



**shifting  
economy .brussels** 

ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN  
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN



## OVEREENKOMST VOOR DE GREEN DEAL EMISSIEARME STADSLOGISTIEK IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



**bruxelles  
environnement**  
.brussels 



**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



**BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



**port.brussels** 



**citydev**

.brussels 

# Inhoud

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b><u>Vooraf.....</u></b>                                                                                               | <b>6</b>  |
| <b><u>Het belang van de stadslogistiek .....</u></b>                                                                    | <b>7</b>  |
| Kerncijfers in verband met vervoer .....                                                                                | 7         |
| Doelstellingen van de Green Deal.....                                                                                   | 8         |
| Stapsgewijze agenda.....                                                                                                | 9         |
| <b><u>De ondertekenaars van de tweede cyclus .....</u></b>                                                              | <b>10</b> |
| Volgens de sector .....                                                                                                 | 11        |
| Volgens de rol in de logistieke keten .....                                                                             | 11        |
| Volgens grootte .....                                                                                                   | 12        |
| <b><u>De verbintenissen .....</u></b>                                                                                   | <b>13</b> |
| Soort verbintenissen .....                                                                                              | 13        |
| <b><u>De overeenkomst.....</u></b>                                                                                      | <b>14</b> |
| <b>Partijen.....</b>                                                                                                    | <b>14</b> |
| Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna de 'Brusselse Regering' genoemd), vertegenwoordigd door:                     | 14        |
| en                                                                                                                      | 14        |
| De ondertekenende actoren (hierna 'betrokken partijen' genoemd), die actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: | 14        |
| <b>Definities .....</b>                                                                                                 | <b>1</b>  |
| <b>Overwegende dat: .....</b>                                                                                           | <b>1</b>  |
| <b>Spreeken het volgende af: .....</b>                                                                                  | <b>2</b>  |
| Artikel 1 - Doelstelling                                                                                                | 2         |
| Artikel 2 - Acties                                                                                                      | 4         |
| Artikel 3 - Ambassadeurschap, samenwerking en kennisdeling                                                              | 4         |
| Artikel 5 - Gegevensuitwisseling                                                                                        | 5         |
| Artikel 6 - Coördinatie                                                                                                 | 5         |
| 6.1 - Secretariaat van de Green Deal .....                                                                              | 5         |
| 6.2 - Stuurgroep van de Green Deal .....                                                                                | 6         |
| Artikel 7 - Monitoring                                                                                                  | 6         |
| Artikel 8 - Toetreding door nieuwe partijen                                                                             | 6         |
| Artikel 9 - Wijziging aan acties                                                                                        | 6         |

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Artikel 10 - Vernieuwing van de convenant | 7 |
| Artikel 11 - Openbaarheid                 | 7 |
| Artikel 12 - Inwerkingtreding             | 7 |

## **Bijlage 1 - Lijst van belanghebbenden en hun acties..... 8**

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| AB-InBeV .....                            | 8  |
| Anderlecht.....                           | 8  |
| Archipelago .....                         | 8  |
| Artfood.....                              | 8  |
| BCLF .....                                | 8  |
| Be-Here .....                             | 8  |
| Belex Air Freight .....                   | 9  |
| BePark.....                               | 9  |
| BILMO .....                               | 9  |
| BKH Transport .....                       | 9  |
| Bleen .....                               | 9  |
| Bpost.....                                | 9  |
| Brussel Economie en Werkgelegenheid ..... | 9  |
| Brussel Mobiliteit .....                  | 9  |
| Caba Jette.....                           | 10 |
| Cargo Velo .....                          | 10 |
| CEBEO.....                                | 10 |
| Chirec .....                              | 10 |
| Citydepot.....                            | 10 |
| citydev.brussels .....                    | 10 |
| Clem .....                                | 11 |
| Colruyt Laagste Prijzen.....              | 11 |
| Comeos .....                              | 11 |
| Coventuris .....                          | 11 |
| CSD.....                                  | 11 |
| Cyclecure.....                            | 11 |
| Cyclo.....                                | 11 |
| De Munt .....                             | 12 |

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Dott.....</b>                                       | <b>12</b> |
| <b>Duferco Logistique .....</b>                        | <b>12</b> |
| <b>eFarmz .....</b>                                    | <b>12</b> |
| <b>Embuild .....</b>                                   | <b>12</b> |
| <b>Espaces Mobilités .....</b>                         | <b>12</b> |
| <b>Eurovia .....</b>                                   | <b>12</b> |
| <b>FEBETRA .....</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>Freddy met Curry.....</b>                           | <b>13</b> |
| <b>Frigo Loco .....</b>                                | <b>13</b> |
| <b>Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).....</b> | <b>13</b> |
| <b>GLS .....</b>                                       | <b>13</b> |
| <b>Grafik .....</b>                                    | <b>13</b> |
| <b>Groot eiland .....</b>                              | <b>13</b> |
| <b>Groupe One .....</b>                                | <b>14</b> |
| <b>Haven van Brussel.....</b>                          | <b>14</b> |
| <b>Holcim .....</b>                                    | <b>14</b> |
| <b>Hooba.....</b>                                      | <b>14</b> |
| <b>IKEA.....</b>                                       | <b>14</b> |
| <b>Kone.....</b>                                       | <b>14</b> |
| <b>La compagnie des tuyauteurs.....</b>                | <b>14</b> |
| <b>Last Link .....</b>                                 | <b>15</b> |
| <b>Leefmilieu Brussel.....</b>                         | <b>15</b> |
| <b>Les chercheurs d'air .....</b>                      | <b>15</b> |
| <b>Linked.Farm.....</b>                                | <b>15</b> |
| <b>Lucien.....</b>                                     | <b>15</b> |
| <b>MCA recycling.....</b>                              | <b>15</b> |
| <b>Mobius Benelux.....</b>                             | <b>15</b> |
| <b>Monkey Donkey.....</b>                              | <b>16</b> |
| <b>Multipharma .....</b>                               | <b>16</b> |
| <b>Mute Garage.....</b>                                | <b>16</b> |
| <b>Nowa Market.....</b>                                | <b>16</b> |
| <b>OCMW van de Stad Brussel .....</b>                  | <b>16</b> |

|                                                                |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>POLIS</b> .....                                             | <b>16</b>        |
| <b>Proximus</b> .....                                          | <b>16</b>        |
| <b>Recyclo</b> .....                                           | <b>17</b>        |
| <b>Remorquable</b> .....                                       | <b>17</b>        |
| <b>SD Road</b> .....                                           | <b>17</b>        |
| <b>Shipit</b> .....                                            | <b>17</b>        |
| <b>Sibelga</b> .....                                           | <b>17</b>        |
| <b>Sint-Gillis</b> .....                                       | <b>17</b>        |
| <b>Smilekombucha</b> .....                                     | <b>17</b>        |
| <b>Spullenhulp</b> .....                                       | <b>17</b>        |
| <b>Stalem</b> .....                                            | <b>18</b>        |
| <b>Stevens Recycling</b> .....                                 | <b>18</b>        |
| <b>Sugg</b> .....                                              | <b>18</b>        |
| <b>TCO service</b> .....                                       | <b>18</b>        |
| <b>Terroirist</b> .....                                        | <b>18</b>        |
| <b>The New Drive</b> .....                                     | <b>18</b>        |
| <b>Today</b> .....                                             | <b>18</b>        |
| <b>Traject</b> .....                                           | <b>18</b>        |
| <b>Tri-ViZor</b> .....                                         | <b>19</b>        |
| <b>Urbeez</b> .....                                            | <b>19</b>        |
| <b>Urbike</b> .....                                            | <b>19</b>        |
| <b>Van Moer Logistics</b> .....                                | <b>19</b>        |
| <b>Veolia</b> .....                                            | <b>19</b>        |
| <b>VIMAR srl</b> .....                                         | <b>19</b>        |
| <b>Vorst</b> .....                                             | <b>19</b>        |
| <b>VUB</b> .....                                               | <b>19</b>        |
| <b><u>Bijlage 2 - Lijst van acties per categorie</u></b> ..... | <b><u>21</u></b> |
| <b>Awareness</b> .....                                         | <b>21</b>        |
| Evenementen & workshops                                        | 21               |
| Haalbaarheidsstudie en gegevensverzameling                     | 21               |
| Impactaudit                                                    | 21               |
| De Green Deal promoten                                         | 21               |
| Overheidsopdrachten                                            | 22               |

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Bewustmaken van klanten                           | 22               |
| Delen van goede praktijken                        | 22               |
| Strategische planning                             | 23               |
| Tests en proefprojecten                           | 23               |
| Opleiding/bijstand                                | 23               |
| <b>Avoidance.....</b>                             | <b>25</b>        |
| Consolidatie van de distributie                   | 25               |
| Consolidatie van de bevoorrading                  | 25               |
| Inzamelpunt                                       | 25               |
| Logistieke hub                                    | 26               |
| Retourlogistiek                                   | 26               |
| Routeoptimalisatie                                | 26               |
| Gedeelde mobiliteit                               | 27               |
| <b>Act &amp; Shift .....</b>                      | <b>28</b>        |
| Cargofiets                                        | 28               |
| Leveringen op afwijkende tijdstippen              | 29               |
| Spoorweg                                          | 29               |
| Waterweg                                          | 29               |
| <b>Anticipatie .....</b>                          | <b>30</b>        |
| Zelfrijdende voertuigen                           | 30               |
| e-Cargoscooters                                   | 30               |
| Elektrificatie van vrachtwagens                   | 30               |
| Elektrificatie van bestelwagens                   | 30               |
| Elektrificatie van de waterweg                    | 31               |
| (Gedeelde) <i>Heavy duty</i> laadinfrastructuur   | 31               |
| <b><u>Bijlage 3 - Privacyverklaring .....</u></b> | <b><u>32</u></b> |

## Vooraf

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) streeft naar klimaatneutraliteit tegen 2050 en een aanzienlijke verbetering van de luchtkwaliteit. Om dit te bereiken heeft de regering ambitieuze doelstellingen op een aantal gebieden, waaronder het wegvervoer. In het kader van haar **gewestelijk mobiliteitsplan** streeft de regering ernaar de leefomgeving van de inwoners van het Gewest te verbeteren en iedereen aan te moedigen om, naargelang zijn behoeften en draagkracht, te kiezen voor duurzamere vervoermiddelen. Ook werd besloten geleidelijk af te stappen van conventionele brandstoffen en te focussen op de overgang naar emissiearme mobiliteit in het Brusselse Gewest. Daartoe werd een **strategie** uitgewerkt om alle actoren in het Gewest te ondersteunen bij het verminderen van hun uitstoot. In het kader van de specifieke maatregelen voor het goederenvervoer werd besloten om een Green Deal voor stadslogistiek op te stellen, een initiatief dat deel uitmaakt van de **Shifting Economy**-strategie. Het doel is de voortrekkers van een emissiearme stadslogistiek samen te brengen, te ondersteunen en te valoriseren, en alle economische spelers van het Gewest te inspireren. De eerste cyclus van de Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd officieel ondertekend op **19 april 2023**. Met dit document lanceren we de tweede cyclus van de Green Deal, die op **4 september 2025** van start gaat.

Deze tweede overeenkomst is een verbintenisverklaring tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een vrijwillige coalitie van 86 organisaties die actief zijn in het Brussels Gewest. Daaronder bevinden zich leden van cyclus 1 en nieuwe pioniers die zich bij de Green Deal-gemeenschap hebben aangesloten. Al deze organisaties dragen bij aan het goederenvervoer en willen een voortrekkersrol spelen bij het realiseren van de beleidsdoelstellingen voor de transitie naar duurzamere mobiliteit. Zij hebben allemaal nieuwe verbintenissen aangegaan, zowel de eerdere als nieuwe leden, die in deze overeenkomst zijn opgenomen. Naast de gemeenschappelijke ambities en de specifieke verbintenissen van het Gewest heeft elke betrokken partij zich ertoe verbonden om tegen januari 2027 concrete en ambitieuze maatregelen te nemen.

Dit document bestaat uit drie delen: een achtergrond om de uitdagingen van de logistiek in Brussel te begrijpen, een presentatie van de leden en hun engagementen en tot slot het formele deel van de overeenkomst. Hierin worden de verbintenissen die de ondertekenaars onderschrijven gedetailleerd beschreven. Deze verbintenissen zijn opgenomen in de bijlage.

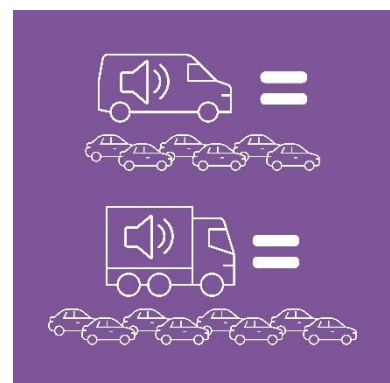
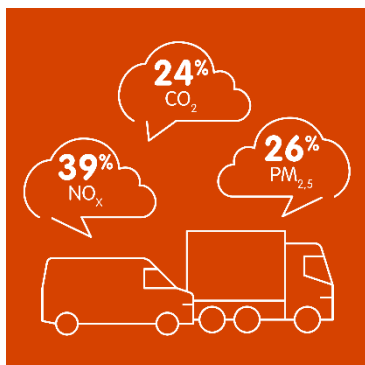
# Het belang van de stadslogistiek

Logistieke activiteiten zijn essentieel voor de goede maatschappelijke werking binnenin het Gewest (denk hierbij onder meer aan de bevoorrading van de bouw-, voedings- en kledingsector). Goederenvervoer brengt echter ook heel wat overlast met zich mee in vorm van slechte luchtkwaliteit, uitstoot van broeikasgassen, files, problemen inzake verkeersveiligheid, enz. Daarnaast zorgt de evolutie in de leveringswijzen en de demografische groei voor steeds meer goederenvervoer. In deze context vormt stadslogistiek een echte uitdaging in Brussel, waar het meeste goederenvervoer nog steeds over de weg plaatsvindt.

## Kerncijfers in verband met vervoer

Naar schatting rijden er elke weekdag 16.000 vrachtwagens en 30.000 bestelwagens het BHG binnen<sup>1</sup>. De overgrote meerderheid van deze voertuigen rijdt op diesel: 9 van de 10 bestelwagens en bijna alle vrachtwagens<sup>2</sup>. Dit wagenpark, dat essentieel is voor het functioneren van de stad, veroorzaakt echter een aantal negatieve externe effecten.

- Ten eerste op de luchtkwaliteit: in 2023 was het goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (bestelwagens en vrachtwagens in het verkeer) slechts goed voor 15% van het totale aantal afgelegde kilometers. Toch was deze sector verantwoordelijk voor 26% van de uitstoot van fijnstof (PM<sub>2.5</sub>) en 39% van de uitstoot van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>).



- Vervolgens op het klimaat: in 2023 werd geschat dat het goederenvervoer in het BHG verantwoordelijk was voor 24% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot die werd gegenereerd door alle kilometers die in het BHG werden afgelegd.
- Tot slot op het geluid: men schat dat het geluid van een halfzwaar voertuig (zoals een grote bestelwagen) bij een snelheid van 50 km/u ongeveer gelijk is aan het geluid van zes personenauto's. Een zwaar voertuig (zoals een grote vrachtwagen) staat gelijk aan het geluid van 8 auto's.

<sup>1</sup> Telling van de voertuigen die het gewest binnenkomen op weekdays tussen 4 en 22 uur, Brussel Mobiliteit, 2017.

<sup>2</sup> ANPR-gegevens, Leefmilieu Brussel, 2024.

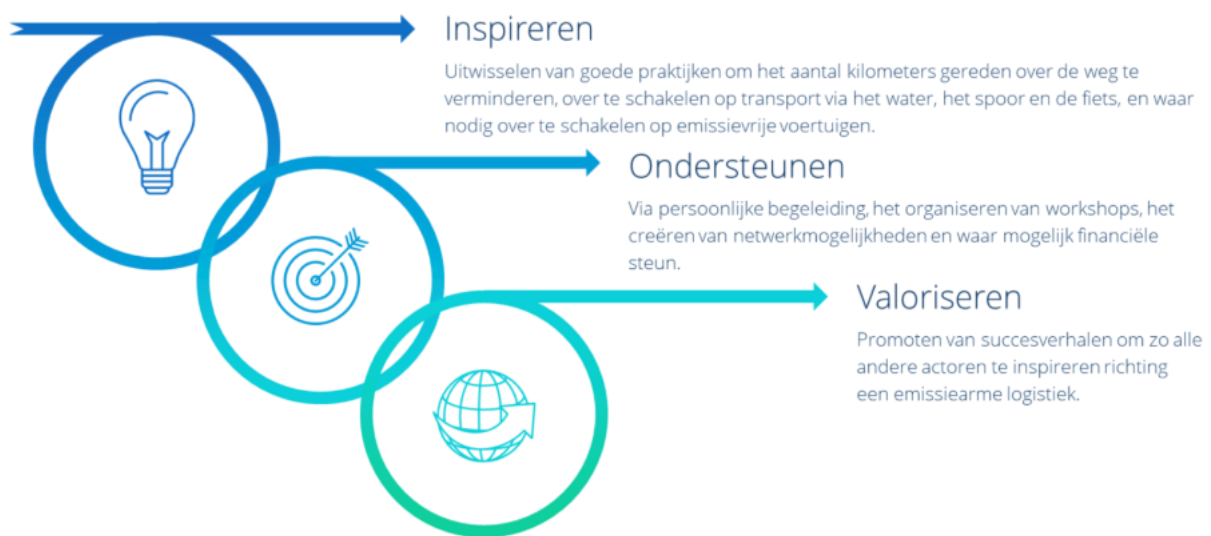
## Doelstellingen van de Green Deal

De Green Deal voor emissiearme stadslogistiek in Brussel is gebaseerd op drie pijlers, zoals samengevat in Figuur 1. Onder de eerste pijler willen we een gemeenschap creëren van bedrijven die actief zijn in het Brussels Gewest. Door succesverhalen te delen (en mislukkingen onder de aandacht te brengen) willen we deelnemers inspireren en aanmoedigen om te experimenteren met nieuwe manieren om logistiek te bedrijven.

Eenmaal geïnspireerd, moeten de leden van de Green Deal voor stadslogistiek worden aangemoedigd in hun traject. De tweede pijler van de Green Deal is er dan ook op gericht de verwezenlijking van de door hen geformuleerde verbintenissen te ondersteunen. Deze ondersteuning bestaat minimaal uit individuele begeleiding van de deelnemers, waardoor alle leden betrokken blijven. Er worden ook evenementen georganiseerd om ontmoetingen te vergemakkelijken, netwerksynergieën te benutten en ervoor te zorgen dat leden ook elkaar ondersteunen. Ten slotte raadpleegt de werkgroep regelmatig de stuurgroep om ervoor te zorgen dat haar voorstellen goed aansluiten bij de behoeften van de Green Deal-leden. Deze stuurgroep komt minstens twee keer per jaar fysiek bijeen om nieuwe ideeën en samenwerkingsverbanden te ontwikkelen.

De laatste pijler van de Green Deal streeft ernaar om de gerealiseerde succesverhalen maximaal te valoriseren. De videocampagnes die zijn ontwikkeld voor de lancering en de eerste verjaardag van de Green Deal zijn een voorbeeld van hoe leden goede praktijken kunnen promoten. We hopen dat deze valorisaties nieuwe actoren zullen inspireren om hun logistiek verder te ontwikkelen en misschien zelfs deel te nemen aan de volgende cyclus van de Green Deal voor stadslogistiek.

Figuur 1: De drie pijlers van de Green Deal



## Stapsgewijze agenda

De Green Deal Stadslogistiek is bedoeld om een aantal actoren te ondersteunen bij hun acties om het vrachtvervoer in Brussel sneller koolstofvrij te maken. Om dat doel te bereiken, zijn tussenstappen vastgesteld, die overeenkomen met de termijnen/cycli van de verbintenissen die de ondertekenaars van de overeenkomst samen hebben bepaald.

De eerste fase (cyclus 1) is intussen afgerond en vormt het onderwerp van een eindverslag over de resultaten en geleerde lessen van de eerste cyclus van de Green Deal van 2023 tot 2025. We beginnen nu aan de tweede cyclus, die gepland staat voor de periode die loopt van 2025 tot 2027. De overgrote meerderheid van de ondertekenaars van de eerste cyclus heeft zich ook voor de tweede cyclus geëngageerd met nieuwe verbintenissen die hen in staat stellen om nog verder te gaan in hun transitie naar duurzame logistiek. Nieuwe ondertekenaars maakten gebruik van deze tweede cyclus om zich aan te sluiten bij de Green Deal.



## De ondertekenaars van de tweede cyclus

De tweede cyclus van de Green Deal kan rekenen op de bijdrage van 86 ondertekenaars, wat een aanzienlijke stijging betekent ten opzichte van de eerste cyclus, die 63 ondertekenaars telde.

We kunnen rekenen op de deelname van AB-InBev - Anderlecht - Archipelago - Artfood - BCLF - Be-Here - Belex Air Freight - BePark - BILMO - BKH Transport - Bleen - bpost - Brussel Economie en Werkgelegenheid - Leefmilieu Brussel - Brussel Mobiliteit - Caba Jette - Cargo Velo - CEBEO - Chirec - Citydepot - citydev.brussels - Clem - Colruyt Laagste Prijzen - Comeos - Coventuris - OCMW van de Stad Brussel - CSD - Cyclecure - Cyclo - Dott - Duferco Logistique - eFarmz - Embuild - Espaces Mobilités - Eurovia - Febetra - Freddy met Curry - Frigo Loco - GLS - Grafik - Grooteiland - Groupe One - Holcim - Hooba - IKEA - Kone - La compagnie des tuyauteurs - De Munt - Last Link - Les chercheurs d'air - Spullenhulp - Linked Farm - Lucien - MCA recycling - Möbius Benelux - Monkey Donkey - Multipharma - Mute Garage - Nowa Market - POLIS - Haven van Brussel - Proximus - Recyclo - Remorquable - SD Road - Shipit - Sibelga - Smilekombucha - GOB - Sint-Gillis - Stalem - Stevens Recycling - Sugg - TCO service - Terroirist - The New Drive - Today – Traject - Tri-ViZor - Urbeez - Urbike - Van Moer Logistics - Veolia - VIMAR srl - Vorst - VUB



Om een beeld te geven van de diversiteit van deze Green Deal-gemeenschap, vindt u hieronder enkele infographieken.

## Volgens de sector

Figuur 2 hieronder laat zien dat de sector die het meest vertegenwoordigd is onder de ondertekenaars, zoals te verwachten, die van **transport en logistiek** is, met 14 leden. Deze betreffen zowel kleine organisaties die gespecialiseerd zijn in de *last-mile* als grote groepen waarvan de activiteiten zich tot ver buiten Brussel uitstrekken. Naast deze distributiefprofessionals hebben we de retourlogistiek en de afvalsector, die we als een op zichzelf staande sector hebben geïdentificeerd. Daarin zitten 6 leden van de Green Deal.

Nieuw in deze tweede cyclus is het belang van de voedings- en koude keten, waartoe veel van de spelers in het GoodFood-programma behoren. Er zijn 12 actoren uit deze sector vertegenwoordigd in deze Green Deal. Hierin zou ook de horecasector kunnen worden ondergebracht, die door 3 leden wordt vertegenwoordigd.

Vervolgens kan een derde grote groep worden geïdentificeerd door leden die behoren tot de sectoren "Mobiliteitsaanbieders", "Advies/R&D" en "publieke sector" samen te brengen onder de noemer "**leveranciers van duurzame logistieke oplossingen**". Deze 'mobiliteitsaanbieders' bieden vaak uitrusting aan zoals fietsen, steps, aanhangwagens, elektrische bestelwagens en parkeerplaatsen. De leden die onder de noemer van "Advies/R&D" vallen bieden op hun beurt ondersteuning om hun ervaring en kennis rond de succesvolle implementatie van innovaties te kunnen delen binnen de Green Deal-gemeenschap. De publieke sector (of ook 'overheid') ondersteunt de ontwikkeling van duurzame logistieke oplossingen door actoren met elkaar in contact te brengen, regelgeving op te stellen, subsidies te verstrekken en faciliterende diensten aan te bieden.

Op de vierde plaats staat de bouw- en onderhoudsdiensensector, die goed vertegenwoordigd is in de Green Deal. Dit is goed nieuws, gezien de grote impact van deze sector op het stedelijk goederenvervoer. We vinden er in totaal 7 leden terug.

Tot slot kunnen we de andere sectoren groeperen in een laatste grote groep die logistiek beschouwt als een ondersteunende activiteit voor hun hoofdactiviteit. In deze groep vinden we de grootste diversiteit aan sectoren terug. Hun behoeften zijn echter vaak vergelijkbaar.

Figuur 2: Classificatie van ondertekenaars van cyclus 1 per sector



## Volgens de rol in de logistieke keten

Figuur 3 toont aan dat de belangrijkste rol van de ondertekenaars in de toeleveringsketen het ondersteunen van de ontwikkeling van duurzame logistiek is. Deze representativiteit wordt verklaard door het belang van de groep "leveranciers van duurzame logistieke oplossingen" die in de voorafgaande sectie werd voorgesteld, waaraan we ook de federaties kunnen toevoegen.

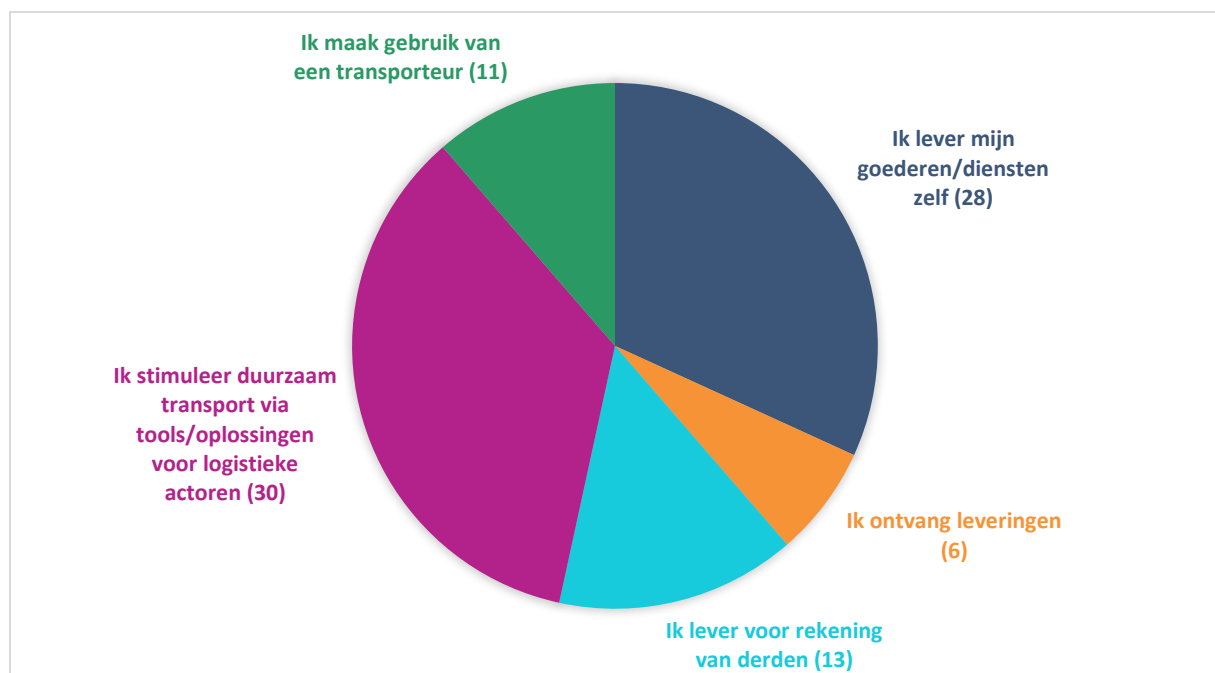
De tweede belangrijkste rol onder onze ondertekenaars wordt vervuld door de actoren die voor eigen rekening leveren. Ook dit is nieuw in cyclus 2. De nieuwe sterke vertegenwoordiging van actoren in de voedselketen verklaart ongetwijfeld waarom deze rol meer vertegenwoordigd is in cyclus 2.

Actoren die namens derden leveren, spelen de derde grootste rol. Het aantal professionele vervoerders van goederen is onder de ondertekenaars van cyclus 2 namelijk niet enorm veranderd, terwijl het aantal actoren is toegenomen.

Ten slotte is ook de groep van actoren die hun goederen ontvangen of verzenden met behulp van vervoerders goed vertegenwoordigd.

Deze diversiteit zorgt ervoor dat de actoren van de Green Deal elkaar aanvullen.

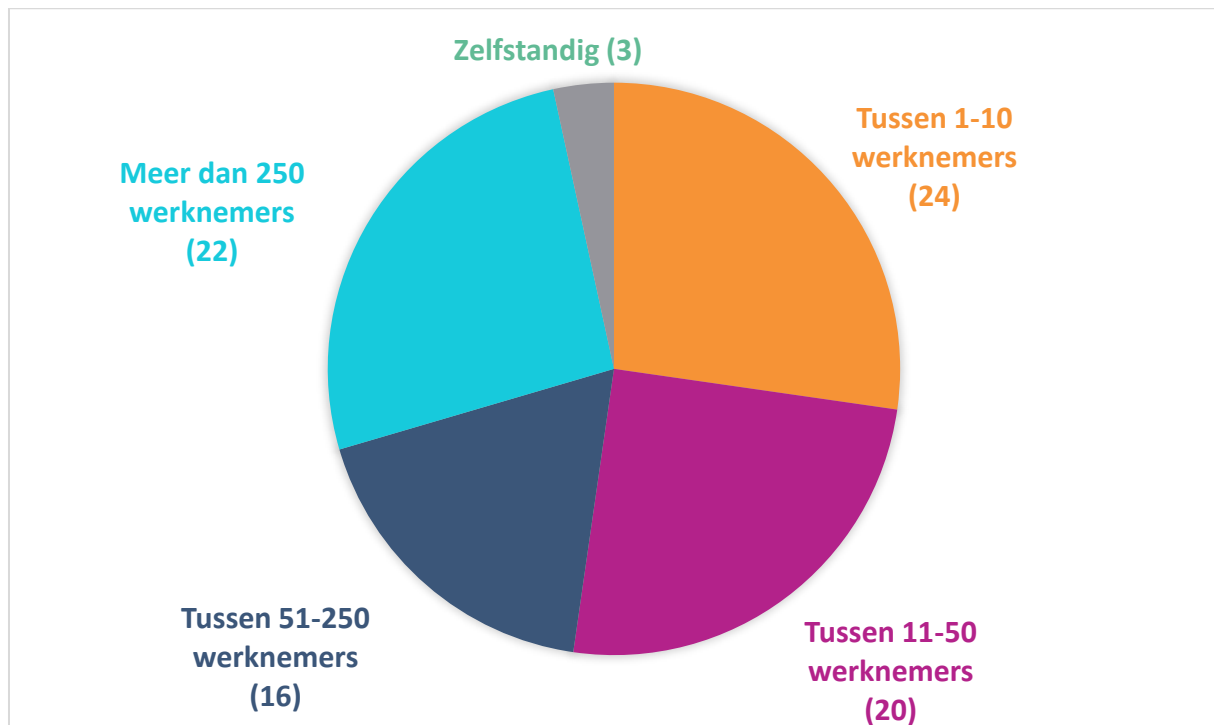
Figuur 3: Classificatie van ondertekenaars van cyclus 1 volgens hun rol in de logistieke keten



## Volgens grootte

Tot slot kunnen we de ondertekenaars classificeren op basis van hun grootte. Figuur 6 toont een goede mix van kleine en grote bedrijven. De grote bedrijven zijn echter oververtegenwoordigd wanneer we vergelijken met de werkelijke verdeling in het Brusselse economische weefsel. Zo telt Brussel slechts 1% aan bedrijven met 50 of meer werknemers en bijna 3% bedrijven met 10 tot 50 werknemers, terwijl de overgrote meerderheid van de Brusselse bedrijven micro-ondernemingen zijn (< 10 werknemers). Deze oververtegenwoordiging zorgt er echter voor dat de Green Deal aan impact wint. Nieuw in cyclus 2 is de opname van zelfstandigen in de Green Deal. Wij heten hen van harte welkom.

Figuur 4: Classificatie van ondertekenaars van cyclus 1 volgens de grootte van hun organisatie



## De verbintenissen

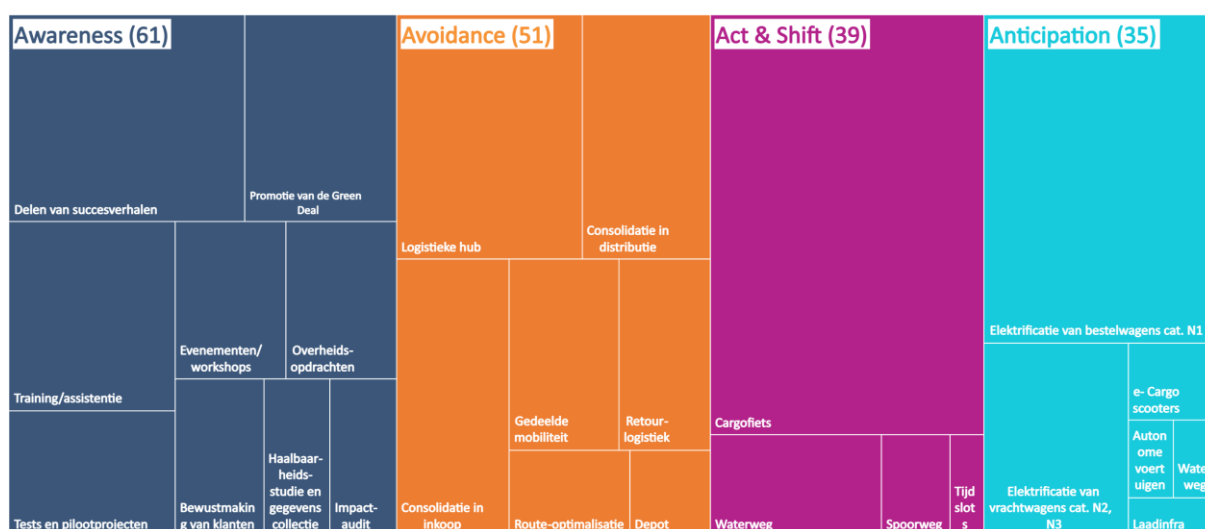
### Soort verbintenissen

In totaal werden 185 verbintenissen geformuleerd door de 86 ondertekenaars. Elk van deze verbintenissen draagt bij aan een van de "4 A's" van duurzame logistiek.

- **Awareness:** klanten, opdrachtgevers en andere belanghebbenden bewust maken van de impact van logistiek in de breedste zin van het woord, om vervolgens acties te stimuleren die bijdragen aan een duurzame logistiek.
- **Avoidance:** het aantal afgelegde kilometers verminderen, ongeacht het vervoermiddel.
- **Act & Shift:** overgang van wegvervoer naar andere vervoerswijzen zoals spoor, waterwegen en fietsen.
- **Anticipation of new technologies:** overstap naar emissiearme voertuigen voor kilometers die niet vermeden kunnen worden op de weg.

Om deze categorieën concreter te illustreren, hebben we ze onderverdeeld in subcategorieën. Figuur 5 toont de soorten verbintenissen die het meest voorkomen bij de ondertekenaars van de tweede cyclus van de Green Deal voor stadslogistiek. Voor meer details worden de verbintenissen per subcategorie opgesomd in Bijlage 2 - Lijst van acties per categorie.

*Figuur 5: Uitsplitsing van de verbintenissen volgens de 4A's en hun subcategorieën*



## De overeenkomst

### Partijen

**Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna de 'Brusselse Regering' genoemd), vertegenwoordigd door:**

- Minister Alain Maron, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
- Minister Elke Van den Brandt, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
- Staatssecretaris Barbara Trachte, belast met Economische Transitie en Wetenschappelijk Onderzoek;
- Barbara Dewulf, adjunct-directrice-generaal van Leefmilieu Brussel;
- Christophe Vanoerbeek, directeur-generaal van Brussel Mobiliteit;
- Gert Van der Eeken, directeur-generaal van de Haven van Brussel;
- Stephanie Sauvage, directrice-generaal, Brussel Economie en Werkgelegenheid;
- Benjamin Cadranel, administrateur-generaal, citydev.brussels

en

**De ondertekenende actoren (hierna 'betrokken partijen' genoemd), die actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:**

- |                     |                                       |                           |
|---------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| • AB-InBeV          | • BILMO                               | • Caba Jette              |
| • Anderlecht        | • BKH Transport                       | • Cargo Velo              |
| • Archipelago       | • Bleen                               | • CESEO                   |
| • Artfood           | • Bpost                               | • Chirec                  |
| • BCLF              | • Brussel Economie en Werkgelegenheid | • Citydepot               |
| • Be-Here           | • Leefmilieu Brussel                  | • citydev.brussels        |
| • Belex Air Freight | • Brussel Mobiliteit                  | • Clem                    |
| • BePark            |                                       | • Colruyt Laagste Prijzen |

- Comeos
- Coventuris
- OCMW van de Stad Brussel
- CSD
- Cyclecure
- Cyclo
- Dott
- Duferco Logistique
- eFarmz
- Embuild
- Espaces Mobilités
- Eurovia
- FEBETRA
- Freddy met Curry
- Frigo Loco
- GLS
- Grafik
- Grooteiland
- Groupe One
- Holcim
- Hooba
- IKEA
- Kone
- La compagnie des tuyauteurs
- De Munt
- Last Link
- Les chercheurs d'air
- Spullenhulp
- Linked Farm
- Lucien
- MCA recycling
- Möbius Benelux
- Monkey Donkey
- Multipharma
- Mute Garage
- Nowa Market
- POLIS
- Haven van Brussel
- Proximus
- Recyclo
- Remorquable
- SD Road
- Shipit
- Sibelga
- Smilekombucha
- GOB
- Sint-Gillis
- Stalem
- Stevens Recycling
- Sugg
- TCO service
- Terroirist
- The New Drive
- Today
- Traject
- Tri-ViZor
- Urbeez
- Urbike
- Van Moer Logistics
- Veolia
- VIMAR srl
- Vorst
- VUB

## Definities

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- **Actie:** een concreet engagement van een deelnemende partner dat bijdraagt tot de algemene doelstelling van de Green Deal. Er kunnen meerdere acties geformuleerd worden per partner.
- **Bestelwagens:** motorvoertuigen van categorie N1 (massa <3,5 ton);
- **Green Deal:** de Green Deal Emissiearme Stadslogistiek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **Stuurgroep:** de organisaties die betrokken zijn bij de coördinatie van deze Green Deal, overeenkomstig artikel 6.2 van deze overeenkomst;
- **Stedelijke logistieke hub ("city hub"):** een locatie in een distributienetwerk aan de rand van de (binnen)stad gericht op overslag van goederen en het bundelen van goederenstromen, ten behoeve van het efficiënter en duurzamer vervoeren van goederen in de stad;
- **Last-mile:** het laatste gedeelte van het logistieke traject tot bij de eindbestemming van het te leveren product. Deze afstand wordt vandaag bijna uitsluitend via de weg overbrugd, aangezien de bestemmingen verspreid liggen over het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **LEZ:** de Lage-emissiezone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **Stadslogistiek:** alle vervoer van materialen, materieel en goederen in de stad. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om bevoorradings van winkels, kantoren en bouwplaatsen, de levering van pakjes aan

consumenten en bedrijven, bestelwagens van service- en verhuisbedrijven, maar ook om de lokale winkel, cateraar en bloemist die hun klanten bevoorraden;

- **Emissiearme mobiliteit:** in de context van deze overeenkomst verwijst emissiearme mobiliteit zowel naar alternatieven voor conventionele wegvoertuigen met verbrandingsmotor, zoals cargofietsen, scheepvaart, spoor en (uitlaatpijp) emissievrije wegvoertuigen, als naar oplossingen om het aantal afgelegde kilometers te verminderen (routeoptimalisatie, logistieke hubs enz.);
- **Betrokken partijen:** natuurlijke of rechtspersonen die zich engageren om tegen 2027 één of meer concrete acties uit te voeren om de overgang naar een emissiearme logistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versnellen;
- **Vrachtwagens:** motorvoertuigen van categorie N2 en N3 (massa > 3,5 ton);
- **BHG:** Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- **RENOLUTION:** de naam van de Renovatiestrategie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- **SMART:** specifiek, meetbaar, acceptabel, realiseerbaar en tijdsgebonden.

## Overwegende dat:

1. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) wil een substantiële bijdrage leveren aan de doelstellingen van het klimaatbeleid van de EU door zijn directe broeikasgasemissies <sup>3</sup>tegen 2030 met 40% te verminderen ten opzichte van 2005 en met minstens 67% tegen 2040. Om het klimaatakkoord van Parijs te respecteren is het doel om in 2050 minstens 90% minder broeikasgassen uit te stoten in vergelijking met de situatie in 2005.<sup>4</sup> Het Gewest wil ook de luchtkwaliteit verbeteren om deze tegen 2035 in overeenstemming te brengen met de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen grenswaarden<sup>5</sup>.
2. Stadslogistiek laat het BHG toe om te kunnen functioneren door haar bevoorrading te verzekeren. Het goederenvervoer verloopt momenteel echter hoofdzakelijk over de weg met voertuigen met een verbrandingsmotor en genereert zo een groot aantal negatieve externaliteiten zoals luchtverontreiniging, uitstoot van broeikasgassen, lawaai en congestie. Dagelijks rijden ongeveer 16.000 vrachtwagens en 30.000 bestelwagens het BHG binnen<sup>6</sup>. Hoewel goederenvervoer slechts ongeveer 15% van het verkeer uitmaakt, is het verantwoordelijk voor ongeveer 26% van de uitstoot van fijnstof (PM<sub>2,5</sub>), 39% van de uitstoot van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ongeveer 24% van de verkeersgerelateerde CO<sub>2</sub>

---

<sup>3</sup> Directe broeikasgasemissies zijn de emissies die op het Brusselse grondgebied zelf worden uitgestoten. Naast directe broeikasgasemissies veroorzaakt het Gewest ook "indirecte" emissies. Deze houden bijvoorbeeld verband met de productie van elektriciteit, de afstand afgelegd buiten het Gewest en van de consumptiegoederen die het Gewest invoert.

<sup>4</sup> Klimaatordonnantie van 17 juni 2021. Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing alsook van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, M.B. 25 juni 2021.

<sup>5</sup> Pijler 16 van het Klimaat- en Energieplan dat in 2023 is aangenomen:

[https://document.enviroennement.brussels/opac\\_css/elecfile/PACE\\_NL.pdf](https://document.enviroennement.brussels/opac_css/elecfile/PACE_NL.pdf)

<sup>6</sup> Tellingen van voertuigen die het gewest binnenkomen op weekdagen tussen 4 en 22 uur, Brussel Mobiliteit, 2017.

-uitstoot.<sup>7</sup> In de toekomst zullen deze verschillende effecten waarschijnlijk toenemen door de groei van de vraag naar goederenvervoer<sup>8</sup>.

3. Het BHG heeft een Lage-emissiezone (LEZ) ingevoerd, waarvan de toegangscriteria vastliggen tot 2036. Het LEZ-tijdschema heeft tot doel de meest vervuilende voertuigen geleidelijk uit het verkeer te halen. In 2035 zijn auto's en bestelwagens met een verbrandingsmotor niet meer toegelaten in de LEZ. Voor vrachtwagens (>3,5 ton) worden vanaf 2027 de oudste technologieën stapsgewijs geweerd. Alhoewel in 2035 nog steeds "conventionele" vrachtwagens zijn toegelaten (met emissienorm 'EURO VI stap E', van kracht sinds september 2020), wilt het BHG ook voor deze voertuigen de overschakeling naar emissievrije motorisaties stimuleren.
4. De Roadmap "Low Emission Mobility", goedgekeurd in juni 2022, identificeert stadslogistiek als een te ondersteunen doelgroep om de transitie naar een emissiearme mobiliteit te versnellen. Deze sector heeft namelijk een groot aandeel in de uitstoot van het verkeer en er zijn heel wat sectorspelers die zelf aangeven sneller te willen gaan.
5. Het gewestelijk mobiliteitsplan "Good Move", goedgekeurd in maart 2020, omvat een aantal specifieke maatregelen om de emissies van de stadslogistiek in het BHG terug te dringen, zoals de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en logistieke hubs, de optimalisering van leveringen en bestellingen in grote bedrijven, de bevordering van alternatieven zoals bakfietsen, de invoering van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de uitfasering van verbrandingsmotoren.
6. Het BHG streeft naar een koolstofneutrale economie tegen 2050, die circulair, regeneratief en veerkrachtig is, en die voldoet aan de behoeften van de stad en haar inwoners. "Shifting Economy", gelanceerd in maart 2022, is de strategie die ervoor zorgt dat alle economische instrumenten van het Gewest in dat licht worden geheroriënteerd, en die alle economische actoren in Brussel ondersteunt om daaraan bij te dragen. Uit het actieplan van Shifting Economy blijkt dat de logistieke sector in deze strategie een sleutelrol vervult. Een intelligent logistiek ecosysteem zet in op duurzaam vervoer en opslag van goederen in het stedelijk weefsel. Dit betekent dat multimodaliteit en verbinding tussen logistieke spelers cruciaal wordt, alsook dat er voldoende ruimte moet worden gereserveerd binnen het gewest voor de logistieke sector om zich te kunnen ontwikkelen.
7. Het model van een Green Deal biedt bedrijven en organisaties een laagdrempelige mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan een duurzame stad. Bottom-up initiatieven staan daarbij aan de basis. Van haar kant wilt de Brusselse overheid zich inzetten om deze initiatieven te faciliteren en te versnellen, om de belemmeringen waar de initiatiefnemers tegen aanlopen, weg te nemen en om samenwerkingsverbanden te stimuleren. In de Green Deal leggen de partijen hierover concrete afspraken schriftelijk vast.

## Spreken het volgende af:

### Artikel 1 - Doelstelling

---

<sup>7</sup> Leefmilieu Brussel – Emissie-inventarissen van het Gewest voor het jaar 2022 (de dato 2020).

<sup>8</sup> Volgens het Federaal Planbureau zou de goederenstroom in België tussen 2010 en 2030 met 68% toenemen, terwijl het personenverkeer slechts met 20% zou toenemen. De druk van het goederenvervoer zou dus aanzienlijk moeten toenemen. Bron: Kenniscentrum van de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Goederentransport en logistiek in Brussel: stand van zaken en vooruitzichten, Brussel Mobiliteit, 2015.

Het doel van de Green Deal is de overgang naar emissiearme stadslogistiek in het BHG te versnellen, door een gemeenschap van pioniers op te richten die zich willen engageren, uitwisselen en samenwerken om dit gemeenschappelijke doel te bereiken.

De Green Deal-gemeenschap en de in het kader van dit project georganiseerde activiteiten en evenementen hebben tot doel de uitvoering van de acties door de betrokken partijen te verrijken, te ondersteunen en te bevorderen.

De Green Deal maakt deel uit van de Shifting Economy strategie. Ze bevordert daarom ook acties die bijdragen aan de ontwikkeling van een lokale, circulaire economie, die minder afhankelijk is van import (reductie van kilometers) en aan een economie die lokale kwaliteitsvolle tewerkstelling creëert.

## Artikel 2 - Acties

Om lid te worden van de Green Deal moeten deelnemende partijen ten minste één actie voorstellen om de overgang naar een emissiearme stadslogistiek te versnellen.

Deze acties moeten ten minste:

1. Verder gaan dan de huidige wetgeving (LEZ tijdschema);
2. Tegen januari 2027 haalbaar zijn;
3. SMART beschreven worden; en
4. Bijdragen tot het versnellen van de overgang naar een emissiearme logistiek door middel van één of meerdere van de volgende "4 A's"<sup>9</sup>:
  - **Awareness:** alle actoren van de stadslogistiek bewust maken van de effecten van vervoer en de noodzaak hun praktijken te veranderen om de emissies te beperken.
  - **Avoidance:** de vraag naar vervoer verminderen door de leveringsvolumes en -routes te optimaliseren, en zo het zware voertuigverkeer te verminderen.
  - **Act and shift:** verschuiven naar andere modaliteiten zoals waterwegen, spoor en bakfietsen.
  - **Anticipation of new technologies:** de motorisering van voertuigen vervangen door systemen zonder directe uitlaatemissies.

Acties gericht op innovatie, experimenten, replicatie van goede praktijken en samenwerking tussen ondernemingen worden aangemoedigd.

Deze acties moeten uiterlijk in januari 2027 zijn uitgevoerd. Na deze termijn zal de partijen worden verzocht hun verbintenis desgewenst te hernieuwen door maatregelen voor te stellen die voor de periode 2028-2030 moeten worden uitgevoerd.

De acties van elke deelnemende partij zijn samengevat in bijlage 1 van deze convenant.

## Artikel 3 - Ambassadeurschap, samenwerking en kennisdeling

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe een pioniersrol op te nemen op het gebied van emissiearme stadslogistiek in het BHG. Door hun kennis, ervaring en netwerk zijn zij een aanspreekpunt voor partijen die willen meewerken aan de Green Deal doelstelling. Bovendien moedigen zij derden aan om mee te doen.

De deelnemende partijen zijn het erover eens dat (wederzijdse) samenwerking en het ontwikkelen en delen van kennis en ervaring de overgang naar een efficiënte en emissiearme stadslogistiek zullen versnellen.

De deelnemende partijen verbinden zich er aldus toe hun kennis en ervaring zoveel mogelijk met - en in coördinatie met - elkaar te delen.

De deelnemende partijen verbinden zich ertoe de voortgang van hun actie(s) met Leefmilieu Brussel te delen met het oog op de opstelling van het in artikel 7 bedoelde jaarverslag.

## Artikel 4 - Afdwingbaarheid van gemaakte afspraken

De deelnemende partijen komen overeen dat afspraken in dit convenant niet in rechte afdwingbaar zijn, hoewel ze zich moreel verbinden om hun uiterste best te doen om de onderstaande verplichtingen na te komen.

---

<sup>9</sup> Cathy Macharis & Bram Kin (2017) The 4 A's of sustainable city distribution: Innovative solutions and challenges ahead, International Journal of Sustainable Transportation, 11:2, 59-71, DOI: 10.1080/15568318.2016.1196404. Link to this article: <https://doi.org/10.1080/15568318.2016.1196404>

Bovendien verbinden de deelnemende partijen zich ertoe alle op hen toepasselijke wettelijke verplichtingen na te komen, met name die welke voortvloeien uit het arbeidsrecht, het fiscaal recht, het sociaal recht en het milieurecht.

De partijen zijn niet verantwoordelijk voor de uitvoering van de acties van de andere partijen.

## Artikel 5 - Gegevensuitwisseling

Elke deelnemende partij respecteert (1) het verzoek van de andere om gegevens al dan niet vertrouwelijk te houden, (2) het beroep van een partij op een wettelijk voorschrift tot geheimhouding van gegevens en (3) heeft aandacht voor de in de wet- en regelgeving gestelde bescherming rondom persoonsgegevens en openbaarheid van bestuur.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, zal door alle partijen mogen worden gebruikt, met uitsluiting van vertrouwelijke gegevens inzake een deelnemende partij en mits het de belangen van één van de deelnemers niet schaadt.

De kennis die tijdens de ontwikkeling wordt gegenereerd, blijft eigendom van de partijen die deze kennis heeft voortgebracht of ingebracht, zonder dat hij hiervoor de andere partijen een vergoeding verschuldigd is of vraagt.

De partijen zullen geen onderwerpen bespreken, afspraken maken of handelingen verrichten die in strijd zijn met het mededingingsrecht.

Leefmilieu Brussel verbindt zich ertoe de in het kader van deze convenant verzamelde gegevens te verwerken overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming - "GDPR"). De informatie en de modaliteiten van de verwerking van de verzamelde gegevens worden uiteengezet in de privacyverklaring in bijlage 3 van deze convenant.

## Artikel 6 - Coördinatie

Om de doelstelling zoals vastgelegd in artikel 1 te behalen, is gecoördineerde actie nodig. Coördinatie vindt plaats door middel van het principe van netwerksturing. Deze sturing wordt opgenomen door het secretariaat van deze Green Deal en de stuurgroep, hun taken zijn hieronder opgesomd.

### 6.1 - Secretariaat van de Green Deal

Het secretariaat van de Green Deal is ondergebracht bij het departement Duurzame Mobiliteit van Leefmilieu Brussel.

Het secretariaat zorgt voor de dagelijkse coördinatie van de Green Deal door de uitvoering van Green Deal workshops en evenementen, de jaarlijkse opvolging van de voortgang, de werving van nieuwe partners en de communicatie via verschillende kanalen, gaande van nieuwsbrieven en een website tot kortere mededelingen via sociale media.

Het secretariaat zal nauw contact houden met gewestelijke entiteiten, met name Brussel Mobiliteit, de afdeling Goederenvervoer van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, en de werkgroepen van Shifting Economy en RENOLUTION over logistiek.

Gedaan te Brussel, op 4 september 2025.

---

<sup>10</sup> Cathy Macharis & Bram Kin (2017) The 4 A's of sustainable city distribution: Innovative solutions and challenges ahead, International Journal of Sustainable Transportation, 11:2, 59-71, DOI: 10.1080/15568318.2016.1196404. Link naar dit artikel: <https://doi.org/10.1080/15568318.2016.1196404>

## 6.2 - Stuurgroep van de Green Deal

Het secretariaat van de Green Deal zal een stuurgroep instellen.

De rol van de stuurgroep bestaat onder meer uit:

1. het adviseren van strategische oriëntaties (bijvoorbeeld via werksessies);
2. het valideren van het jaarrapport om na te gaan of de voortgang overeenstemt met de vooropgestelde tijdslijn;
3. het optreden als klankbord om gewicht te geven aan deze Green Deal en het succes ervan;
4. de voorbereiding voor de selectie van nieuwe deelnemende partijen in overeenstemming met de procedure zoals deze staat beschreven in artikel 8.

De stuurgroep zal afwisselend worden voorgezeten door een vertegenwoordiger van het departement duurzame mobiliteit van Leefmilieu Brussel en een vertegenwoordiger van de Dienst Planificatie van Brussel Mobiliteit. De stuurgroep zelf zal voor 50% worden samengesteld door vertegenwoordigers van verschillende overheidsdiensten als Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, Brussel Economie & Werkgelegenheid en de Haven van Brussel. De overige 50% zal worden samengesteld door middel van een verkiezing onder de deelnemende partijen. De kabinetten van de ondertekenende ministers hebben een waarnemersrol in de stuurgroep.

De besluiten van de stuurgroep worden bij consensus genomen. Bij gebrek aan overeenstemming heeft de voorzitter van de stuurgroep het laatste woord.

De stuurgroep zal in eerste instantie worden verkozen tot juni 2027. In september 2027 moeten nieuwe verkiezingen worden gehouden om de stuurgroep te vernieuwen.

## Artikel 7 - Monitoring

Met het oog op de vooruitgang van de vastgelegde acties zal het secretariaat voor deze Green Deal op jaarbasis een bevraging doen van de deelnemende partijen. Het resultaat hiervan wordt gepubliceerd in een jaarrapport. Hierin wordt elke individuele actie opgevolgd en worden aanbevelingen geformuleerd indien toepasselijk. Dit jaarrapport zal openbaar gemaakt worden.

## Artikel 8 - Toetreding door nieuwe partijen

Kandidaat-deelnemers kunnen zich via schriftelijk verzoek melden aan het secretariaat voor deze Green Deal, welke de stuurgroep inlicht over hun kandidatuur. Deze zal op haar beurt de kandidatuur voorleggen aan de reeds toegetreten partijen, die 10 dagen bedenktijd krijgen waarna een stilzwijgende toestemming volgt.

Nieuwe ondertekenaars zullen worden toegevoegd via een bijlage bij deze convenant.

## Artikel 9 - Wijziging aan acties

Via een schriftelijk verzoek aan het secretariaat voor deze Green Deal kunnen wijzigingen aan de vastgelegde acties worden aangevraagd.

Het secretariaat erkent dergelijke wijzigingen, mits zij in overeenstemming blijven met de doelstelling van de Green Deal en de voorwaarden van artikel 2 van deze convenant. In geval van twijfel wint het secretariaat het advies in van de stuurgroep. Na goedkeuring door het secretariaat, zal de wijziging als bijlage bij de Green Deal worden gevoegd.

Indien een van de deelnemende partijen wenst om de afspraken in de Green Deal niet langer verder te zetten, dan kan deze partij door middel van schriftelijke opzegging haar deelname beëindigen. Het uitgangspunt daarbij is dat overige deelnemers in dat geval de Green Deal verderzetten.

## **Artikel 10 - Vernieuwing van de convenant**

Onder voorbehoud van goedkeuring door de regering zal deze overeenkomst in 2027 worden verlengd om met nieuwe acties de ambitie van iedereen te vergroten.

## **Artikel 11 - Openbaarheid**

Dit convenant en de jaarverslagen waarin de voortgang van de verbintenissen van de deelnemende partijen wordt beoordeeld, zullen openbaar worden gemaakt met als doel om de actie te kunnen valoriseren en om anderen te inspireren.

## **Artikel 12 - Inwerkingtreding**

De afspraken van de Green Deal treden in werking met ingang van de dag na ondertekening.

# Bijlage 1 - Lijst van belanghebbenden en hun acties

Overeenkomstig artikel 2 van deze overeenkomst geeft deze bijlage een overzicht van de acties die de partijen tegen januari 2027 zullen ondernemen.

## AB-InBeV

- Opzetten van een samenwerking met leden van de Green Deal voor het beleveren met de fiets van de transportcapaciteit in Brussel die niet intern kan worden gerealiseerd

## Anderlecht

- Het aantal leveringen per fiets verdubbelen door extra personeel aan te trekken of intern te herverdelen
- Een langetermijnstrategie voor de ontwikkeling van fietslogistiek laten valideren

## Archipelago

- Een gedeelde cargofiets aanbieden om het gebruik van onze bedrijfsauto's te verminderen
- Het aantal leveringen aan het kantoor in Brussel verminderen door bestellingen beter te plannen
- Stimuleren van fietsbezorging bij onze leveranciers van kantoorbenodigdheden

## Artfood

- Elektrificatie van het wagenpark van bestelwagens en vrachtwagens om de leveringen voor evenementen in Brussel te verzekeren
- De leveranciersstroom optimaliseren door meer gegroepeerde bestellingen te plaatsen bij onze keuken/magazijn in Laken

## BCLF

- Het traditionele publiek van de BCLF uitbreiden door nieuwe formats aan te bieden, zoals een Award voor fietslogistiek in samenwerking met de FOD
- Opvolgen van de verschillende uitrustingen die in de fietslogistieke sector worden gebruikt, met een focus op de robuustheid van het materiaal op basis van feedback van de leden van de BCLF

## Be-Here

- Ontwikkelen van een vloot die gedeeld wordt door de gebruikers van de site van Be-Here.
- De mogelijke synergieën benutten tussen de ondernemingen die op de site van Be-Here zijn gevestigd, en meer bepaald hun behoeften op het vlak van leveringen en bevoorrading
- De voorbeeldfunctie promoten van de bedrijven op de Be-Heresite door hen aan te moedigen om een label te behalen en hen te ondersteunen bij de bijbehorende procedures

## Belex Air Freight

- Het delen van onze logistieke hub vlakbij de Brusselse ring, in Haren

## BePark

- Het potentieel van nanohubs verkennen in de ruimtes van BePark om de ontwikkeling van fietslogistiek in Brussel te ondersteunen
- De ontwikkeling van gedeelde bestelwagens ondersteunen en tegelijkertijd parkeerplaatsen met oplaadpunten aanbieden om de overstap naar elektrische voertuigen door deze actoren te bevorderen

## BILMO

- Deelnemers aan de Green Deal een testrit aanbieden met een emissievrij voertuig dat het midden houdt tussen een cargofiets en een bestelwagen

## BKH Transport

- Uitbreiding van het wagenpark van het bedrijf met uitsluitend elektrische bestelwagens
- De voertuigvloot aanvullen met cargofietsen die actief zijn vanuit kleine depots in Brussel
- Andere transportbedrijven en hun klanten bewust maken van de noodzaak van de transitie naar duurzamere mobiliteit

## Bleen

- De Green Deal en fietslogistieke initiatieven promoten in zijn Vélotaif-podcast
- Een educatieve workshop (*fresque*) van de stadslogistiek realiseren met een groep leden van de Green Deal

## Bpost

- Het aantal leveringen in het *pick up – drop off* (PUDO) netwerk in Brussel verhogen
- Het potentieel van leveringen per cargofiets vanuit de Brusselse sorteercentra benutten

## Brussel Economie en Werkgelegenheid

- De elektrificatie van bedrijfsvoertuigen ondersteunen door stimuleringsmaatregelen te handhaven die het voor kmo's gemakkelijker maken om elektrische bedrijfsvoertuigen aan te schaffen
- De ontwikkeling van cargofietsen ondersteunen door subsidies voor cargofietsen voor kmo's te behouden
- Een reflectie voeren over de afstemming tussen de behoeften van Brusselse bedrijven en het aanbod van premies zoals opgenomen in de Green Deal-engagements

## Brussel Mobiliteit

- Ondersteuning van de ontwikkeling van stadslogistiek via overheidsopdrachten en deelname aan projectoproepen
- De binnenvaartlogistiek stimuleren door in het lastenboek voor overheidsopdrachten een logistieke clause op te nemen voor het gebruik van de waterwegen
- Fietslogistiek vergemakkelijken door fietsinfrastructuur te verbeteren en nanohubs te implementeren
- 

## Caba Jette

- Versterking van de collaboratieve logistiek binnen het voedselhulpsysteem van Jette via een nieuwe gedeelde logistieke hub

## Cargo Velo

- Invoering van een vaste Eco-shuttle, die tweemaal per week tussen onze Brusselse Hub en een gedeelde stedelijke overslagzone buiten de LEZ rijdt. Hiervoor willen we gaan samenwerken met minstens twee logistieke partners (klassieke koeriers of groothandel)
- Lancering van een gezamenlijke sensibiliseringscampagne met de Brusselse middenstand, handelaars en horeca rond duurzame leveringen met een drempelverlagend aanbod
- Optimaliseren van onze routeplanning om lege kilometers met cargofietsen in Brussel met 20% te verminderen, door inzet van AI-ondersteunde planningssoftware, gecombineerd met realtime koeriersdata

## CEBEO

- Volledig elektrificatie van de bestelwagenvloot in Brussel tegen.
- Het opschalen van onze cargofietsleveringen in Brussel naar een aandeel van 30% van onze leveringen.

## Chirec

- Ontwikkeling van fietsleveringen tussen de verschillende CHIREC-sites in Brussel
- Het personeel meer aanmoedigen om de fiets te gebruiken voor interventies tussen verschillende vestigingen
- Het aantal afgelegde kilometers tussen onze vestigingen verminderen door onze analyseactiviteiten te decentraliseren

## Citydepot

- Het verder uitbouwen van de fietslogistiek door het aantal cargofietskilometers met 20% op te trekken
- Het verder uitvoeren van onze verduurzamingsambities door te investeren in batterijopslag van lokale energieopwekking, om onze (logistieke) voertuigen zoveel mogelijk te kunnen opladen met eigen energieproductie

## citydev.brussels

- Verduidelijking van de voorwaarden voor het gebruik van de waterweg voor de werven van citydev.brussels. citydev.brussels zal de Haven van Brussel de gegevens bezorgen van de werven waarvoor het gebruik van de waterweg relevant lijkt voor een gedetailleerde analyse.
- Logistieke hubs van verschillende grootte opzetten op de sites van citydev.brussels
- Onze missie ter ondersteuning van de stedelijke logistiek integreren in de verschillende projecten van citydev.brussels

## Clem

- Gedeelde elektrische bestelwagens inzetten in Brusselse business parks
- Gedeelde elektrische bestelwagens inzetten in de Brusselse gemeentelijke wagenparken

## Colruyt Laagste Prijzen

- Het organiseren van één workshop per jaar rond kennisdeling voor de leden van de Green Deal, idealiter in samenwerking met één of meerdere leden van de Green Deal
- Het testen van twee waterstofvrachtwagens die aangedreven worden met waterstof dat lokaal wordt geproduceerd met een eigen elektrolysetoestel

## Comeos

- Het (co-)organiseren van minstens één evenement per jaar in Brussel rond het ruime thema van zero-emissielogistiek, zowel voor de eigen leden als de leden van de Green Deal
- Het aanreiken van goede voorbeelden uit andere landen inzake zero-emissielogistiek, met frequente terugkoppeling hiervan naar de Green Deal-gemeenschap

## Coventuris

- Een werkgroep organiseren over de tweede cyclus van de Green Deal rond het gebruik van de waterweg voor specifieke goederenstromen, te beginnen met het B2B-vervoer van pakketten en pallets

## CSD

- Zorgpersoneel aanmoedigen om vaker de fiets te gebruiken voor hun werk in Brussel
- Eerste ervaringen opdoen met de elektrificatie van de vloot om zich voor te bereiden op de overheidsopdracht die in 2027 opnieuw wordt uitgeschreven
- De ontwikkeling van maaltijdbezorging per cargofiets ondersteunen voor rondes die rond de keuken worden georganiseerd

## Cyclecure

- Samenwerken met minstens 3 Green Dealleden om ervoor te zorgen dat 80% van hun defecte batterijen gere refurbished worden zodat er minder nieuwe grondstoffen moeten worden gebruikt (circulaire economie)

## Cyclo

- Het aantal jaarlijkse leveringen per bestelwagen en vrachtwagen aan onze werkplaatsen verminderen.
- De leden van de Green Deal ondersteunen bij het onderhoud van hun cargofietsen door de expertise of technici van Cyclo ter beschikking te stellen

## De Munt

- Het elektrificeren van 10% van het door het theater gegenereerde zwaar vrachtverkeer
- Fietslogistiek invoeren voor het interne shuttlevervoer tussen het theater en de opslagplaats in Neder-Over-Heembeek

## Dott

- Meer gebruik maken van fietsen voor onze missies op het gebied van *battery swapping*
- Meer gebruik maken van fietsen voor onze reparatiemissies op locatie

## Duferco Logistique

- Het uitrollen van lokale energieproductie en batterijopslag ervan om groene walstroom mogelijk te maken voor (hybride) elektrische schepen
- Het opzetten van een pilootproject met een elektrisch binnenvaartschip of een schip dat vaart op alternatieve groene brandstof (biofuel) om na te gaan in welke mate dit kan worden ingepast in de dagelijkse planning

## eFarmz

- Het aandeel van thuisleveringen met elektrische bestelwagens in het BHG verhogen
- Het aandeel van thuisleveringen met fietsen in het BHG verhogen

## Embuild

- Ontwikkelen en aanbieden van een begeleiding rond duurzaam mobiliteit in het kader van Build Circular Brussels

## Espaces Mobilités

- De inzet van autonome voertuigen voor logistieke doeleinden in het Brussels Gewest faciliteren
- De stand van zaken delen over autonome voertuigtoepassingen in de logistiek
- De implementatie van big data-initiatieven in Brussel faciliteren om de stadslogistiek beter te begrijpen

## Eurovia

- Een modal shift naar de waterweg aanmoedigen voor onze stromen in en uit Brussel
- Experimenteren met een modal shift naar het spoor zodra de verbinding met de haven van Brussel operationeel is
- De belading van vrachtwagens optimaliseren door de behoeften van de bouwplaatsen op elkaar af te stemmen om dubbele ritten te voorkomen

## FEBETRA

- Het (co-)organiseren van minstens één evenement per jaar in Brussel rond het ruime thema van zero-emissielogistiek, zowel voor de eigen leden als de leden van de Green Deal
- Het aanreiken van goede voorbeelden uit andere landen inzake zero-emissielogistiek, met frequente terugkoppeling hiervan naar de Green Deal-gemeenschap

## Freddy met Curry

- Onze evenementenstroom elektrificeren door onze drie huidige bestelwagens te vervangen door elektrische exemplaren
- Onze kleine leveringen die niet gerelateerd zijn aan evenementen uitsluitend met cargofietsen uitvoeren

## Frigo Loco

- De levering aan onze klanten vóór de ochtendspits bevorderen met behulp van een elektrische bestelwagen

## Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB)

- De traceerbaarheid van de leveringen van de GOB verzekeren via digitalisering van de informatie
- Ontwikkelen en testen van criteria voor duurzame leveringen in de bestekken
- Het gebruik van een elektrische bestelwagen optimaliseren door deze te delen met andere actoren

## GLS

- Het aandeel van leveringen met zero-emissievoertuigen verhogen met 12%
- Het aandeel van geconsolideerde leveringen via parcel shops, lockers en ViaTim verder verhogen met 6%
- Het gebruik van zero-emissievoertuigen verder bevorderen bij de transportpartners van GLS door hun toegankelijkheid te faciliteren

## Grafik

- Het verdubbelen van de inzet van een cargofiets voor de eigen leveringen in Brussel
- Opzetten van een pilootproject met handelaars in de straat om inkomende leveringen te gaan consolideren door een platform voor groepsaankopen te creëren

## Groot eiland

- Optimaal gebruik maken van onze logistieke ruimte in Molenbeek om onze leveringsrondes in Brussel te optimaliseren
- De fietsvloot optimaal benutten door het personeel aan te moedigen de fiets te verkiezen boven bestelwagens

## Groupe One

- Nieuwe organisaties overtuigen voor een overstap naar fietslogistiek op basis van gepersonaliseerde begeleiding
- De implementatie van een voedselhub in een hal in Sint-Gillis onderzoeken
- Een nieuwe flow integreren voor groepsaankopen met als bestemming de leden van het bedrijventerrein

## Haven van Brussel

- De organisatie van proefprojecten voor duurzame logistiek mogelijk maken door tijdelijk terreinen ter beschikking te stellen
- De gebruikers van het TIR-centrum stimuleren om hun ambities binnen het Ecodynamisch label te verhogen
- Uitvoering van het actieplan ter "Bevordering van rivierlogistiek voor bouwplaatsen"

## Holcim

- Het tonnage van onze grondstoffen dat via de waterweg wordt vervoerd, optrekken met minstens 10%
- Het verder uitbreiden van onze elektrische vloot van vrachtwagens van 2 naar 5 eTrucks en het uitbreiden van de laadinfrastructuur ervoor voor de twee sites in Brussel

## Hooba

- Organisaties die voor eigen rekening goederen of diensten vervoeren, laten overschakelen op de fiets

## IKEA

- 100% zero-emissie klantenleveringen tegen einde 2027 in Brussel (en bij uitbreiding heel België)
- In 2026 eigen *heavy duty* laadinfra realiseren op onze site te Genk/Winterslag om de *middle mile* naar de logistieke hub in Zellik te kunnen elektrificeren
- Uitbouw van een extern lockernetwerk met zero-emissie bevoorrading vanuit de IKEA-units, van 2 netwerken vandaag naar minimum 4 tegen einde 2026
- Kennisdeling binnen de Green Deal-gemeenschap rond de realisatie van IKEA's engagement te Zaventem in 2026

## Kone

- Elektrificatie van het wagenpark van onze onderhoudstechnici wanneer voertuigen worden vervangen
- De afstanden die onze technici afleggen verminderen door 's nachts de retourstromen rechtstreeks in de bestelwagens te verzamelen

## La compagnie des tuyauteurs

- Uitbreiding van onze cargofietsvloot voor onze loodgieterswerkzaamheden in Brussel

- Opening van gedeelde opslagplaatsen in Brussel om onze activiteiten in het Brussels Gewest op een economische manier uit te breiden
- De actoren in de bouwsector bewust maken van het potentieel van de cargofiets door onze ervaring te delen

## Last Link

- Zorgen voor meer dan 10.000 m<sup>2</sup> logistieke ruimte in het Brussels Gewest en ter beschikking stellen van lokale operatoren voor stadslogistiek
- Tijdelijke logistieke ruimte aanbieden tegen redelijke prijzen

## Leefmilieu Brussel

- De overgang naar emissievrije bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens (>3,5 ton) versnellen
- Aanmoedigen, inspireren en bevorderen van innovatieve en ambitieuze acties om het goederenvervoer koolstofvrij te maken door middel van de 4 A's
- De impact van de logistiek van de eigen activiteiten van LB (kantoren, bouwplaatsen) verminderen
- 

## Les chercheurs d'air

- Het schrijven van opiniestukken over de Green Deal
- Jonge consumenten bewuster maken van hun online koopgedrag

## Linked.Farm

- Faciliteren van de verbinding tussen gebruikers van het platform om meer samenwerking te genereren
- Meer flexibiliteit bieden in de timing van leveringen, zodat leveranciers meer ruimte hebben om hun routes te optimaliseren
- De positieve impact van de actoren in de korte logistieke keten in Brussel valoriseren op basis van de gegevens van het Linked.Farm-platform

## Lucien

- De overstap naar fietslogistiek voor professionals vergemakkelijken door cargofietsen voor korte en middellange termijn te verhuren
- Brusselse fietsen herwaarderen om het fietsen breder toegankelijk te maken

## MCA recycling

- Verbetering van het rijgedrag van onze chauffeurs tijdens onze dagelijkse afvalophalingen
- Elektrificatie van de vloot naarmate de vloot wordt vernieuwd
- Het aantal afgelegde kilometers bij onze dagelijkse afvalinzameling verminderen

## Mobius Benelux

- Onderzoeken van de introductie van een criterium voor CO<sub>2</sub> in de aanbestedingsprocedure voor logistieke onderaannemers
- Opzetten van een pilootproject met leden van de Green Deal om de *modal shift* van weg naar water te onderzoeken

## Monkey Donkey

- Professionals in de buurt van Monkey Donkey-stations stimuleren om de cargofiets te testen voor hun logistieke behoeften

## Multipharma

- Verder uitbreiden van de beleving aan de Brusselse woonzorgcentra via cargofietsen
- Elektrificeren van de eigen bestelwagenvloot tegen 2027 voor het beleven van de filialen en de woonzorgcentra, en het sensibiliseren van de onderaannemers met een pilootproject rond elektrificatie
- Opleiden van de eigen chauffeurs en alle andere werknemers om zo ecologisch mogelijk te leren rijden

## Mute Garage

- Uitwerken van een nieuw concept voor e-scooters waarbij de leveringen in Brussel via bestelwagens kunnen worden verschoven naar elektrische (cargo)scooters
- Reductie van de eigen afgelegde kilometers met - en elektrificatie van de huidige dieselbestelwagen tegen begin 2027
- Aanbieden van een gratis testperiode met een e-cargoscooter voor leden van de Green Deal

## Nowa Market

- Klanten aanmoedigen om actieve vervoersmiddelen te gebruiken om naar onze afhaalpunten te komen
- Leveringen groeperen in onze afhaalpunten met andere partners in de buurt van Be-Here
- Fietslogistiek integreren in onze thuisbezorging

## OCMW van de Stad Brussel

- Een conversie naar fietslogistiek starten door zich te richten op vrijwilligers in de verschillende teams
- Het elektrificeren van alle voertuigen die vervangen moeten worden
- De leveringsfrequentie verminderen om de intern uitgevoerde bestellingen beter te groeperen

## POLIS

- De leden van de Green Deal inspireren door hen uit te nodigen om in contact te komen met de leden van POLIS via online webinars en evenementen rond specifieke thema's in verband met stadslogistiek
- Green Deal-leden aanmoedigen om hun acties te promoten op POLIS-conferenties

## Proximus

- Doorgaan met het elektrificeren van het wagenpark van onze technici die in Brussel werken

## Recyclo

- De klantenzone uitbreiden door een konvooi van 2 cargofietsen samen te stellen, ondersteund door een kipwagen als mobiele hub.
- De levering ontwikkelen om het potentieel van de retourlogistiek te optimaliseren
- Een site bouwen om jaarlijks 5.000 ton organisch afval uit het stadscentrum te recupereren

## Remorquable

- Onze gebruikersbasis diversifiëren door onze aanhangwagenverhuur ook aan te bieden aan professionals voor hun logistieke behoeften

## SD Road

- Uitbreiding van de leveringszone met de cargofiets in Brussel voor verzendingen van minder dan 50 kg

## Shipit

- Uitrol van *Just-in-Place* en *Just-in-Time*-belevering van afwerkingsproducten in de bouwsector over heel Brussel, met een beoogd marktaandeel van 2% in Brussel tegen het einde van de 2de Green Deal-cyclus

## Sibelga

- Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen en testen van de eerste elektrische vrachtwagens
- Organiseren van minstens één workshop per jaar waarbij Sibelga haar opgedane ervaringen en kennis deelt met de leden van de Green Deal, idealiter in samenwerking met andere leden van de Green Deal

## Sint-Gillis

- Een nanohub creëren om de fietslogistiek in Sint-Gillis te verbeteren
- Duurzame logistiek beter integreren in de overheidsopdrachten van de gemeente

## Smilekombucha

- Leveringen van klanten consolideren met onze eigen leveringen
- Onze leveringen in Brussel met de fiets blijven doen
- Onze logistiek bundelen met onze burens voor bevoorrading en leveringen

## Spullenhulp

- Verbetering van onze routeplanning, te beginnen met de opvolging ervan
- Chauffeurs opleiden in defensief en zuinig rijden om hen bewust te maken van de uitdagingen op het vlak van milieu en verkeersveiligheid
- De elektrificatie van het wagenpark in gang zetten, idealiter met de aanschaf van een elektrische vrachtwagen

## Stalem

- Afval verminderen door het gebruik van containers en statiegeld bij onze klanten te stimuleren
- Onze fietsbezorg- en ophaaldiensten aanbieden aan meer handelaars vanuit ons stedelijke logistieke centrum aan het Zuidstation

## Stevens Recycling

- Het aandeel afval dat via de rivier wordt vervoerd vanaf onze site in Brussel verhogen
- Starten met het elektrificeren van de voertuigen die we gebruiken om ons afval te vervoeren

## Sugg

- Leveringen in Brussel uitsluitend per fiets uitvoeren
- Een nieuw type compacte cargofiets aanbieden voor onder andere professionele gebruikers

## TCO service

- De bestelwagenvloot uitbouwen tot een meer complementaire vloot die ook gebruikmaakt van vrachtwagens
- Verhogen van het aantal klanten dat in Brussel met een cargofiets wordt beleverd

## Terroirist

- Het potentieel van de cargofiets vergroten door een beroep te doen op een fietslogistiek die actief is in een gebied dat een aanvulling vormt op het gebied dat door onze hub wordt bestreken.
- Logistiek bundelen door logistieke ruimte te delen

## The New Drive

- Het (co-)organiseren van minstens één evenement per jaar waarbij het ecosysteem en het zakenmodel van eTrucks worden toegelicht aan leden van de Green Deal
- Het concreet gaan begeleiden van minstens drie Green Deal-leden in hun transitie naar zero-emissie logistiek

## Today

- Exclusief aanbod voor Green Deal-leden:
  - 1 week gratis gebruik van een cargofiets bij een nieuw maandabonnement;
  - gratis bestickering bij een kwartaalabonnement;
  - 1 maand gratis bij een nieuw semesterabonnement, en/of;
  - 2 maanden gratis bij een jaarabonnement

## Traject

- Bewustmaking van het concept van het Business Delivery Plan (BDP) onder Green Deal-leden en, omgekeerd, bewustmaking van de Green Deal onder leden van het BDP-project

## Tri-ViZor

- Het delen van ervaringen en inzichten van de temperatuurgestuurde CULT+ pilot met Green Deal-leden

## Urbeez

- Een nieuwe reparatie- en vervangingsdienst aanbieden voor de Brusselse fietslogistiek
- Onderhoudskosten verlagen door samen met onze partners nieuwe modellen te ontwikkelen

## Urbike

- Een traject voor begeleiding aanbieden op het vlak van duurzame stadslogistiek voor ondernemingen met logistieke activiteiten op het Brusselse grondgebied (incl. distributie, ophaling, dienstverlening)

## Van Moer Logistics

- Operationele opschaling van watergebonden trafiek en duurzame stadslogistiek via een nieuwe multimodale site langs het Brussels Kanaal tegen 2027
- (Her-)Benutten van spoorwegcapaciteit langs het Brussels Kanaal om de *modal shift* richting spoor te versterken tegen 2027

## Veolia

- Met twee eTrucks tot 75.000 km per jaar afleggen voor het ophalen van afval in het Brussels gewest
- Optimaliseren van 4 ophaalrondes met elk meer dan 70 stoppunten in Brussel via slimme routeplanning, om zo minder kilometers af te moeten leggen zonder in te boeten aan klantenservice

## VIMAR srl

- Onze retourstromen van de werven verbinden met de waterweg via de ontwikkeling van een partnerschap met de Haven van Brussel
- Het potentieel van fietslogistiek voor onze bouwplaatsen verkennen via de begeleiding van Shifting Urban Logistics

## Vorst

- Het rationaliseren van het dienstwagenpark door 4 gemotoriseerde voertuigen te vervangen door andere vervoersmiddelen (bijv. fietsen, cargofietsen, deelauto's, gedeelde dienstvoertuigen).
- Het testen van de invoering van het criterium "CO<sub>2</sub>-prestatieschaal" voor geselecteerde inschrijvers in het kader van de overheidsopdrachten van het gemeentebestuur.

## VUB

- Rationalisering van het goederenvervoer op campus Etterbeek door een beter inzicht in de stromen ervan
- De ontwikkeling van een nanohubnetwerk in Brussel ondersteunen door het nut ervan te demonstreren op campus Etterbeek

## Bijlage 2 - Lijst van acties per categorie

In deze bijlage presenteren we de individuele verbintenissen volgens het type 'A' waaronder ze vallen. Hierdoor hopen we dat het voor de lezer van dit document gemakkelijker wordt om mogelijke synergiën tussen de ondertekenaars te kunnen identificeren.

### Awareness

#### Evenementen & workshops

- Het (co-)organiseren van minstens één evenement per jaar in Brussel rond het ruime thema van zero-emissielogistiek, zowel voor haar eigen leden als de leden van de Green Deal (Comeos & Febetra)
- Het (co-)organiseren van minstens één evenement per jaar waarbij het ecosysteem en het zakenmodel van eTrucks worden toegelicht aan leden van de Green Deal (The New Drive)
- Onze missie ter ondersteuning van de stedelijke logistiek integreren in de verschillende projecten van citydev.brussels (citydev.brussels)
- Een werkgroep organiseren over de tweede cyclus van de Green Deal rond het gebruik van waterwegen voor specifieke stromen, te beginnen met het B2B-vervoer van pakketten en pallets (Coventuris)

#### Haalbaarheidsstudie en gegevensverzameling

- De traceerbaarheid van de leveringen van de GOB verzekeren via digitalisering van de informatie (Gewestelijke Overheidsdienst Brussel)
- Verduidelijking van de voorwaarden voor het gebruik van de waterweg voor de werven van citydev.brussels. citydev.brussels zal de Haven van Brussel de gegevens bezorgen van de werven waarvoor het gebruik van de waterweg relevant lijkt voor een gedetailleerde analyse (citydev.brussels)
- De implementatie van big data-initiatieven in Brussel vergemakkelijken om de stadslogistiek beter te begrijpen (Espaces Mobilités)
- Een reflectie voeren over de afstemming tussen de behoeften van Brusselse bedrijven en het aanbod van premies zoals opgenomen in de Green Deal-engagements (Brussel Economie en Werkgelegenheid)

#### Impactaudit

- De voorbeeldfunctie promoten van de bedrijven op de Be-Heresite door hen aan te moedigen om een label te behalen en hen te ondersteunen bij de bijbehorende procedures (Be-Here)
- De gebruikers van het TIR-centrum stimuleren om hun ambities binnen het Ecodynamisch label te verhogen (Haven van Brussel)
- De positieve impact van de actoren in de korte logistieke keten in Brussel valoriseren op basis van de gegevens van het Linked.Farm-platform (Linked.Farm).

#### De Green Deal promoten

- Organisaties die voor eigen rekening goederen of diensten vervoeren, laten overschakelen op de fiets (Hooba)

- Het traditionele publiek van de BCLF uitbreiden door nieuwe formats aan te bieden, zoals een Award voor fietslogistiek in samenwerking met de FOD (BCLF).
- Onze gebruikersbasis diversifiëren door onze aanhangwagenverhuur ook aan te bieden aan professionals voor hun logistieke behoeften (Remorquable)
- Professionals in de buurt van Monkey Donkey-stations stimuleren om de cargofiets te testen voor hun logistieke behoeften (Monkey Donkey)
- Aanmoedigen, inspireren en bevorderen van innovatieve en ambitieuze acties om het goederenvervoer koolstofvrij te maken door middel van de 4 A's (Leefmilieu Brussel)
- Het schrijven van opiniestukken over de Green Deal (Les chercheurs d'air)
- De Green Deal en fietslogistieke initiatieven promoten in zijn Vélotaf-podcast (Bleen)
- Een educatieve workshop (*fresque*) van de stadslogistiek realiseren met een groep leden van de Green Deal (Bleen)
- De actoren in de bouwsector bewust maken van het potentieel van de cargofiets door onze ervaring te delen (La compagnie des tuyauteurs)

## Overheidsopdrachten

- Ontwikkelen en testen van criteria voor duurzame leveringen in de bestekken (GOB)
- De binnenvaartlogistiek stimuleren door in het lastenboek voor overheidsopdrachten een logistieke clause op te nemen voor het gebruik van de waterwegen (Brussel Mobiliteit)
- Onderzoeken van de introductie van een criterium voor CO<sub>2</sub> in de aanbestedingsprocedure voor logistieke onderaannemers (transport) (Mobius Benelux)
- Duurzame logistiek beter integreren in de overheidsopdrachten van de gemeente (Sint-Gillis)
- Ondersteuning van de ontwikkeling van stadslogistiek via overheidsopdrachten en deelname aan projectoproepen (Brussel Mobiliteit)
- Het testen van de invoering van het criterium "CO<sub>2</sub>-prestatieschaal" voor geselecteerde inschrijvers in het kader van de overheidsopdrachten van het gemeentebestuur (Vorst)

## Bewustmaken van klanten

- Klanten aanmoedigen om actieve vervoersmiddelen te gebruiken om naar onze afhaalpunten te komen (Nowa Market)
- De overstap naar fietslogistiek voor professionals vergemakkelijken door cargofietsen voor korte en middellange termijn te verhuren (Lucien)
- Andere transportbedrijven en hun klanten bewust maken van de noodzaak van de transitie naar duurzamere mobiliteit (BKH Transport)
- Jonge consumenten bewuster maken van hun online koopgedrag (Les chercheurs d'air)
- Lancering van een gezamenlijke sensibiliseringscampagne met de Brusselse middenstand, handelaars en horeca rond duurzame leveringen met een drempelverlagend aanbod (Cargo Velo)

## Delen van goede praktijken

- Het organiseren van minstens één workshop per jaar waarbij Sibelga haar opgedane ervaringen en kennis deelt met de leden van de Green Deal, idealiter in samenwerking met andere leden van de Green Deal (Sibelga)

- Kennisdeling binnen de Green Deal-gemeenschap rond de realisatie van IKEA's engagement te Zaventem in 2026 (IKEA)
- Het aanreiken van goede voorbeelden uit andere landen inzake zero-emissielogistiek, met frequente terugkoppeling hiervan naar de Green Deal-gemeenschap (Comeos & Febetra)
- De leden van de Green Deal inspireren door hen uit te nodigen om in contact te komen met de leden van POLIS via online webinars en evenementen rond specifieke thema's in verband met stadslogistiek (POLIS).
- Green Deal-leden aanmoedigen om hun acties te promoten op POLIS-conferenties (POLIS).
- Het organiseren van één workshop per jaar rond kennisdeling voor de leden van de Green Deal, idealiter in samenwerking met één of meerdere leden van de Green Deal (Colruyt Laagste Prijzen)
- De stand van zaken delen over autonome voertuigtoepassingen in de logistiek (Espaces Mobilités)
- De ontwikkeling van een nanohubnetwerk in Brussel ondersteunen door het nut ervan te demonstreren op campus Etterbeek (VUB)
- Opvolgen van de verschillende uitrustingen die in de fietslogistieke sector worden gebruikt, met een focus op de robuustheid van het materiaal op basis van feedback van de leden van de BCLF (BCLF).
- Het delen van ervaringen en inzichten van de temperatuurgestuurde CULT+ pilot met Green Deal-leden (Tri-ViZor)
- Bewustmaking van het concept van het Business Delivery Plan (BDP) onder Green Deal-leden en, omgekeerd, bewustmaking van de Green Deal onder leden van het BDP-project (Traject)

## Strategische planning

- Een langetermijnstrategie voor de ontwikkeling van fietslogistiek laten valideren (Anderlecht)

## Tests en proefprojecten

- De implementatie van een voedselhub in een hal in Sint-Gillis onderzoeken (Groupe One)
- Opzetten van een pilootproject met leden van de Green Deal om de *modal shift* van weg naar water te onderzoeken (Mobius Benelux)
- Opzetten van een pilootproject met een elektrisch binnenvaartschip of een schip dat vaart op alternatieve groene brandstof (biofuel) om na te gaan in welke mate dit kan worden ingepast in de dagelijkse planning (Duferco Logistique)
- De organisatie van proefprojecten voor duurzame logistiek mogelijk maken door tijdelijk terreinen ter beschikking te stellen (Haven van Brussel)
- Deelnemers aan de Green Deal een testrit aanbieden met een emissievrij voertuig dat het midden houdt tussen een cargofiets en een bestelwagen (BILMO)
- Het exclusief voor Green Deal-leden aanbieden van 1 gratis week gebruik van een cargofiets bij een nieuw maandabonnement, gratis bestickering bij een kwartaalabonnement, 1 maand gratis bij een nieuw semesterabonnement en/of 2 maanden gratis bij een jaarabonnement (Today)

## Opleiding/bijstand

- Meer gebruik maken van fietsen voor onze reparatiemissies op locatie (Dott)
- Nieuwe organisaties overtuigen voor een overstap naar fietslogistiek op basis van gepersonaliseerde begeleiding (Groupe One)

- Het potentieel van fietslogistiek voor onze bouwplaatsen verkennen via de begeleiding van Shifting Urban Logistics (VIMAR srl)
- Chauffeurs opleiden in defensief en zuinig rijden om hen bewust te maken van de uitdagingen op het vlak van milieu en verkeersveiligheid (Spullenhulp)
- Het opleiden van de eigen chauffeurs en alle andere werknemers om zo ecologisch mogelijk te leren rijden (Multipharma)
- Een traject voor begeleiding aanbieden op het vlak van duurzame stadslogistiek voor ondernemingen met logistieke activiteiten op het Brusselse grondgebied (incl. distributie, ophaling, dienstverlening) (Urbike)
- Verbetering van het rijgedrag van onze chauffeurs tijdens onze dagelijkse afvalophalingen (MCA recycling)
- De impact van de logistiek van de eigen activiteiten van LB (kantoren, bouwplaatsen) verminderen (Leefmilieu Brussel)
- De fietsvloot optimaal benutten door het personeel aan te moedigen de fiets te verkiezen boven bestelwagens (Groot eiland)
- Ontwikkelen en aanbieden van een begeleiding rond duurzaam mobiliteit in het kader van Build Circular Brussels (Embuild)

## Avoidance

### Consolidatie van de distributie

- Het aandeel van geconsolideerde leveringen via parcel shops, lockers en ViaTim verder verhogen met 6% (GLS)
- Leveringen van klanten consolideren met onze eigen leveringen (Smilekombucha)
- Invoering van een vaste Eco-shuttle, die tweemaal per week tussen onze Brusselse Hub en een gedeelde stedelijke overslagzone buiten de LEZ rijdt. Hiervoor willen we gaan samenwerken met minstens twee logistieke partners (klassieke koeriers of groothandel) (Cargo Velo)
- De bestelwagenvloot uitbouwen tot een meer complementaire vloot die ook gebruikmaakt van vrachtwagens (TCO service)
- Leveringen groeperen in onze afhaalpunten met andere partners in de buurt van Be-Here. (Nowa Market)
- Een nieuwe flow integreren voor groepsaankopen met als bestemming de leden van het bedrijventerrein (Groupe One)
- Onze logistiek bundelen met onze burens voor bevoorrading en leveringen (Smilekombucha)
- Meer flexibiliteit bieden in de timing van leveringen, zodat leveranciers meer ruimte hebben om hun routes te optimaliseren (Linked.Farm)
- De belading van vrachtwagens optimaliseren door de behoeften van de bouwplaatsen op elkaar af te stemmen om dubbele ritten te voorkomen (Eurovia)
- Rationalisering van het goederenvervoer op campus Etterbeek door een beter inzicht in de stromen (VUB)

### Consolidatie van de bevoorrading

- De mogelijke synergiën benutten tussen de ondernemingen die op de site van Be-Here zijn gevestigd, en meer bepaald hun behoeften op het vlak van leveringen en bevoorrading (Be-Here)
- Faciliteren van de verbinding tussen gebruikers van het platform om meer samenwerking te genereren (Linked.Farm)
- Opzetten van een pilootproject met handelaars in de straat om inkomende leveringen te gaan consolideren door een platform voor groepsaankopen te creëren (Grafik)
- De leveranciersstroom optimaliseren door meer gegroepeerde bestellingen te plaatsen bij onze keuken/magazijn in Laken (Artfood)
- De leveringsfrequentie verminderen om de intern uitgevoerde bestellingen beter te groeperen (OCMW van de stad Brussel)
- Het aantal jaarlijkse leveringen per bestelwagen en vrachtwagen aan onze werkplaatsen verminderen (Cyclo)
- Het aantal leveringen aan het kantoor in Brussel verminderen door bestellingen beter te plannen (Archipelago)
- Uitrol van *Just-in-Place* en *Just-in-Time*-belevering van afwerkingsproducten in de bouwsector over heel Brussel, met een beoogd marktaandeel van 2% in Brussel tegen het einde van de 2de GD-cyclus (Shipit)

### Inzamelpunt

- Uitbouw van een extern lockernetwerk met zero-emissie bevoorrading vanuit de IKEA-units, van 2 netwerken vandaag naar minimum 4 tegen einde 2026 (IKEA)
- Het aantal leveringen in het *pick up - drop off* (PUDO) netwerk in Brussel verhogen (bpost)

## Logistieke hub

- Operationele opschaling van watergebonden trafiek en duurzame stadslogistiek via een nieuwe multimodale site langs het Brussels Kanaal tegen 2027 (Van Moer Logistics)
- Zorgen voor meer dan 10.000 m<sup>2</sup> logistieke ruimte in het Brussels Gewest en ter beschikking stellen van lokale operatoren voor stadslogistiek (Last Link)
- Een nanohub creëren om de fietslogistiek in Sint-Gillis te verbeteren (Sint-Gillis)
- Logistieke hubs van verschillende grootte opzetten op de sites van citydev.brussels (citydev.brussels)
- Optimaal gebruik maken van onze logistieke ruimte in Molenbeek om onze leveringsrondes in Brussel te optimaliseren (Groot eiland)
- Het potentieel van nanohubs verkennen in de ruimtes van BePark om de ontwikkeling van fietslogistiek in Brussel te ondersteunen (BePark)
- Fietslogistiek vergemakkelijken door fietsinfrastructuur te verbeteren en nanohubs te implementeren (Brussel Mobiliteit)
- Logistiek bundelen door logistieke ruimte te delen (Terroirist)
- Opening van gedeelde opslagplaatsen in Brussel om onze activiteiten in het Brussels Gewest op een economische manier uit te breiden (La compagnie des tuyauteurs)
- Het delen van onze logistieke hub vlakbij de Brusselse ring, in Haren (Belex Air Freight)
- Tijdelijke logistieke ruimte aanbieden tegen redelijke prijzen (Last Link)
- Het aantal afgelegde kilometers tussen onze vestigingen verminderen door onze analyseactiviteiten te decentraliseren (Chirec)
- Versterking van de collaboratieve logistiek binnen het voedselhulpsysteem van Jette via een nieuwe gedeelde logistieke hub (Caba Jette)

## Retourlogistiek

- Afval verminderen door het gebruik van containers en statiegeld bij onze klanten te stimuleren (Stalem)
- De afstanden die onze technici afleggen verminderen door 's nachts de retourstromen rechtstreeks in de bestelwagens te verzamelen (Kone)
- Brusselse fietsen herwaarderen om het fietsen breder toegankelijk te maken (Lucien)

## Routeoptimalisatie

- Verbetering van onze routeplanning, te beginnen met opvolging (Spullenhulp)
- Optimaliseren van 4 ophaalrondes met elk meer dan 70 stoppunten in Brussel via slimme routeplanning, om minder kilometers af te moeten leggen zonder in te boeten aan klantenservice. (Veolia)
- Het aantal afgelegde kilometers bij onze dagelijkse afvalinzameling verminderen (MCA recycling)
- Optimaliseren van onze routeplanning om lege kilometers met cargofietsen in Brussel met 20% te verminderen, door inzet van AI-ondersteunde planningssoftware, gecombineerd met realtime koeriersdata (Cargo Velo)

## Gedeelde mobiliteit

- Gedeelde elektrische bestelwagens inzetten in Brusselse business parks (Clem)
- Gedeelde elektrische bestelwagens inzetten in de Brusselse gemeentelijke wagenparken (Clem)
- Ontwikkelen van een vloot die gedeeld wordt door de gebruikers van de site (Be-Here)
- Een gedeelde cargofiets aanbieden om het gebruik van onze bedrijfsauto's te verminderen (Archipelago)
- Het gebruik van een elektrische bestelwagen optimaliseren door deze te delen met andere actoren (Frigo Loco)
- De ontwikkeling van gedeelde bestelwagens ondersteunen en tegelijkertijd parkeerplaatsen met oplaadpunten aanbieden om de overstap naar elektrische voertuigen door deze actoren te bevorderen (BePark).
- Het rationaliseren van het dienstwagenpark door 4 gemotoriseerde voertuigen te vervangen door andere vervoersmiddelen (bijv. fietsen, cargofietsen, deelauto's, gedeelde dienstvoertuigen) (Vorst)

## Act & Shift

### Cargofiets

- Uitbreiding van de leveringszone met de cargofiets in Brussel voor verzendingen van minder dan 50 kg (SD Road)
- Het potentieel van de cargofiets vergroten door een beroep te doen op een fietslogistiek die actief is in een gebied dat een aanvulling vormt op het gebied dat door onze hub wordt bestreken (Terroirist).
- Uitbreiding van onze cargofietsenvloot voor onze loodgieterswerkzaamheden in Brussel (La compagnie des tuyauteurs)
- Leveringen in Brussel uitsluitend per fiets uitvoeren (Sugg)
- Meer gebruik maken van fietsen voor onze missies op het gebied van *battery swapping* (Dott)
- Het aandeel van thuisleveringen met fietsen in het BHG verhogen (eFarmz)
- De voertuigvloot aanvullen met cargofietsen die actief zijn vanuit kleine depots in Brussel (BKH Transport)
- Onze leveringen in Brussel met de fiets blijven doen (Smilekombucha)
- Samenwerken met minstens drie leden van de Green Deal om ervoor te zorgen dat 80% van hun defecte batterijen worden geregenereerd om zo de hoeveelheid nieuwe grondstoffen die gebruikt moet worden, te verminderen (circulaire economie) (Cyclecure)
- Een conversie naar fietslogistiek starten door zich te richten op vrijwilligers in de verschillende teams (OCMW van de stad Brussel)
- Het potentieel van leveringen per cargofiets vanuit de Brusselse sorteercentra benutten (bpost)
- Uitbreiding van leveringen aan Brusselse woonzorgcentra via cargofietsen (Multipharma)
- De fietslogistiek ontwikkelen door het aantal afgelegde kilometers met 20% te verhogen (Citydepot)
- Ontwikkeling van fietsleveringen tussen Chirec-sites in Brussel (Chirec)
- Het aantal leveringen per fiets verdubbelen door extra personeel aan te trekken of intern te herverdelen (Anderlecht)
- Het personeel meer aanmoedigen om de fiets te gebruiken voor interventies tussen verschillende vestigingen (Chirec)
- Zorgpersoneel aanmoedigen om vaker de fiets te gebruiken voor hun werk in Brussel (CSD)
- Fietslogistiek integreren in onze thuisbezorging (Nowa Market)
- Fietslogistiek invoeren voor het interne shuttlevervoer tussen het theater en de opslagplaats in Neder-Over-Heembeek (De Munt)
- Opzetten van een samenwerking met leden van de Green Deal voor het beleveren met de fiets van de transportcapaciteit in Brussel die niet intern kan worden gerealiseerd (AB-InBeV)
- Verhogen van het aantal klanten dat in Brussel met een cargofiets wordt beleverd (TCO service)
- Onze fietsbezorg- en ophaaldiensten aanbieden aan meer handelaars vanuit ons stedelijke logistieke centrum aan het Zuidstation (Stalem)
- Een nieuwe reparatie- en vervangingsdienst aanbieden voor de Brusselse fietslogistiek (Urbeez)
- Een nieuw type compacte cargofiets aanbieden voor onder andere professionele gebruikers (Sugg)
- Onze kleine leveringen die niet gerelateerd zijn aan evenementen uitsluitend met cargofietsen uitvoeren (Freddy met Curry)

- Onderhoudskosten verlagen door samen met onze partners nieuwe modellen te ontwikkelen (Urbeez)
- De ontwikkeling van maaltijdbezorging per cargofiets ondersteunen voor rondes die rond de keuken worden georganiseerd (CSD)
- De ontwikkeling van cargofietsen ondersteunen door de subsidies voor cargofietsen voor kmo's te behouden (Brussel Economie en Werkgelegenheid)
- De leden van de Green Deal ondersteunen bij het onderhoud van hun cargofietsen door de expertise of technici van Cyclo ter beschikking te stellen (Cyclo)
- Stimuleren van fietsbezorging bij onze leveranciers van kantoorbenodigdheden (Archipelago)
- Het opschalen van onze cargofietsleveringen in Brussel naar een aandeel van 30% van onze leveringen (CEBEO)

## Leveringen op afwijkende tijdstippen

- De levering aan onze klanten vóór de ochtendspits bevorderen met behulp van een elektrische bestelwagen (Frigo Loco)

## Spoorweg

- (Her-)Benutten van spoorwegcapaciteit langsheen het Brussels Kanaal om de *modal shift* richting spoor te versterken tegen 2027 (Van Moer Logistics)
- Experimenteren met een *modal shift* naar het spoor zodra de verbinding met de haven van Brussel operationeel is (Eurovia)

## Waterweg

- Het tonnage van onze grondstoffen dat via de waterweg wordt vervoerd, optrekken met minstens 10% (Holcim)
- Het aandeel afval dat via de waterweg wordt vervoerd vanaf onze site in Brussel verhogen (Stevens Recycling)
- Onze retourstromen van de werven verbinden met de waterweg via de ontwikkeling van een partnerschap met de Haven van Brussel (VIMAR srl)
- Een *modal shift* naar waterwegen aanmoedigen voor onze goederenstromen in en uit Brussel (Eurovia)
- Uitvoering van het actieplan ter "Bevordering van rivierlogistiek voor bouwplaatsen" (Haven van Brussel)

## Anticipatie

### Zelfrijdende voertuigen

- De inzet van autonome voertuigen voor logistieke doeleinden in het Brussels Gewest faciliteren (Espaces Mobilités)

### e-Cargoscooters

- Uitwerken van een nieuw concept voor e-scooters waarbij de leveringen in Brussel via bestelwagens kunnen worden verschoven naar elektrische (cargo)scooters (Mute Garage)
- Het aanbieden van een gratis testperiode met een e-cargoscooter voor leden van de Green Deal (Mute Garage)

### Elektrificatie van vrachtwagens

- De overgang naar emissievrije bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens (>3,5 ton) versnellen (Leefmilieu Brussel)
- Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen en testen van de eerste elektrische vrachtwagens (Sibelga)
- Het aandeel van leveringen met zero-emissie voertuigen verhogen met 12% (GLS)
- Met twee eTrucks tot 75.000 km per jaar afleggen voor het ophalen van afval in het Brussels gewest (Veolia)
- Elektrificatie van 10% van het door het theater gegenereerde zwaar vrachtverkeer (De Munt)
- De elektrificatie van het wagenpark in gang zetten, idealiter met de aanschaf van een elektrische vrachtwagen (Spullenhulp)
- Het verder uitbreiden van onze elektrische vloot van vrachtwagens van 2 naar 5 eTrucks en het uitbreiden van de laadinfrastructuur ervoor voor de twee sites in Brussel (Holcim)
- Het verder uitvoeren van onze verduurzamingsambities door te investeren in batterijopslag van lokale energieopwekking, om onze (logistieke) voertuigen zoveel mogelijk te kunnen opladen met eigen energieproductie (Citydepot)
- Het testen van twee waterstofvrachtwagens die aangedreven worden met waterstof dat lokaal wordt geproduceerd met een eigen elektrolysetoestel (Colruyt Laagste Prijzen)

### Elektrificatie van bestelwagens

- 100% zero-emissie klantenleveringen tegen einde 2027 in Brussel (en bij uitbreiding heel België) (IKEA)
- Reductie van de eigen afgelegde kilometers met - en elektrificatie van de huidige dieselbestelwagens tegen begin 2027 (Mute Garage)
- Uitbreiding van het wagenpark van het bedrijf met uitsluitend elektrische bestelwagens. (BKH Transport)
- Het aandeel van thuisleveringen met elektrische bestelwagens in het BHG verhogen (eFarmz)
- Start met het elektrificeren van de voertuigen die we gebruiken om ons afval te vervoeren (Stevens Recycling)
- Elektrificatie van de vloot naarmate de vloot wordt vernieuwd (MCA recycling)

- Elektrificatie van het wagenpark van onze onderhoudstechnici wanneer voertuigen worden vervangen (Kone)
- Elektrificatie van alle voertuigen die vervangen moeten worden (OCMW van de stad Brussel)
- Elektrificatie van het wagenpark van bestelwagens en vrachtwagens om de leveringen voor evenementen in Brussel te verzekeren (Artfood)
- Onze evenementenstroom elektrificeren door onze drie huidige bestelwagens te vervangen door elektrische exemplaren (Freddy met Curry)
- Het elektrificeren van de eigen bestelwagenvloot tegen 2027 voor het beleveren van de filialen en de woonzorgcentra, en het sensibiliseren van de onderaannemers met een pilootproject rond elektrificatie (Multipharma)
- Het concreet gaan begeleiden van minstens drie Green Deal-leden in hun transitie naar zero-emissie logistiek (The New Drive)
- De elektrificatie van het wagenpark van onze technici in Brussel voortzetten (Proximus)
- Het gebruik van zero-emissievoertuigen verder bevorderen bij de transportpartners van GLS door hun toegankelijkheid te faciliteren (GLS)
- Eerste ervaringen opdoen met de elektrificatie van de vloot om zich voor te bereiden op de overheidsopdracht die in 2027 opnieuw wordt uitgeschreven (CSD)
- De elektrificatie van bedrijfsvoertuigen ondersteunen door stimuleringsmaatregelen te handhaven die het voor kmo's gemakkelijker maken om elektrische bedrijfsvoertuigen aan te schaffen (Brussel Economie en Werkgelegenheid)
- Volledig elektrificatie van de bestelwagenvloot in Brussel tegen (CEBEO)

## Elektrificatie van de waterweg

- Het uitrollen van lokale energieproductie en batterijopslag ervan om groene walstroom mogelijk te maken voor (hybride) elektrische schepen (Duferco Logistique)

## (Gedeelde) *Heavy duty* laadinfrastructuur

- In 2026 eigen *heavy duty* laadinfra realiseren op onze site te Genk/Winterslag om de *middle mile* naar de logistieke hub in Zellik te kunnen elektrificeren (IKEA)

## Bijlage 3 - Privacyverklaring



**“Leefmilieu Brussel” (hierna “wij” genoemd) is een instelling van openbaar nut met rechtspersoonlijkheid geregistreerd bij de Kruispuntbank van ondernemingen onder het nummer 0236.916.956.**

1. Wij zijn verantwoordelijk voor de verwerking van uw persoonsgegevens (hierna "persoonsgegevens") in het kader van onze activiteiten met betrekking tot het milieu in brede zin van het woord.

Leefmilieu Brussel voert de volgende activiteiten uit op het vlak van milieu in brede zin van het woord:

- luchtkwaliteit;
- energie;
- bodem;
- geluidsoverlast;
- elektromagnetische golven;
- planning van afvalbeheer;
- duurzaam produceren, bouwen en consumeren;
- natuur en biodiversiteit;
- dierenwelzijn;
- beheer van het Zoniënwoud, groen en natuurgebieden;
- beheer van onbevaarbare waterwegen;
- de strijd tegen klimaatverandering.

2. In het kader van onze activiteiten en in overeenstemming met de regelgeving die van toepassing is op het niveau van de Europese Unie, namelijk de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 met betrekking tot de bescherming van natuurlijke personen. met betrekking tot de verwerking van persoonlijke gegevens en het vrije verkeer van dergelijke gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming (hierna "AVG" genoemd)), verbinden wij ons ertoe om een passende veiligheid en vertrouwelijkheid van uw persoonsgegevens te garanderen en uw privacy te respecteren.

3. Wij verzamelen uw gegevens in het kader van de Green Deal van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake emissiearme logistiek.

3.1. We verzamelen uw persoonsgegevens pas wanneer u het formulier invult waarin u aangeeft interesse te hebben om lid te worden van de Green Deal.

3.2. De gegevens worden rechtstreeks van u door ons verzameld of via een derde partij die bevoegd is om uw gegevens mee te delen.

4. De volgende categorieën van persoonsgegevens worden door ons verzameld:

- Naam van de organisatie die interesse heeft om lid te worden van de Green Deal;
- Adres van de organisatie in België;
- URL van de website;
- Naam van de contactpersoon;
- Functie binnen de organisatie;
- E-mailadres ;
- Telefoonnummer ;
- Informatie over de organisatie (omvang, sector, etc.) en haar bijdrage aan de Green Deal.

5. Uw persoonsgegevens worden verwerkt voor de volgende doeleinden:

5.1. Voor de uitvoering van een taak van algemeen belang, en meer bepaald om:

- Het uitvoeren van statistische studies;
- Om e-mails te versturen.

5.2. Op basis van uw toestemming om:

- Het verzamelen van uw antwoorden op het contactformulier om interesse te peilen voor de Green Deal;
- Het versturen van een nieuwsbrief;
- Het versturen van uitnodigingen voor netwerkevenementen.

5.3. Om precontractuele maatregelen uit te voeren, en meer bepaald om :

- U te contacteren voor workshops.

5.4. Met het oog op de uitvoering van de overeenkomst(en), meer bepaald om:

- Het ondertekenen van de overeenkomst en het opvolgen van de verbintenissen.

6. Uw persoonsgegevens worden bewaard voor de periode die nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt.

7. Uw persoonsgegevens worden, binnen de grenzen van wat wettelijk is toegestaan en noodzakelijk is voor de hierboven aangegeven doeleinden:

7.1. verwerkt door onze interne diensten, zijnde de afdeling Vergunningen en Partnerschappen van Leefmilieu Brussel.

7.2. gecommuniceerd aan de volgende derde partijen:

- Brussel Mobiliteit, in het kader van de structurele samenwerking tussen overheden op het gebied van goederenvervoer tussen Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit;
- VUB MOBI en The New Drive, die Leefmilieu Brussel bijstaan bij de voorbereiding en de opstelling van het convenant;
- Dienst ter ondersteuning van lage-emissielogistiek, die de nieuwsbrief verstuurt, netwerkevenementen organiseert, een jaarverslag publiceert om de uitvoering van de verbintenissen te controleren en aanbevelingen doet aan de ondertekenaars.

8. Een informatiedocument over ons privacybeleid is verkrijgbaar op verzoek in geval u meer informatie wenst over onze goede praktijken op gebied van ons privacybeleid en over uw rechten onder de AVG, . Dit document vormt een gedetailleerde versie van deze privacyverklaring.

9. Per schriftelijk verzoek, gedateerd, ondertekend en met bewijs van uw identiteit, kunt u bij ons kosteloos de schriftelijke mededeling van uw gegevens bekomen, evenals de rechtzetting of verwijdering van gegevens die onjuist, onvolledig of niet relevant zijn. In bepaalde omstandigheden kunt u vragen om een beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens en heeft u het recht om bezwaar te maken tegen verdere verwerking.

Om deze rechten uit te oefenen, vragen wij u om contact op te nemen met ons of met onze functionaris voor gegevensbescherming met bewijs van uw identiteit.

U kan schriftelijk contact opnemen met onze diensten door een brief te sturen naar volgende adres: **Havenlaan 86C Bus 3000 (Site van Tour & Taxis), 1000 Brussel**. We zijn eveneens elektronisch te bereiken op het volgende e-mailadres: [info@leefmilieu.brussel](mailto:info@leefmilieu.brussel).

U kan eveneens contact opnemen met onze functionaris voor gegevensbescherming schriftelijk per brief op het volgende adres **Havenlaan 86C Bus 3000 (site Tour & Taxis), 1000 Brussel** of elektronisch op het volgende e-mailadres : [privacy@leefmilieu.brussel](mailto:privacy@leefmilieu.brussel)

In overeenstemming met artikel 77 van de AVG kan u zich ook richten tot of een klacht indienen bij de Gegevensbeschermings-autoriteit op het volgende adres: 1000 Brussel, Drukpersstraat 35 ([contact@apd-gba.be](mailto:contact@apd-gba.be)) of bij de toezichthoudende autoriteit van het land van uw verblijfplaats.

