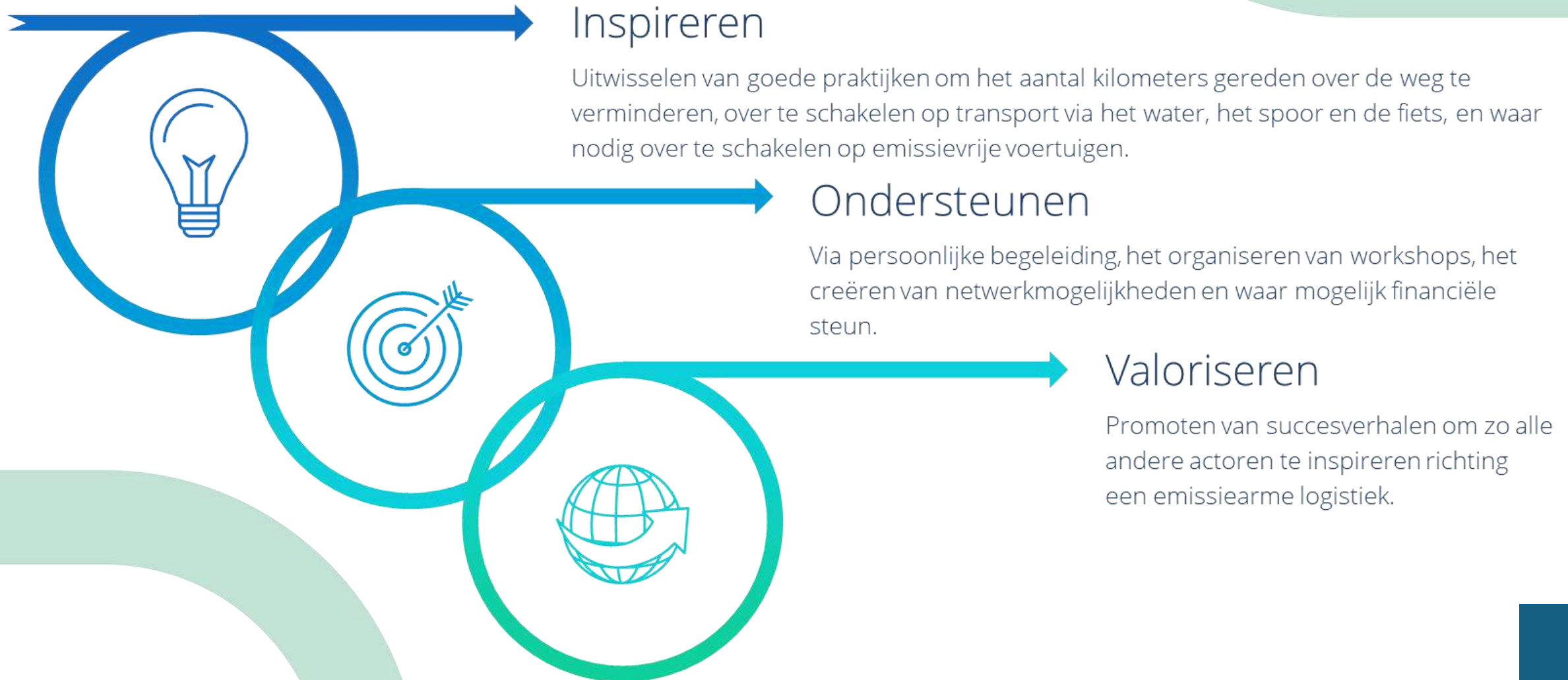
Green Deal emissiearme stadslogistiek

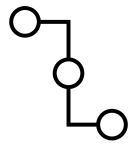
Met de Green Deal voor emissiearme stadslogistiek wil het Gewest de spelers in de logistieke sector in Brussel sensibiliseren, verenigen en mobiliseren.

Om het koolstofvrij maken van het goederenvervoer en de opslag in het Brussels Gewest te **versnellen**, werken publieke en private spelers in het Gewest, groot en klein en uit verschillende sectoren, **samen om ambitieuze maatregelen** op dit gebied te implementeren.



Doelstelling



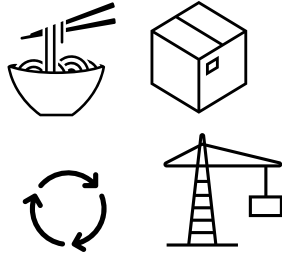


Rol in de logistieke keten

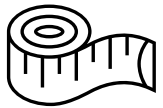
- Transporteurs voor rekening van derden
- Transporteurs voor eigen rekening
- Ontvangers van goederen
- Leveranciers van goederen
- Leveren van diensten die Z.E. stadslogistiek bevorderen

Sectoren

- Transport en logistiek
- Bouw
- Detailverkoop en supermarkten
- Circulaire economie
- Sociale economie
- Voeding korte keten
- Horeca
- Cultuur
- Dienstenaanbieders
- Publieke partners (gemeenten, EU-netwerk, etc.)



Wie?



Omvang

- Micro
- Klein
- Medium
- Groot

Ambitie « zero-emissie »



- Doelstelling Z.E. reeds bereikt
- Doelstelling 100% Z.E. tegen 2027
- Doelstelling 100% Z.E. op een langere termijn maar ook verschillende acties realiseerbaar tegen 2027

De 85 deelnemers aan cyclus 2



Verskillende sectoren



Onze engagementen cycle 2

5
8

Bewustzijn



- ✓ Multimodaliteit bevorderen
- ✓ Leveranciers aanmoedigen om emissiearme leveringen te doen

4
1

Handelen en verschuiven



- ✓ Goederenvervoer per spoor aanmoedigen
- ✓ Bakfietsen testen
- ✓ Levering via binnenwateren

4
9

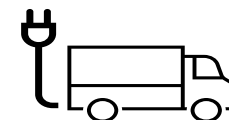
Vermijding



- ✓ Logistiek vastgoed of logistieke hubs ontwikkelen
- ✓ Ontwikkeling van omgekeerde levering

3
1

Anticiperen op nieuwe technologieën



- ✓ Voertuigen elektrificeren
- ✓ Ontwikkeling van laadfaciliteiten

Contacts



Page Web [NL/FR](#)



[Green Deal Logistics Brussels](#)



facilitateur.logistique@environnement.brussels
facilitator.logistiek@leefmilieu.brussels

#greendeallogistics

Bruxelles Environnement

Département Ressources-Déchets



MÉTIERS ET MISSIONS

Bruxelles Environnement

- Métiers :
 - Légiférer, autoriser, contrôler ;
 - Sensibiliser, former, conseiller, guider, soutenir et stimuler
 - Opérationnels/terrain



MÉTIER S ET MISSIONS

Bruxelles Environnement

- Métiers :
 - Légiférer, autoriser, contrôler ;
 - Sensibiliser, former, conseiller, guider, soutenir et stimuler
 - Opérationnels/terrain

Département Ressources-Déchets

- Métiers :
 - Légiférer, autoriser ;
 - Sensibiliser, former, conseiller, guider, soutenir et stimuler



MÉTIERS ET MISSIONS

Département Ressources-Déchets

- Métiers :
 - Légiférer, autoriser ;
 - Sensibiliser, former, conseiller, guider, soutenir et stimuler
- Missions :
 - Etablir et œuvrer pour un cadre légal sur la gestion et prévention des déchets ambitieux et cohérent
 - Outiller les citoyens et professionnels pour se conformer à la législation

Public pro ? Facilitateur déchets professionnels



PLAN DE GESTION DES RESSOURCES ET DÉCHETS

- Élaboration du **6ème plan** régional de prévention et de gestion des déchets
- Cadre légal européen et régional :
 - Directive européenne 2018/851
 - Ordonnance Déchets du 14 juin 2012
- Atteinte des objectifs européens
 - Déchets municipaux :
 - 2030 – 60 % de préparation au réemploi et recyclage
 - 2035 - 65 % de préparation au réemploi et recyclage
 - Déchets alimentaires :
 - 2030 - réduction de 30%
 - Déchets d'emballages :
 - 2030 – réduction de 5%
 - 2035 - réduction de 10%
 - 2040 - réduction de 15 %
 - Déchets de construction :
 - 2030 - 70 % de recyclage



Greendael Logistics: 05 février
2026

An aerial photograph of a recycling facility. In the foreground, a green MCA recycling truck is parked with its rear door open, and a worker in a high-visibility vest is loading yellow recycling bins. To the right, a long line of orange recycling containers is stacked. In the background, a large pile of white plastic waste is being processed by a green excavator. Several other green MCA trucks and white vans are visible throughout the site. The facility is situated next to a brick building on the left and a paved area with yellow markings in the center.

MCA Recycling

Introduction

AGENDA

1. Qui sommes nous ?
2. Nos services
3. Impact
4. Eco-responsabilité
5. Nos équipes

1 Qui sommes nous ?

MCA Recycling: Votre partenaire local et durable



300

Points de
collectes
traités par jour

8000

Tonnes
collectées
annuellement

La tour Eiffel
fait 10100
tonnes

60

ETP prêts à
vous aider

**We make the
difference **waste**
by **waste****

2 Nos services

Une offre 360°



Dans les bureaux

De la manière la plus ergonomique possible



Dans les locaux poubelles

A chacun sa taille, basée sur les volumes produits et les espaces disponibles



Notre flotte

Rapide et agile, au coeur de Bruxelles.



MCA
RECYCLING

3 Impact

Votre impact quantifié



Récapitulatif déchets

2025	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total / Totaal (m³)
Collectes régulières - Regelmatige ophalingen	137,8	153,8	157,0	150,2	138,9	130,5	146,5	135,9	181,3	209,8	0,0	0,0	1.541,94
Missions supplémentaires - Bijkomende ophalingen	13,1	1,6	3,8	17,4	4,6	6,0	56,5	10,6	20,3	8,0	0,0	0,0	141,76
Total / Totaal (m³)	150,9	155,4	160,9	167,6	143,5	136,5	203,0	146,5	201,5	217,8	0,0	0,0	1.683,70

Pour le détail par type de déchets et type d'enlèvement, voir les pages suivantes. / Zie de volgende pagina's voor gedetailleerde informatie per afvalfractie en type ophaling.

Taux de déchets valorisables Procent van recycleerbare afval	71%
Taux de déchets non-valorisables Procent van niet-recycleerbare afval	29%

Recevez de manière automatique des rapports clairs et précis sur votre production de déchets.

Rapport Environnemental

Données concernant la quantité collectée de déchets

Quantité en m³	2024	2023	2022	2021
P+MC³	390	390	222	63
Papier	358	332	246	187
Carton	539	563	436	282
Tout-venant	672	678	653	545
Verre	6	2	2	1
Toner	0.17	0.00	0.00	0.00
Néon	2	2	1	0.37
Organique	42	39	18	7
Frigolite	21	30	23	13

Résultats

Sur base des quantités collectées, le bilan environnemental de la gestion de vos déchets figure dans le tableau et les graphes ci-dessous.

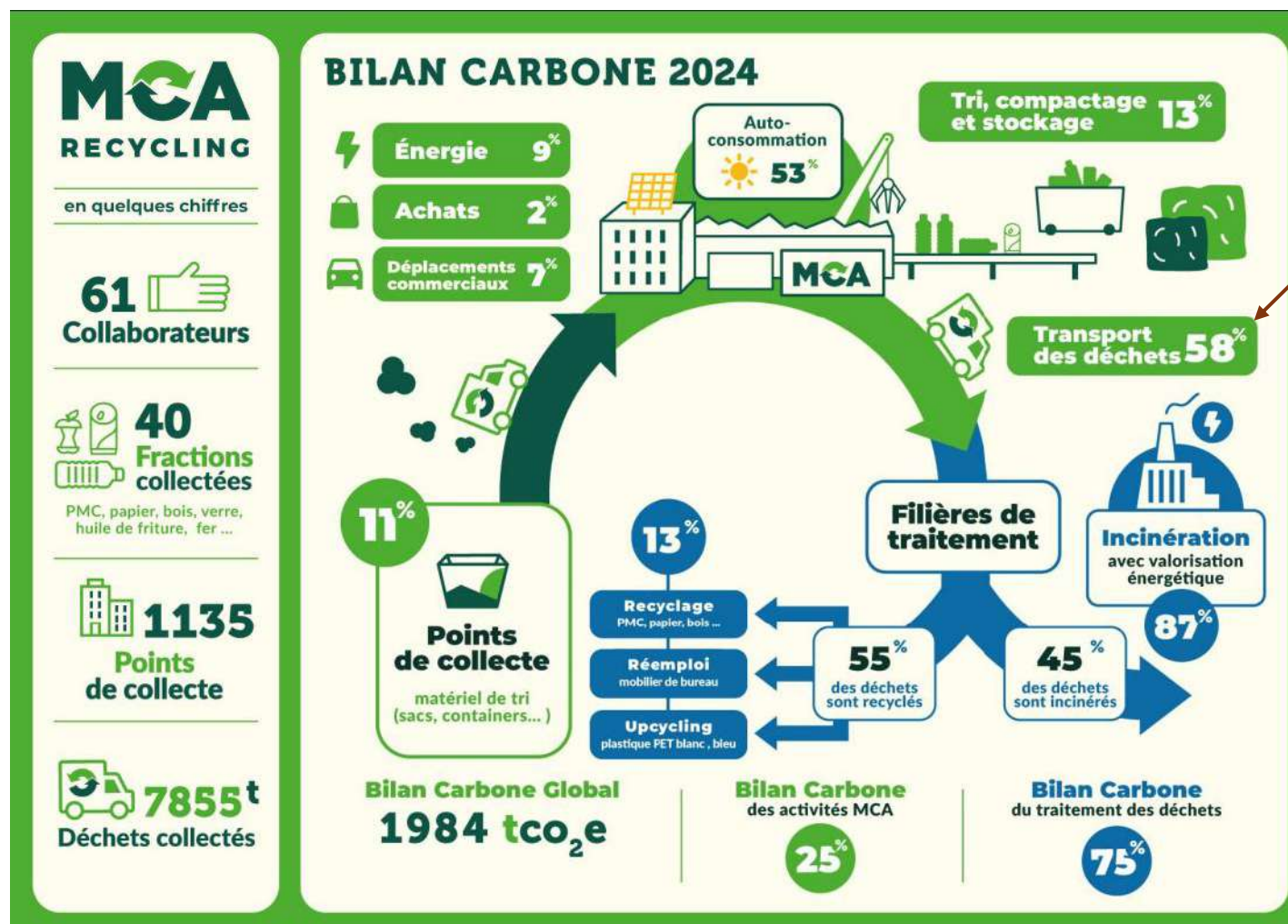
	Effet de serre (kg eq CO2)	Energie totale* (MJ)	Coûts environnementaux totaux (EURO env)	
			Gouvernance faible	Gouvernance forte
			2024	
P+MC3	11.766	169.463	10.561	4.914
Papier	22.840	-55.132	9.782	-1.181
Carton	18.110	238.831	9.825	1.132
Tout-venant	-40.522	103.930	-130.885	-111.434
Verre	611	10.172	862	569
Toner	85	588	81	40
Néon	92	2.632	18.446	18.401
Organique	1.971	26.839	28.543	27.597
Frigolite	1.091	13.679	935	411
Total 2024	16.046	511.001	-51.850	-59.552
Total 2023	15.292	521.870	-53.720	-61.060
Delta (%)	4.93%	-2.08%	3.48%	2.47%

4 Eco-responsabilité

Notre bilan carbone



Impact du transport



4 **Eco-responsabilité**



Certification ISO14001



Depuis plusieurs années, MCA Recycling est certifiée ISO 14001-2015

Ce système de management environnemental assure une conformité avec les législations régionales, fédérales et européennes, et il vise à réduire l'impact environnemental au-delà de ces obligations légales.

Objectifs environnementaux liés à la logistique:

- Augmenter le pourcentage de nos véhicules thermiques normés Euro 6d, 6e au sein de notre flotte de véhicule (principalement les + de 3.5 T),
- Electrifier 80 % notre flotte de camionnettes pour 2028
- KPI: # Litres de diesel consommés/ tonne de déchet transportée soit le plus bas possible.

Cette certification vient aussi nourrir notre politique environnementale, qui vise à augmenter le ratio de déchets recyclés/incinérés.

Cela nous lie donc aussi directement à vos objectifs ISO 20121.



4 Eco-responsabilité

Quelques chiffres concrets

Conso moyenne- 2025	KM parcourus	Litres conso	Moyenne conso
Véhicules utilitaires/camionnettes	387.759	36.517,09	9,42
Véhicules utilitaires/camions (L)	140.743	36.682,35	26,06
Total	528.502	73.199	13,85
Conso moyenne- 2024	KM parcourus	Litres conso	Moyenne conso
Véhicules utilitaires/camionnettes	503.820	48.635,66	9,65
Véhicules utilitaires/camions (L)	94.670	32.467,61	34,30
Total	598.490	81.103	13,55
Difference	KM parcourus	Litres conso	
Différence Utilitaire Camionnettes vs 2024	- 116.061	12.118,57	
Différence Utilitaire Camion vs 2024	46.073	-4.214,74	
#Kilomètres roulés en 2025 en véhicules électrique	61.000	N/A	

Moyens mis en œuvre:

- Augmentation du # véhicules électriques au sein de notre flotte (de #2 à #9 en 2025)
- Election du Best Driver of the Month à partir du logiciel Bump (analyse du comportement de conduite de nos conducteurs),
- Modernisation de notre flotte de PL (LEZ impact) → Amélioration de la moyenne consommée au 100 Km.
- Obtention de subsides auprès de la Région via la Direction des aides aux entreprises (entre 10 et 15 K€ par véhicule)

4 **Eco-responsabilité**

Etapes par rapport à l'électrification de notre flotte:



Trouver une marque/modèle de véhicules électriques fiables, raisonnables en prix et avec des délais de livraison raisonnables,



Trouver un garage/concessionnaire de proximité qui peut garantir un service après-vente de qualité



Installer des bornes de recharges directement liées à la production de nos panneaux photovoltaïques



Installer un programme de gestion des bornes avec priorité de charge



Remplacer toutes nos camionnettes thermiques par des électriques pour 2030

Port de Bruxelles

Haven van Brussel

- Permettre l'organisation de projets pilotes de logistique durable en mettant à disposition temporairement des terrains

De organisatie van proefprojecten voor duurzame logistiek mogelijk maken door tijdelijk terreinen terbeschikking te stellen

- Stimuler les occupants du centre TIR à augmenter leurs ambitions au sein du label Eco dynamique

De gebruikers van het TIR-centrum stimuleren om hun ambities binnen het Ecodynamisch label te verhogen

- Mise en œuvre du plan d'action « Promouvoir la logistique fluviale pour les chantiers de construction »

Uitvoering van het actieplan ter "Bevordering van rivierlogistiek voor bouwplaatsen"



MCA RECYCLING

- Amélioration du comportement de conduite de nos chauffeurs lors de nos collectes de déchets quotidiennes

Verbetering van het rijgedrag van onze chauffeurs tijdens onze dagelijkse afvalophalingen

- Electrification de la flotte au rythme du renouvellement de la flotte

Elektrificatie van de vloot naarmate de vloot wordt vernieuwd

- Réduire le nombre de kilomètres parcouru dans notre collecte de déchets quotidiennes

Het aantal afgelegde kilometers bij onze dagelijkse afvalinzameling verminderen

Recyclo

- Elargir la zone de chalandise en constituant un convoi de 2 vélo-cargos appuyés par un camion-benne en guise de hub mobile

De klantenzone uitbreiden door een konvooi van 2 cargofietsen samen te stellen, ondersteund door een kipwagen als mobiele hub

- Développer la livraison pour optimiser le potentiel en logistique inverse

De levering ontwikkelen om het potentieel van de retourlogistiek te optimaliseren

- Construire un site de valorisation de 5 000 tonnes annuelles de déchets organiques issus du centre urbain

Een site bouwen om jaarlijks 5.000 ton organisch afval uit het stadscentrum te recuperere



Introducing



Recyclo

Urban platform for
circular economy





Recyclo

Urban platform for
circular economy

What do we do?



Collecting **Organic waste** today 300 tons/year
Compost-in-City by Recyclo.coop



Recyclo

Urban platform for
circular economy

What do we do?



Valorizing **Organic waste** into 200 tons/year soil
amendments for agriculture

Compost-in-City by Recyclo.coop

Collecting and valorizing

Mussel shells

Orange peels

Spent brewery grain



Recyclo

Urban platform for
circular economy



NEXTgrain
TREAT YOURSELF TO BETTER



Compost-in-City by Recyclo.coop



Recyclo

Urban platform for
circular economy

What do we do?



Deliveries for third parties in **Reverse logistics** 30 tons/year
Logistics by Recyclo.coop



Recyclo

Urban platform for
circular economy

What do we do?



Collecting and consolidating **MSW** 300.000 tons/year

Facili-City by Recyclo.coop

Stalem

- Diminuer les déchets en favorisant l'utilisation de contenants et de consignes auprès de nos clients

Afval verminderen door het gebruik van containers en statiegeld bij onze klanten te stimuleren

- Proposer nos services de livraisons et collecte à vélo à davantage de commerçants à partir de notre centre logistique urbain à la gare du midi

Onze fietsbezorg- en ophaaldiensten aanbieden aan meer handelaars vanuit ons stedelijke logistieke centrum aan het Zuidstation



Stevens Recycling

- Augmenter la part du fluvial dans nos expéditions de déchets depuis notre site à Bruxelles

Het aandeel afval dat via de rivier wordt vervoerd vanaf onze site in Brussel verhogen

- Débuter l'électrification de nos véhicules utilisés pour expédier nos déchets

Starten met het elektrificeren van de voertuigen die we gebruiken om ons afval te vervoeren

STEVENS RECYCLING



Veolia

- Conduire jusqu'à 75 000 km par an avec deux eTrucks pour la collecte des déchets dans la région de Bruxelles. Former ses propres chauffeurs et tous les autres employés à une conduite aussi écologique que possible

Met twee eTrucks tot 75.000 km per jaar afleggen voor het ophalen van afval in het Brussels gewest

- Optimisez 4 tournées de ramassage avec plus de 70 arrêts chacune à Bruxelles grâce à une planification intelligente des itinéraires, pour parcourir moins de kilomètres sans sacrifier le service à la clientèle

Optimaliseren van 4 ophaalrondes met elk meer dan 70 stoppunten in Brussel via slimme routeplanning, om zo minder kilometers af te moeten leggen zonder in te boeten aan klantenservice

