



Séminaire: Flottes publics durables

Seminarie: Duurzame overheidsvlooten

7/11/2025

@Brucity

Agenda

9h

Accueil café / *Onthaal met koffie*

9h30

Evaluation et soutien des flottes publiques & update de la (Bruxelles Environnement)

Evaluatie en ondersteuning van de overheidsvlooten & LEZ update (Leefmilieu Brussel)

10h00

Introduction sur le leasing vélo dans les pouvoirs publics (Facilitateur Mobility & Fleet)

Inleiding over fietsleasing bij de overheid (Facilitator Mobility & Fleet)

10h15

Exemple concret: leasing vélo à la ville de Bruxelles (Jean-Paul Fonseca)

Concreet voorbeeld: fietsleasing bij de stad Brussel (Jean-Paul Fonseca)

10h45

Pause / *Pauze*

11h00

Réduire la taille de la flotte et repenser la mobilité pour passer à l'électrique, le cas du CPAS de Bruxelles (Eric Somerhausen)

Het wagenpark verkleinen en de mobiliteit herzien om over te stappen op elektrisch rijden, het geval van het OCMW van Brussel (Eric Somerhausen)

11h30

Q&A

12h00

Fin / *Einde*

L'exemplarité des
pouvoirs public

*Voorbeeldgedrag van de
overheden*

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant

Contact: pdebvp@environnement.brussels
nsergeant@leefmilieu.brussels



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'arrêté « Exemplarité » (15/5/2014)

- **Critères environnementaux lors de l'achat/leasing de véhicules:**
 - Ecoscore minimum & interdiction diesel (voitures & MPV) :

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et les MPV					
Année	2021	2022	2023	2024	2025
VP	76	76	77	78	79
MPV	69	69	70	71	72

- !
 - > années suivantes: critères de 2025 maintenus
 - > update arrêté en attente d'un Gvt (LCA-impact etc.)

- **Critères environnementaux dans les critères d'attribution des cahiers des charges** (Ecoscore, EV, poids,...)

Transition vers les véhicules électriques

- Utilisation de l'électricité verte
- Période 2021-2024: **quota EV** pour les nouvelles voitures & MPV
 - 65% pour les PP régionaux
 - 50% pour les PP locaux
- **Depuis 2025: toute nouvelle voiture, MPV, moto et bus STIB électrique**
- Depuis 2023:
 - **toute nouvelle mobylette (L1-L2) électrique**
 - Camionnettes: favoriser EV (pas obligé) ou au moins Euro 6d
 - Camions & bus: favoriser EV/biogaz/PHEV (pas obligé), ou au moins Euro VIe tenu compte de leur disponibilité (économiquement intéressante)

>> *outil: fiches Monitoring du marché EV*





Rapport d'évaluation: Performances environnementales des flottes en 2024

>>> En cours de finalisation

- ✓ 80 pouvoirs publics avec flotte de véhicules (66% sous PDE)
- ✓ 100% des rapports reçus
- ✓ 4338 véhicules motorisés (excl. vélos et remorques)

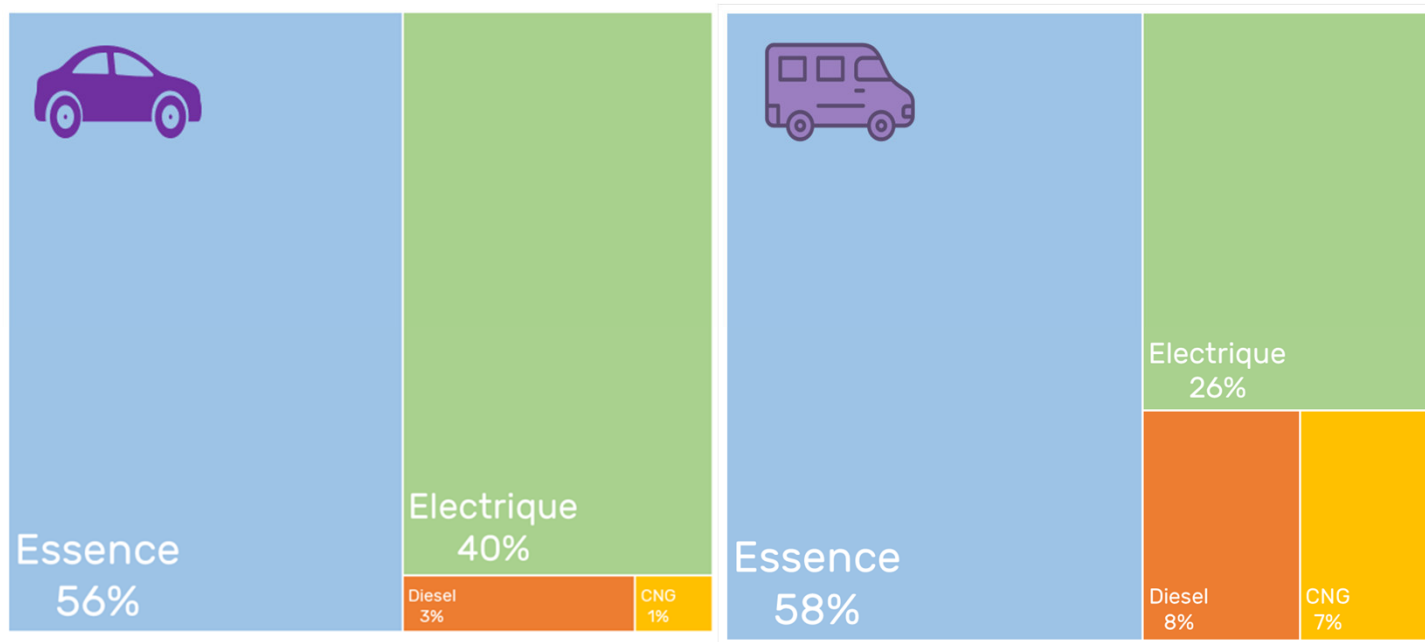
Caractéristiques de la flotte (2024)

- 414 nouveaux véhicules en 2024 (9,5%) >> **taux de renouvellement se rétablit** (8% en 2023)

>> Fini l'attentisme vis-à-vis calendrier LEZ et l'électrification?

- 22% **leasing** globalement, mais 64% des voitures en leasing (+3%)
- **Âge** moyen du parc de 7,0 ans et des voitures de 5,7 ans >< RBC: 10,2 ans
- **Utilisation** en moyenne 7643 km/an (+3%)
- 75% min. **norme Euro 6** (+4%)
- **Ecoscore moyen** des **voitures** (parc **global**) de 78 >< RBC: 68
- **Ecoscore moyen** des **voitures neuves** de 79 >< RBC: 75
- **Ecoscore moyen** des **MPV** de 71 (total) et de 78 (nouveaux)

Répartition des carburants



Quadricycles:

100% BEV

Mobylettes:

63% BEV

Motos:

29% BEV

Camionnettes:

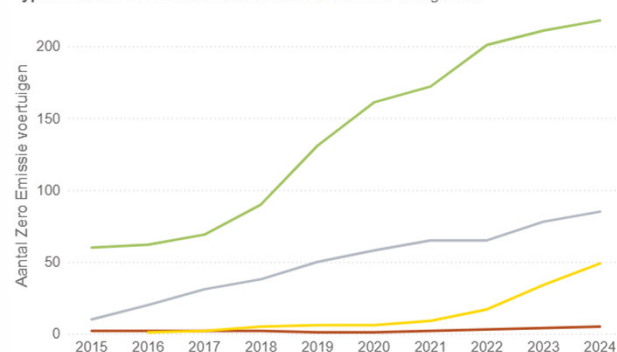
15% BEV

RBC: 22% voitures diesel >< Pouvoirs publics: 3% diesel

Véhicules électriques

Aantal ZEV personenwagens en quadricycles

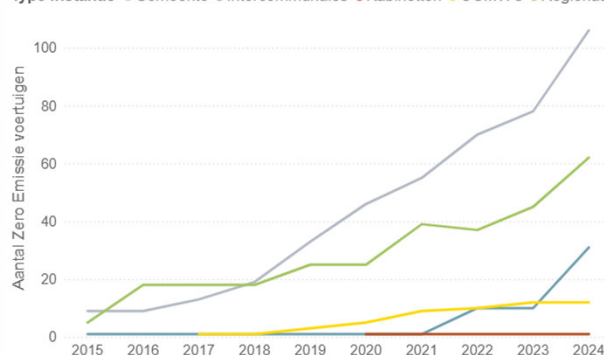
Type instantie ● Gemeente ● Kabinetten ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	10	20	31	38	50	58	65	65	78	85
Kabinetten	2	2	2	2	1	1	2	3	4	5
OCMW's	1	2	5	6	6	9	17	34	49	
Regionaal	60	62	69	90	131	161	172	201	211	218
Total	72	85	104	135	188	226	248	286	327	357

Aantal ZEV MPV's

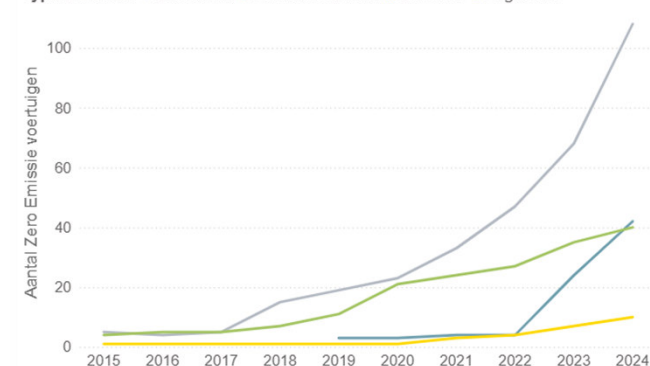
Type instantie ● Gemeente ● Intercommunales ● Kabinetten ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	9	9	13	19	33	46	55	70	78	106
Intercommunales	1	1	1	1	1	1	1	10	10	31
Kabinetten							1	1	1	1
OCMW's				1	1	3	5	9	10	12
Regionaal	5	18	18	18	25	25	39	37	45	62
Total	15	28	33	39	62	78	105	128	146	212

Aantal ZEV bestelwagens

Type instantie ● Gemeente ● Intercommunales ● OCMW's ● Regionaal



Auth_NL	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gemeente	5	4	5	15	19	23	33	47	68	108
Intercommunales					3	3	4	4	24	42
OCMW's	1	1	1	1	1	1	3	4	7	10
Regionaal	4	5	5	7	11	21	24	27	35	40
Total	10	10	11	23	34	48	64	82	134	200

830 VEB (toutes les catégories, excl. vélos) + 1 véhicule H₂ (camion poubelle), soit 19% du parc (15% en 2023)

40% VEB des voitures des pouvoirs publics >> 7% en RBC

Parmi les 23.860 voitures ZE bruxellois 1,1 % appartiennent aux PP (ce qui était encore 10% en 2019!)

>>> le parc bruxellois s'électrifie de plus en plus

Exigences nouveaux véhicules

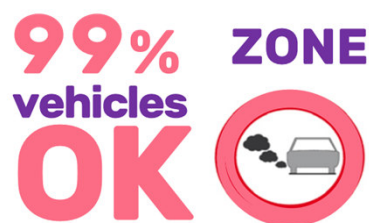
- 105 nouvelles voitures
- 1 diesel (PHEV)
- 29% < seuil Ecoscore (pire que les 15% de 2023)
- 36 VEB (34%) (>< 43% en 2023)



- 115 nouveaux MPV
- 2 diesels
- 27% < seuil Ecoscore (mieux qu'en 2023)
- 72 VEB (63%) (>< 49% en 2023)

Impact LEZ (parc fin 2024)

Jalon 2022: min. Euro 5 diesel & Euro 2 essence



Jalon 2025 (rétabli): min. Euro 6 diesel & Euro 3 essence

Categorie	Categoriecode	ZEV	<=2020	2022	2025 2027	2028
Bromfiets	L1-L2	5	0	0	0	3
Motorfiets	L3-L5	7	0	0	0	1
Quadricycle	L6-L7	46	0	0	0	0
Personenwagen	M1	421	12	23	111	200
MPV	N1 klasse I	56	1	3	8	12
MPV	N1 klasse II	151	3	10	33	72
Bestelwagen	N1 klasse III	146	6	17	201	513
Minibus	M2	0	0	1	1	3
Bus	M3 klasse I/II/A	1	0	1	5	5
Autocar	M3 klasse III/B	1	0	0	2	2
Vrachtwagen	N2 <=2610 kg	4	0	0	14	14
Vrachtwagen	N2 >2610 kg	16	0	0	91	91
Vrachtwagen	N3	79	0	0	168	168
Totaal		933	22	55	634	1084
Aandeel		23%	1%	1%	15%	26%

Type overheid	ZEV		<=2020		2022		2025 2027		2028	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Gemeenten	356	23%	5	0%	14	1%	270	18%	437	29%
Intercommunales	81	19%	0	0%	0	0%	72	17%	106	25%
Kabinetten	17	49%	1	3%	2	6%	3	9%	4	11%
OCMW's	71	17%	1	0%	15	4%	38	9%	68	16%
Regionaal	408	23%	15	1%	24	1%	251	14%	469	27%
Totaal	933	23%	22	1%	55	1%	634	15%	1084	26%

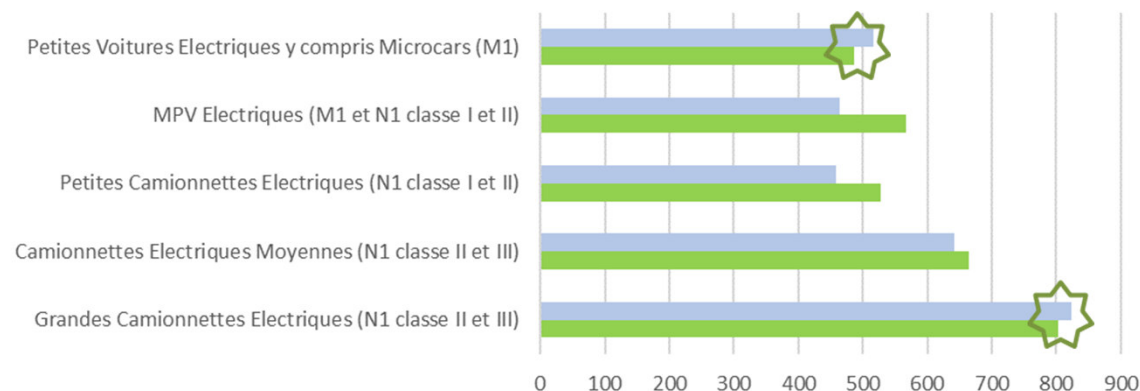
Suivi du marché des VEB – 2 updates

Offre sur le marché belge dd 08/2024

	Nombre de modèles		Autonomie moy.		Prix catalogue moy.		Capacité moy. de batterie	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Petites Voitures Electriques y compris Microcars (M1)	31	56	360 km	321 km	33.092 €	27.701 €	52 kWh	42 kWh
MPV Electriques (M1 et N1 classe I et II)	24	27	266 km	267 km	35.046 €	32.840 €	50 kWh	40 kWh
Petites Camionnettes Electriques (N1 classe I et II)	9	15	269 km	318 km	32.300 €	32.928 €	48 kWh	48 kWh
Camionnettes Electriques Moyennes (N1 classe II et III)	23	24	293 km	268 km	42.753 €	40.863 €	62 kWh	59 kWh
Grandes Camionnettes Electriques (N1 classe II et III)	34	39	269 km	339 km	65.191 €	58.781 €	59 kWh	85 kWh

- ! Analyse flottes publiques RBC !
- TCO sur 10 ans
- 11.000 km/a M1
- 7.500 km/a N1-N3
- 100% depot charging
- Excl. coût borne

Comparaison TCO VEB vs modèle thermique





Conclusies – vlotten 2024

- De overheden geven het goede voorbeeld, maar...
opletten met Ecoscore-drempels, drempel van 2025 blijft behouden:
 - ✓ Personenwagens: min. Ecoscore 79
 - ✓ MPV: min. Ecoscore 72
- Aankoop elektrische auto's, MPV en moto's verplicht sinds 1/1/2025
& bromfietsen verplicht elektrisch sinds 2023
- Herstel LEZ drempel 2025 : opname 2-wielers (L) en zwaar vervoer (N2-N3) +
aanvraag afwijking asap
- Maak gebruik van de aankoopcentrales en ondersteuningsmechanismen



Rapport flottes 2025

- Webformulier >> link ontvangen begin december
- Foto van het voertuigenpark op 31/12/2025
- Deadline indiening = 31/01/2026

Bijzondere aandacht voor:

- *Categoriecodes invullen (M1, N2, L3...)*
- *Referentiemassa invullen voor M1, N1 & N2 (cf. gewichtsklassen in LEZ-kalender)*
- *Aanduiden of afwijking LEZ werd ontvangen (in 'opmerkingen')*

Begeleidende maatregelen

Mesures d'accompagnement

On vous aide...

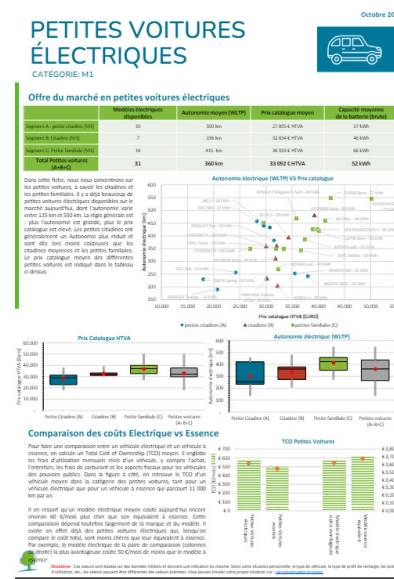
Centrales de marché:

- [Bruxelles Environnement](#): Leasing EV
- SIBELGA ([Mobiclick](#)): Achat véhicules (utilitaires) électriques & CNG + borne de recharge

Monitoring du marché des VEB pour les PP

Car Cost Calculator, pour comparer le coût total d'utilisation d'un VEB vs thermique au sein d'une flotte PP. Comparaison possible avec seconde main et carsharing

Electrify.brussels: cartes, guides, fact sheets...



CALCULER LES COÛTS POURQUOI CE CALCULATEUR? FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR MODÈS DE TRANSPORTS ALTERNATIFS

1 Ma situation > 2 Premier véhicule > 3 Deuxième véhicule > 4 Calcul des coûts >

CAR COST CALCULATOR

Quel type de véhicule cherchez-vous?

☐ Je cherche un véhicule pour usage privé

☐ Je cherche un véhicule d'entreprise (uniquement pour usage professionnel)

☐ Je cherche une voiture de société (pour usage privé et professionnel)

☒ Je cherche un véhicule pour une instance publique

Combien de kilomètres roulez-vous, en moyenne, par an?

Kilomètres parcourus annuellement

1 000 km 100 000 km

15 000 km

Suivant →

ainsi que nos facilitateurs...



Facilitateur Mobility & Fleet

Il propose un accompagnement individuel gratuit dans la gestion de mobilité et de flotte de véhicules

Helpdesk:

facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

Ou 02/563.17.97

Toute l'information sur [le site de Bruxelles Environnement](#)

Facilitateur Infrastructure de recharge

Il propose un accompagnement individuel gratuit afin de vous guider dans l'installation de bornes de recharges

Helpdesk:

facilitateur.bornes@environnement.brussels

facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

Toute l'information sur [le site de Bruxelles Environnement](#)

Et un accompagnement pour vos livraisons (en cyclologistique)

urbiQe

Accompagnement vélo-cargo pour les pouvoirs publics

- Identifier les mesures adaptées à votre réalité
- Propose des recommandations pour mettre en place une cyclo-logistique

[Infos](#)

TRAJECT urbiQe  TRANSPORT
& MOBILITY
LEUVEN

Plan de livraisons d'entreprise

- Diagnostic/recommandations
- Mise en réseau et partage de bonnes pratiques
- Visites de terrain
- Accompagnement gratuit personnalisé pendant 10 mois pour 10 organisations
- Infos via newsletter

- Mobility Manager Training
- Bike Project

N'oubliez pas le guide de l'électrification...

- Un sujet sur lequel nous travaillons tous
- Des **questions qui reviennent** (électrification, coûts, alternatives vélo cargo,...)
- Un complément au helpdesk et accompagnement par le facilitateur
- Des **témoignages** et des **bonnes pratiques**
- Un **guide** qui évolue



Merci pour votre attention!
Bedankt voor uw aandacht!

**Suggesties, ideeën, opmerkingen... voor een optimale
ondersteuning zijn steeds welkom !**

***Toutes vos suggestions, idées, remarques... pour un meilleur
soutien sont toujours les bienvenues !***

Contact: pdebvp@environnement.brussels

LEZ update

Exemplarité PP 07/11/2025

Alice Gérard – Bruxelles Environnement

Waarom een LEZ?

Een maatregel ter bescherming van de gezondheid

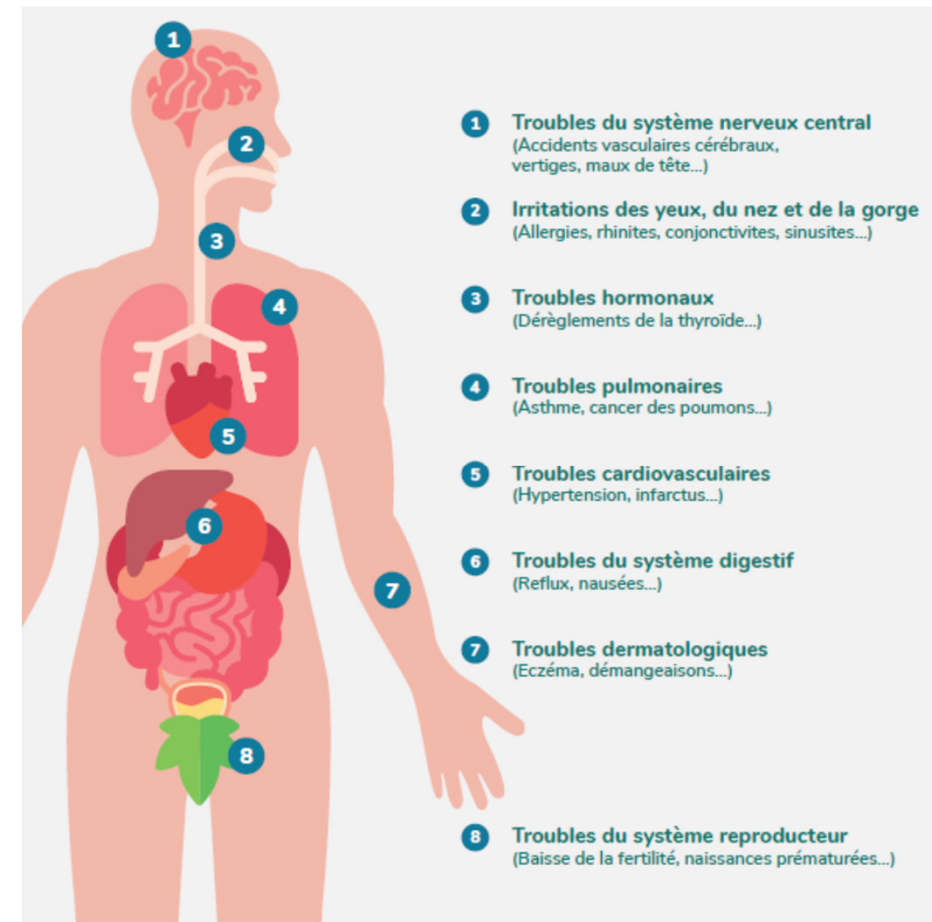
Luchtvervuiling veroorzaakte in 2024 meer dan 4.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar in België: 4.102 werden gelinkt aan de uitstoot van fijnstof (PM_{2,5}), 1.264 aan de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) en 2.570 aan de blootstelling aan ozon (O₃)

Bron: IRCELINE, 2025

Effecten

- ✓ Ademhalingsstoornissen en -ziekten (zoals astma)
- ✓ Irritatie van de ogen en neusholtes;
- ✓ Hoesten en bronchitis
- ✓ Hart- en vaatziekten

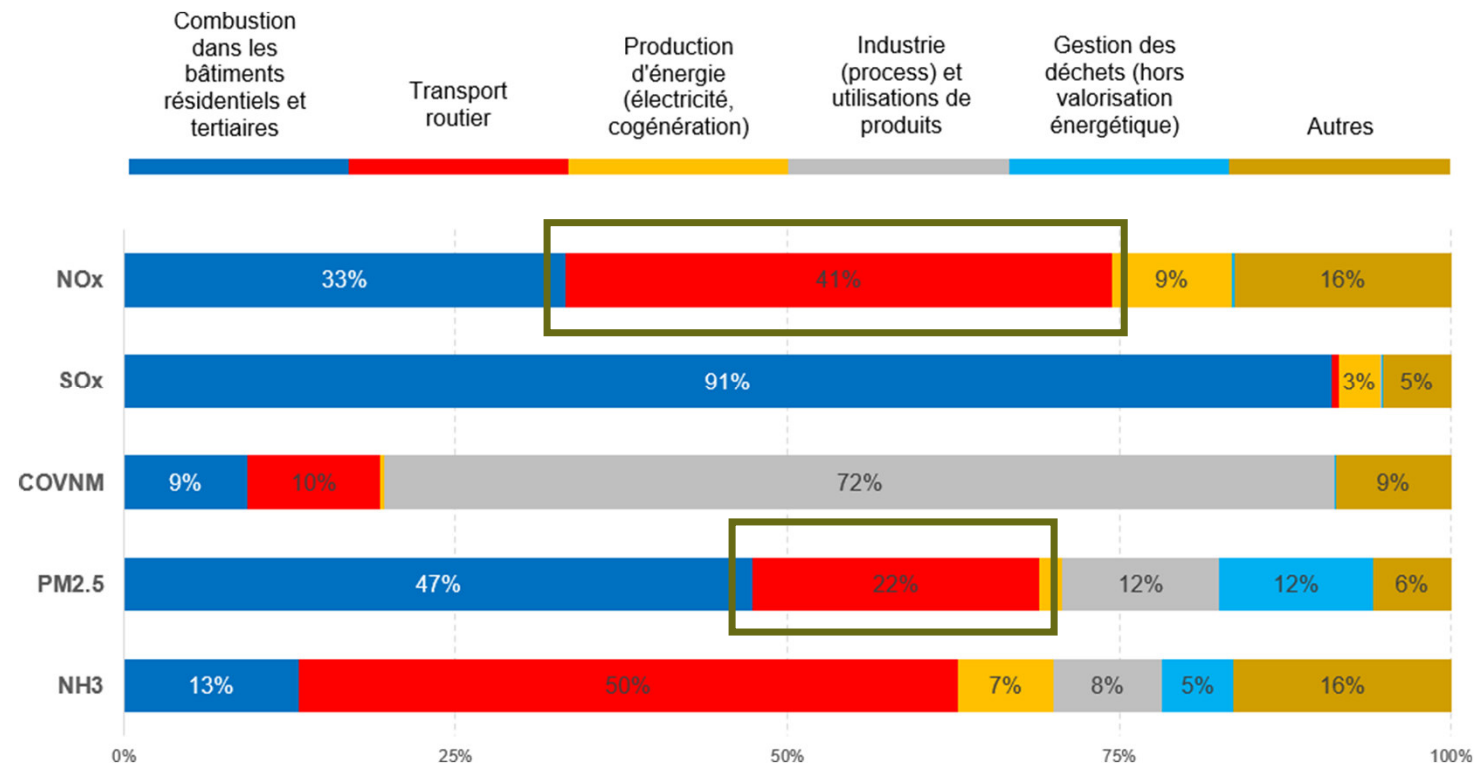
Ook het risico op beroertes, hartziekten en longkanker neemt sterk toe, vooral bij ouderen, jonge kinderen en zieken.



Waar komen luchtverontreinigingen vandaan?

En 2023, le transport routier, en RBC, était responsable de:

- 41% des émissions de NOx
- 22% des émissions de micro-particules
- 26% des émissions de black carbon

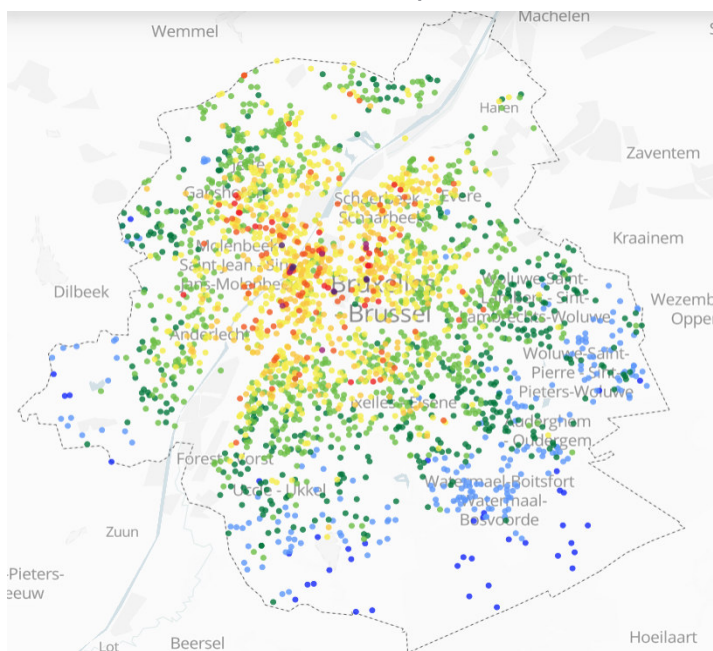


Qualité de l'air & inégalités sociales

Les quartiers densément peuplés sont les plus impactés par la mauvaise qualité de l'air

Etude Curieuzenair

Mesure des concentrations de NO₂ par les citoyens durant un mois sur l'ensemble du territoire régional, indiquant des disparités fortes selon les quartiers

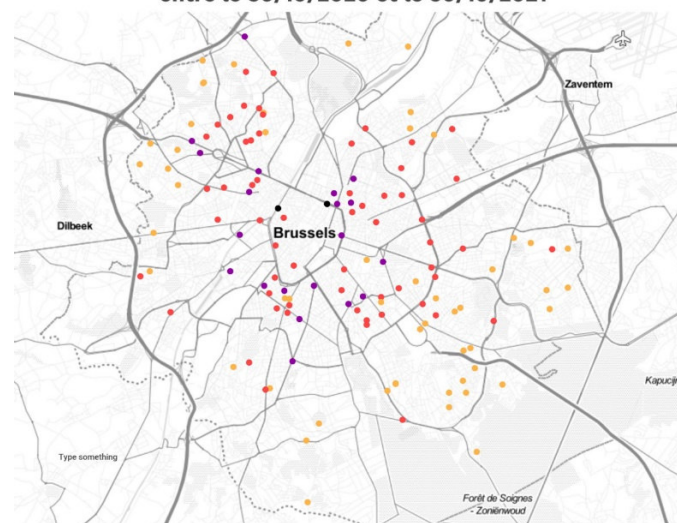


<https://curieuzenair.brussels/fr/acueil>

Etude des Chercheurs d'air (fév. 2022):

Mesure NO₂ dans 67 écoles secondaires (cour de récréation) et 2 crèches entre oct. 2020 et oct. 2021
Dépassement de la recommandation annuelle NO₂ de l'OMS (jusqu'à 3 x la norme pour certaines écoles)

Concentration moyenne annuelle en NO₂ à Bruxelles entre le 30/10/2020 et le 30/10/2021



Source : Les chercheurs d'air

- Dépassent d'1 fois le seuil de l'OMS (10 à 20µg/m³)
- Dépassent de 2 fois le seuil de l'OMS (20 à 30µg/m³)
- Dépassent de 3 fois le seuil de l'OMS (30 à 40µg/m³)
- Dépassent de 4 fois et plus le seuil de l'OMS (>40µg/m³)

<https://www.leschercheursdair.be/wp-content/uploads/2022/02/Rapport-campagne-Les-chercheurs-dair.pdf>

Hoe werkt het?

De LEZ vandaag

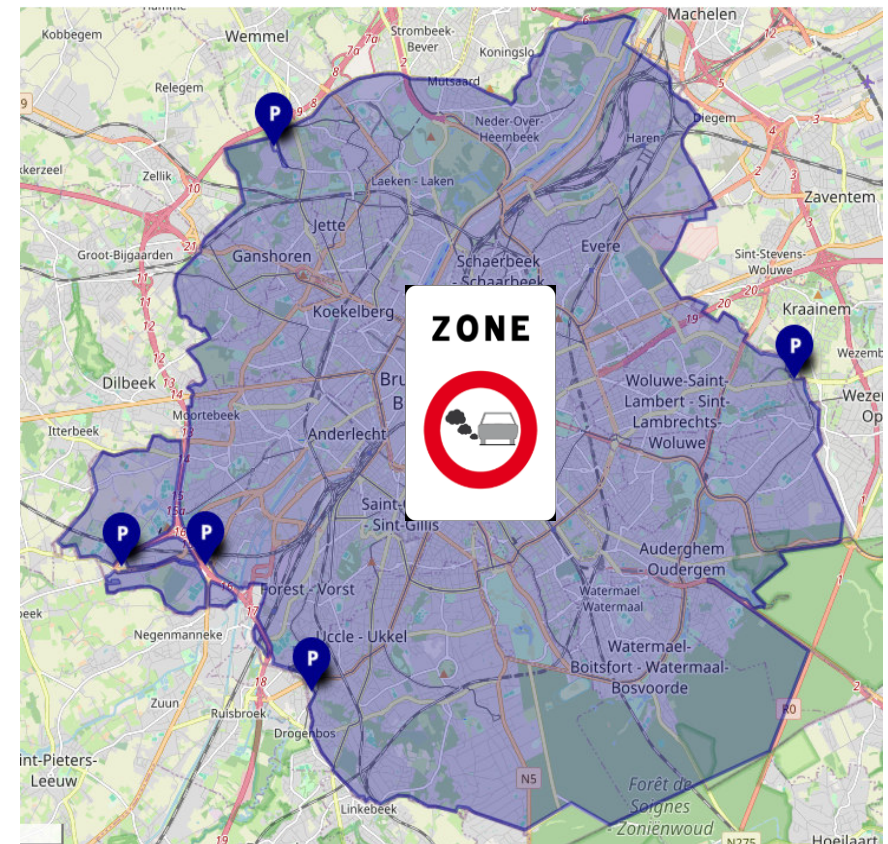


Gebied

- BHG
- Ring niet in de LEZ
- 5 P+R (Gratis met MIVB)
- Ziekenhuizen UZ-VUB, Erasmus, St-Luc bereikbaar

Toepassing

- Sinds 01/01/2018
- 7d/7
- 24u/24



De mijlpaal 2025 wordt weer 2025



**Oktober
2024**

**Brussels parlement stelt de
verstrenging van de LEZ met 2 jaar
uit tot 1 januari 2027**

© Belga 04/10/2024 18.43u Updated: 04/10/2024 18.47u



**Mei
2025**

**Stadsbewegingen stappen naar
Grondwettelijk Hof om LEZ-uitstel
te schrappen**

Emmanuel Vanbrussel 21/05/2025 05.00u Updated: 21/05/2025 19.05u



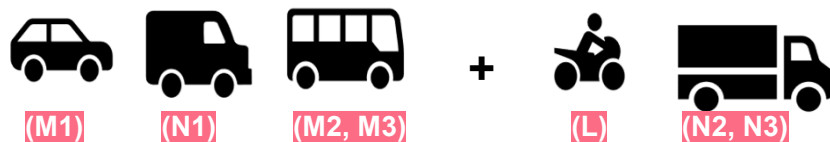
Sept 2025

**Grondwettelijk Hof schorst uitstel
lage-emissiezone**

Kris Hendrickx © BRUZZ 11/09/2025 14.41u Updated: 11/09/2025 19.40u

Nieuw stap: mijlpaal 2025

- Betrokken voertuigen:



- Toegangscriteria vanaf 01/01/2026 (behalve categorie L):

- **Diesel min. Euro 6**
- **Benzine/LPG/CNG min Euro 3**

- Dagpas

- **20 €** voor L categorie
- **50 €** voor N2, N3 categorie
- **35 €** voor alle andere categorieën

Gevolg van de opschorting van het LEZ-uitstel ?

- **Waarschuwing** vanaf 01/01/2026
- **Boete** na 3 maanden
- **Tijdelijk afwijking:** Personen die kunnen aantonen dat ze een conform nieuw voertuig hebben gekocht (met een bestelbon van uiterlijk 31/12/2025) worden vrijgesteld van een boete.
Beschikbaar vanaf mi-november
- **Nationale communicatiecampagne** om mensen te informeren

Dérogation: Véhicules équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations générales

L'arrêté LEZ précise en son article 5, §2 : « Compte tenu de la nature, du type ou de l'utilisation du véhicule à moteur concerné ainsi que des critères socio-économiques, l'accès à la zone de basses émissions peut être autorisé sur dérogation pour :

(...)
9° Dérogation pour les véhicules spécialement équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général
(...) ».

En application de l'article 8, il s'agit d'une **dérogation sur demande et non automatique**. Il faut en effet vérifier que les conditions soient remplies au regard de l'esprit de la loi. L'esprit de la loi est de prendre en compte le type de véhicule, son utilisation et les considérations socio-économiques.

Quelles sont les conditions ?

Le véhicule est

- Spécialement équipé
- pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général (objet social du demandeur et missions poursuivies avec le véhicule)

Ces véhicules sont identifiables à leur carrosserie, leur équipement ou autres caractéristiques permanentes. L'élément moteur et l'élément fonctionnel doivent former un seul bloc. Cette catégorie couvre certains véhicules de services publics, de gestionnaires de réseaux de distribution, de services de voirie et de leurs sous-traitants : cureuses d'égouts, balayeuses, véhicules de pose de câbles, véhicules d'entretien des lignes de tram, etc. Il s'agit de véhicules équipés pour des tâches spécifiques et ayant exigé des investissements importants.

Dérogation: véhicules équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations générales



Camionnette avec benne basculante
Bestelwagen met kiepbak



Hydrocureuse
Kolkenzuiger



Balayeuse sur châssis cabine
Veegwagen op chassis-cabine



Camion porte-conteneur
Containerwagen



Camionnettes/
Camions nacelle
Hoogtewerker



Camion compacteur
Camion met perscontainer



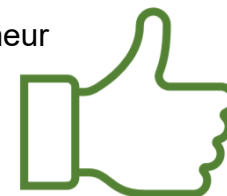
Balayeuse
Veegwagen



Véhicule trémie de sel
Zoutstrooier



Grue mobile
Mobiele kraan



Afwijking LEZ
OK

Déroagation: véhicules équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations générales



Camionette standard
Standaard bestelwagen



Camionette double cabine
Bestelwagen dubbele cabine



Camionette hayon élévateur
Bestelwagen met laadklep



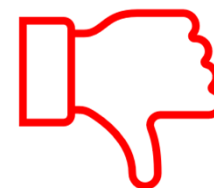
Dépanneuse
Takelwagen



Camionette pick-up
Pick-up truck



Camionnette qui tracte une remorque ou autre
Bestelwagen die aanhangwagen of andere trekt

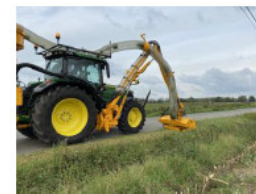


**Geen LEZ afwijking
mogelijk**

**Indien N1 klasse III, N2
of N3: mag nog steeds
in dieselversie
aangekocht worden**

Non-concernés

- ✓ Tracteurs agricoles / forestiers (T/C)
Landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen of rupsbanden (T/C)
- ✓ Remorques ou semi-remorques (O)
Aanhangwagens en opleggers (O)
- ✓ Remorques agricoles ou forestières (R)
Landbouw- of bosbouwaanhangwagens (R)
- ✓ Engins interchangeables tractés (S)
Verwisselbare getrokken machines (S)
- ✓ Engins de chantier (p.ex. Chargeur)
Werfvoertuigen (vb. Kniklader)



Alle LEZ afwijkingen

Specifieke wagenparken:

- ✓ Prioritaire voertuigen
- ✓ Voertuigen van het leger
- ✓ Mobiele kranen
- ✓ Uitzonderlijk vervoer
- ✓ Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut
- ✓ Kermis-/markt-/filmproductievoertuigen
- ✓ Oldtimers ouder dan 30 jaar
- ✓ Kampeerwagens

Voertuigen voor personen met een handicap / schoolvervoer / sociale hulpverlening

- ✓ Voertuigen voor schoolvervoer en collectief vervoer van personen met een handicap (totdat het voertuig de leeftijd van 11 jaar bereikt)
- ✓ Houders van een parkeerkaart voor een persoon met een handicap
- ✓ Aangepaste voertuigen voor rolstoelgebruikers
- ✓ Mantelzorger met sociale rechten
- ✓ Ouders van een kind met een handicap

INFO: www.lez.brussels

(in het groen, afwijkingen die interessant kunnen zijn voor overheden)

Procédure de demande de dérogation

Pour des demandes de dérogation déjà introduites pour lequel il y a un accusé de réception de BF:

- Contacter Bruxelles fiscalité (info.fiscalite@fisc.brussels) pour relancer le suivi.

Pour des demandes de dérogation pas encore introduites ou dont le processus n'a pas été finalisé:

- Jusqu'à mi-novembre: contacter Bruxelles fiscalité (info.fiscalite@fisc.brussels) en joignant dans le mail toutes les pièces justificatives (photos, documents du véhicule)
- A partir de mi-novembre: Faire la demande via le site lez.brussels > dérogation

Cfr communication dans l'e-news du 01/10/2025

En na 2025?

Onthouden

Wagen en kleine bestelwagen

- Diesel verboden in 2030
- Benzine verboden in 2035

Minibus en grote bestelwagen

- Diesel tot 2035

Scooter

- Benzine verboden in 2030

Moto

- Benzine verboden in 2035

Autocar & Vrachtwagen

- Geen thermic ban

Brandstof	
 	Diesel / Hybride
 	Benzine / Hybride / LPG / CNG

		2025	2028	2030	2035	2036
	Wagen (M1)	 ≥ Euro 6 (b, c)	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗	 ✗
		 ≥ Euro 3	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
	Bus (M3, klasse I – II A)	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ✗
		 ≥ Euro III	 ≥ Euro IV	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ✗
	Autocar (M3, klasse III B)	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI e
		 ≥ Euro III	 ≥ Euro IV	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI e
	Minibus (M2)	 ≥ Euro 6	 ≥ Euro 6d-TEMP	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
		 ≥ Euro 3	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
	Bromfiets (L1 – L2)	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗
		 Alle	 ≥ Euro 5	 ✗	 ✗	 ✗
	Moto en driewieler (L3 – L5)	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗
		 ≥ Euro 3	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 5	 ✗	 ✗
	Vierwieler (L6 – L7)	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗	 ✗
		 Alle	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 5	 ✗	 ✗
	Bestelwagen (N1, klasse I)	 ≥ Euro 6 (b, c)	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗	 ✗
		 ≥ Euro 3	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
	Bestelwagen (N1, klasse II – III)	 ≥ Euro 6	 ≥ Euro 6d-TEMP	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
		 ≥ Euro 3	 ≥ Euro 4	 ≥ Euro 6d	 ✗	 ✗
	Vrachtwagen (N2 < 2610 kg)	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI d
		 ≥ Euro III	 ≥ Euro IV	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI d
	Vrachtwagen (N2 > 2610 kg et N3)	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI e	 ≥ Euro VI e
		 ≥ Euro III	 ≥ Euro IV	 ≥ Euro VI d	 ≥ Euro VI e	 ≥ Euro VI e

Impact

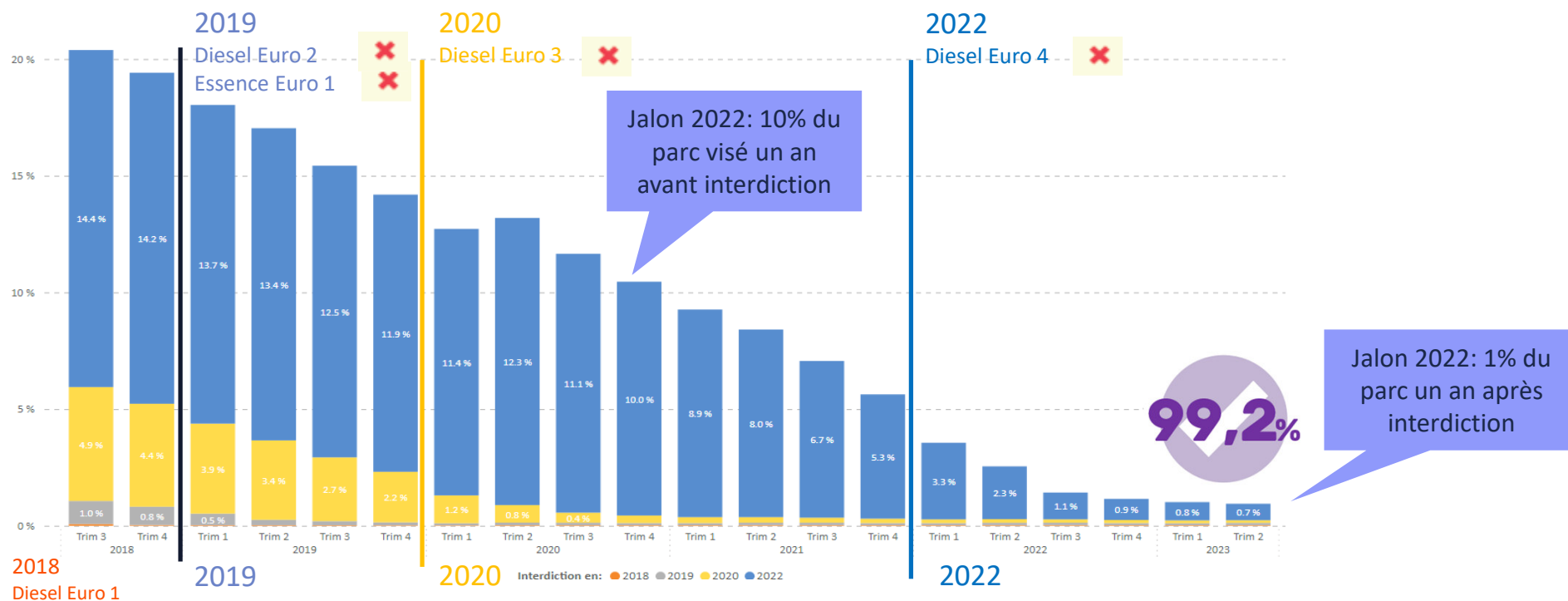
Impact van de LEZ

- **Samenstelling van het wagenpark in Brussel (brandstof, Euronorm)**
- **Autogebruik en -bezit?**

Geen gegevens: impact moeilijk te kwantificeren en te isoleren van ander mobiliteitsbeleid

99% van de vloot voldoet aan LEZ toegangscriteria na een jaar

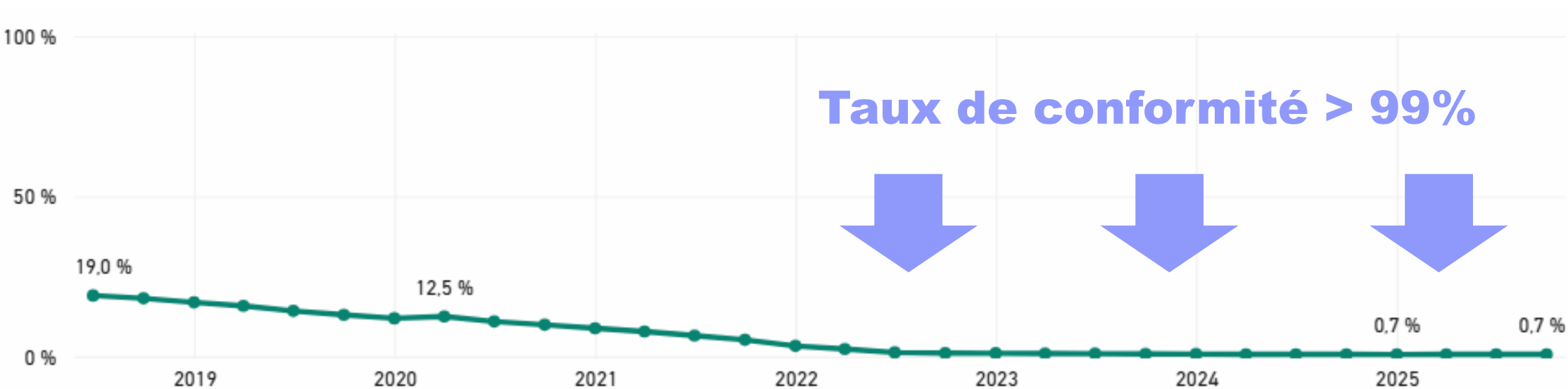
Evolution (2018-2023) des véhicules (M et N1) qui ne respectent plus les critères d'accès de la LEZ en % du parc en circulation



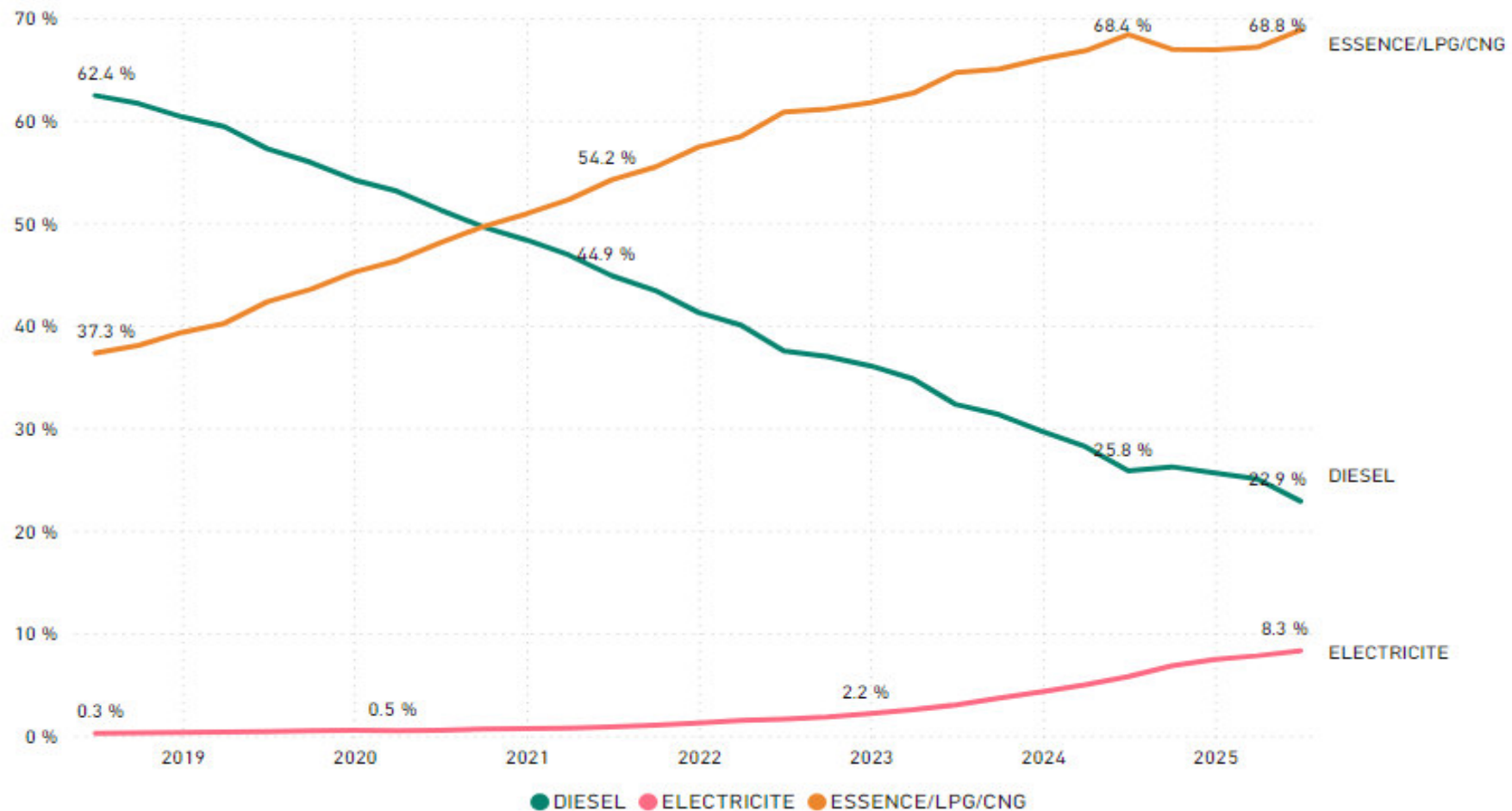
Source: Bruxelles Environnement, [LEZ Balans 2022](#)

La LEZ est un instrument très efficace pour réduire la part des véhicules les plus polluants

Proportion de véhicules (M1, N1, M2, M3) ne répondant pas aux jalons 2018-2022



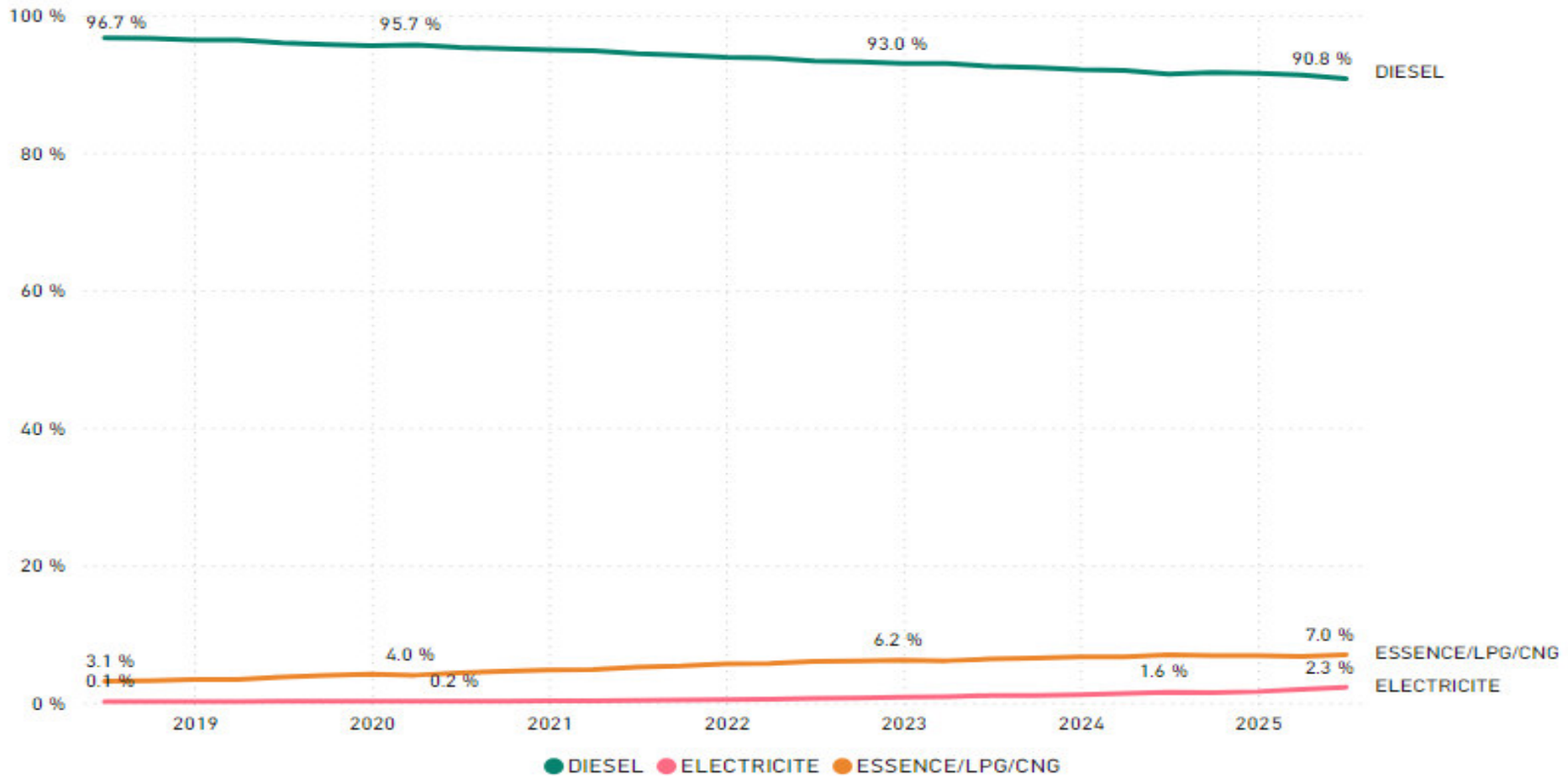
Shift van diesel naar benzine en elektrische auto's



Source: Bruxelles Environnement, 2025

Shift van diesel naar benzine - bestelwagens

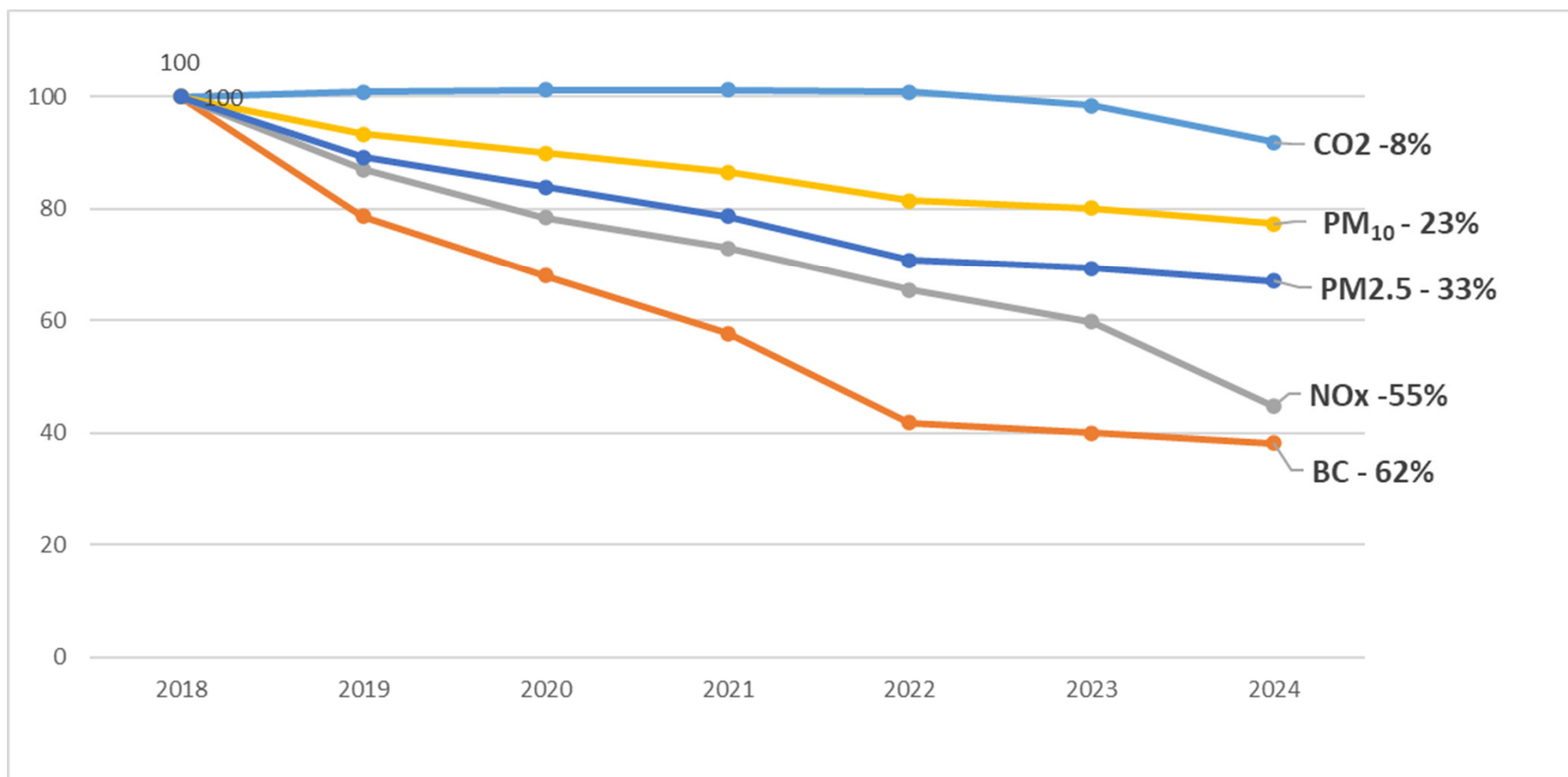
De shift is groter voor auto's dan voor bestelwagens



Source: Bruxelles Environnement, 2025

Evolutie van uitstoot

Sterke vermindering van NOx- en PM-uitstoot, en nu ook CO₂-uitstoot



Source: Bruxelles Environnement, 2025

Impact op de NO₂-concentraties

Modelisering impact 2018-2024:

- Vermindering van de NO₂ concentraties tussen 4,5 en 40%
- -34% op het kruispunt Belliard-Arts-Loi

NO₂ metingen

In het meetstation Kunst-Wet zijn de NO₂-concentraties tussen 2018 en 2024 met 46% gedaald.

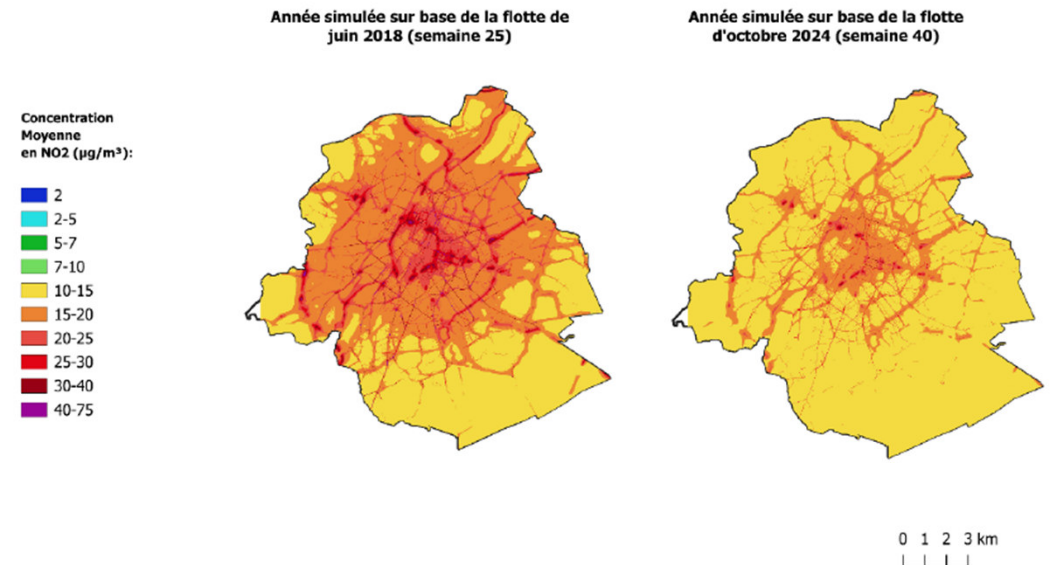
Vergelijking evolutie in andere Belgische steden :

- Sterkere daling van de NO₂ concentraties in de LEZ steden (Brussel, Antwerpen)
- Brussel: sterke verbetering in de wijken met de laagste inkomens

Source: Mutualités Libres <https://www.mloz.be/sites/default/files/2024-04/Health%20impact%20resulting%20from%20the%20introduction%20of%20low-emission%20zones.pdf>

Modelisering impact 2018-2024

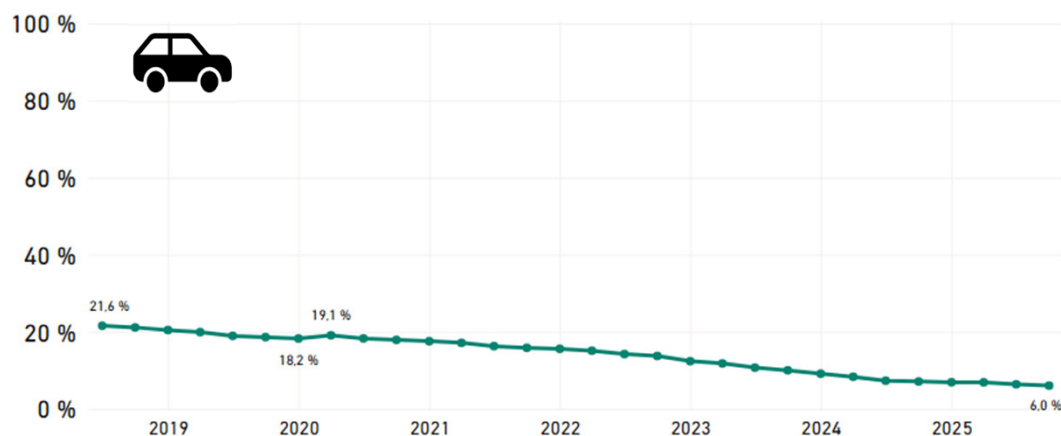
Evolution de la concentration moyenne en NO₂ (2018-2024)²⁰



Evolution de la concentration moyenne en NO₂ (2018-2024)

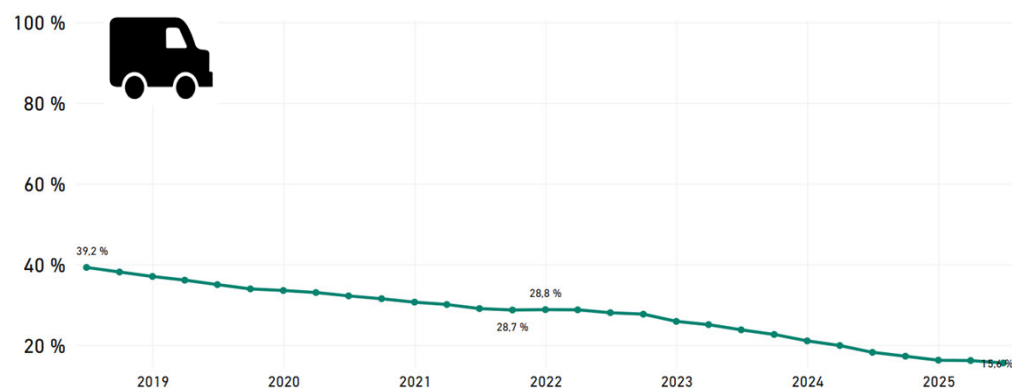
Source: Bruxelles Environnement, 2025

Part des véhicules impactés par le jalon 2025

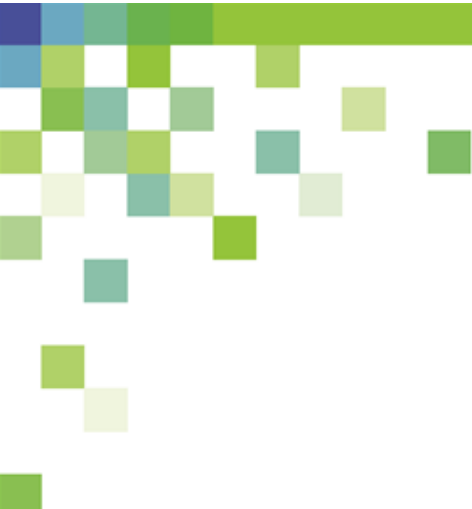


Au 3^{ème} trimestre 2025:

~6% des voitures étaient concernées par le jalon 2025



~16% des camionnettes étaient concernées par le jalon 2025



Merci pour votre attention !

Bedankt voor uw aandacht !

Contact: Nele Sergeant

nsergeant@leefmilieu.brussels

agerard@environnement.brussels

pdebvp@environnement.brussels

Évaluation du webinaire

Evaluatie webinar

