



Centre Public d'Action Sociale
de la Ville de Bruxelles

Openbaar Centrum voor Maatschappelijk
Welzijn van de Stad Brussel

Optimalisatie

Mobiliteit herzien om over te stappen op elektrisch rijden



ÉCONOMIE SOCIALE ET DURABLE
SOCIALE EN DUURZAME ECONOMIE

OCMW Vloot

- 74 voertuigen (dienst) – 3 elektrische
 - Geografische spreiding
 - Leeftijd (60% ouder dan 10 jaar, waarvan 20% ouder dan 15 jaar)
 - Hoge onderhoudskosten - niet in verhouding tot leeftijd of het aantal kilometers
 - Gemiddeld weinig km/jaar
 - Geo-lokalisatie + Excel
 - Vervangings behoeften
- Samenwerking met de **Mobility & Fleet Facilitator** voor advies over wagenparkbeheer en - vernieuwing (3 dagen)

Doelstellingen Vloot

Verbetering van de **efficiëntie, effectiviteit en duurzaamheid** van het wagenpark :

- Verlaging van de **exploitatiekosten**
- Optimalisatie **verplaatsingen & gebruik**
- **Vernieuwing** van voertuigen op basis van behoeften
- **Verantwoordelijkheid** van gebruikers
- Promotie **ecologisch & veilig** rijden
- Promotie **alternatieven**

Modellen & Diensten



Auto's (19) → *Voitures*

Stationwagens (4) → *Voitures break*

Bestelwagens (20) → *Utilitaire fourgonnette*



Bestelbusjes (18) → *Utilitaire camionnette*

Van (4) → *Utilitaire fourgon*

Bedrijfsvoertuigen (6) → *Utilitaire lourd*



Vrachtwagens (2) → *Camion*

Commun (*basisvoorzieningen*)

- **Deelauto's**: PR, PPU, SIM (9)
- DAS (2) , AG (4)

DESD (*sociale economie*)

- Projets ISP (17) *Ecoflore, Mabru, Relocto, DUO*
- **Régie** : (22)
- Linnenfdienst (6)

DESM (*medische zorg*)

- Béguinage (1)
- Médori (2)
- Eglantine (1)
- Delta (1)
- Heysel (1)
- Huldenberg (1)
- J. Herman (2)
- Ursuline (1)

‘Régie’ en ‘Partagé’ telt het grootste aantal voertuigen.

	Régie	Partagé	BEGUINAGE	CENTRE MED ORI	DAS (Direction)	DELTA	DREAM	DUO	ECO-FLORE	EGLANTINES	Fleet-Manager	HEYSEL	HOME J. HERMAN	HULDERGEM	LAVAGE VITRE	Linge	Matbru	PPR (propriétés)	RELOCTO	URSULINES	AG	Total
Camion (PL)															2							2
Utilitaire - fourgonnette (VP)	11	3	1						1	1				1				1	1			20
Utilitaire - Camionnette (VUL)	6		1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1									18
Utilitaire - fourgon (VUL)							2						1	1								4
Utilitaire - Lourd (VUL)							1								2		1					4
Voiture - Break (VP)		1																			3	4
Voiture (VP)	5	5		1				2					1		2		2	1	1		1	21
Total	22	9	1	2	2	1	4	3	3	1	2	1	3	1	1	6	3	1	2	1	4	73

Slechts enkele diensten hebben een 'aanvaardbaar' gemiddeld aantal kilometers per jaar.

	Régie	Partagé	BEGUINAGE	CENTRE MED ORI	DAS (Direction)	DELTA	DREAM	DUO	ECO-FLORE	EGLANTINES	Fleet-Manager	HEYSEL	HOME J. HERMAN	HULDERGEM	LAVAGE VITRE	Linge	Matbru	PPR (propriétés)	RELOCTO	URSULINES	AG
Camion (PL)															11561						
Utilitaire - fourgonnette (VP)	3163	3337		6732					2529		3663			5440				4783			
Utilitaire - Camionnette (VUL)	4564		8015	16102	8970	9917	10951	4815	4326	2165	28921	954	6588								
Utilitaire - fourgon (VUL)							5536					3132	9904								
Utilitaire - Lourd (VUL)							10375								12851	3786					
Voiture - Break (VP)		1924																			14876
Voiture (VP)	1926	3109			6871			4134				6422			12608	552	2025	4502			5130
Total	3264	3053	8015	11417	7920	9917	8100	4361	3727	2165	16292	954	5380	9904	5440	12340	1630	2025	4642	/	12440

Prioriteit geven aan de vervanging (of buitengebruikstelling) van oude voertuigen die weinig rijden

Classe de kilom�trage vs. Durée d'utilisation																				
	Durée d'utilisation																			Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	22	23	
< 5.000 km	1	1	2	2		1	1	1	1	6		4	7	1	4	3	2	2	2	43
Utilitaire - fourgonnette (VP)				2			1			2		1	4		2		1	1	2	16
Utilitaire - Camionnette (VUL)	1		1							2			2	1	1					8
Utilitaire - fourgon (VUL)															1					1
Voiture - Break (VP)												1								1
Voiture (VP)		1	1					1	1	2		2		1		3	1	1		15
> 5.000 km			2	1	1		1	1		4	1		2	2		1	2			20
Utilitaire - fourgonnette (VP)							1			1	1		1							4
Utilitaire - Camionnette (VUL)			1	1										2		1	1			7
Utilitaire - fourgon (VUL)			1		1			1												3
Voiture - Break (VP)										1										1
Voiture (VP)										2			1				1			4
> 10.000 km		1		1								1								7
Utilitaire - Camionnette (VUL)		1																		1
Utilitaire - Lourd (VUL)				1																3
Voiture - Break (VP)												1								1
> 15.000 km				1																2
Utilitaire - Camionnette (VUL)				1																1
> 25.000 km			1									1								2
Utilitaire - Camionnette (VUL)			1																	1
Total	1	2	5	5	1	1	2	2	1	10	1	6	9	3	4	4	4	2	2	74

Prioriteit geven aan de vervanging (of buitengebruikstelling) van oude voertuigen die weinig rijden

Classe de kilom�trage vs. Durée d'utilisation																				
	Durée d'utilisation																			Total
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	22	23	
< 5.000 km	1	1	2	2		1	1	1	1	6		4	7	1	4	3	2	2	2	43
Utilitaire - fourgonnette (VP)				2			1			2		1	4		2		1	1	2	16
Utilitaire - Camionnette (VUL)	1		1							2			2	1	1					8
Utilitaire - fourgon (VUL)															1					1
Voiture - Break (VP)																				1
Voiture (VP)		1	1					1	1	2		2	1			3	1	1		15
> 5.000 km			2	1	1			1		4	1		2	2		1	2			20
Utilitaire - fourgonnette (VP)										1	1									4
Utilitaire - Camionnette (VUL)			1	1										2		1	1			7
Utilitaire - fourgon (VUL)			1		1			1												3
Voiture - Break (VP)										1										1
Voiture (VP)										2			1				1			4
> 10.000 km		1		1								1								7
Utilitaire - Camionnette (VUL)		1																		1
Utilitaire - Lourd (VUL)				1																3
Voiture - Break (VP)												1								1
> 15.000 km				1																2
Utilitaire - Camionnette (VUL)				1																1
> 25.000 km			1									1								2
Utilitaire - Camionnette (VUL)			1																	1
Total	1	2	5	5	1	1	2	2	1	10	1	6	9	3	4	4	4	2	2	74

Criteria = < 10.000 km + gebruiksduur > 10 jaar

	Régie	Partagé	AG	CENTRE MED ORI	DAS (Direction)	DUO	ECO-FLORE	EGLANTINES	Fleet-Manager	HEYSEL	HOME J. HERMAN	LAVAGE VITRE	RELOCTO	URSULINES	Total
Utilitaire - fourgonnette (VP)	9	2		1			1		1			1		1	16
Utilitaire - Camionnette (VUL)	5				1	1		1		1	1				10
Utilitaire - fourgon (VUL)											1				1
Voiture - Break (VP)		1	1												2
Voiture (VP)	5	4	1		1	1					1		1		14
Total	19	7	2	1	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	43

Car Cost Calculator - TCO

Premier véhicule

Sélectionnez votre premier véhicule

Trier par Ecoscore ▼

Filtre (194)

Prix d'achat ⓘ
€ 6.000 € 129.000

€ €

Catégorie de véhicule ⓘ

- ☐ Véhicules utilitaires légers
- ☐ Petites voitures
- ☒ Voiture familiales
- ☐ Grandes voitures
- ☐ Camionnettes
- ☐ MPV
- ☐ Chassiscabines

Carburant

- ☐ Diesel
- ☐ Essence
- ☐ Electrique (100%)
- ☐ Plug-in hybride essence (PHEV)
- ☐ LPG
- ☐ Plug-in hybride diesel (PHEV)

AUDI A3 Sportback Voiture familiales € 45.700  ECOSCORE: 88	MERCEDES CLA New Voiture familiales € 58.443  ECOSCORE: 88	AUDI A3 Sportback Voiture familiales € 45.700  ECOSCORE: 88
AUDI A3 Allstreet Voiture familiales € 47.550  ECOSCORE: 88	PEUGEOT 308 Voiture familiales € 42.885  ECOSCORE: 87	MERCEDES CLA Coupé Voiture familiales € 52.998  ECOSCORE: 87

Basishypothesen voor TCO

- Gebruiksduur = 10 jaar
- Kilometerstand = huidige gemiddelde kilometerstand van het type voertuig
- Geen laadpaal inbegrepen in de TCO
- 90% opladen bij het OCMW, 8% op straat en 2% snelladen

	Aantal	Gemiddelde kilometerstand per jaar (km)
Camion (PL)	2	11561
Utilitaire - fourgonnette (VP)	20	3397
Utilitaire - Camionnette (VUL)	18	7413
Utilitaire - fourgon (VUL)	4	6027
Utilitaire - Lourd (VUL)	4	9966
Voiture - Break (VP)	4	11638
Voiture (VP)	21	4034
Totaal	73	5750

- Gebruiksduur = 10 jaar
- Kilometerstand = 4.034 km = +- 4000 km
- Geen laadpaal inbegrepen in TCO
- 90% opladen bij het OCMW

Affinez votre calcul

Durée d'utilisation
1 année ————— 20 année

10 année

Kilomètres parcourus par an
1.000 km ————— 100.000 km

4.000 km

Coût de l'électricité au domicile ⓘ
0,00 €/kWh ————— 1,00 €/kWh

0,33 €/kWh

Paramètres avancés ✓

Véhicule thermique 

CITROEN C3 New



● ECOSCORE: 68 ● 126 g/km ⓘ

Modèle
C3 New

Carburant
Essence

Catégorie
Voiture familiales

Validité LEZ
● 2034

Prix du catalogue
€ 15.950 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 270 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule électrique 

CITROEN e-C3



● ECOSCORE: 85

Modèle
e-C3

Carburant
Electrique (100%)

Catégorie
Voiture familiales

Validité LEZ
● Aucune restriction

Prix du catalogue
€ 25.500 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 325 / Mois

Modifier mon choix

- Gebruiksduur = 10 jaar
- Kilometerstand = **23.000 km**
- Geen laadpaal inbegrepen in TCO
- 90% opladen bij het OCMW

Pariteit TCO 23.000 km

Affinez votre calcul

Durée d'utilisation
1 année ————— 20 année

10 année

Kilomètres parcourus par an
1.000 km ————— 100.000 km

23.000 km

Coût de l'électricité au domicile ⓘ
0,00 €/kWh ————— 1,00 €/kWh

0,33 €/kWh

Paramètres avancés ▾

Véhicule thermique
CITROEN C3 New



● ECOSCORE: 68 ● 126 g/km ⓘ

Modèle
C3 New

Carburant
Essence

Catégorie
Voiture familiales

Validité LEZ
● 2034

Prix du catalogue
€ 15.950 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 489 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule électrique
CITROEN e-C3



● ECOSCORE: 85

Modèle
e-C3

Carburant
Electrique (100%)

Catégorie
Voiture familiales

Validité LEZ
● Aucune restriction

Prix du catalogue
€ 25.500 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 484 / Mois

Modifier mon choix

Conclusie TCO

Voertuig type	Merk + model	Brandstof	Referentie massa	Aankoop prijs (ICE)	Aankoop prijs (BEV)	TCO maandelijks	Gemiddelde kilometerstand	Kilometers tand voor pariteit	Aantal te delen voertuigen
Voiture	Citroen C3	Essence / électrique	1184 kg	€ 15.950	€25.500	€ 484	4.034 km	23.000 km	± 5
Voiture break	Peugeot 5008	Essence / électrique	1587 kg	€ 39.485	€ 51.500	€ 618	11.638 km	12.000 km	± 1
Utilitaire Fourgonette	Renault Kangoo	Diesel / électrique	1621 kg	€ 28.620	€ 34.950	€ 435	3.397 km	7.000 km	± 2
Utilitaire Camionette	Citroën Jumpy	Diesel / électrique	1824 kg	€ 34.909	€ 45.617	€ 610	7.413 km	11.500 km	± 1,5
Utilitaire Fourgon	Renault Master	Diesel / électrique	2579 kg	€ 42.175	€ 60.319	€ 768	6.027 km	23.000 km	± 3

Opmerking : kilometerstand afhankelijk van diensten meer dan type voertuig

14



Conclusies: Rationalisering en elektrificatie van het wagenpark vloot

1. **Onvoldoende kilometerstand** (behalve voor stationwagens) om TCO-pariteit te bereiken.
2. **Verplichting** om voor de meeste categorieën **emissievrije voertuigen aan te schaffen** → vervanging door elektrische modellen (aantal vrijstellingen)
3. **Doelstelling**: totale aantal voertuigen verminderen en gemiddelde aantal kilometers per voertuig verhogen, met name door het **delen** van voertuigen te bevorderen.
4. Door **mutualisatie** gunstigere TCO gerealiseerd, investeringskosten verlaagd.
5. Bestaande voertuigen met een **laag kilometrage en een korte gebruiksduur** kunnen worden hergebruikt in het kader van mutualisatie.
6. Interne mutualisatie kan indien nodig worden **aangevuld** met oplossingen voor het delen van voertuigen (**Cambio, Poppy, enz.**).
7. Door het delen en vernieuwen over meerdere jaren te plannen, kunnen **investeringen worden gespreid** en wordt de bedrijfscontinuïteit gewaarborgd.

Vooruitzichten rationalisatie

- ❖ Onvermijdelijke vervangingen: investeringsplan (LEZ +...)
- ❖ Gedeelde voertuigen – communicerende vaten (vooral auto's)
- ❖ Zoeken naar mogelijkheden voor mutualisatie binnen of tussen diensten
 - ✓ Geografische nabijheid (DESM)
 - ✓ Delen van koeriers voor verschillende diensten...
- ❖ Gecontroleerd beheer van tekorten / vermindering van het aantal voertuigen (aanzetten tot nadenken)
- ❖ Promotie van geloofwaardige alternatieven
- ❖ Communicatie & verantwoordelijkheid van diensten

Beperkingen: verspreiding + specificiteit van diensten en voertuigen