

**PDE 2024 : PREMIERS RÉSULTATS ET EVALUATION**

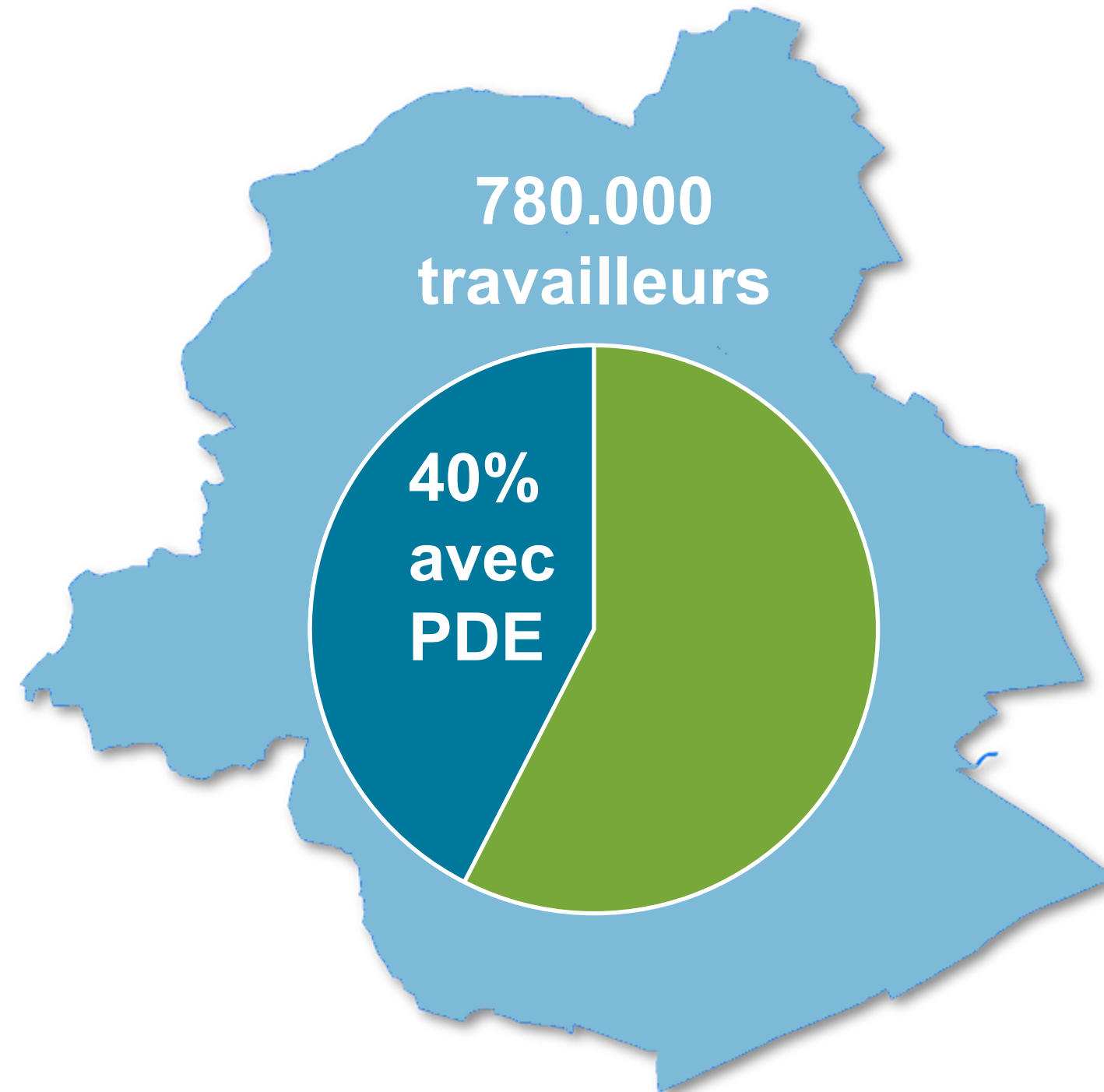
**BVP 2024 : EERSTE RESULTATEN EN EVALUATIE**

**Réseau des Mobility Manager  
5 juin 2025**



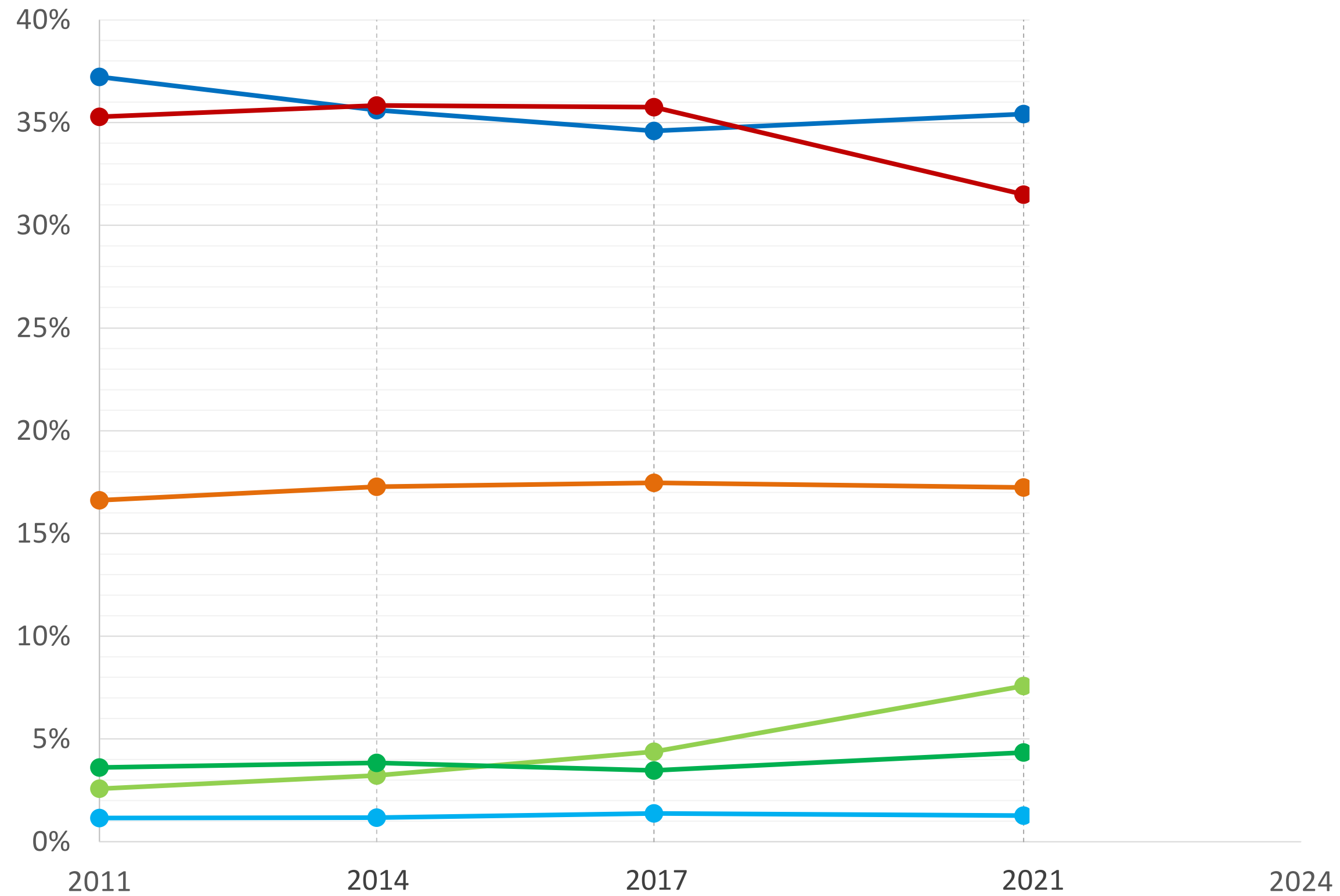
5/6/2025

# LES PDE : UN LEVIER POUR LA MOBILITÉ DURABLE À BRUXELLES

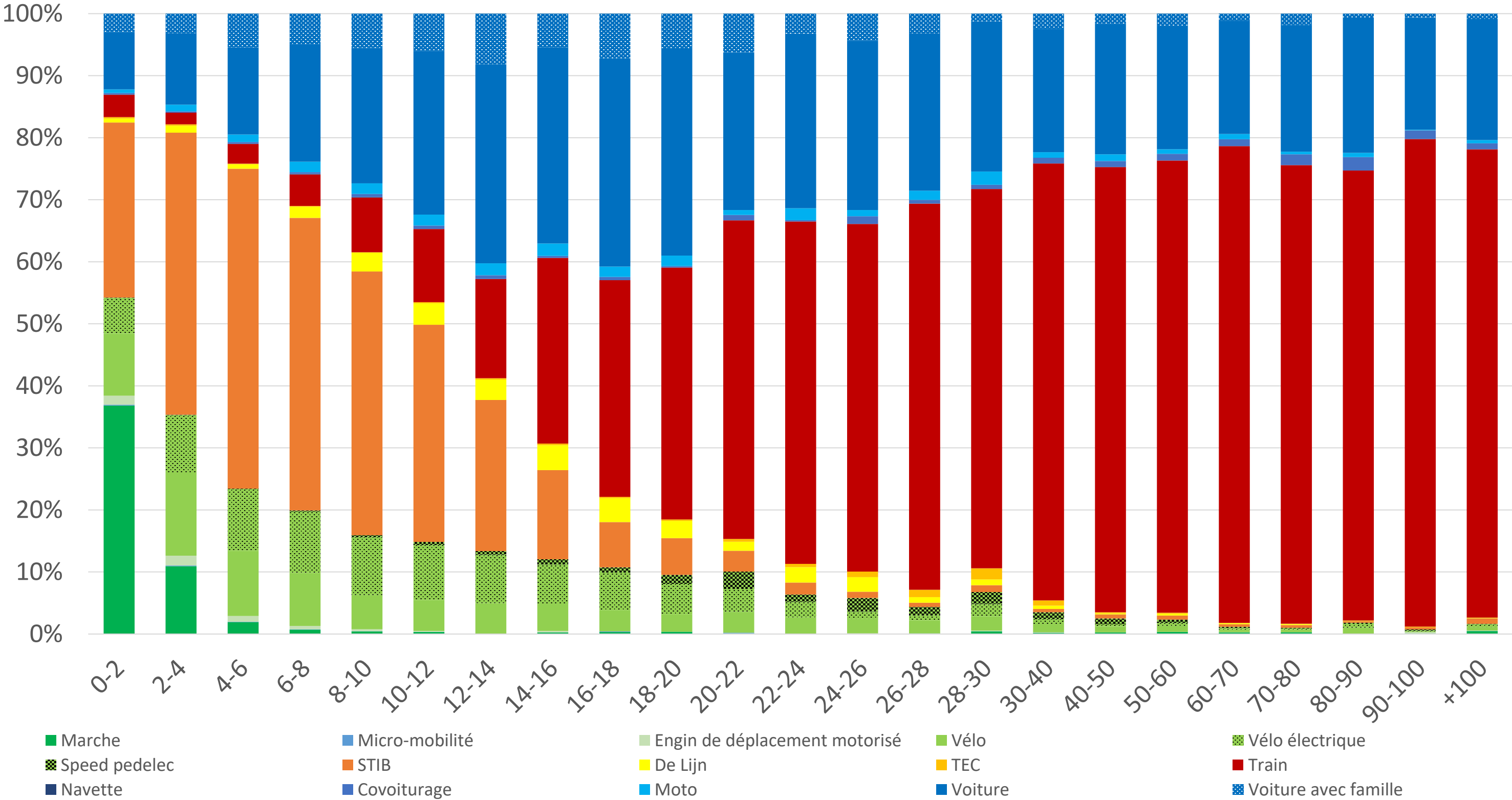


500 PDE reçus

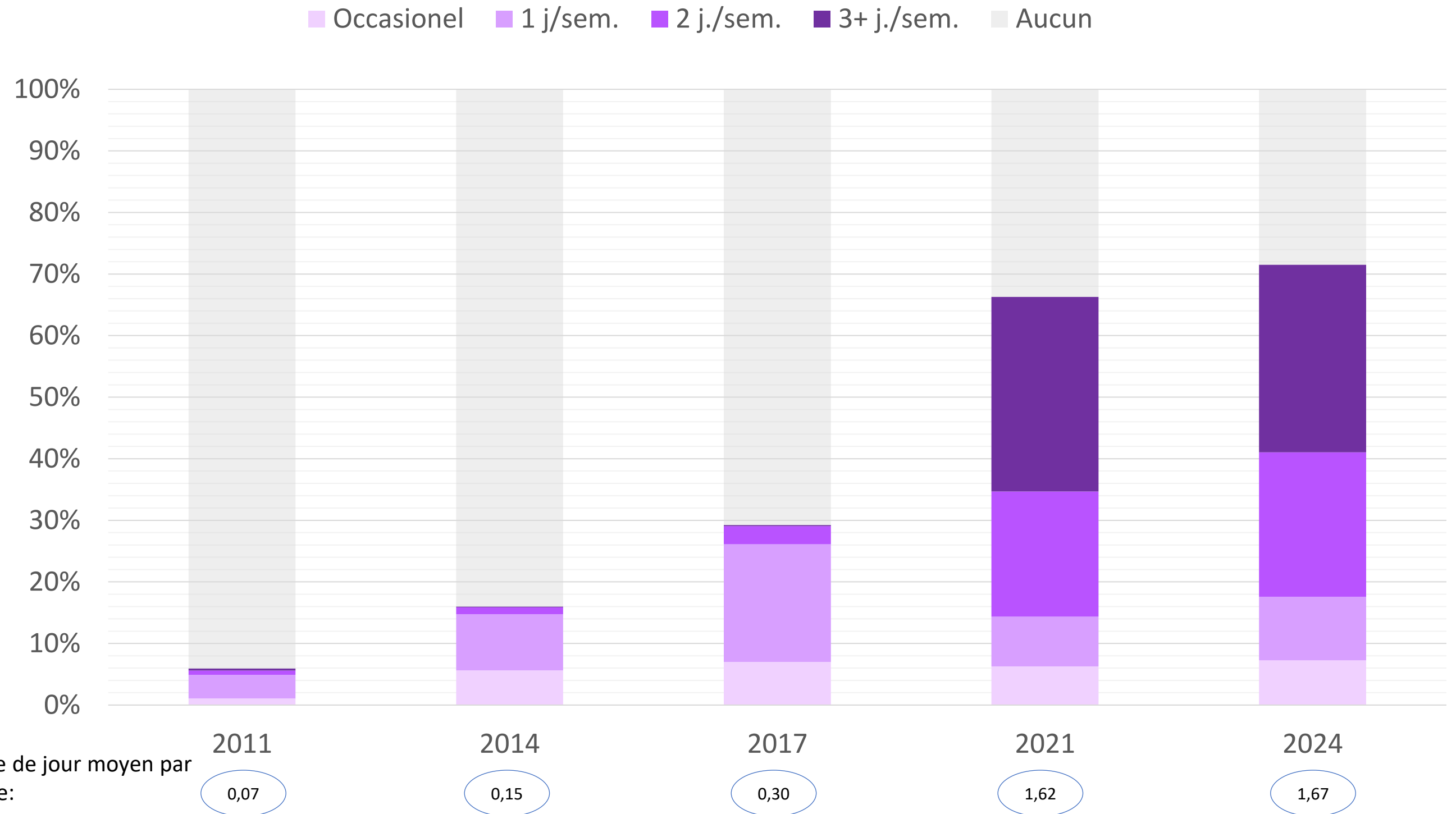
# MODAL SPLIT



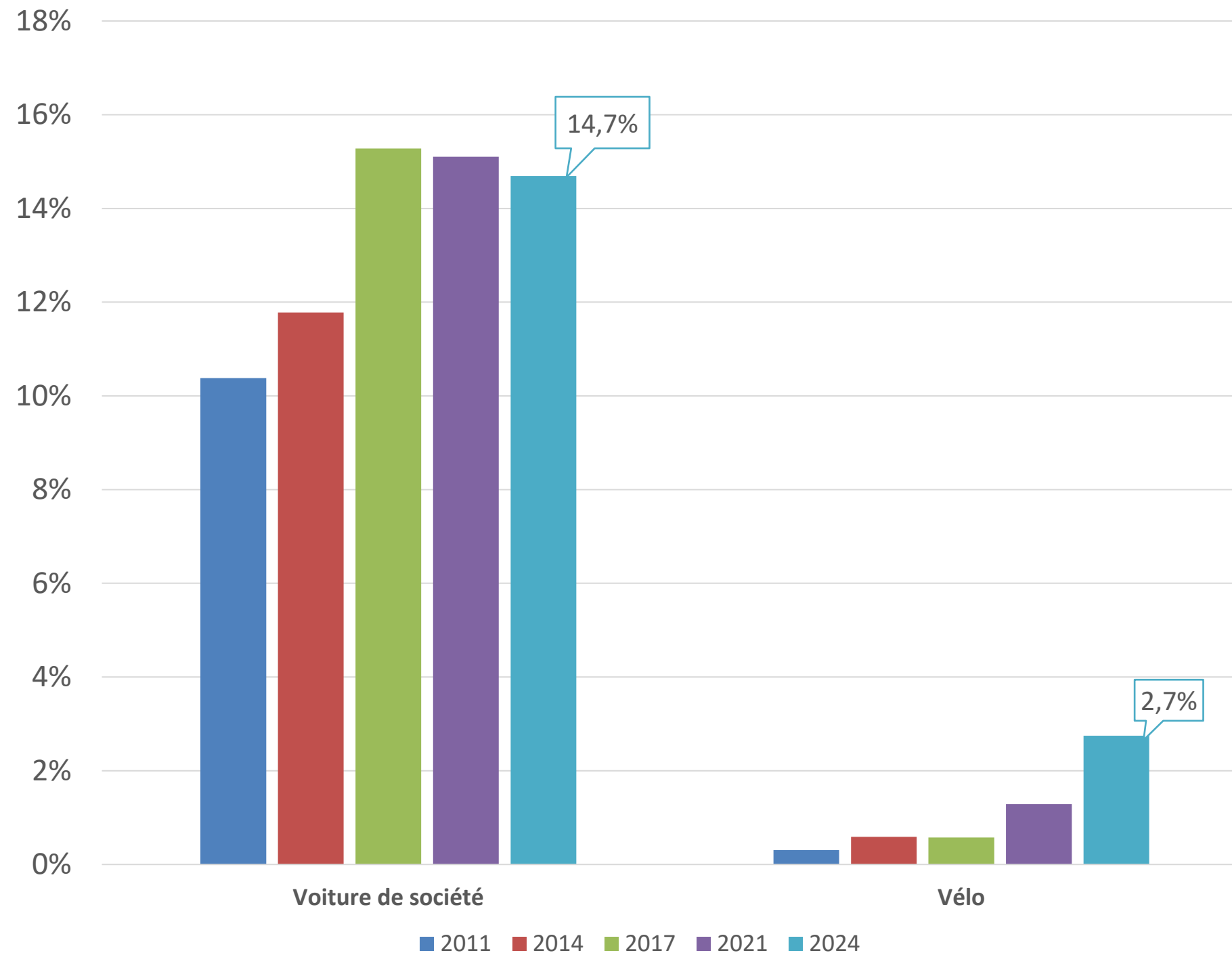
# MODAL SPLIT VS AFSTAND



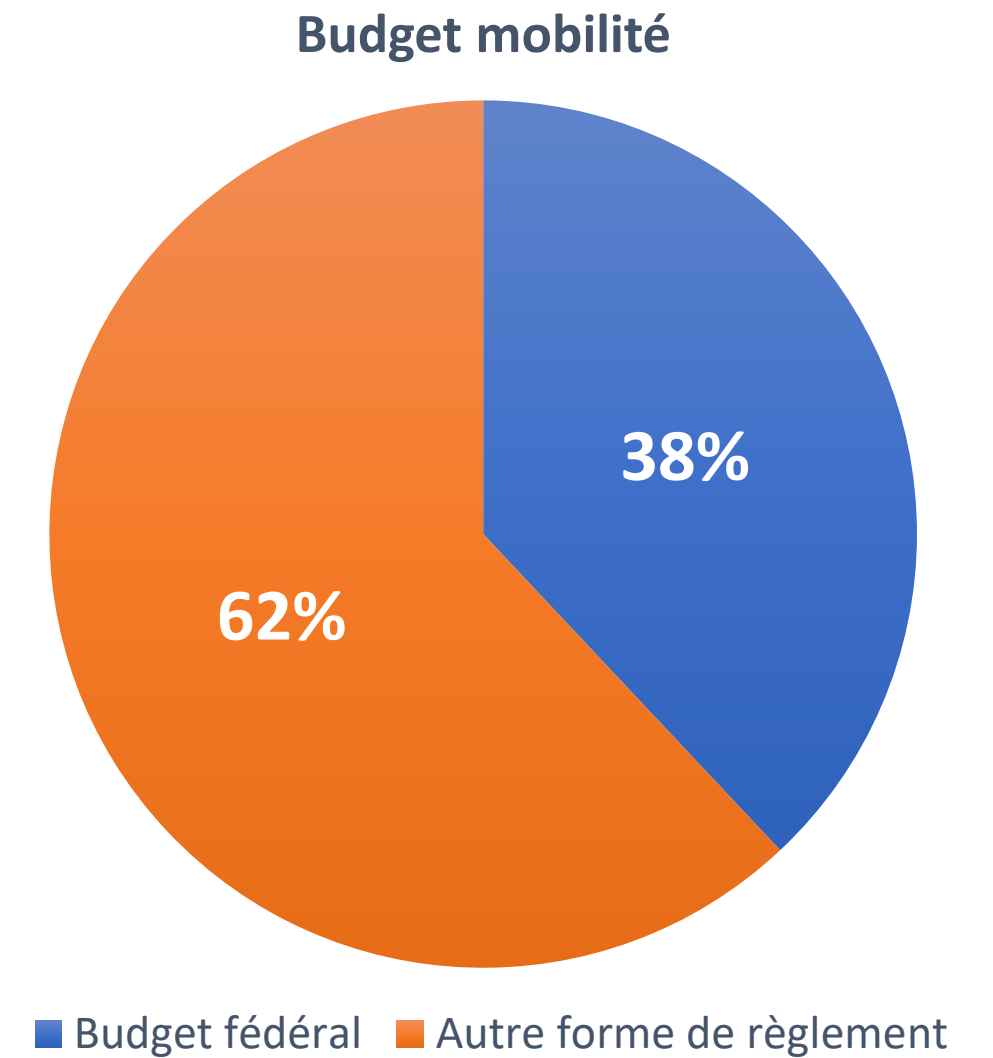
# TELETRAVAIL



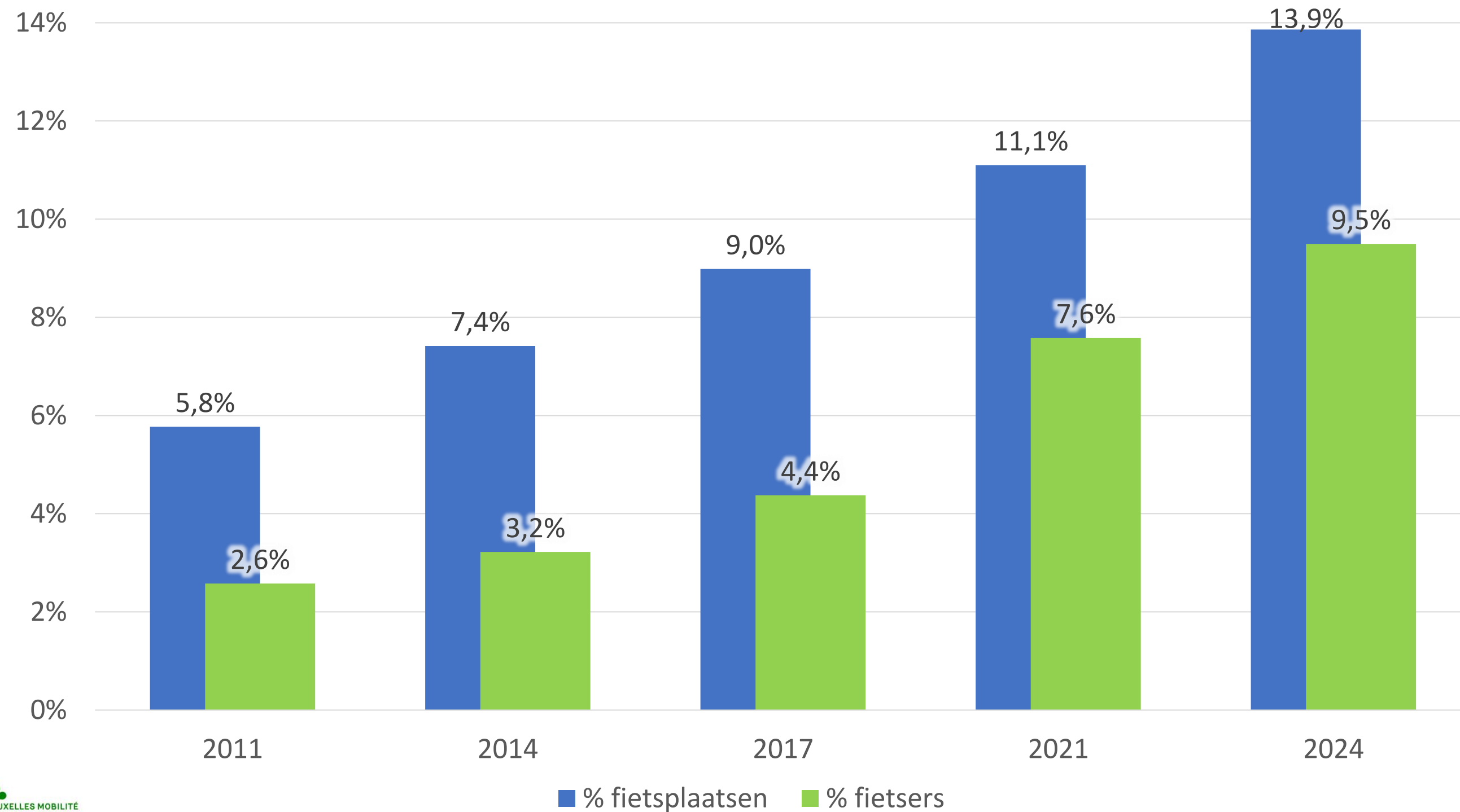
# FLOTTES D'ENTREPRISE



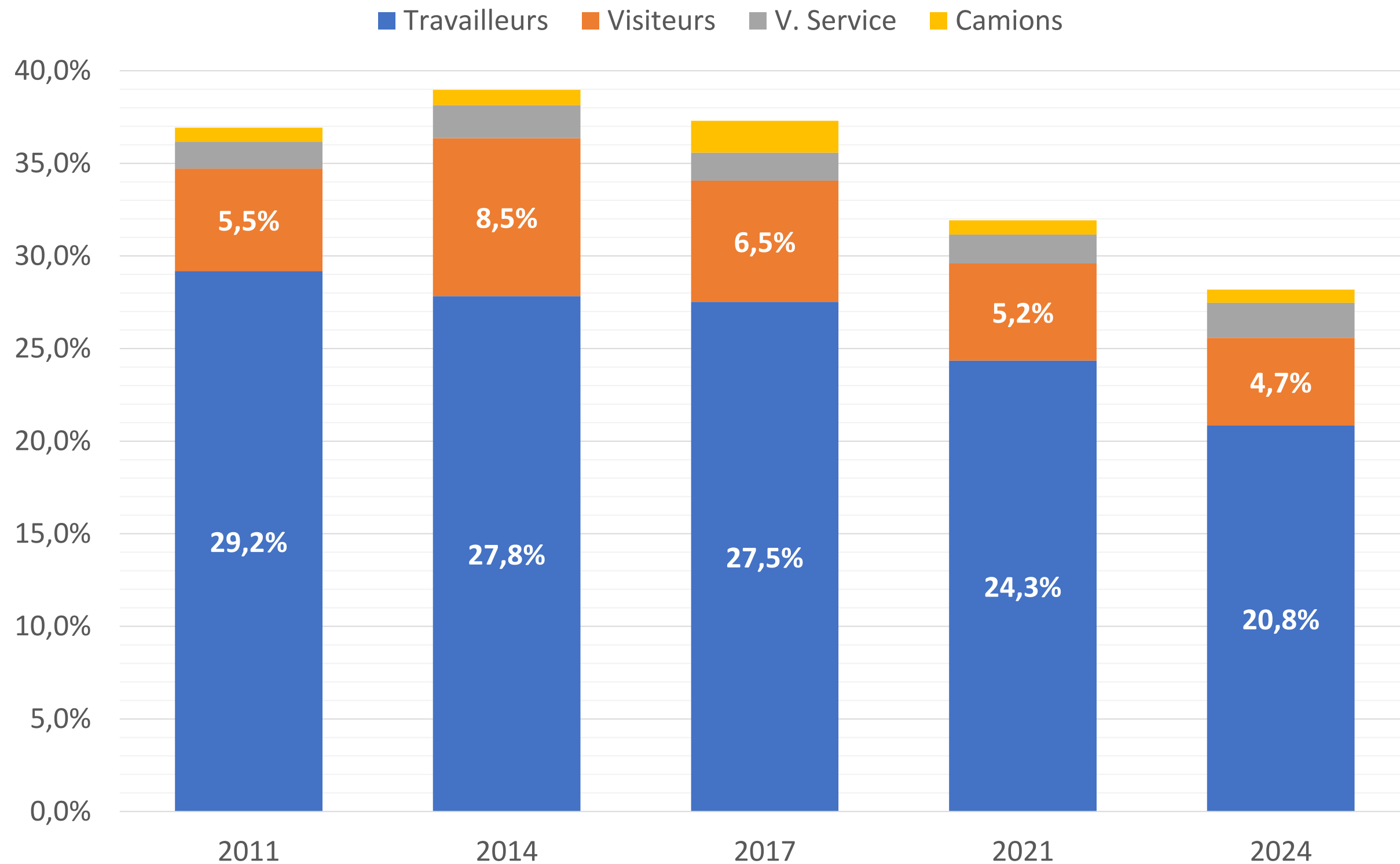
**44% des entreprises n'offre AUCUNE voiture de société**



# FIETSENSTALLINGEN



# PARKEERPLAATSEN



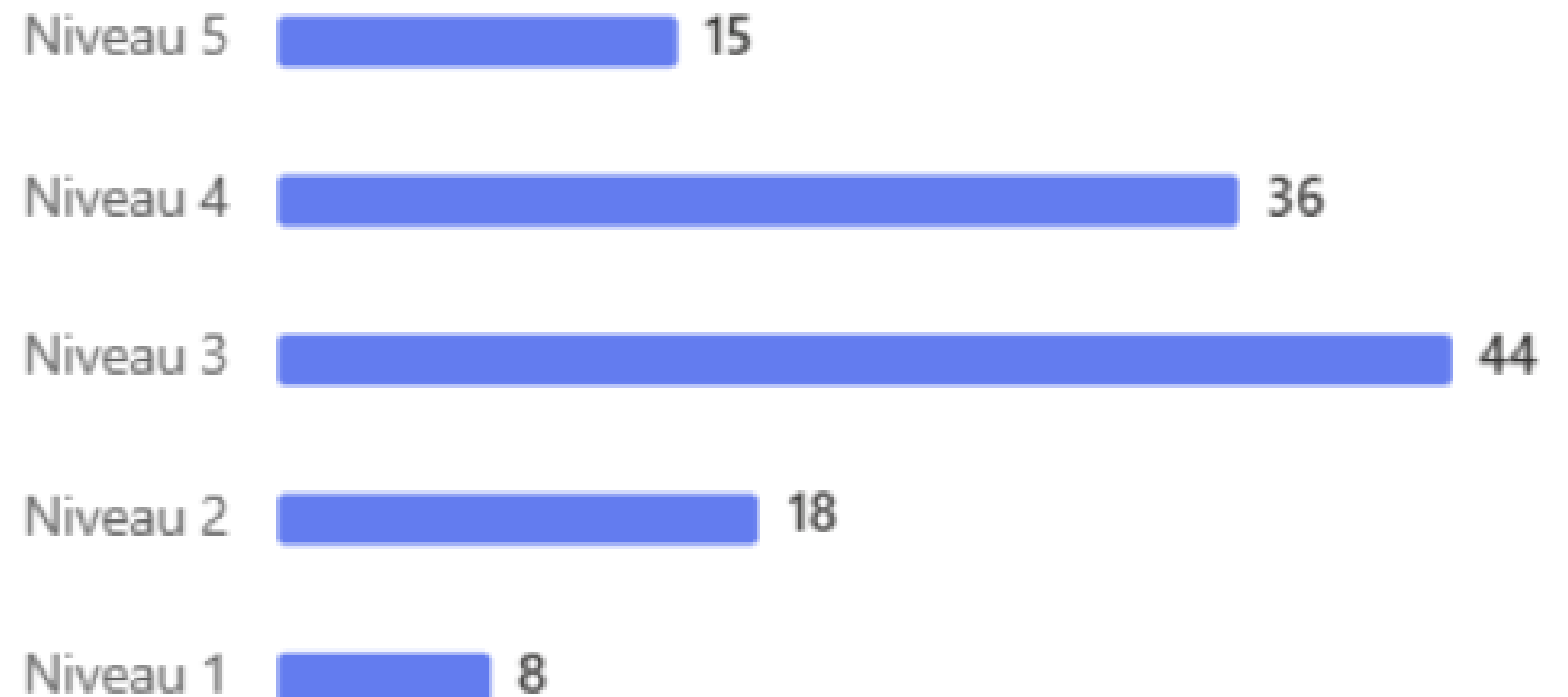
# ENQUÊTE SUR NOS OUTILS PDE

**121 réponses**

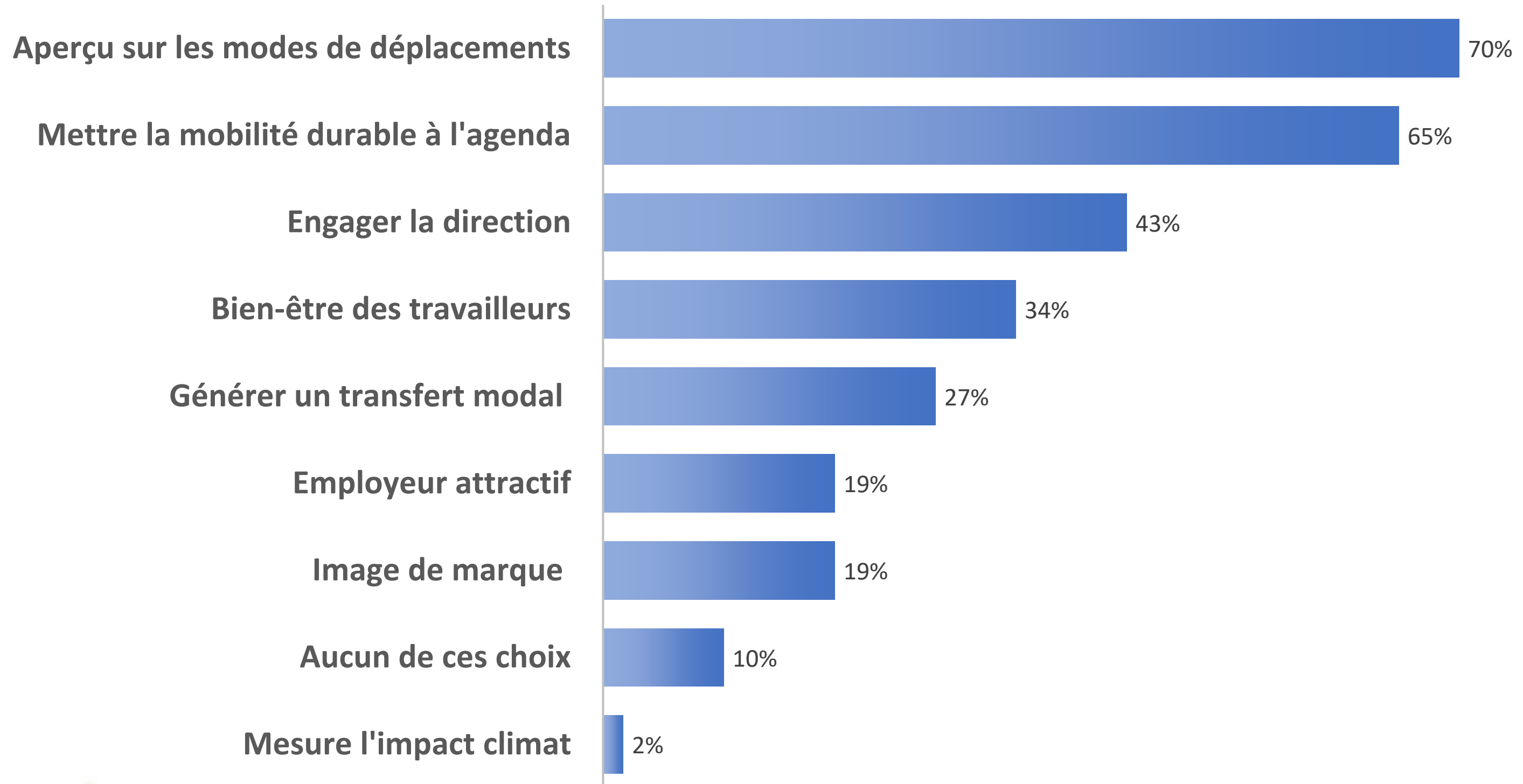
Sur une échelle de 1 à 5, trouvez-vous un PDE utile pour votre entreprise/organisme ?

**3.26**

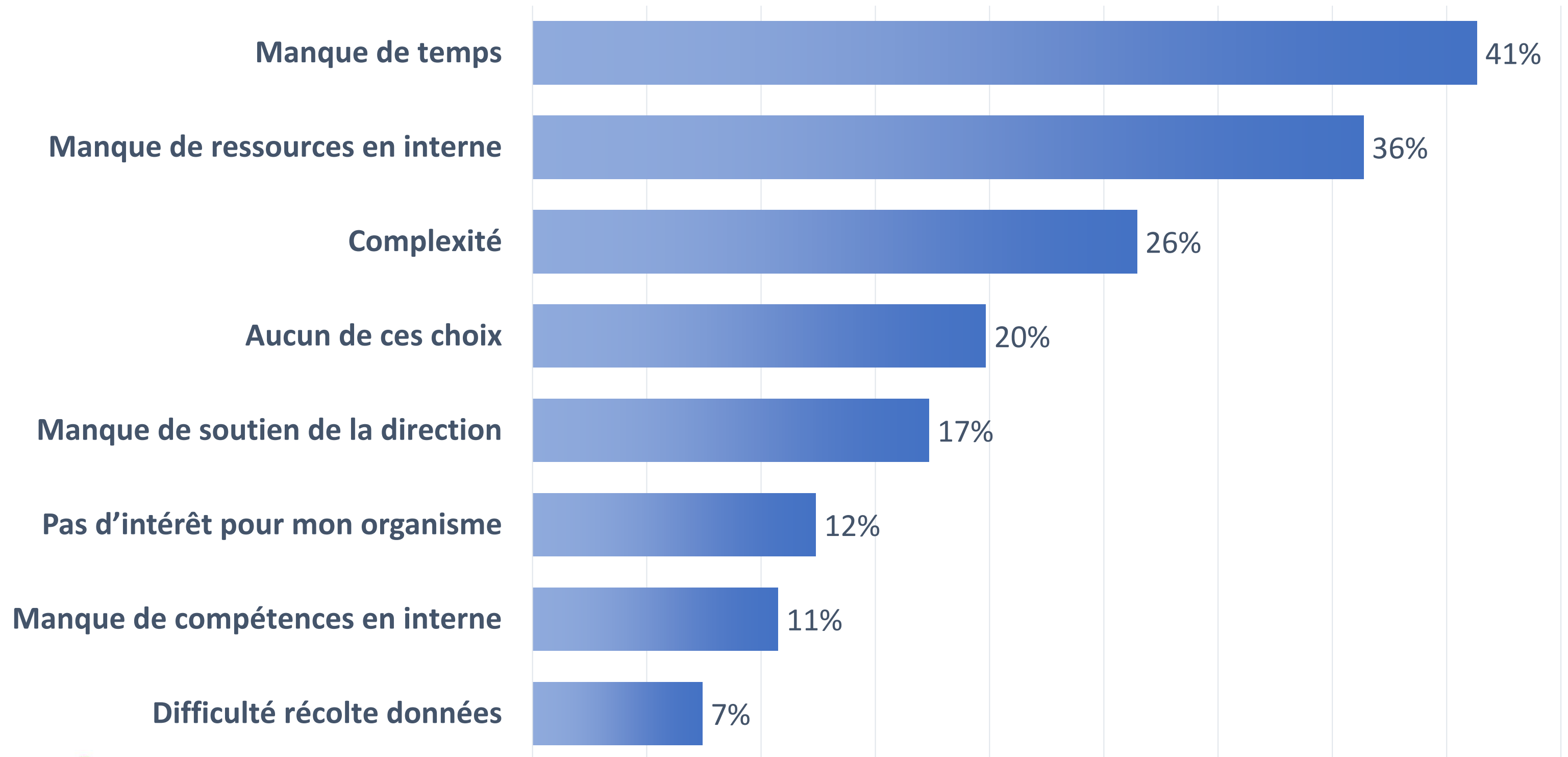
Évaluation  
moyenne



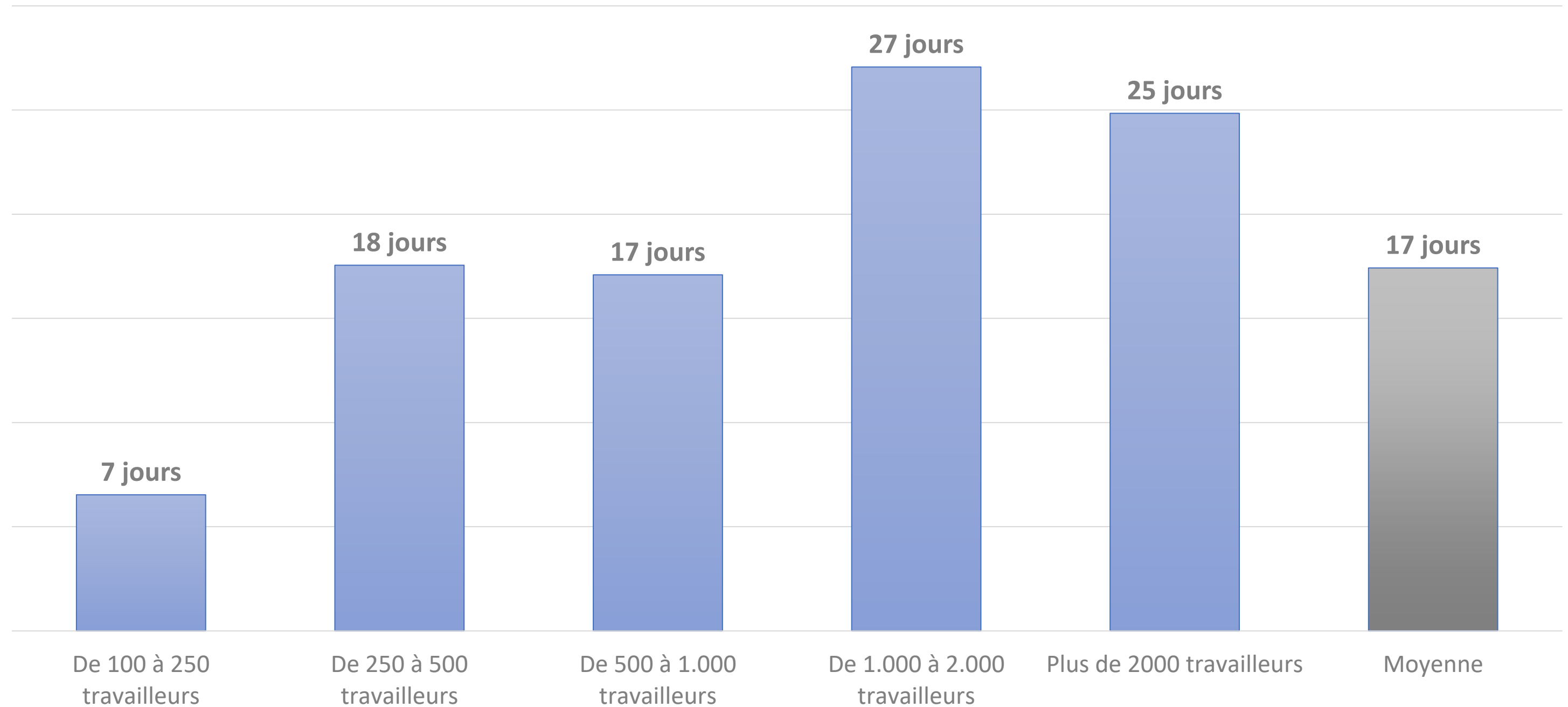
# QUELLES SONT LES PLUS-VALUES D'UN PDE?



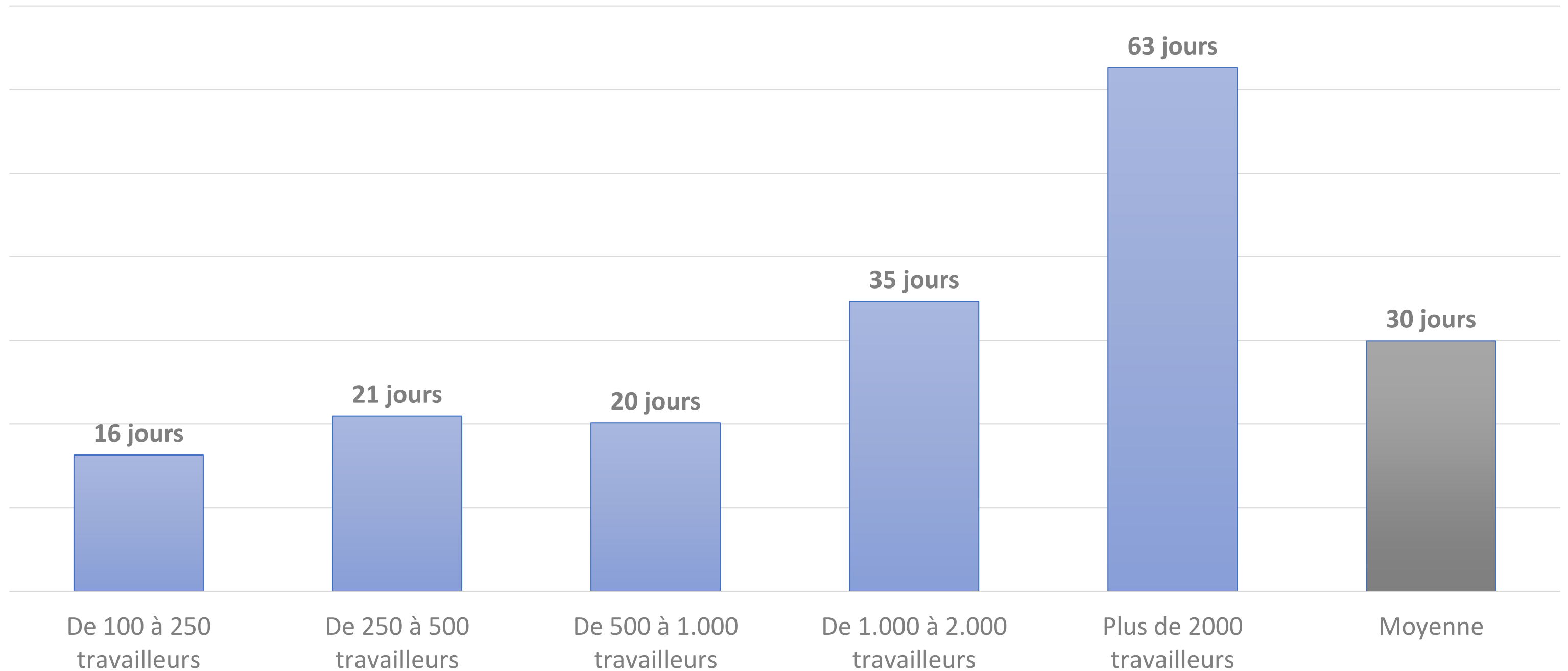
# QUELS SONT LES PRINCIPAUX OBSTACLES ?



# COMBIEN DE TEMPS A PRIS LE PROCESSUS DE REMISE DU PDE ?

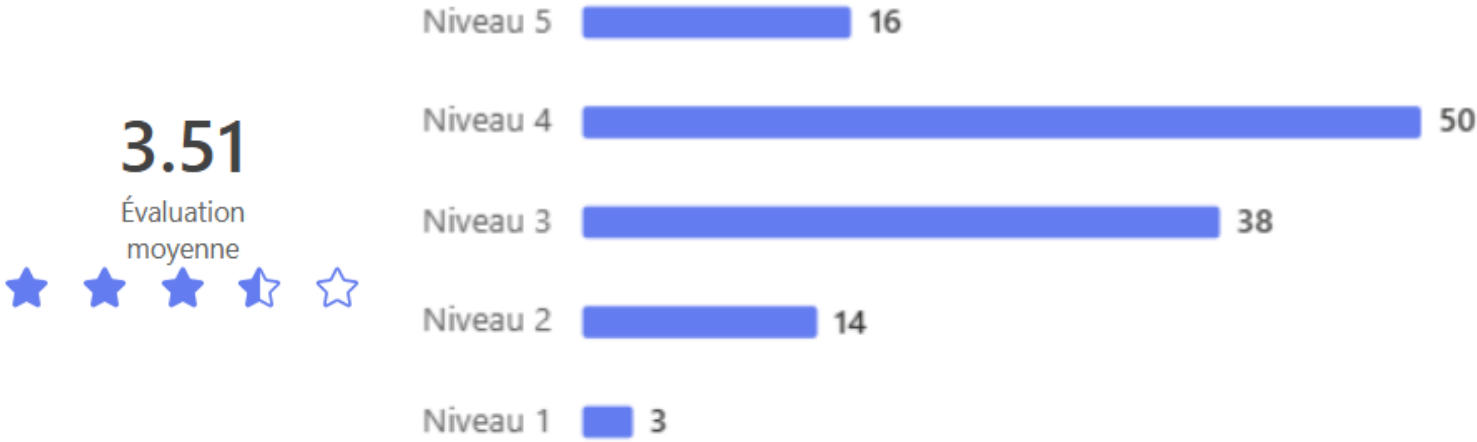


# COMBIEN DE TEMPS VOTRE ENTREPRISE/ORGANISME CONSACRE ANNUELLEMENT À LA MISE EN ŒUVRE DU PDE ?

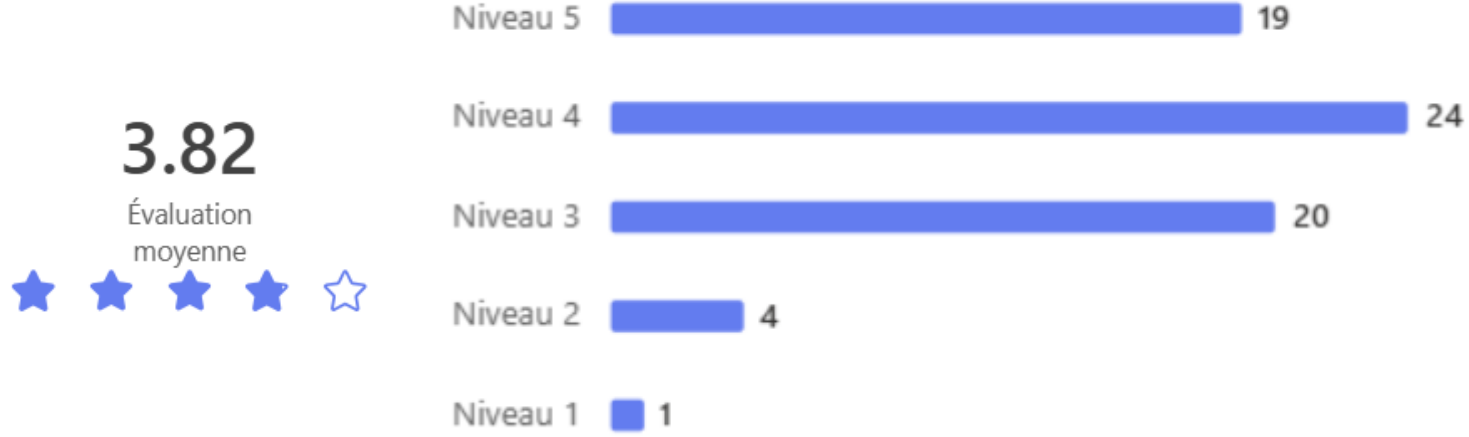


# EVALUATION DE NOS DIFFÉRENTS OUTILS

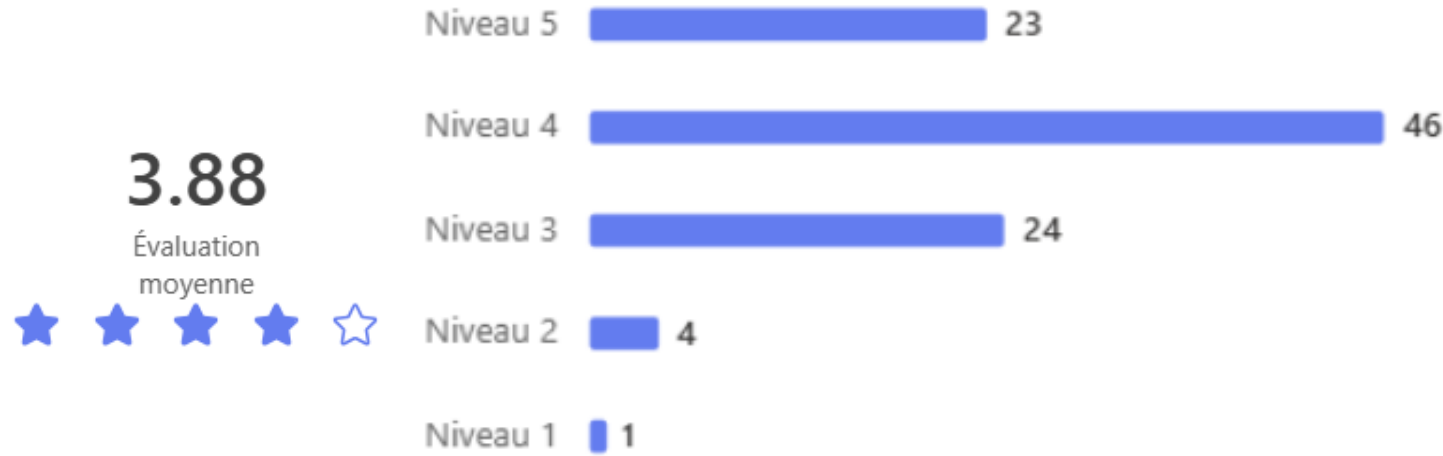
## Plateforme PDE



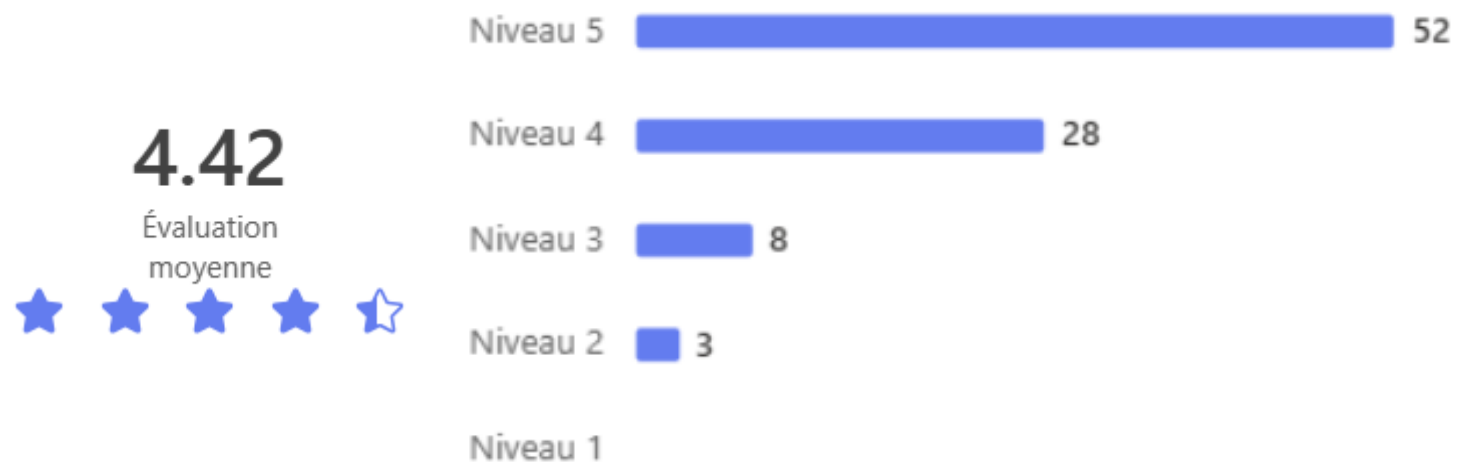
## Outil d'enquête mobilité



## Site web BE



## Adresse [pdebvp@environnement.brussels](mailto:pdebvp@environnement.brussels)



# VOS RETOURS QUALITATIFS

Processus trop lourd (petites structures, déjà peu de voitures, ...)

Amélioration de la plateforme (bugs, pertes de données...)

Gebrek aan financiële middelen

Réutilisation des données existantes

Doorkoppeling naar federale enquête

Améliorer les rapports générés

Espace collaboratif

Scepticisme sur l'impact réel du PDE

Moeilijk om aan gegevens te geraken (responsgraad)

Retour plus rapide après soumission

An aerial photograph of Brussels, Belgium, showing a dense urban landscape with numerous buildings and a prominent spire in the center. The Atomium structure is visible in the background under a clear blue sky.

# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

- Name & date