SUCCESVERHALEN
voor een duurzame stedelijke logistiek in Brussel

In het kader van de Green Deal Stadslogistiek zet Leefmilieu Brussel voorbeeldprojecten in de kijker om organisaties te inspireren die hun logistiek in Brussel duurzamer willen maken.

- **Organisatie:** Belgian Cycle Logistics Federation (BCLF)
- **Stad:** Brussel
- **Type:** Awareness *
- **Lancering:** 2023

Fietslogistiek: een geloofwaardig alternatief in volle ontwikkeling

De **Belgian Cycle Logistics Federation (BCLF)** heeft een sleutelrol gespeeld in de ontwikkeling van de fietslogistiek in België. Een van haar belangrijkste verbintenissen binnen de Green Deal was de publicatie van **de eerste Belgische 'Barometer van de fietslogistiek'**.

Deze eerste editie, die in oktober 2023 werd gepubliceerd, schetste een uitgebreid beeld van de sector door de behoeften en uitdagingen te bepalen aan de hand van enquêtes bij last mile fietsbezorgers en koeriers. Op basis van deze resultaten heeft de BCLF het '**Cycle Logistics Wheel**' voorgesteld, een visueel instrument dat de sleutelfactoren in de ontwikkeling van de fietslogistiek en haar positieve impact op de maatschappij in de verf zet.

In een **tweede editie van de barometer**, die in november 2024 werd gepubliceerd, werd de analyse verder uitgewerkt door de fietslogistiek in het globale logistieke landschap te positioneren. Deze publicatie heeft de ontwikkeling en de impact ervan gemeten en heeft gewezen op het nog grotendeels onaangeboorde potentieel van bakfietsen in stedelijke omgevingen.

Een meetbare impact en meer erkenning

Dankzij deze twee barometers heeft de BCLF de geloofwaardigheid van de fietslogistiek aanzienlijk versterkt, met name door deze te positioneren als **een levensvatbaar en performant alternatief** in de logistieke sector. De impact van de fietslogistiek kon worden gekwantificeerd dankzij een ongeziene verzameling van cijfers. De resultaten werden breed verspreid in de Nederlandstalige en Franstalige media, waardoor een groot publiek werd bereikt.

BELANGRIJKSTE SUCCESFACTOREN

Het succes van deze verbintenis is gebaseerd op verschillende pijlers:

- **De actieve deelname van bedrijven:** veel bedrijven hebben bijgedragen door te reageren op enquêtes en deel te nemen aan workshops, wat cruciale informatie heeft opgeleverd.
- **De rigoureuze kwantificering van de impact:** ondanks de moeilijkheid om betrouwbare gegevens te verkrijgen in deze opkomende sector, is er een opmerkelijke inspanning geleverd om de impact van de fietslogistiek te kwantificeren.
- **Institutionele steun:** de steun van het kabinet van de federale minister van Mobiliteit was doorslaggevend om deze eerste twee edities van de barometer tot een goed einde te brengen.

* Het 4 A-model van Macharis & Kin (2017) classificeert maatregelen voor duurzame logistiek in vier categorieën: 1. Awareness (Bewustwording): De impact begrijpen. 2. Avoidance (Vermijden): Afstanden verkleinen. 3. Act & Shift (Handelen en veranderen): gebruik maken van de fiets, het water of het spoor 4. Anticipation (Anticiperen): directe emissievrije voertuigen promoten.



En hoe zit het bij jij?
Zou jouw organisatie kunnen profiteren van het potentieel van de fietslogistiek om haar logistieke activiteiten te transformeren, haar ecologische voetafdruk te verkleinen en haar lokale verankering te versterken?

MEER WETEN OVER DIT INITIATIEF?

www.bclf.be/bclf-publications-and-insights

www.linkedin.com/company/bpps-be

EEN INITIATIEF VAN
leefmilieu brussel .brussels

shifting economy .brussels
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN

BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL