



KICK OFF

CYCLE 2

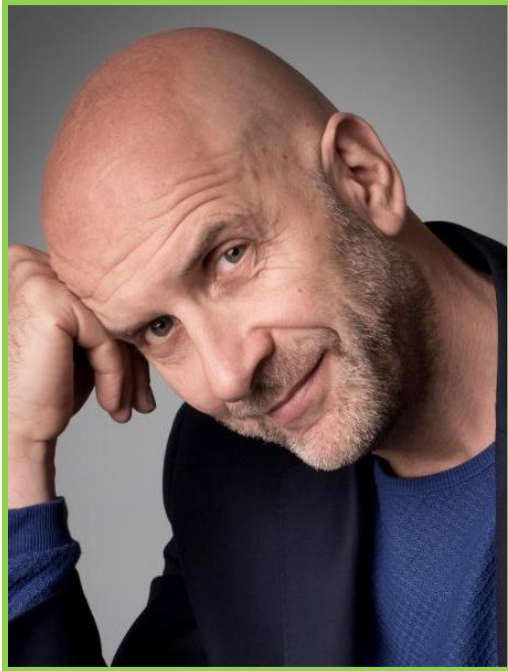
CYCLUS 2

2025-2027

04/09/2025



Nic BALTHAZAR



Réalisateur – Présentateur – Activiste du climat
Filmmaker – Presenter – Klimaat-activist

ACCUEIL

ONTVANGST

PROGRAMME

14.00 - 15.30 - Session plénière

- Discours d'ouverture des Ministres Elke Van den Brandt et Alain Maron et de la Secrétaire d'État Barbara Trachte
- Keynote : Jos Streng, Rotterdam
- Bilan du cycle 1 et perspectives pour le cycle 2
- Quelles perspectives pour le Green Deal ? Panel
- Candidatures pour le nouveau comité de pilotage
- Photo collective

15.30 - 17.00 - Drink

- Signature des engagements
- Vote pour le comité de pilotage
- Drink

PROGRAMMA

14u - 15u30 – Plenaire sessie

- Verwelkoming door ministers Elke Van den Brandt en Alain Maron, en staatssecretaris Barbara Trachte
- Keynote: Jos Streng, Rotterdam
- Overzicht van cyclus 1 en vooruitblik voor cyclus 2
- Panel: Wat zijn de vooruitzichten voor de Green Deal?
- Kandidaten voor de nieuwe stuurgroep
- Groepsfoto

15u30 - 17u00 - Drink

- Ondertekening van de verbintenissen
- Breng je stem uit voor de stuurgroep
- Drink



Elke Van den Brandt



Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

*Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid*

DISCOURS D'OUVERTURE

OPENINGSREDE

Barbara Trachte



Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Transition économique et de la Recherche
scientifique (compétences déléguées par le Ministre Alain Maron) et
Ministre-Présidente du Collège
de la Commission communautaire française

*Staatssecretaris van Economische Transitie van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering en minister-Voorzitter van het College van
de Franse Gemeenschapcommissie*

DISCOURS D'OUVERTURE

OPENINGSREDE

Alain Maron



Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Énergie, de la Propreté publique, de la Démocratie participative,
de la Santé et de l'Action sociale.

*Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie, Netheid,
Participatieve Democratie, Gezondheid en Sociale Actie van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering.*

DISCOURS D'OUVERTURE

OPENINGSREDE

Jos STRENG



Transport policy advisor



City of Rotterdam

KEYNOTE

9 Public – Private Learnings in ZE-zone land

What Rotterdam learned (and still is learning) from implementing a ZE zone for city logistics



City of
Rotterdam

Planning - A brief history

Paris Climate
agreement
2015

National Climate
Agreement
2019

Implementation
agenda
City Logistics
2021

MoU
Central Portal
2023

Implementation
agenda
ZE-zones
2025

- Legal regulations
- Exceptions
- Central Portal
- Enforcement

Green Deal
010 ZE CL
2014

Roadmap ZECL
2019

Covenant ZECL
2020

Legal regulations, exceptions (1)

1. All new vehicles from 2025 on: zero emissions
2. Transition rules

2025	2026	2027	2028	2029	2030
Commercial vehicles and trucks that are registered from 1 January 2025 (Date of First Registration from 1 January 2025) must have a zero-emission drive.*					
Commercial vehicles (N1 and N2 vehicles with a maximum permitted mass of 3500 kg) emission class 5 have access to the ZE zones until 1 January 2027.					
Commercial vehicles (N1 and N2 vehicles with a maximum permitted mass of 3500 kg) with emission class 6 and a Date of First Admission before 1-1-2025, have access to the ZE zones until 1-1-2029.**					
Euro 6 box trucks (N2 and N3 vehicles with a maximum permissible mass >3500 kg) Date of First Admission (DET) from 1-1-2017 to 31-12-2019 have access to the ZE zones until 1-1-2028.					
Euro 6 box trucks (N2 and N3 vehicles with a maximum permissible mass >3500 kg) Date of First Admission (DET) from 1-1-2020 to 31-12-2024 have access to the ZE zones until 1-1-2030.					
Euro 6 semi-trailer tractors (N2 and N3 vehicles with a maximum permitted mass >3500 kg) Date of First Admission (DET) from 1-1-2017 to 31-12-2024 have access to the ZE zones until 1-1-2030.					
*This does not apply to exempt vehicles and vehicles that have been modified for €500 or more due to a disability. This arrangement is valid until 1-1-2030.					
**Reservation: commercial vehicles with emission class 6 have access to the zero-emission zones until 1-1-2028. The government intends to extend this transitional arrangement until 1-1-2029.					

Legal regulations, exceptions (2)

3. Legal exceptions:

- Oldtimers (40 years and older)
- Wheelchair accessible vans
- Special trucks if < 13 years old

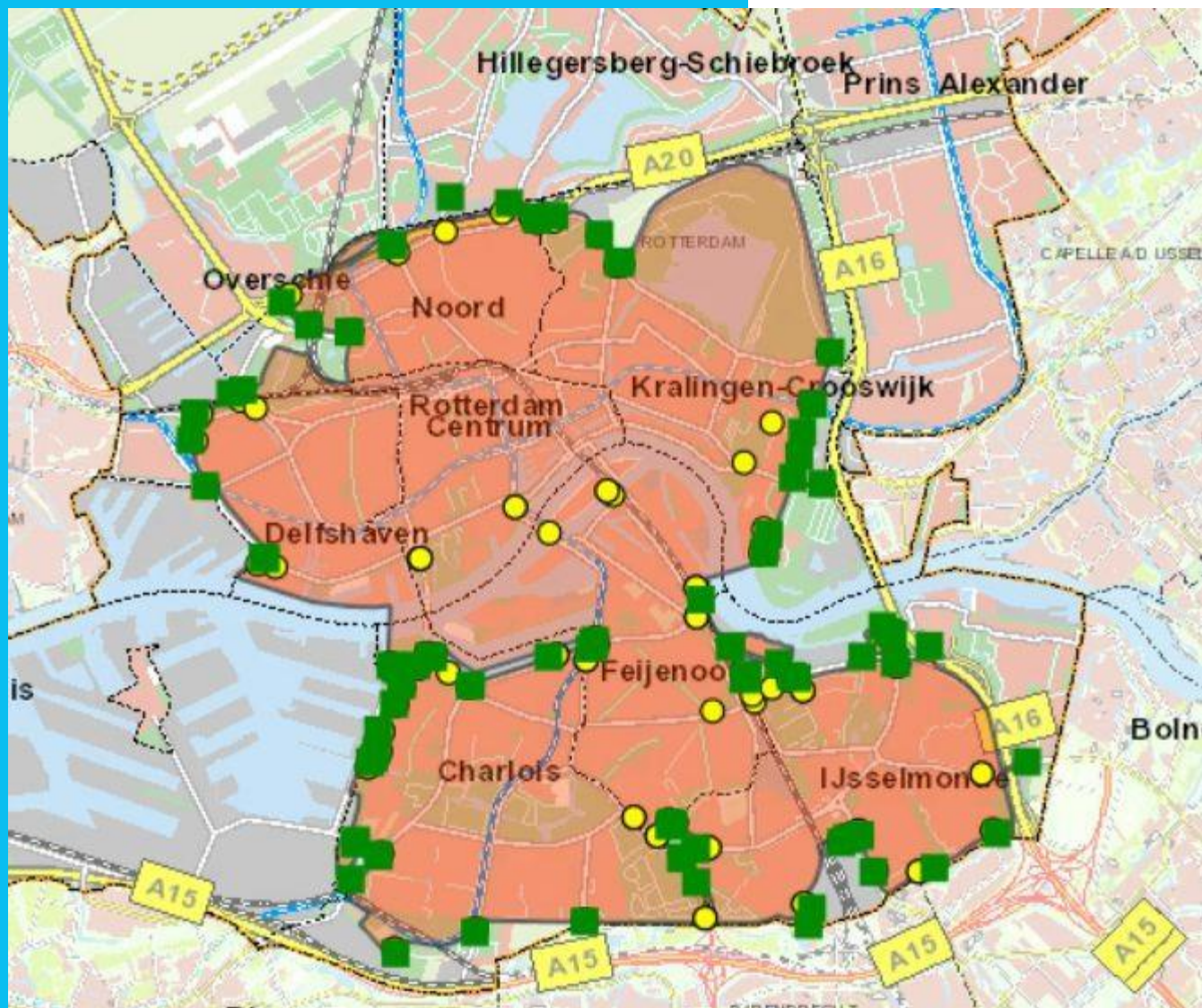
4. Local exceptions: uniform in each zez

- Day exemptions (12 times per year, per registration number, per zez)
- Due to long delivery time zero-emission vehicle
- For special vehicles < 13 years old
- Vehicles of disabled persons adapted for a minimum of €500
- Due to the unavailability of an emission-free replacement vehicle
- Private vans and trucks
- Plug-in hybrid truck
- Because of impending bankruptcy
- Hardship clause

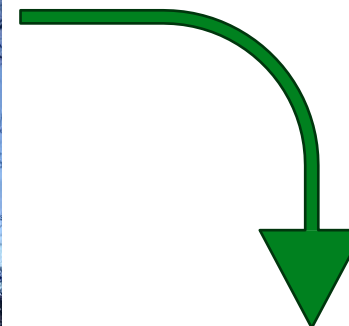
Where are we now

1. Almere 1-1-2028	11. Deventer 1-1-2028	21. Maastricht 1-1-2025
2. Alphen a/d Rijn 1-1-2027	12. Dordrecht 1-1-2026	22. Nijmegen 1-1-2025
3. Amersfoort 1-1-2025	13. Ede 1-1-2030	23. Rotterdam 1-1-2025
4. Amsterdam 1-1-2025	14. Eindhoven 1-1-2025	24. Schiphol 1-1-2026
5. Apeldoorn 1-1-2030	15. Enschede 1-7-2025	25. Tilburg 1-1-2025
6. Arnhem 1-6-2026	16. Gouda 1-1-2025	26. Utrecht 1-1-2025
7. Assen 1-1-2025	17. Groningen 1-4-2025	27. Venlo 1-1-2027
8. Breda 1-1-2029	18. Haarlem 1-6-2025	28. Zaanstad 1-1-2030
9. Delft 1-1-2025	19. 's Hertogenbosch 1-3-2025	29. Zwolle 1-1-2025
10. Den Haag 1-1-2025	20. Leiden 1-1-2025	





Implementation (1)



Implementation (2)

3. Q4 2024: license plate checkers
4. Enforcement:
 - 1st of January up to June: warning letters
 - From 1st of July 2025: fines



Learning #1

Patience and stamina

- **Start yesterday**
- **Get acquainted with your target group**
(get to know them, and let them get to know you)
- **Become partners in reaching a common long term goal**
- **Build capacity in your organisation and provide continuity in relations**

Learning #2

Don't take continuity in political support for granted

- **National elections and local elections may change focus and momentum**
- **Still, even in between elections politicians may take unforeseen decisions**
(special arrangement for market merchants)

Learning #3

You have to deal with diversity in target group

- **Diversity in logistic segments**
different vehicles, used differently, so facing different difficulties in the transition to ZE
- **A limited number of big and wealthy, well organised companies versus numerous SMEs with limited resources**
- **Variety in language skills requires tailored communication**

Learning #4

Dividing your limited attention

- **Between producing positive news content and debunking negative news content**
- **Between stimulating good examples of front runners and supporting those who struggle to cope with the transition**
- **Realising that if you don't keep in touch, your relationship will gradually evaporate**

Learning #5

Reaching (and maintaining) consensus-based uniformity

- On access regulation and on exemption regulation
- Set up and maintain a good governance structure
so every partner is made part of crucial decisions, and can be relied upon to carry out the decision and accept the consequences

Learning #6

Teaming up

- National implementation agenda signed by a range of stakeholders, including national government
- Bundle forces between cities
nationally and internationally, in membership organisations (Polis, Eurocities, C40) and in EU-funded cooperation projects.
- International (EU-level) cooperation in lobbying
(e.g. to reach EU-wide legislation on exchange of vehicle registration data for enforcement of ZE zones)

Learning #7

Make sure everybody knows what's coming

- **Announce the zone early enough**
- **Guaranteed write-off period for vehicle urgently requiring replacement, but not available yet in ZE version**
- **If the environment changes rapidly (such as the availability of vehicles in ZE version), adjust the criteria for exemption (at present, on a regular 6-month basis)**

Learning #8

Face challenges together

- **Net congestion has become a limiting factor for achieving ZE city logistics**
- **Exemption for replacement of vehicles not yet available in ZE version**
a joint advisory board of experts from professional organisations (sellers, producers, transport business organisations) and local and national authorities
- **As mentioned, the sudden wind of change after last year's national elections was successfully coped with by public-private sticking to joint goals**

Monitoring examples - Indication of the number of freight vehicles entering the zone

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Per day
Vans	9.386.000	9.636.000	9.728.000	10.190.000	11.305.000	10.340.000	10.363.000	28.000
								
Lorries and trailers	831.000	856.000	854.000	843.000	898.000	830.000	830.000	2.300
 								

General retail

Food&fresh

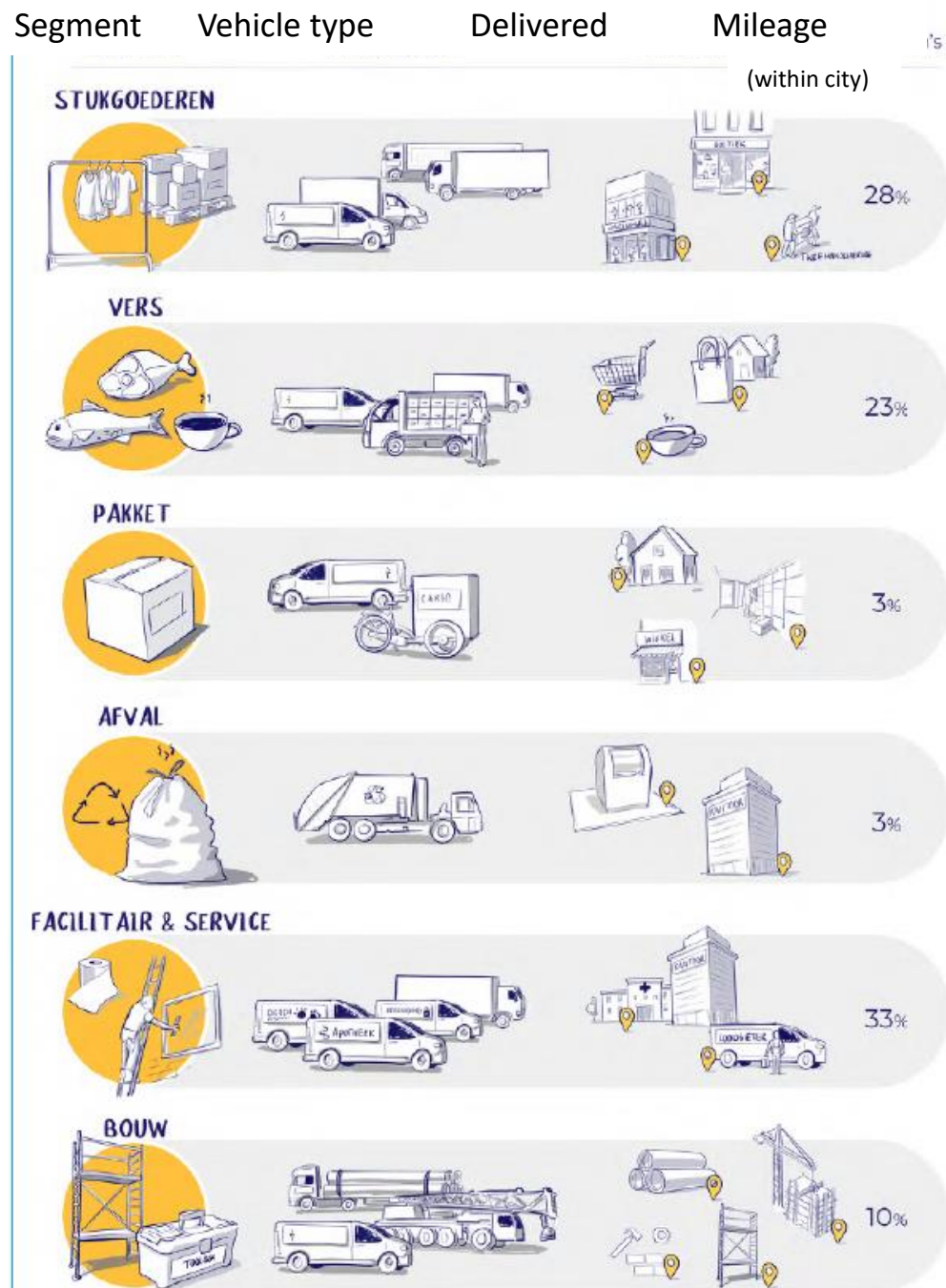
Parcels

Waste

Facility

Construction

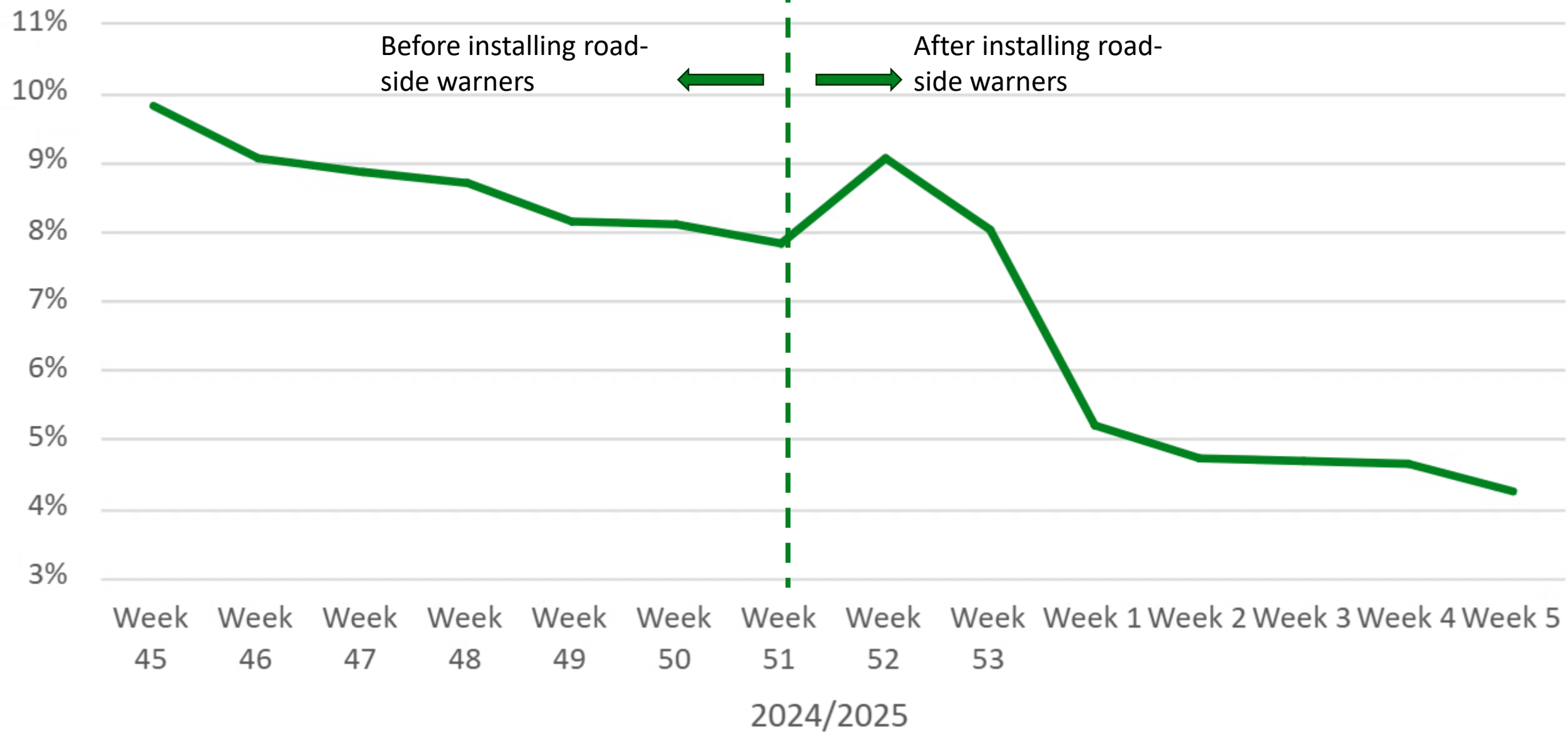
Source:
Topsector Logistiek
[2025]
Outlook Stadslogistiek
(2025-2035)



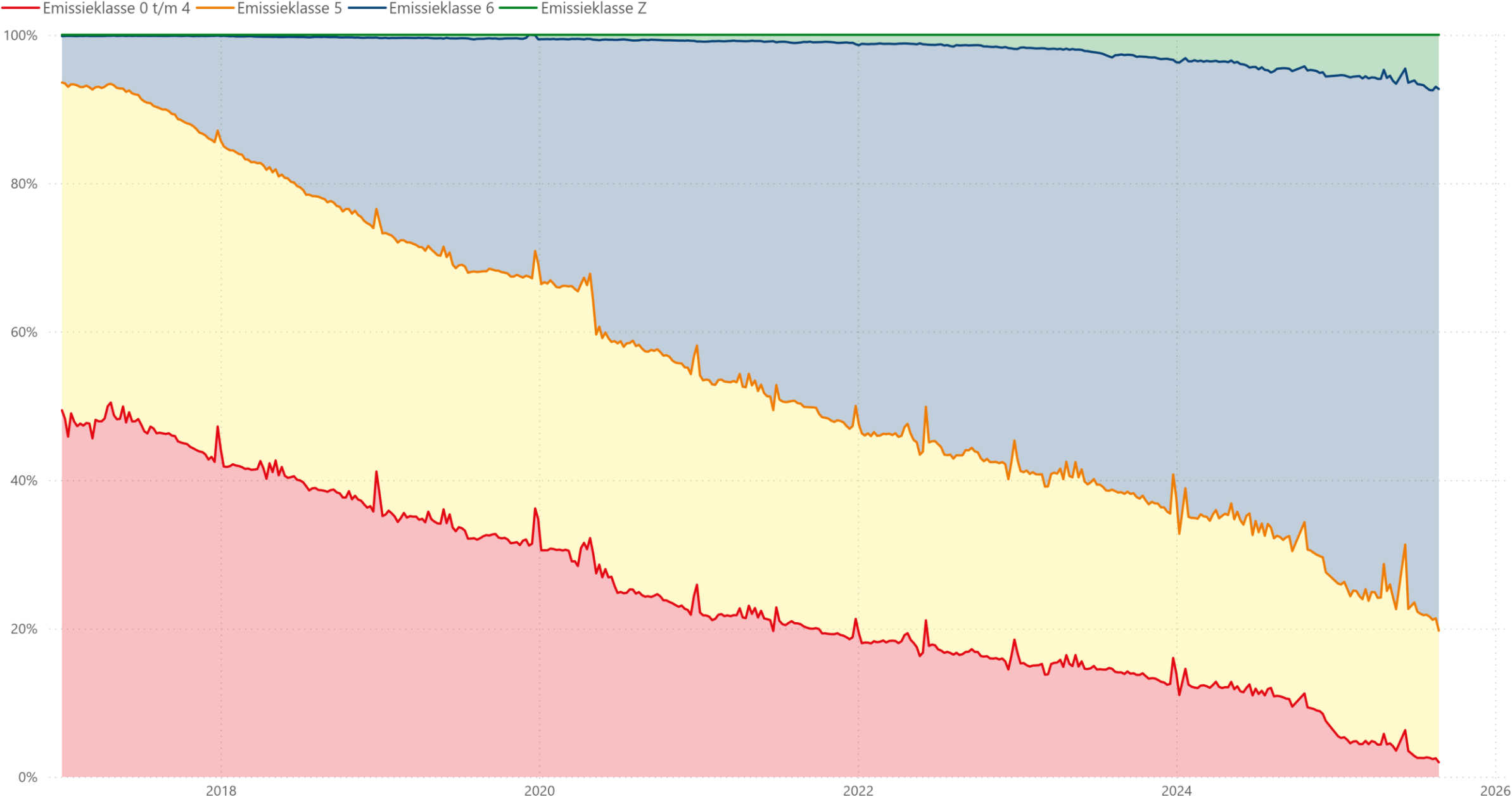
Monitoring examples - Number of daily exemptions for access to the ZE zone



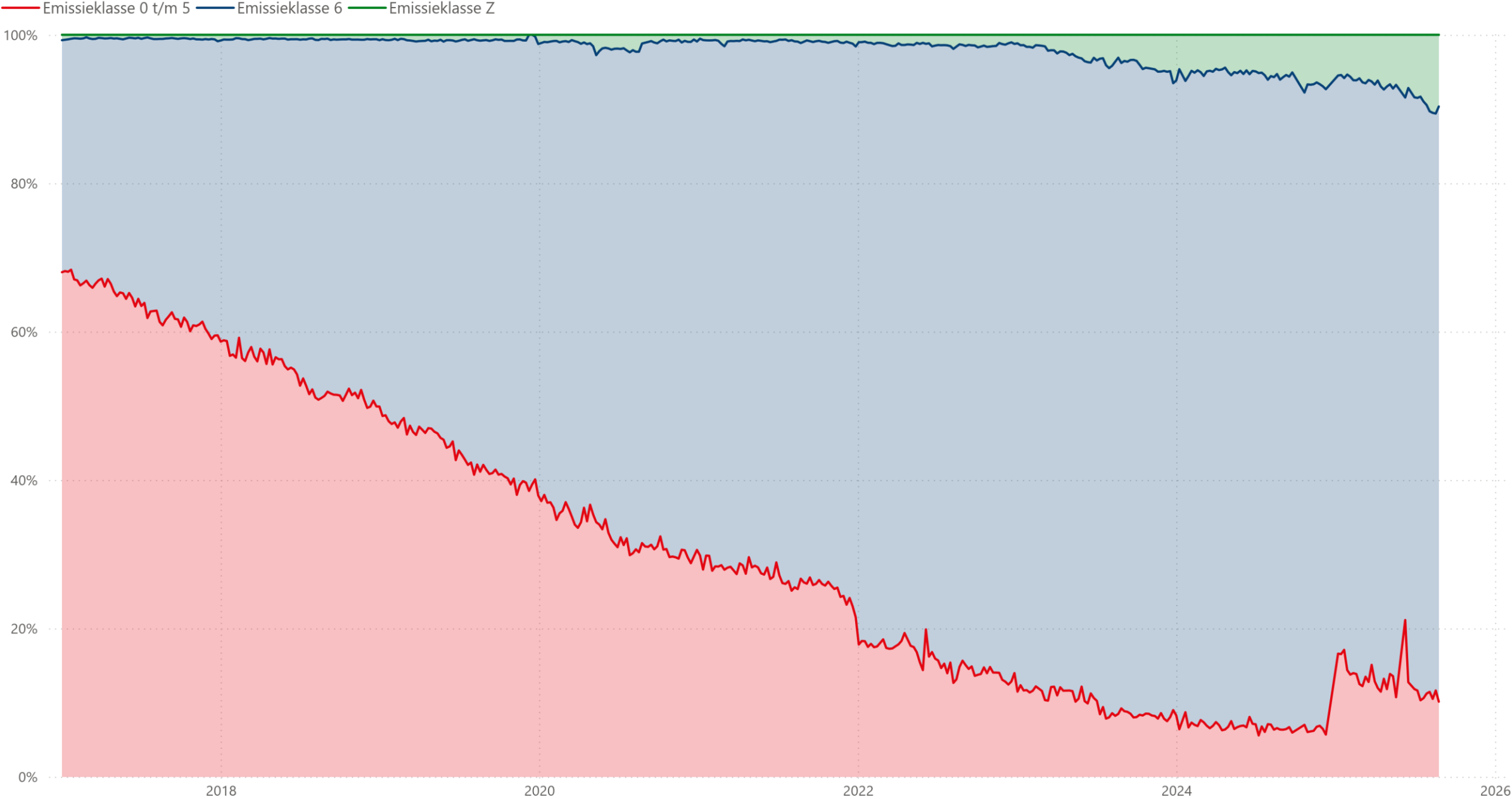
Monitoring examples – Percentage of entering vehicles not allowed after 31-12-2024
Effect of publicity campaign



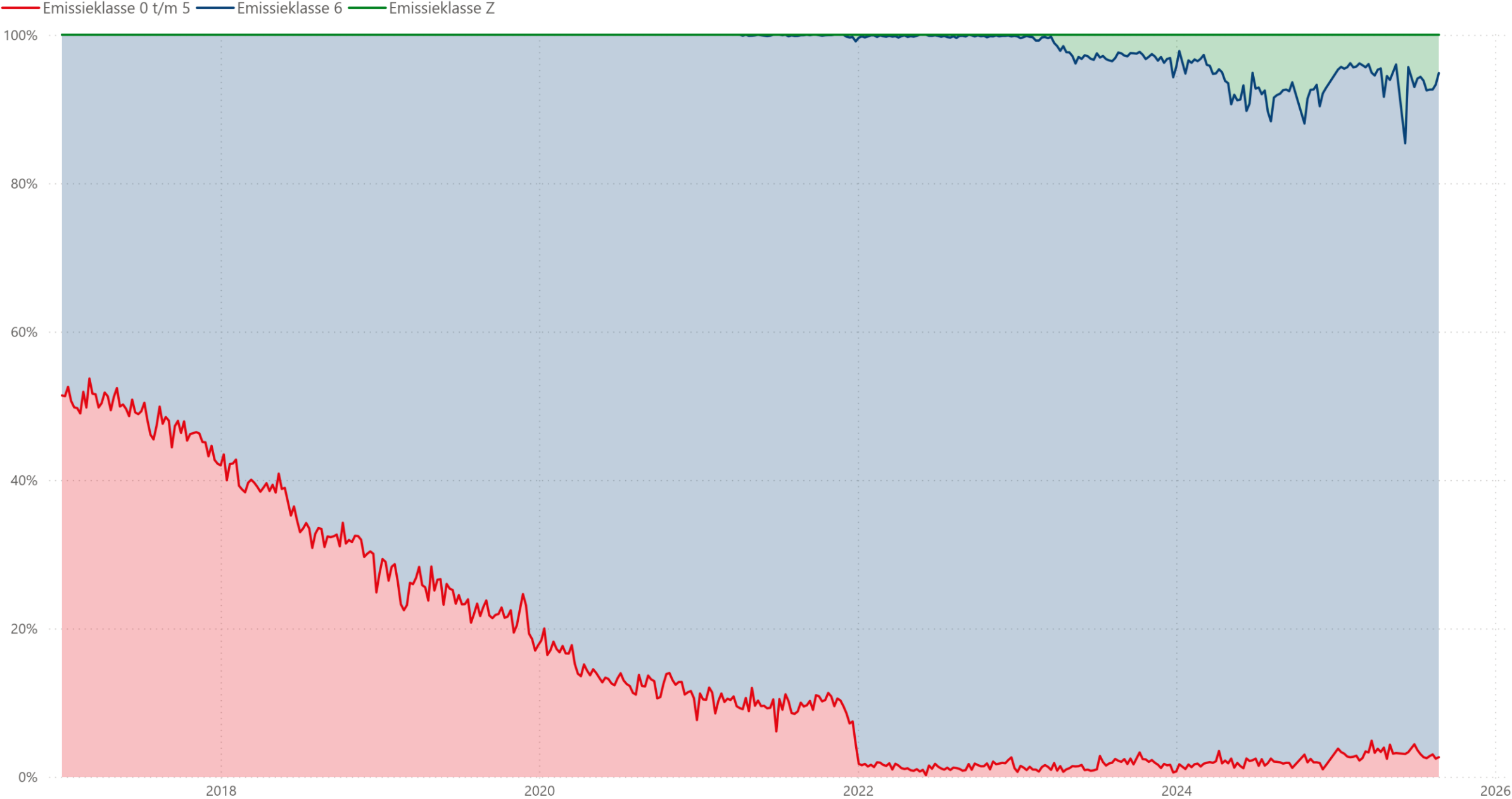
Vans entering the zone by emission class



Lorries entering the zone by emission class



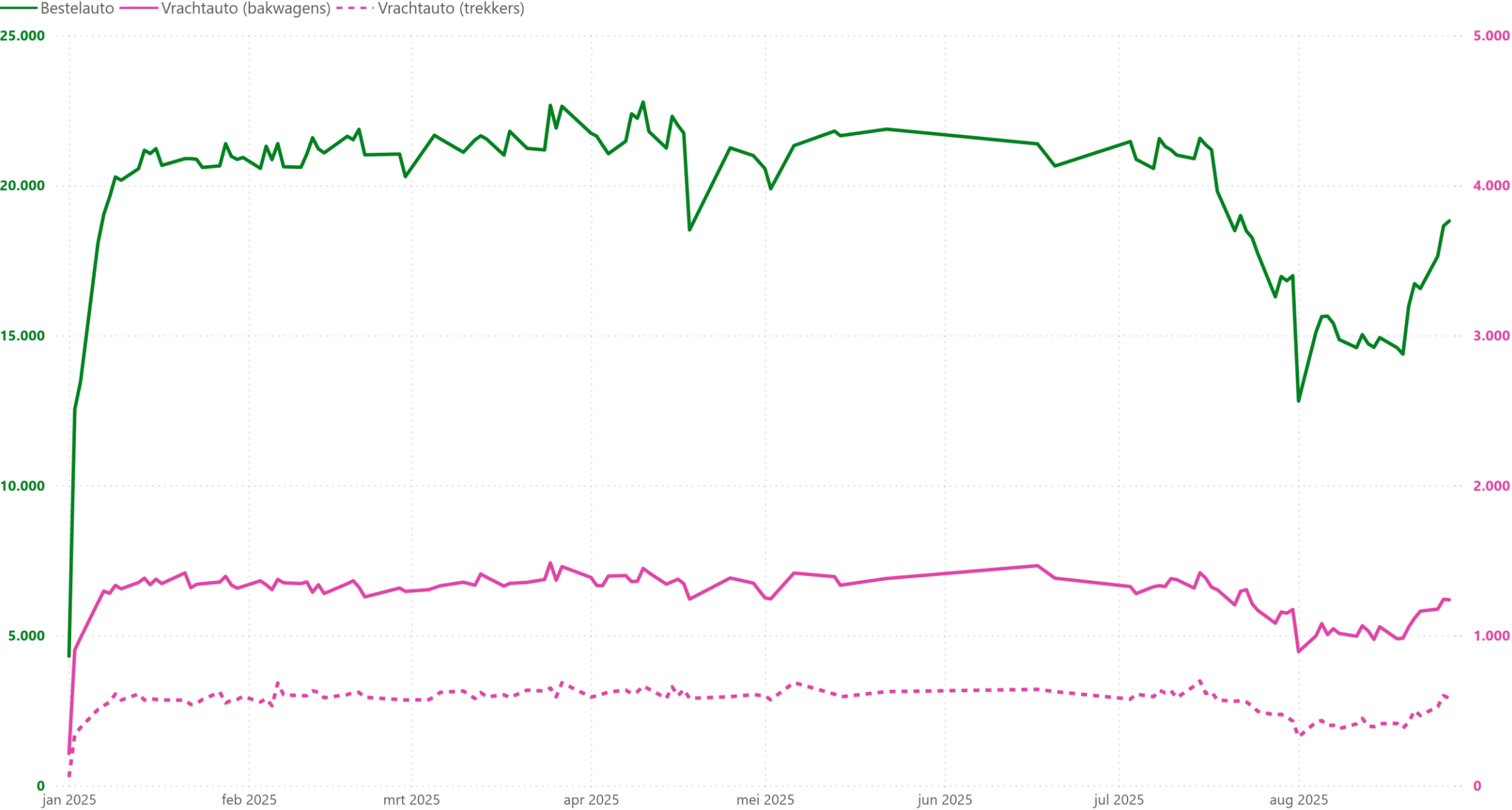
Tractor-trailers entering the zone by emission class



Zero-emissie passages



Aantal passages per dag



Learning #9

**MAKE THE MOST
OF
EVERY INTERNATIONAL WORKSHOP
YOU ATTEND!**

An aerial photograph of Rotterdam, Netherlands, taken at sunset. The sky is a vibrant orange and yellow, with the sun low on the horizon. The city skyline is visible, featuring a mix of modern high-rise buildings and older, lower-rise structures. The Erasmus Bridge is prominent on the right side of the image. The foreground shows a dense residential area with many windows and rooftops.

Thank you for your attention.

Rotterdam. Make.It.Happen

Jos Streng

Freight Policy Advisor

+31 651890672 | jma.streng@rotterdam.nl

Philippe Lebeau



Nils Hooftman



The New Drive

Dorothee Bernier



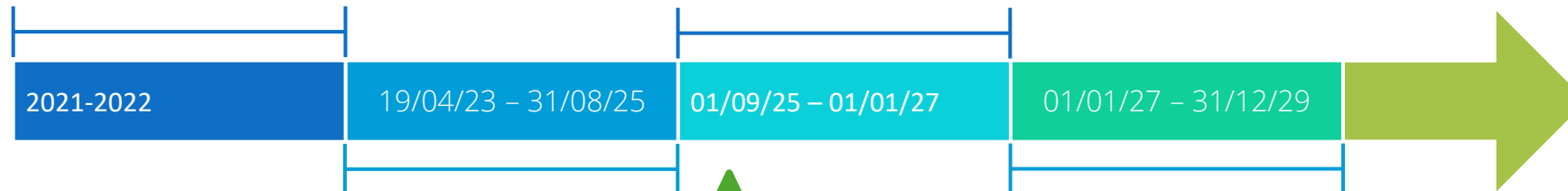
BILAN DU CYCLE 1 HORIZONS DU CYCLE 2

OVERZICHT VAN CYCLUS 1 VOORUITBLIK NAAR CYCLUS 2

Ligne du temps

Préparation Green Deal

Ambitions
Mise en place de la structure
du projet
Recrutement des signataires



Green Deal Cycle 2

Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Ambitions du cycle 3
Workshops + networking

Start Green Deal Cycle 1

Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Ambitions du cycle 2
Workshops + networking

Green Deal Cycle 3

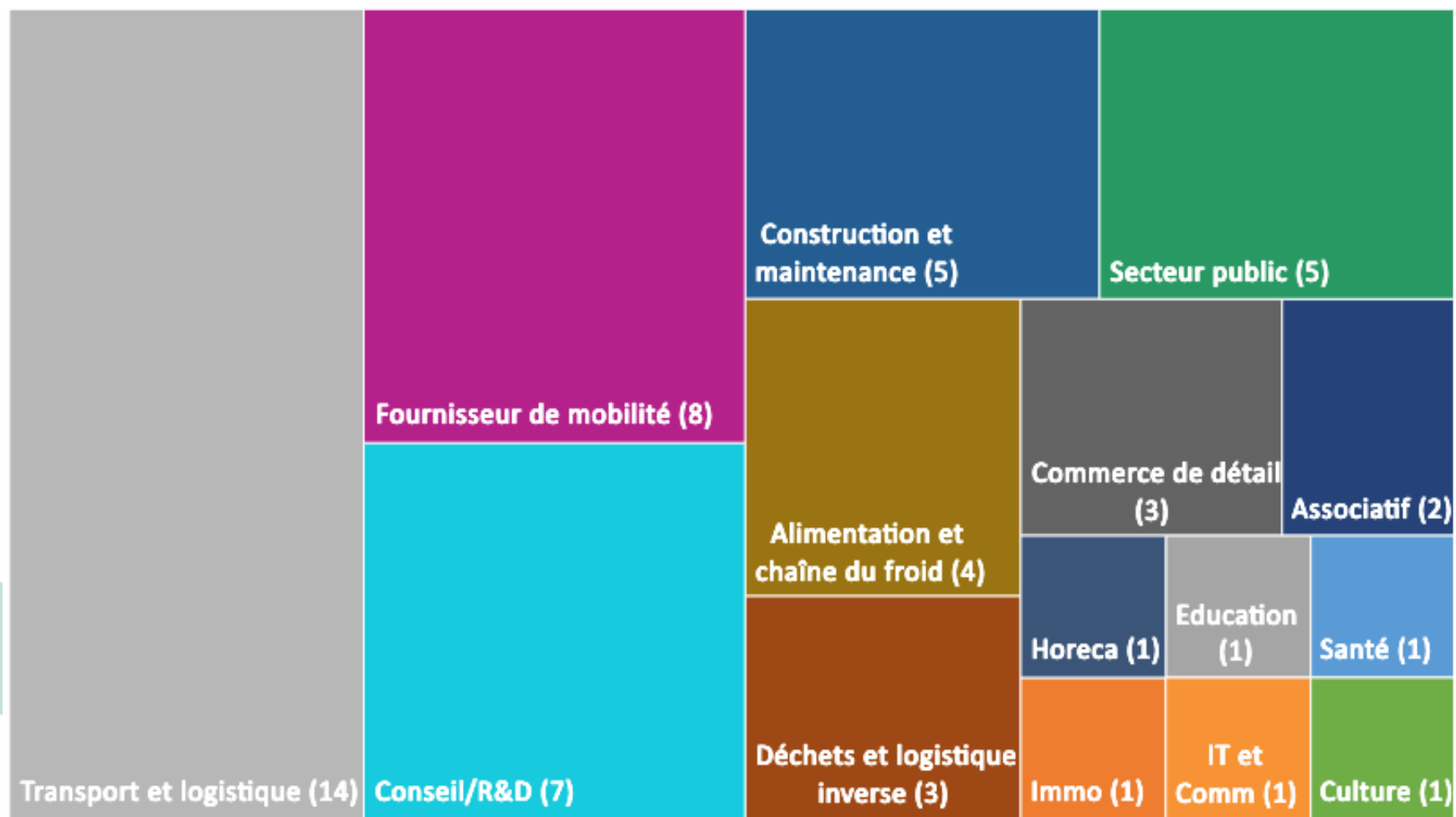
Recrutement des signataires
Réalisation des engagements
Workshops + networking



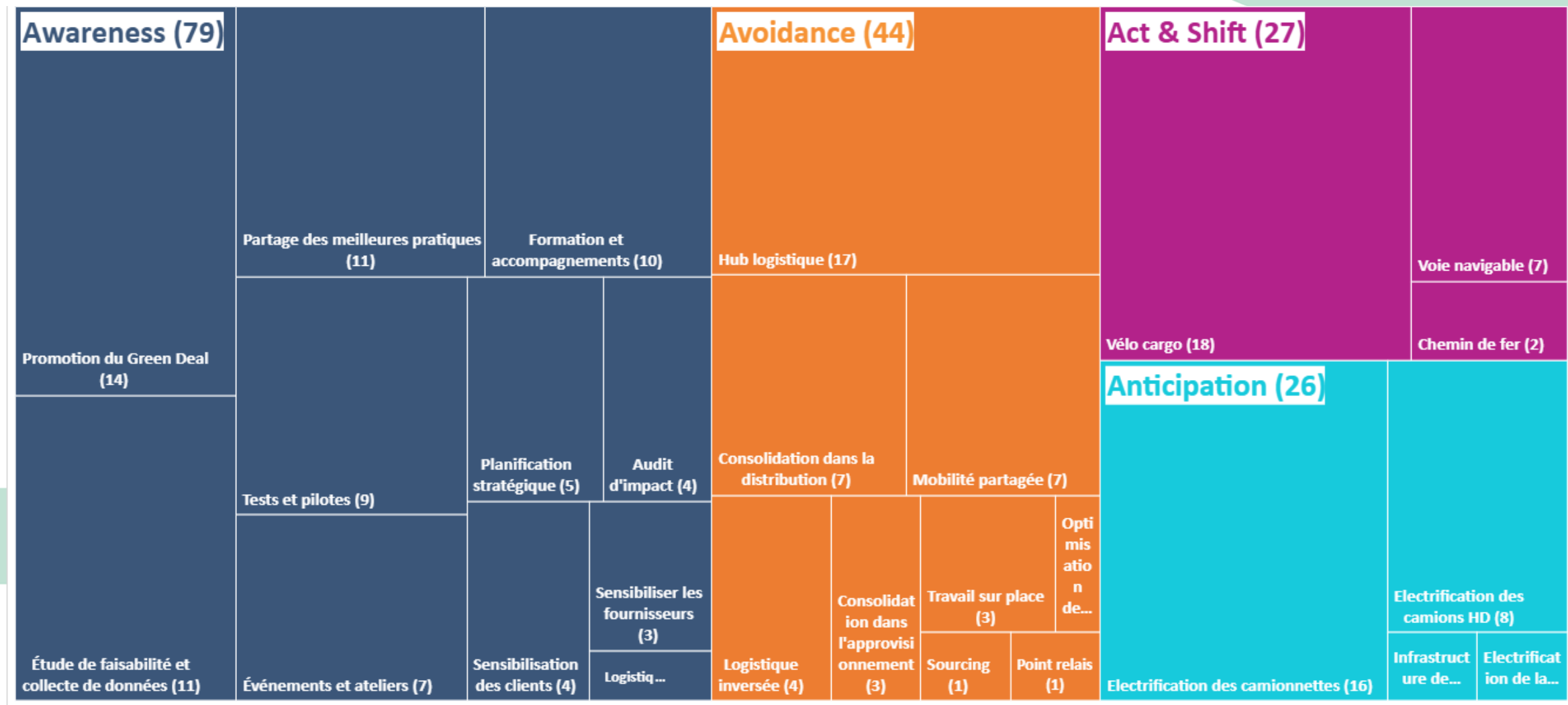
Les 63 signataires du cycle 1



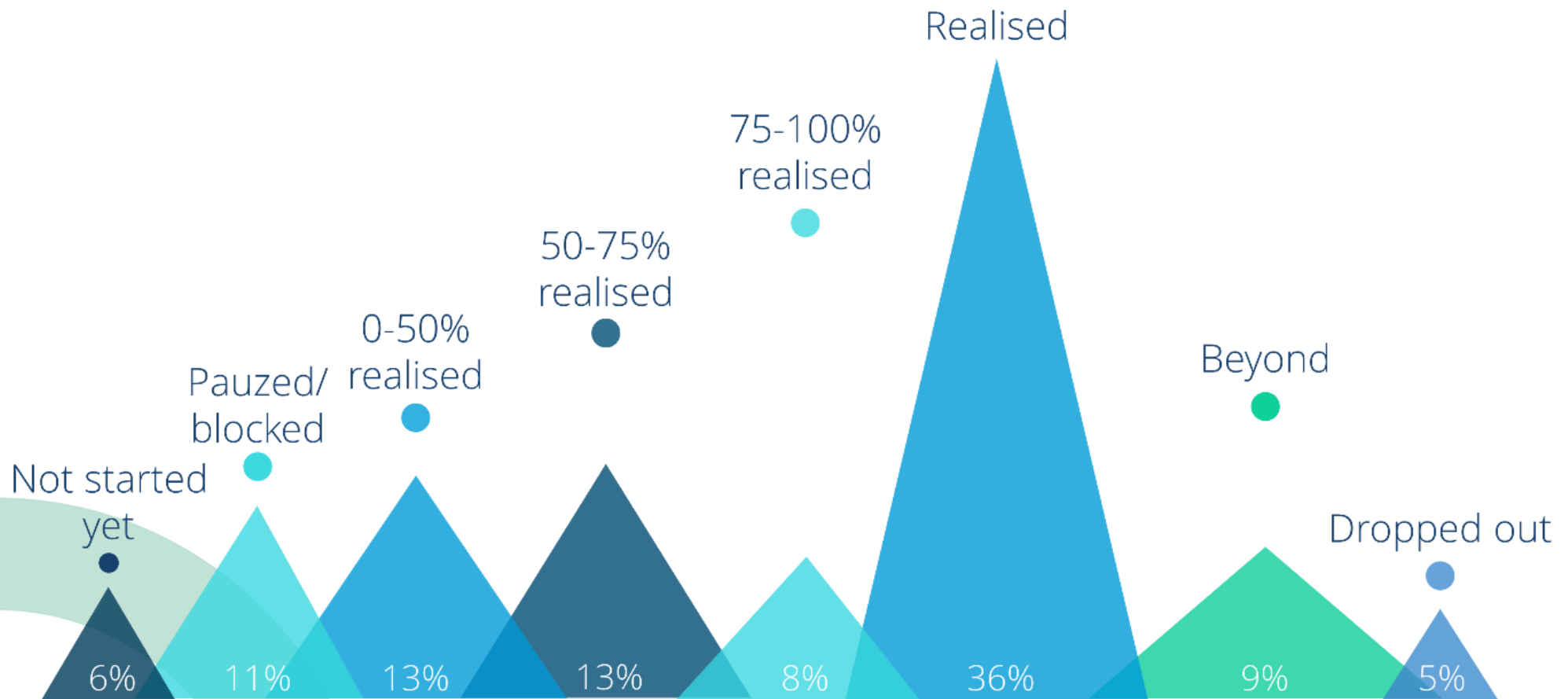
Les secteurs représentés



Les engagements pris



Leurs réalisations



Leurs impacts



Vos retours



**S'engager et être
soutenu**



**S'inspirer et
apprendre**

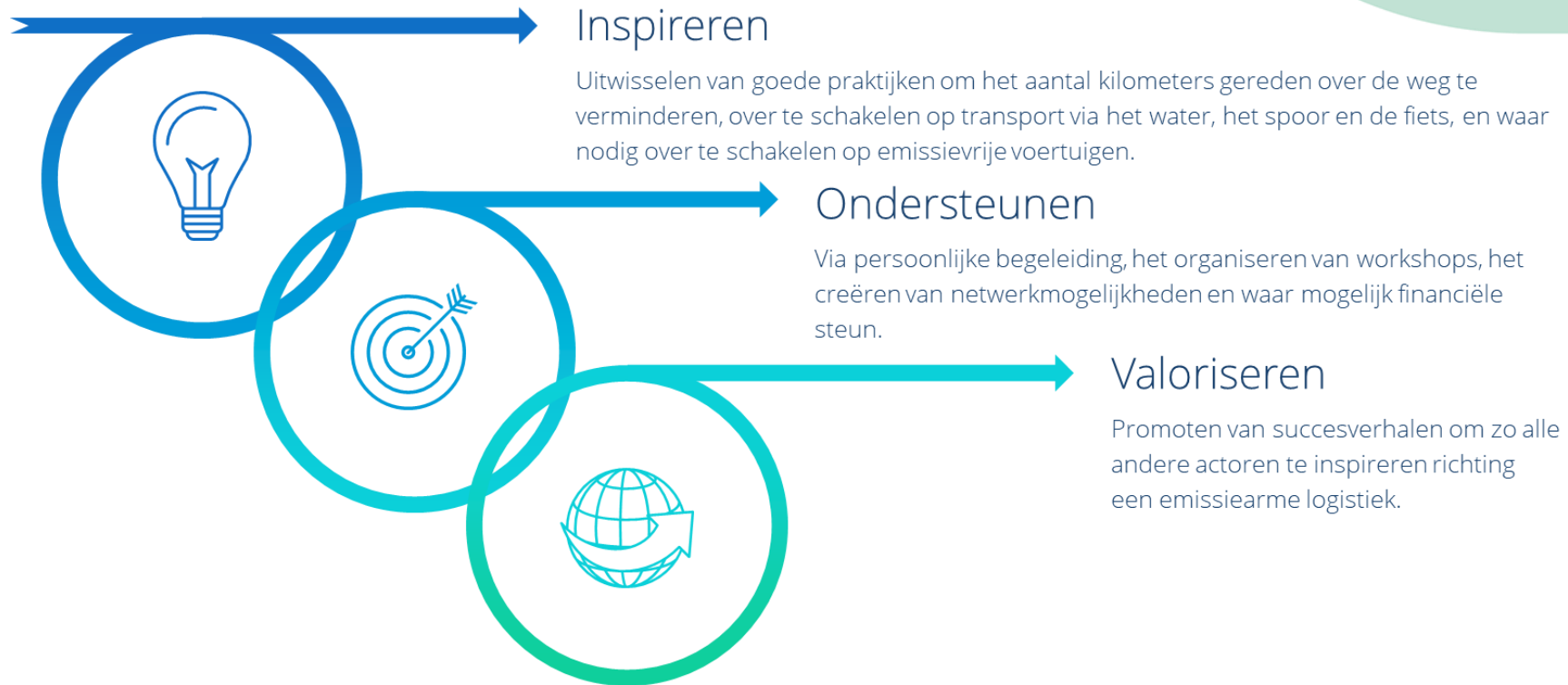


**Se motiver et être
valorisé**



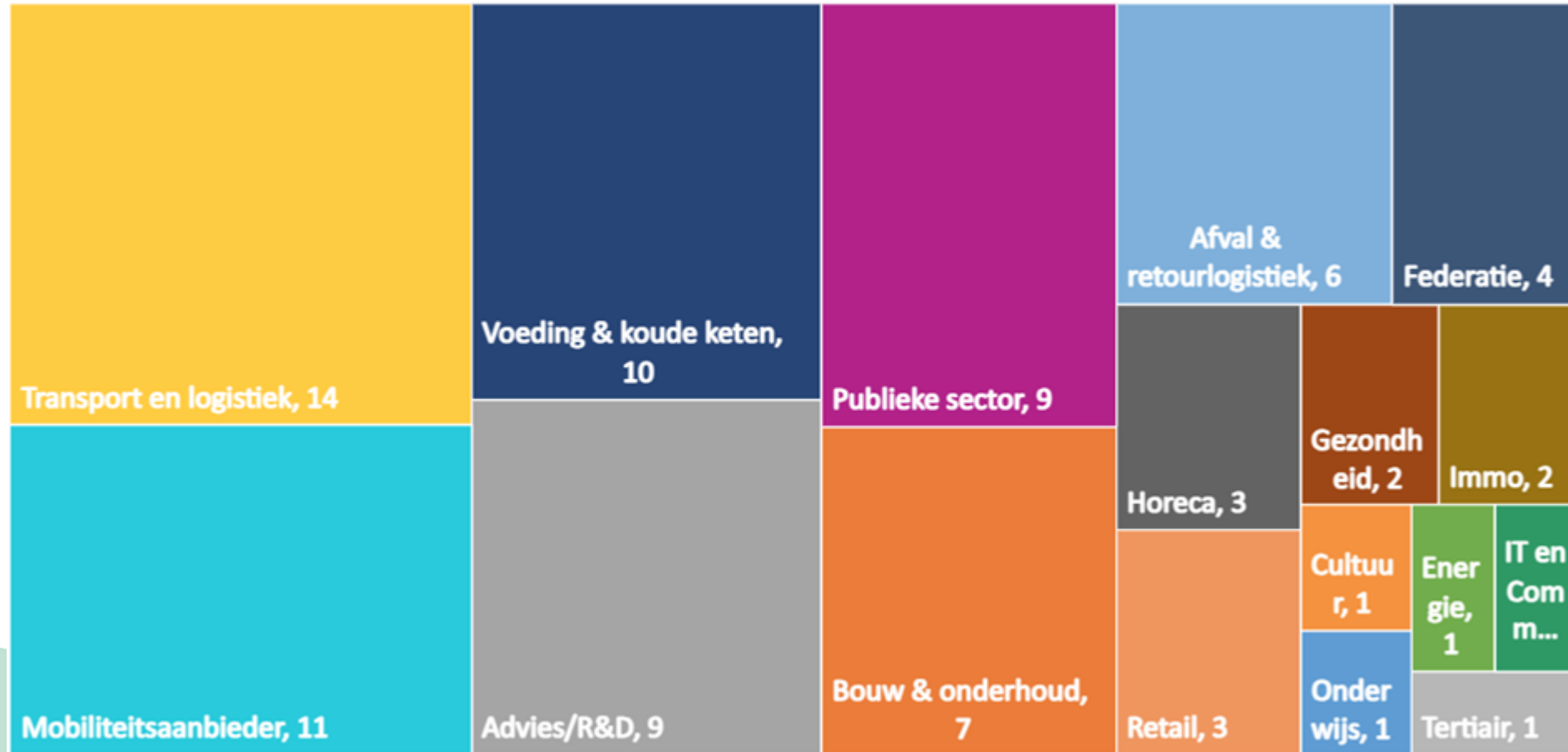
**Se connecter et
collaborer**

Doelstelling

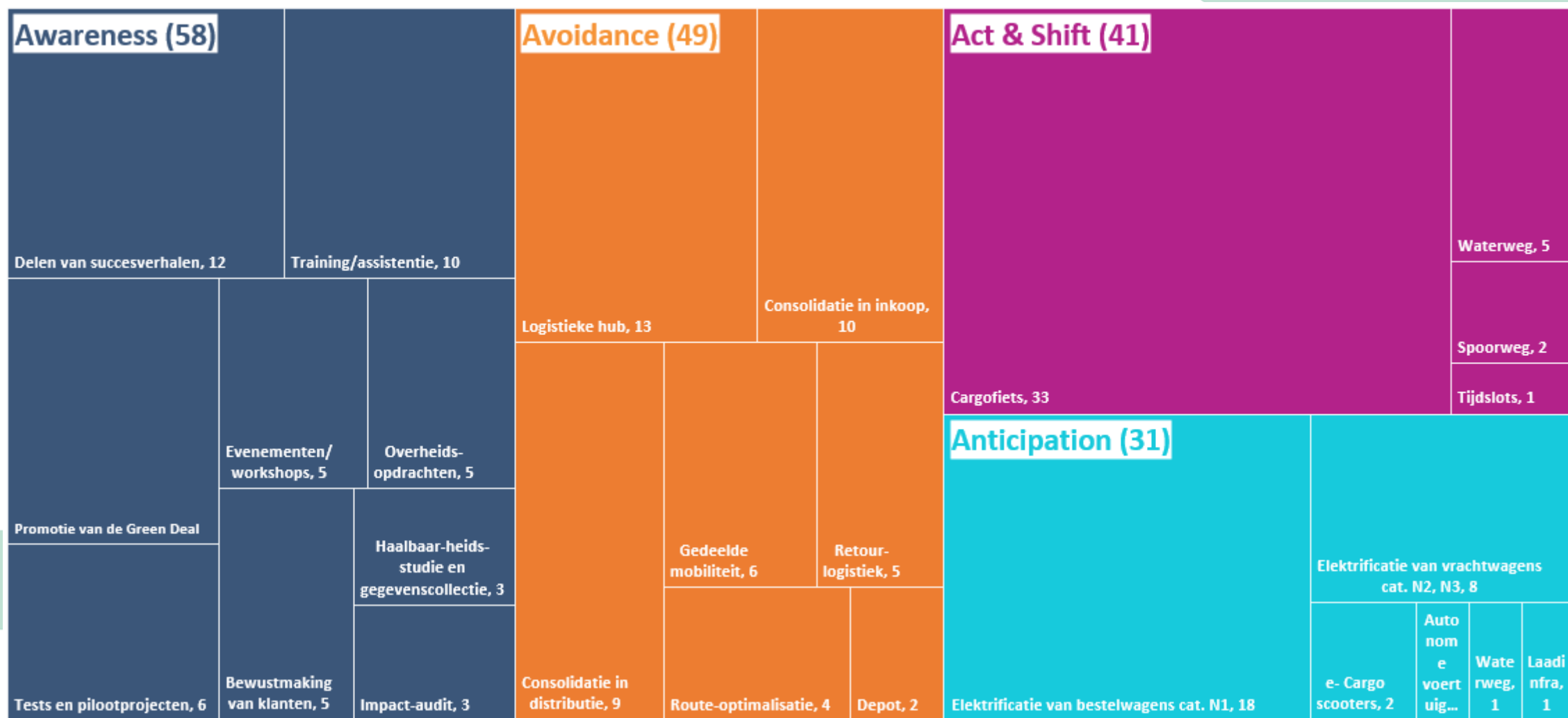




85 deelnemers aan cyclus 2 : 2025 – 2027



179 engagements voor cyclus 2



2025

PLENIÈRE

Kick off - 4 sept. 2025

EVÉNEMENTS THÉMATIQUES

EN GROUPES CIBLES

- **Cyclologistique**
(*motivation, business modèles, vélos, financement*)
- **Electrification**
(*TCO, best practices, modèles, financement*)

GROUPES DE TRAVAIL

- Chaîne alimentaire et du froid
- Transport & Logistique
- Secteur public
- Construction

EVENEMENTS PARTENAIRES

A COMPLETER

- Automne : CRM Marchandise voie d'eau et construction – Bruxelles Mobilité
- 26-26/11 : conférence annuelle Polis à Utrecht
- Déc. : webinaire "Comment convaincre les collègues de passer à l'électricité ?" Sibelga
- BECI : 2 réunions semestrielles avec les acteurs de la logistique

2026

PLENIERE

Publication du rapport intermédiaire - Sept. 2026

EVÉNEMENTS THÉMATIQUES

EN GROUPES CIBLES

- **Consolidation**
(*Hubs, numérisation, centrale d'achats*)
- **Nouveaux modèles logistiques**

EVENEMENTS PARTENAIRES

A COMPLETER

- BECI : 2 réunions semestrielles avec les acteurs de la logistique

PLENIÈRE (TBC)

Cloture et Publication du rapport final- S1 2027

Les Groupes de travail

Chaine
alimentaire et
du froid

Transport &
Logistique

Secteur
public

Construction

Contacts



Page Web [NL/FR](#)



[Green Deal Logistics Brussels](#)



faciliteur.logistique@environnement.brussels
facilitator.logistiek@leefmilieu.brussels

#greendeallogistics

Quelles perspectives pour le Green Deal ? *Wat zijn de vooruitzichten voor de Green Deal?*



Charlotte De Broux



BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITÉ

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Mark Goosenaerts

SHIPIT
MULTIMODAL LOGISTICS



Renaud Sarrazin

urbi&e



Jos Streng



City of Rotterdam



Hans Schurmans

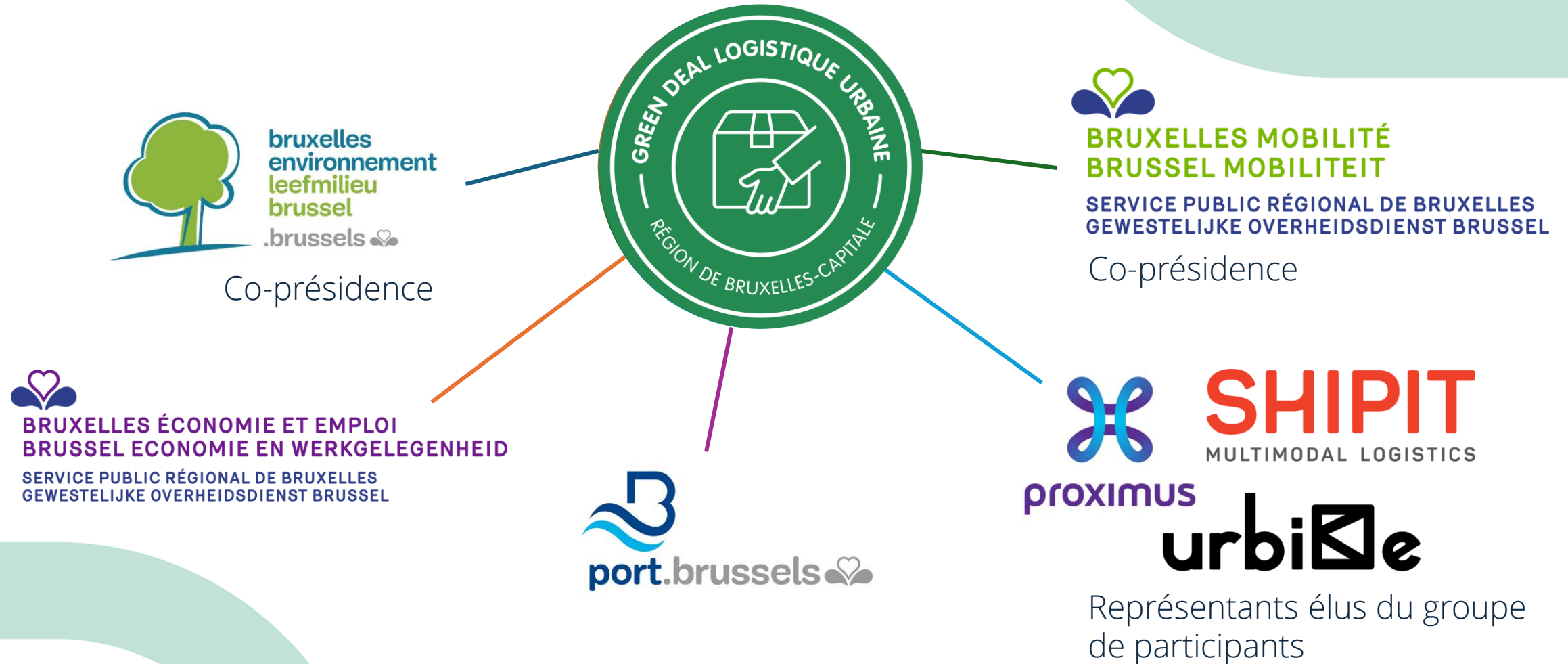




ELECTIONS DU COMITÉ DE PILOTAGE

VERKIEZINGEN VAN DE STUURGROEP

Structure de la gouvernance



Methodologie telling

Doel = verdelen van 3 zetels in de stuurgroep 2025-2027

Stuurgroepslid 1: kandidaat met meeste stemmen (positie 1)

Stuurgroepslid 2: kandidaat op positie 2, indien:

- de kandidaat niet dezelfde logististieke subsector vertegenwoordigd, anders;
- Kandidaat op positie 3, enzovoort

Kandidaat 1: Kobe Van Doorselaere

Onderneming: Van Moer Logistics

Logistieke sector: Multimodaal transport/Geïntegreerde logistiek

Expertise: Sustainability & Facility Manager

Missie:

- Geloofst sterk in optimale **inzet** van verschillende modi (modal shift).
- Streeft naar een **betaalbare, realistische transitie** binnen de logistieke sector.

Engagement:

- Klaar voor een **actieve rol** en om **pionierservaringen** in te brengen.
- Brengt praktijkervaring met duurzaamheidswetgeving (CSRD, ETS II,...), zero/low-emissie-oplossingen en laadinfrastructuur.



Candidate 2: Lily Benoit

Entreprise : Embuild.Brussels

Secteur de la logistique : construction

- **Embuild.brussels** : Organisation représentante du secteur de la construction, responsable de 26 % du fret urbain à Bruxelles
- **Mission** : Conseillère mobilité, logistique et sécurité routière
- **Motivation** : accompagner les entreprises de construction vers des pratiques logistiques plus durables et proposer des solutions adaptées aux réalités du terrain



Kandidaat 3: Mark Goossenaerts

Onderneming: Shipit

Logistieke sector: Transport

- Ervaringsdeskundig in duurzame logistiek en sterk geïnteresseerd in logistieke innovatie
- Streeft naar doorgedreven multimodaliteit binnen transport
- Kijkt met het Brussels Construction Consolidation Center verder naar FMCG & e-commerce



Candidate 4: Lola Coste

Entreprise: GLS Belgium

Secteur: Transport & Logistique

- **Expertise** : Excellente connaissance des problématiques de logistique urbaine (livraison de colis et de fret) dans un réseau international
- **Mission** : Transformer les pratiques de transport urbain pour concilier qualité de service et impact écologique réduit au strict minimum.
- **Motivation** : Participer à la définition de stratégies de développement durable réalistes pour les activités logistiques, afin de répondre aux besoins quotidiens des parties prenantes.



Candidat 5: Jacques Menu

Entreprise: Urbike

Secteur: Cyclo logistique

- **Expertise:** Expert en cyclo-logistique et en logistique urbaine
- **Mission :** Accompagnement de >30 entreprises dans leur transition logistique
- **Motivation :** Volonté de positionner la cyclo-logistique comme un levier central de la transition et de faire entendre la voix des entreprises que j'accompagne



Kandidaat 6: Karin Enzlin

Onderneming: bpost

Sector: Services

- **Expertise:** Head of Sustainability, inclusief duurzame stadslogistiek
- **Motivatie :**
 - Woorden omzetten in daden
 - Vrouwelijke bijdrage tot een vrij mannelijk netwerk
- **Engagement :** Kan de boodschap uitdragen als keynote speaker in Leaders in Logistic, Tapio etc...



Candidat 7: Layachi Nour Eddine

Entreprise : Stalem asbl

Secteur de la logistique : distribution urbaine et gestion des déchets

- **Expertise:** Cyclo-logistique et collecte mutualisée 100 % bruxelloise, déjà testée en zones complexes
- **Mission:** Assurer des livraisons souples et renforcer la propreté via des vélos-remorques conçus par Stalem
- **Motivation:** Compléter le camion, libérer la voirie et proposer une logistique fiable.



Kandidaat 8: Virginie Huber

Onderneming: Proximus

Logistieke sector: retail non-food

- **Expertise:** Expert in supply chain decarbonisatie & circulariteit
- **Missie :** Focus op samenwerking, delen van kennis en consolidatie.
- **Motivatie :** Wil gezamenlijk streven naar een duurzaam logistiek ecosysteem die de leefbaarheid van de stad zal vergroten.



Candidat 9: Marik Lahon

Entreprise : Traject

Secteur de la logistique : services - consultance

- Mission : apport de notre expertise en mobilité durable aux enjeux de la logistique
- Expertise:
 - Conseils stratégiques et opérationnels (Benchmarks, bonnes pratiques, Analyse & calcul d'impact), Approche sur-mesure et pragmatique, Change management
 - Connaissance du réseau bruxellois (via le Plan de Livraisons d'Entreprises)
- Motivation:
 - Partage de notre expertise et de notre réseau comme expert mobilité
 - Vue transversale des enjeux logistiques des entreprises
 - Contribuer à la réussite du Green Deal en y assurant la promotion



Kandidaat 10: Angelino Capretti

Onderneming: Urbeez

Sector: Cyclo logistique

- **Expertise:** Expert in zero-emissive stadsbeleving via fietskoeriers
- **Missie :** Overtuigd en enthousiast over de meerwaarde van de Green Deal als cruciale stap richting een duurzamere economie
- **Motivatie :** Bereid om een actieve rol op te nemen en ervaring in energie en milieu in te zetten





THANK YOU !



