



*weare***bxl**

Leasing Vélo





***weare*bxl**



Introduction

Formule

Conditions

Cas concret

Bike Policy

Processus

Chiffres



weare**bxl**

INTRO

Dans son programme de politique générale 2018-2024 la Ville de Bruxelles s'est engagée à devenir une capitale cycliste.

Dans le cadre de sa **politique** des ressources humaines, la Ville souhaite **offrir à son personnel** la possibilité de bénéficier du leasing vélo



Avantages

Rémunération
attractive

Bien-être

Santé

Mobilité
douce



*weare***bxl**

FORMULE

Omzetting van de
eindejaarspremie naar
een budget voor
fietsleasing.

Brutoloon

Werkgeversbij-
dragen

Verschillende
soorten aangeboden
fietsen

Klassieke
stadsfiets/MTB
/Racefiets

Elektrische
fiets/snelle e-bike

Elektrische bakfiets

Het leasingcontract is
van het omniumtype en
omvat vele diensten

Jaarlijks onderhoud
van de fiets.

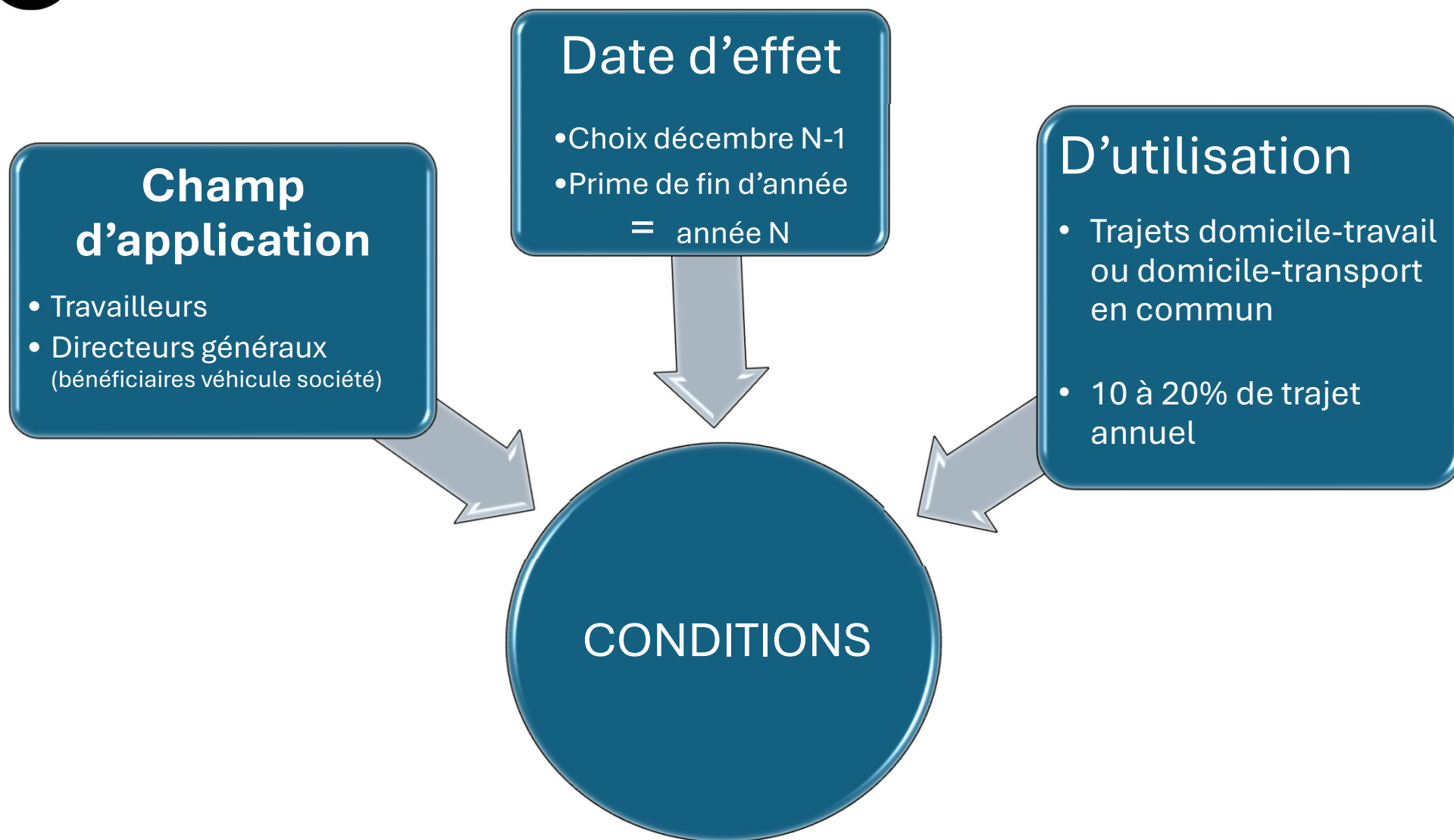
Een verzekering
tegen diefstal en
materiële schade.

24/7 bijstand



weare*bxl*

CONDITIONS





weare**bxl**

CONCREET VB.

FIETSLEASING

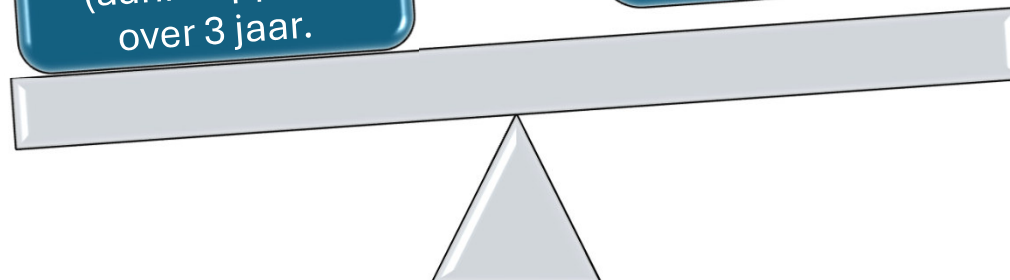
Eindejaarspremie

Eindejaarspremie €1.600
BRUTO
+
Werkgeversbijdrage : €400,00

€2.000,00 Om te
zetten naar
fietsleasing

Vb: elektrische
fiets €4.630,00
(aankoopprijs)
over 3 jaar.

Eindejaarspremi
e €1.600 BRUTO
=
€830,00 netto





*weare***bxl**

PROCESSUS

Les collaborateurs intéressés se renseignent (en magasin) et effectuent une simulation avec devis en ligne via une plateforme mise à disposition



Les membres du personnel qui veulent souscrire au leasing vélo autorisent la Ville à le financer auprès de la société via leurs primes de fin d'année



Le montant du leasing vélo est déduit annuellement de la prime de fin d'année du membre du personnel



La société de leasing met elle-même le vélo à disposition du travailleur par l'intermédiaire du magasin de vélo (choix du travailleur)



weare**bxl**

BIKE POLICY VBX

La Bike policy fixe les règles concernant le vélo leasing et son utilisation et est annexée au RT :
les principes suivants sont repris

Bénéficiaires

- Travailleurs statutaires
- Travailleurs contractuels, engagés dans le cadre d'un CDI

Sont néanmoins **exclus** les travailleurs

- ayant une saisie sur salaire
- en période de préavis
- CDD, CDR, Stage First, Contrats PHARE, Conventions de premier emploi (II et III)

Budget

- Libre choix du travailleur de convertir une partie ou la totalité de son allocation de fin d'année dans un budget mobilité
- Choix à faire avant le 31 décembre

Choix vélo

- Libre choix du type et de la marque de vélo et du marchand de vélo
- Libre choix des accessoires, pas de chaussures ou vêtements (raisons fiscales)



*weare***bxl**

BIKE POLICY VBX

De bike policy bevat de regels met betrekking tot de leasefiets en het gebruik ervan en wordt als bijlage bij de RT gevoegd: de volgende principes worden opgenomen



Gebruik

- Onderteken een gebruikersovereenkomst
- Gebruik de fiets regelmatig voor woon-werkverkeer
- Respecteer de verkeersregels
- Gebruik de fiets met zorg (slot, onderhoud, enz.)

Diensten

- Diefstal- en schadeverzekering
- Onderhoud
- Hulp bij pech

Looptijd

- 36 maanden vanaf leveringsdatum



weare**bxl**

BIKE POLICY VBX

La Bike policy fixe les règles concernant le vélo leasing et son utilisation et est annexée au RT : les principes suivants sont repris

Fin du leasing

Après la période de 36 mois

- Société de leasing reprend le vélo y compris les accessoires
- Travailleur reprend le vélo y compris les accessoires : 20% du prix de catalogue d'origine

Avant la période de 36 mois

- Travailleur reprend le vélo : la valeur résiduelle du vélo de société, y compris les options et les accessoires, au moment de la reprise
- Travailleur ne reprend pas le vélo : paie indemnité de rupture calculée sur base de la valeur restante du vélo, des options et des accessoires au moment de la rupture

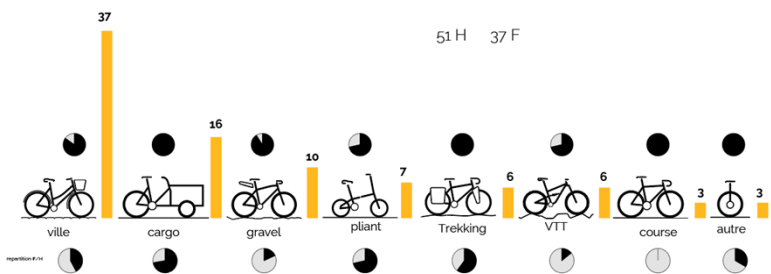
Le vélo doit être restitué tel qu'il a été livré par le revendeur de vélos, avec toutes les options qui étaient présentes au moment de la livraison et dans le même état dans lequel le vélo a été reçu, tenant compte d'une usure normale suite à l'usage normal.



weare**bxl**

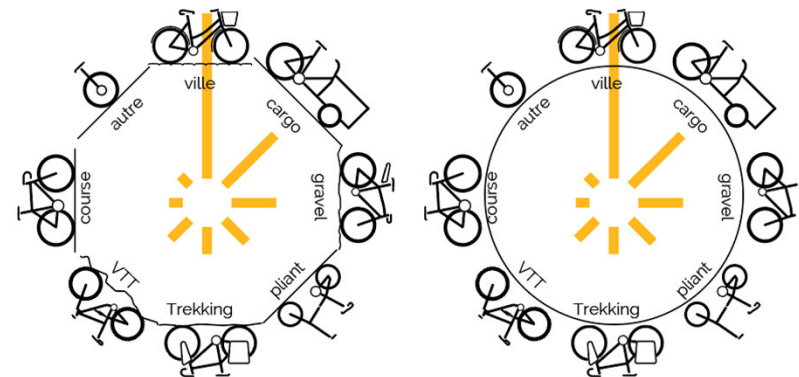
STATISTIQUES

3.5. LEASING VELO



88 ACHATS DE VÉLOS

51 H 37 F



Type de locomotion	Femme	Homme	Grand Total
E-bike	39%	38%	76%
Speed Pedelec	1%	0%	1%
Vélo ordinaire	5%	18%	23%
Grand Total	44%	56%	100%

Type de vélo	Femme	Homme	Grand Total
Autre	1%	2%	3%
Vélo cargo	13%	5%	17%
Vélo de course	0%	3%	3%
Vélo de trekking	3%	2%	6%
Vélo de ville	19%	26%	45%
Vélo gravel	2%	9%	11%
Vélo pliant	5%	2%	7%
VTT	1%	6%	7%
Grand Total	44%	56%	100%

Tranche d'âge	Femme	Homme	Grand Total
18-29	1%	6%	7%
30-39	17%	15%	32%
40-49	17%	27%	44%
50-59	8%	6%	14%
60 et +	1%	2%	3%
Grand Total	44%	56%	100%

Type de locomotion	Employé	Ouvrier
E-bike	66%	10%
Speed Pedelec	1%	0%
Vélo ordinaire	20%	2%
Grand Total	88%	13%

Type de vélo	Employé	Ouvrier
Autre	3%	0%
Vélo cargo	17%	0%
Vélo de course	3%	0%
Vélo de trekking	6%	0%
Vélo de ville	39%	7%
Vélo gravel	10%	1%
Vélo pliant	5%	2%
VTT	5%	2%
Grand Total	88%	13%



*weare***bxl**

o2o

Missie :

o2o maakt duurzame mobiliteit toegankelijk via fietsleasing voor bedrijven, openbare instellingen en werknemers.

Sinds 2016

Grootste Belgische speler:

- + 1500 fietshandelaars
- + 2000 klanten
- + 100 collega's
- + 50 000 Werknemers met en o2o leasefiets
- + 12 integraties met cafetariaplannen

Wat doen ze?

- Fietsleasing aanbieden aan werkgevers en werknemers
- Samenwerken met fietshandelaars en integratiepartners
- Tools zoals de **Fietswijzer** en **leaseprijs simulator** beschikbaar

Geëngageerd
Toegankelijk
Expert
Levendig

Location: Gent

Website: www.o2o.be



*weare***bxl**



Merci pour votre attention / Bedankt voor uw aandacht