

Cairgo Bike Project : promotie van bakfietsen met testperiodes door burgers, gebruik van draagbare sensor voor het meten van de luchtkwaliteit en onderzoek naar het draagvlak voor deze vorm van vervoer

Tussen de ondergetekenden:

Leefmilieu Brussel, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is in de Havenlaan 86C/3000, 1000 Brussel; ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder nummer 0236.916.956; vertegenwoordigd door Frédéric FONTAINE, directeur-generaal, en Barbara DEWULF, adjunct-directeur-generaal;

Hierna « **BE** » genoemd,

En

Pro Velo waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 1050 Elsene, Londenstraat 15; ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder nummer 0449.049.820; vertegenwoordigd door Christophe WINKEL, directeur;

Hierna « **PV** » genoemd,

En

de VUB / de Vrije Universiteit Brussel is gevestigd te 1050 Elsene, Pleinlaan 2; ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder nummer 0677.439.981; vertegenwoordigd door Caroline PAUWELS, Rector.

Hierna « **VUB** » genoemd,

De PARTIJEN bij deze OVEREENKOMST worden hierna, gezamenlijk of afzonderlijk, aangeduid als de "PARTIJEN" of de "DEELNEMER".

INHOUD

1	Beknopte beschrijving van het project	3
2	De partners en hun respectieve rol	3
3	Stuurgroep	4
4	Andere bij het project betrokken partners	5
5	Looptijd	5
6	Financiële voorwaarden	5
7	Opdracht	5
8	Privacy	6
9	Bijzondere bepalingen betreffende de bescherming van persoonsgegevens	6
9.1	Algemeen kader	6
9.2	Verplichtingen van PV	8
9.3	Verplichtingen van de VUB	8
9.4	Verplichtingen van LB	9
9.5	Gemeenschappelijke verplichtingen voor alle belanghebbenden	10
10	Aansprakelijkheid en verzekering	10
11	Communicatie	11
12	Geschillen en toepasselijk recht	11
13	Verdeeldheid	11
14	Annulering	11
15	Volledigheid en aanvullingen	11
	Technische nota over het Cairgo Bike Project	13
1	Doel van het document	13
2	Selectie van de kandidaten: in te vullen formulier	13
3	Het meetinstrument: de MA200 æthalometer van Aethlabs	13
3.1	De verschillende onderdelen van het apparaat	13
3.2	Visuele weergave van de MA200 æthalometer	14
4	De verzamelde gegevens en de verwerking ervan	14
4.1	De verzamelde gegevens	14
	Inhoud van de verslagen van LB en de VUB	15
1	De verslagen van LB	15
2	De verslagen van de VUB	15

Het volgende is overeengekomen:

1 SAMENVATTENDE BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

De partners zijn overeengekomen om samen te werken aan een project dat bakfietsen wil promoten en zodoende de burgers en bedrijven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil sensibiliseren. Het project houdt in dat bakfietsen ter beschikking worden gesteld aan particulieren en bedrijven en dat gegevens worden verzameld over de concentraties van vervuilende stoffen en over het gebruik van de verschillende vervoermiddelen en de afgelegde trajecten. Voor de concentratiemetingen zal er gebruik worden gemaakt van een in een luchtkwaliteitsmonitor met ingebouwde GPS en de verschillende bewegingen van de deelnemers zullen via geolocalisatie worden vastgelegd en in aanmerking worden genomen. De deelnemers zullen hebben gereageerd op een door de gemeenten doorgegeven oproep van Pro Velo en zullen door deze laatste zijn geselecteerd, waarbij de keuze met name zal zijn gemaakt op basis van de woonplaats (bij benadering) en de frequent gebruikte vervoermiddelen. Indien tijdens de laatste dagen talrijke aanvragen worden ingediend, zal voorrang worden gegeven aan de andere aanvragen, ten einde het verloop van het project te bespoedigen. Geen enkel criterium zal restrictief zijn, afgezien van de verplichting om niet-roker te zijn, deze maatregel geldt enkel voor personen die wensen deel te nemen aan het verzamelen van concentratiemetingen (en dit om geen vertekend beeld te geven van de gemeten concentraties): het is immers de bedoeling de diversiteit van de Brusselse bevolking zo goed mogelijk te vertegenwoordigen.

De deelname van de burgers moet het mogelijk maken de verschillende doelstellingen, die de drie partijen nastreven, te verwezenlijken. Voor Leefmilieu Brussel komt het erop na te gaan in hoeverre de blootstelling aan deze verontreinigende stof varieert naar gelang van de verschillende vervoerswijzen, en in welke mate de concentraties ruimtelijk variëren naar gelang van de wijken en dus van de intensiteit van het wegverkeer. Bovendien zal het instituut ook een model opstellen voor de vermindering van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen, dat gebaseerd is op een intensiever gebruik van bakfietsen. Voor de VUB is het de bedoeling te achterhalen op welke manier de bevolking en de bedrijven in meer of mindere mate het frequente gebruik van bakfietsen aanhangen en het voordeel ervan te becijferen op het vlak van de financiële kosten. Tenslotte beantwoordt dit project perfect aan de essentie van de activiteiten van Pro Velo, die tot doel heeft de zachte mobiliteit te bevorderen en in het bijzonder fietsers op te leiden en te begeleiden. In het algemeen maakt Cairgo Bike, een door de Europese Commissie goedgekeurd en gefinancierd project, deel uit van de omschakeling van de mobiliteit in het Brussels Gewest en van de gemakkelijke toegang tot informatie over de luchtkwaliteit voor de burgers, een belangrijk probleem in een zo dichtbevolkt gebied, en vormt het een instrument voor sensibilisering waardoor de burgers zelf in grote mate kunnen bijdragen tot veranderingen.

De concentratiemetingen en de registraties van de coördinaten van de geolocalisatie zullen gedurende drie perioden worden verricht, één van vier maanden en de andere van drie maanden. Gedurende twee van de drie weken in deze perioden zullen draagbare monitors voor het meten van de luchtkwaliteit worden uitgedeeld. Het gebruik van bakfietsen en de PV-monitoring zullen over een langere periode worden uitgevoerd, namelijk verspreid over 26 maanden en in verschillende perioden.

2 DE PARTNERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE ROL

De partners zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens waarop deze Overeenkomst betrekking heeft.

De partners zijn :

- **Pro Velo** is een non-profitorganisatie, die burgers en bedrijven begeleidt naar actieve mobiliteit en de overstap naar de fiets vergemakkelijkt. Sinds 1992 biedt het Pro Velo team professionele ondersteuning aan particulieren, overheden en bedrijven in de vorm van diensten en oplossingen "op maat". Het belangrijkste doel van Pro Velo is om aan de behoeften te voldoen. Uitgangspunt is bestaande en potentiële fietsers te ondersteunen, het fietsen aan te leren, een positief imago te bevorderen en het fietsbeleid te ondersteunen. Op die manier draagt Pro Velo bij tot een betere levenskwaliteit!
- **Leefmilieu Brussel** is de administratie voor milieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Haar werkterrein bestrijkt het milieu in de ruimste zin van het woord, wat onder meer de meting van de

luchtkwaliteit en de tenuitvoerlegging van verscheidene beleidsmaatregelen in verband met duurzame mobiliteit omvat, zoals de lage-emissiezone, de geleidelijke afschaffing van verbrandingsmotoren, bedrijfsvervoerplannen of de vergroening van het wagenpark van de overheid. Leefmilieu Brussel is ook belast met het meetnetwerk voor de luchtkwaliteit en de inventarisatie van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, waarover elk jaar verslag wordt uitgebracht aan de Europese Commissie.

- **De Vrije Universiteit Brussel (VUB)** is een internationaal georiënteerde universiteit, gelegen in Brussel, in het hart van Europa. Via hoogstaand onderzoek en onderwijs wil de VUB actief en geëngageerd bijdragen tot een betere samenleving voor morgen. De MOBI onderzoeksgroep van de VUB zal bijdragen aan Cairgo Bike omwille van haar lange ervaring in de evaluatie van mobiliteit/stedelijke logistiek. MOBI integreert milieu- en sociale wetenschappen, economische en politieke vraagstukken en ontwikkelt instrumenten voor particuliere en openbare beleidsmakers. De groep analyseert de milieu-, economische en sociale effecten van nieuwe concepten en betreft de belanghebbenden bij het besluitvormingsproces.

De rol van de partners is als volgt gedefinieerd:

- **Pro Velo** selecteert de kandidaten op basis van hun antwoorden op de oproep, beheert de beschikbaarheid van de fietsen en de contacten met de deelnemers tijdens het Project en stelt hen een gebruikersgids ter beschikking op basis van de ervaring die de VZW heeft opgedaan. Bovendien zal Pro Velo een opleiding verzorgen om de deelnemers vertrouwd te maken met het gebruik van bakfietsen, zodat zij zich veilig voelen tijdens het fietsen.
- **Leefmilieu Brussel** verdeelt de monitoren voor het meten van de luchtkwaliteit die tijdens de meetcampagne worden gebruikt, verzamelt informatie over de verplaatsingen van de deelnemers en hun blootstelling aan verontreinigende stoffen, stelt rapporten op die specifiek zijn voor elke deelnemer en waarin ook de metingen en verplaatsingen worden opgenomen, en stelt een onderzoeksrapport op voor statistische doeleinden. De gegevens over de verplaatsingen van de deelnemers worden gedeeld met de VUB, zodat een sociaal-economische studie kan worden opgesteld door deze andere partij. Deze studie is gebaseerd op de door de deelnemers ingevulde formulieren en de door de monitor verzamelde geolocatie-gegevens. LB beheert de monitoren voor de luchtkwaliteit en voert campagnes uit om de metingen van de verspreide monitoren te vergelijken met die van haar telemetrisch netwerk.

Op basis van de door de VUB uitgevoerde enquête zal LB een model maken voor de vermindering van de productie van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen die zou kunnen worden gegenereerd ten gevolge van de door de deelnemers vermelde wijzigingen in de gebruikte vervoermiddelen. Daarnaast zal LB de deelnemers tijdens de distributie van de fietsen ontvangen om hen de monitoren voor het meten van de luchtkwaliteit te overhandigen en het gebruik ervan uit te leggen, LB zal vragen beantwoorden tijdens de metingen en zal zorgen voor eventuele contacten met de leverancier in geval van problemen met het apparaat. Ten slotte zal LB op basis van de verkregen resultaten aanbevelingen doen om de blootstelling aan verontreinigende stoffen te verminderen en zal zij met één of meer burgerverenigingen samenwerken om de bevolking op basis van deze meetcampagne te sensibiliseren.

- **De VUB** heeft een tweeledig doel bij de evaluatie van het Project. Enerzijds zal de universiteit nagaan in hoeverre bakfietsen bij de bevolking zal aanslaan. Anderzijds zal het effect van het gebruik van bakfietsen worden geëvalueerd aan de hand van een externe kostenanalyse. Daartoe verzamelt de VUB geolocatie-gegevens van door LB ter beschikking gestelde monitoren voor het meten van de luchtkwaliteit, logboeken over het gebruik van de bakfiets en de afgelegde ritten, en enquêtes die tijdens het proefproject op verschillende tijdstippen aan de deelnemers werden uitgedeeld en ingevuld.

3 DE STUURGROEP

De partners hebben een Stuurcomité opgericht, dat een ruimer mandaat heeft omdat het ook andere taken in verband met Cairgo Bike op zich neemt, en dat tot doel heeft toezicht te houden op de uitvoering en het goede verloop van het project.

De stuurgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van elk van de aan het project deelnemende structuren. Op die manier zijn de verschillende partners erin vertegenwoordigd:

- Brussel Mobiliteit;
- Leefmilieu Brussel (de departementen : Laboratorium en Luchtkwaliteit, Duurzame Mobiliteit en Evaluatie Lucht Klimaat Energie) ;
- Parking.Brussels;
- BePark;
- Cambio;
- Pro Velo (departementen EDUC et COM);
- Remorquable;
- Urbike;
- VUB (Mobility Logistics and Automotive Technology Research Centre).

De beslissingen van het bestuurscomité worden bij consensus genomen. In geval van bezwaar trachten alle leden een oplossing te vinden en in laatste instantie is het Beheercomité bevoegd om de beslissing te nemen. Het bestaat uit Simon Dehouck (Leefmilieu Brussel), Anne Larroque (Brussel Mobiliteit) en Charlotte De Broux (Brussel Mobiliteit).

4 ANDERE BIJ HET PROJECT BETROKKEN PARTNERS

Partners in het Project zijn de gemeenten van het Brussels Gewest, die verantwoordelijk zijn voor een deel van de informatieverspreiding over het bestaan van het Project en de mogelijkheid voor burgers om eraan deel te nemen. Zij zullen zich ook inzetten om ervoor te zorgen dat er plaatsen zijn waar de deelnemers de fietsen en meetapparatuur kunnen komen ophalen en terugbrengen. De overige mogelijke partners komen op gezette tijden en op verzoek van de leden van de Stuurgroep tussenbeide; de contacten zullen dus geleidelijk tot stand worden gebracht naar gelang van de behoeften en de evolutie van het Project.

De lijst van betrokken partijen kan op elk moment worden aangevuld naar gelang van de behoeften en mogelijkheden die door het Stuurcomité zijn vastgesteld.

5 LOOPTIJD

Het project als dusdanig loopt van juli 2020 tot juni 2023. Daarna zullen sommige partijen tot juni 2024 werken aan de verspreiding van resultaten en de samenwerking met andere Europese partners, maar dit valt buiten het kader van deze Overeenkomst.

De bepalingen inzake vertrouwelijkheid blijven van toepassing, ook na beëindiging of afloop van de Overeenkomst om welke reden dan ook (zie artikel 7).

6 FINANCIËLE VOORWAARDEN

Aangezien het project is geselecteerd in het kader van het programma voor Innovatieve Stedelijke Acties van de Europese Commissie, wordt het grootste deel van de kosten van het project Cairgo Bike gedekt door financiële tegemoetkomingen. Op die manier komen bijvoorbeeld fietsen, door bepaalde partijen ingehuurd personeel of apparatuur voor het meten van de luchtkwaliteit in aanmerking voor subsidies. Het Brusselse Gewest, waartoe verschillende openbare instellingen behoren en die deel uitmaken van de Stuurgroep, financiert het Project ook, voor maximaal 20%.

7 OVERDRACHT

De Partijen hebben deze Overeenkomst uitdrukkelijk gesloten intuitu personae, d.w.z. met inachtneming van de respectieve hoedanigheid van elk van de Partijen.

Geen enkele Partij mag dit document afstaan of overdragen aan een derde partij zonder de voorafgaande instemming van alle Partijen.

8 VERTROUWELIJKHEID

De Partijen behandelen als vertrouwelijk alle informatie waartoe zij in het kader van het project toegang hebben.

Alle vertrouwelijke informatie, ongeacht het gebruikte middel, die in de loop van het Project door één van de Partijen aan de anderen wordt meegedeeld of waartoe de Partijen in de loop van het Project toegang kunnen krijgen, mag alleen in de loop van het Project worden gebruikt en mag niet aan een derde worden meegedeeld.

Worden als vertrouwelijk beschouwd: financiële, technische en commerciële informatie van elke Partij, informatie over de ontwikkelingsprojecten van de Partijen op het gebied van producten en diensten, persoonlijke gegevens die zullen worden verwerkt. Deze laatste gegevens omvatten de volgende informatie: geolocatie-gegevens van de verplaatsingen per deelnemer, persoonlijke gegevens van de deelnemers, d.w.z. hun naam, e-mailadres, adres en postcode, geslacht, geboortjaar, telefoonnummer, moedertaal, of zij al dan niet onder de lage-emissiezone vallen, hun vervoermiddel, hun diploma, en het soort werk (arbeider / kantoorbediende) dat zij verrichten. Documenten die tijdens de onderhandelingsfase van de Overeenkomst of tijdens de uitvoering van het Project zijn gebruikt, worden eveneens als vertrouwelijk beschouwd.

De Partijen nemen, ten aanzien van hun bij het Project betrokken personeel, alle nodige maatregelen om, onder hun verantwoordelijkheid, de geheimhouding en vertrouwelijkheid van alle in de voorgaande alinea's bedoelde gegevens en documenten te verzekeren.

De Partijen verbinden zich ertoe erop toe te zien dat deze verbintenissen worden nageleefd door hun partners en / of onderaannemers wier betrokkenheid vereist is voor de uitvoering van een van de geplande dienstverleningen.

De Partijen verbinden zich ertoe, de uit dit artikel voortvloeiende verplichtingen na te leven en dit gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst en na het verstrijken ervan of na beëindiging van de Overeenkomst om welke reden dan ook.

De geheimhoudingsplicht is niet van toepassing indien de ontvanger van de informatie bewijst dat de informatie:

- In het publieke domein is terechtgekomen vóór de bekendmaking ervan, of erna, maar in dit geval bij ontstentenis van enige fout;
- Reeds bekend was bij de Partijen vóór de aanvang van de onderhandelingen die tot het sluiten van deze Overeenkomst hebben geleid;
- Werd ontvangen van een derde partij op een wettige manier, zonder beperking of schending van deze Overeenkomst of enige andere contractuele of wettelijke verplichting;
- Het resultaat is van onafhankelijk werk dat te goeder trouw is ondernomen.

9 BIJZONDERE BEPALINGEN BETREFFENDE DE BESCHERMING VAN PERSOONSGEGEVENS

9.1 Algemeen kader

Om de doeleinden van de Partijen te kunnen verwezenlijken, is de verwerking van persoonsgegevens vereist.

De Partijen verbinden zich ertoe zich te houden aan de geldende regelgeving die van toepassing is op de verwerking van persoonsgegevens en in het bijzonder aan Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016, hierna "de Europese verordening betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens" genoemd.

De gegevensverwerking geschiedt in de onderstaande volgorde.

- 1) De gemeentesbesturen informeren de burgers door middel van een publicatie met een link naar de website van Pro Velo, zodat belangstellenden meer informatie kunnen krijgen en hun belangstelling voor deelname aan het project kenbaar kunnen maken.
- 2) Zo nemen de kandidaten voor het Project contact op met Pro Velo om hun kandidatuur in te dienen (de website van Pro Velo beschrijft de voorwaarden waaronder hun gegevens zullen worden verwerkt en ook

het privacybeleid zodat de kandidaten kunnen begrijpen hoe hun gegevens zullen worden verwerkt binnen het kader van de rekrutering).

- 3) De kandidaten worden door Pro Velo geselecteerd op basis van het vervoermiddel dat zij van plan zijn te gebruiken tijdens dit Project en op basis van het respecteren van bepaalde criteria (woonplaats in de betrokken gemeente en het niet-rokersstatuut) die zullen vermeld worden in de initiële communicatie. PV werft kandidaten aan die via hun website adverteren in overeenstemming met de voorwaarden van het privacybeleid die daarop staan vermeld.
- 4) PV zal de door de deelnemers ingevulde formulieren delen met de VUB, zodat deze haarsociaal-economische studie kan uitvoeren, en met LB, die zal kunnen nagaan of alle gebruikers van de monitoren niet-rokers zijn en zodoende dus over informatie zal beschikken betreffende de vervoermiddelen die gewoonlijk door de deelnemers worden gebruikt.
- 5) Vervolgens stelt Pro Velo aan de betrokken burgers fietsen ter beschikking voor hun deelname (verschillende data naargelang de gemeenten) en LB geeft hun de monitoren die nodig zijn voor het verzamelen van de metingen.
- 6) De deelnemers zullen geregeld, naast de door de monitor geregistreerde en door LB verzamelde gegevens, verschillende vragenlijsten invullen: een document met de volledige dagindeling zal aan LB en de VUB worden overhandigd, met inbegrip van de vertrektijden van de afgelegde ritten, die van de verrichte activiteiten (de reden voor de ritten zal worden aangegeven, bvb. om te gaan werken, om een sportactiviteit in de vrije tijd te beoefenen, om boodschappen te doen, maar zonder in detail te treden), de vermelding of deze activiteiten binnen of buiten plaatsvinden, en de gebruikte vervoermiddelen. De geolocaties van de deelnemers zullen door LB worden bestudeerd om het verschil in blootstellingspercentages te evalueren naar gelang de gebruikte wegen, het tijdstip van de dag en het gebruikte vervoersmiddel. Om de coördinaten van de geolocatie te kunnen verwerken is een programma nodig dat door de sensorleverancier is ontwikkeld en waartoe de deelnemers geen toegang hebben. Dit programma is niet gekoppeld aan een webinterface waarmee de leverancier toegang tot deze gegevens zou kunnen krijgen.
- 7) LB zendt de gegevens van geolocatie door naar de VUB na iedere gegevensverzameling die wordt geregistreerd door de monitoren via de door de deelnemers gedragen monitoren.
- 8) LB stelt na elke gegevensverzameling een verslag op per deelnemer met de concentraties die zijn gemeten tijdens de verschillende verplaatsingen en ook tijdens de activiteiten (continue metingen gedurende de dag).
- 9) Op regelmatige tijdstippen worden de monitors overgedragen aan nieuwe deelnemers (gelijktijdig met de fietsen), maar de gegevens, opgeslagen in het interne geheugen van het apparaat, zullen voor hen niet toegankelijk zijn, zoals uitgelegd in punt 6.
- 10) Wanneer alle gegevens zijn verzameld, zal LB een statistische analyse uitvoeren op basis van de gemeten concentraties alsook het in kaart brengen van de verontreiniging. Het instituut berekent welke de veranderingen zijn in de uitstoot van verontreinigende stoffen door de verbranding van brandstoffen, uitgaande van het overvloedig gebruik van bakfietsen, zoals kon worden aangenomen op basis van de door de deelnemers ingevulde vragenlijsten.
- 11) Tegelijkertijd maakt de VUB een model van de externe kostenimpact van het fietsen met behulp van geolocatiegegevens enerzijds en logboeken anderzijds.
- 12) De VUB evalueert ook het gebruik van de bakfietsen aan de hand van een vragenlijst die vóór het proefproject, aan het eind van het proefproject en na 6 maanden aan de deelnemers wordt bezorgd. In deze vragenlijst zullen de volgende persoonsgegevens worden opgenomen: diploma, geslacht, leeftijd, woonplaats, werksituatie, grootte van het huishouden, vervoersgewoonten, type auto dat zij bezitten.
- 13) Alle door de verschillende Partijen verzamelde persoonsgegevens worden uit de databanken gewist. Zij zullen slechts tot één jaar na het einde van het project worden bewaard, voor het geval er een rapport moet worden opgesteld.

9.2 Verplichtingen van PV

Als medeverantwoordelijke voor het gegevensbeheer heeft PV zich ertoe verbonden:

- Verwerken van de persoonsgegevens die nodig zijn voor de selectiecampagne van de kandidaten, met inachtneming van de door LB en de VUB vastgestelde selectiecriteria, met inachtneming van de Verordening 2016/679 van het Europees Parlement;
- Gegevens over niet-succesvolle kandidaten niet te delen met LB en bijgevolg uitsluitend met de VUB;
- Optreden als verantwoordelijke voor eventuele vragen en klachten van deelnemers over incidenten op het vlak van veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met doorgegeven informatie met betrekking tot hun contactgegevens die in het kader van het inschrijvingsformulier werden verzameld;
- Samenwerken met LB volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met veiligheidsincidenten en schending van hun rechten in verband met hun via de draagbare monitor verzamelde gegevens;
- Samenwerken met de VUB volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met veiligheidsincidenten en de schending van hun rechten met betrekking tot hun informatie over hun verplaatsingsgewoonten en hun eigen voertuigen.

Als verantwoordelijke voor de contactgegevens, verzameld via het inschrijvingsformulier:

- Procedures opstellen die de betrokkenen, in dit geval burgers die deelnemen aan het Cairgo Bike Project, in staat stellen hun rechten te laten gelden met betrekking tot de Algemene Verordening Gegevensbescherming en dit in overleg met de VUB en LB;
- Procedures ontwikkelen voor het beheer van incidenten op het gebied van veiligheid en op gebied van de rechten van deelnemers met betrekking tot de schending van hun contactgegevens;
- Samenwerken met de gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) in geval van incidenten qua veiligheid of schendingen van de rechten van deelnemers in verband met hun contactgegevens.

9.3 Verplichtingen van de VUB

Als medeverantwoordelijke voor het gegevensbeheer verbindt de VUB zich ertoe:

- De persoonsgegevens verwerken die noodzakelijk zijn voor haar onderzoek met inachtneming van Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en naleving van de vereisten die de Belgische Privacy wet van 30 juli 2018 in dit verband oplegt voor de verwerking van persoonsgegevens met het oog op wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden (deel 3). In dit verband zal LB de geolocatiegegevens van de door de deelnemers afgelegde verplaatsingen alsook de door de deelnemers ingevulde logboeken met de VUB delen;
- Optreden als verantwoordelijke voor eventuele vragen en klachten van deelnemers over incidenten op het vlak van veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met doorgegeven informatie met betrekking tot hun reisgewoonten en hun persoonlijke voertuigen;
- Samenwerken met LB volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met hun (via de draagbare monitor) verzamelde gegevens;
- Samenwerken met PV volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met incidenten op het gebied van veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met de gegevens die zij via de aanvraagformulieren hebben verzameld.

Als de Partij die verantwoordelijk is voor de gegevens betreffende de verplaatsingspatronen en de persoonlijke voertuigen van de deelnemers:

- Procedures opstellen die de betrokkenen, in dit geval burgers die deelnemen aan het Cairgo Bike Project, in staat stellen hun rechten te laten gelden met betrekking tot de Algemene Verordening Gegevensbescherming en dit in overleg met PV en LB;
- Procedures invoeren voor het beheer van incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van de rechten van deelnemers in verband met hun informatie over hun reispatronen en persoonlijke voertuigen;
- Samenwerken met de gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) in geval van incidenten qua veiligheid of betreffende inbreuken op de rechten van deelnemers in verband met hun informatie over hun reispatronen en persoonlijke voertuigen.

9.4 Verplichtingen van LB

Als medeverantwoordelijke voor het gegevensbeheer verbindt LB zich ertoe:

- De persoonsgegevens verwerken die noodzakelijk zijn voor haar onderzoek met inachtneming van Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en naleving van de vereisten die de Belgische Privacy wet van 30 juli 2018 in dit verband oplegt voor de verwerking van persoonsgegevens met het oog op wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden (deel 3). In dit verband zal LB de geolocatiegegevens van de door de deelnemers afgelegde verplaatsingen alsook de door de deelnemers ingevulde logboeken met de VUB delen;
- LB verbindt zich ertoe, binnen het kader van korte rapporten, die aan elke deelnemer worden verstrekt, de verwerking van geolocatiegegevens, met inbegrip van verplaatsingsgegevens, slechts individueel bekend te maken. Enkel de geolocatiegegevens, het gebruikte vervoermiddel en de voorkeuren van de deelnemers in dit verband zullen door LB aan de VUB worden doorgegeven;
- Optreden als verantwoordelijke Partij voor eventuele vragen en klachten van deelnemers in verband met incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van hun rechten met betrekking tot hun via de draagbare monitors verzamelde gegevens, namelijk geografische coördinaten en gemeten concentraties van verontreinigende stoffen;
- Samenwerken met PV volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met hun contactgegevens;
- Samenwerken met de VUB volgens de geldende procedures voor het beheer van mogelijke vragen en klachten van deelnemers in verband met incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van hun rechten in verband met hun informatie over hun reisgewoonten en persoonlijke voertuigen.

Als de Partij die verantwoordelijk is voor de via de draagbare monitors verzamelde gegevens:

- Procedures ontwikkelen voor het beheer van incidenten op het gebied van veiligheid en op gebied van de rechten van deelnemers met betrekking tot de schending van hun contactgegevens;
- Procedures invoeren voor het beheer van incidenten qua veiligheid en betreffende de schending van de rechten van deelnemers in verband met hun, via de draagbare monitoren verzamelde gegevens, d.w.z. geografische coördinaten en gemeten concentraties van verontreinigende stoffen;
- Samenwerken met de gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) in geval van incidenten qua veiligheid of betreffende inbreuken op de rechten van deelnemers in verband met hun gegevens verzameld via de draagbare monitoren.

9.5 Gemeenschappelijke verplichtingen van alle betrokken Partijen

Betreffende de kennisgeving van inbreuken in verband met persoonsgegevens

Elke Partij verwijst de klachtindiener naar de contactpersoon voor het desbetreffende verzoek.

Elke Partij stelt de verantwoordelijke Partij in kennis van elke inbreuk in verband met persoonsgegevens binnen ten laatste 12 uur nadat zij er kennis van heeft gekregen.

Deze kennisgeving dient vergezeld te worden van alle relevante documentatie om de betrokken Partij in staat te stellen, indien nodig, de bevoegde toezichthoudende autoriteit in kennis te stellen van de inbreuk:

- Een beschrijving van de aard van de inbreuk in verband met persoonsgegevens en, indien mogelijk, de categorieën en, bij benadering, het aantal personen die door de inbreuk zijn getroffen;
- De gegevens van de contactpersoon waar aanvullende informatie kan worden verkregen;
- Een beschrijving van de mogelijke gevolgen van de inbreuk in verband met persoonsgegevens;
- Een beschrijving van de maatregelen die genomen of voorgesteld werden om de inbreuk in verband met persoonsgegevens te verhelpen, met inbegrip van, in voorkomend geval, maatregelen om eventuele negatieve gevolgen te verzachten.

Veiligheidsmaatregelen

De drie Partijen treffen technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen om gegevens te beschermen tegen de risico's waaraan zij blootstaan, volgens een dynamische aanpak die in overeenstemming is met de meest recente beveiligingsmethoden die redelijkerwijs van toepassing zijn.

LB, PV en de VUB verbinden zich er op zijn minst toe de hieronder beschreven maatregelen uit te voeren:

- Bescherming van gegevens tegen onrechtmatige toegang (beheer van toegang tot gegevens);
- Bescherming van de gegevens tegen ongeoorloofde openbaarmaking (privacyverklaring, vertrouwelijkheidsclausule);
- Bescherming van gegevens tegen verlies en vernietiging (back-ups);
- Versleutelen van mijn gegevens bij hun overdracht (per e-mail verstuurd bestanden zijn beveiligd met een wachtwoord);
- De gegevens te wissen wanneer zij niet langer nodig zijn (uiterlijk 12 maanden na het einde van het Project);
- Geen persoonlijke gegevens opnemen in het onderzoeksverslag of in publicaties in verband met het project.

Bewaartermijn van de gegevens

Aangezien er tot één jaar na afloop van het Project rapporten kunnen worden opgesteld, zullen alle persoonsgegevens van de deelnemers gedurende deze periode worden bewaard. LB en de VUB verbinden zich ertoe deze gegevens te vernietigen zodra deze termijn is verstreken.

Delen van de gegevens met derden

Elke Partij stemt ermee in de gegevens niet met derden te delen.

10 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Elke Partij kan beoordelen of het passend is een verzekering af te sluiten voor de risico's die zij loopt. Dit is ter dekking van mogelijke schade in verband met schendingen van de rechten van personen met betrekking tot hun gegevens.

11 COMMUNICATIE

Elke publicatie of mededeling, ongeacht de drager ervan, betreffende deze Overeenkomst en het Project, met inbegrip van de acties en werkzaamheden die ermee verband houden, wordt gedaan met de unanieme instemming van het Stuurcomité.

12 GESCHILLEN EN TOEPASSELIJK RECHT

De Partijen trachten eventuele geschillen tussen hen in der minne te schikken.

Elk geschil met betrekking tot het sluiten, de uitvoering, de interpretatie en de ontbinding van deze Overeenkomst valt onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.

Deze Overeenkomst is onderworpen aan en wordt geïnterpreteerd in overeenstemming met het Belgische recht.

13 VERDEELDHEID

Indien een bepaling of voorwaarde van deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk wordt verboden of ongeldig of onuitvoerbaar wordt verklaard, zal dit verbod, deze ongeldigheid of onuitvoerbaarheid om welke reden dan ook, geen invloed hebben op de geldigheid of uitvoerbaarheid van de overige bepalingen en voorwaarden van deze Overeenkomst.

Indien een clause nietig wordt verklaard of ongeldig wordt verklaard, blijft de rest van de Overeenkomst behouden en wordt de betrokken clause vervangen door een clause die zo nauw mogelijk aansluit bij de oorspronkelijke bedoeling van Partijen.

14 ONTBINDING

De Overeenkomst zal van rechtswege kunnen worden opgezegd, indien nodig per aangetekende brief met ontvangstbevestiging, met ingang van 1 (één) maand na ontvangst, op grond van het besluit van één van de Partijen.

15 VOLLEDIGHEID EN AANVULLINGEN

De bepalingen van de Overeenkomst hebben voorrang op eventuele andersluidende mondelinge of schriftelijke bepalingen die voortvloeien uit eerdere Overeenkomsten tussen de partijen in het kader van het partnerschap.

Elke wijziging of uitbreiding van de Overeenkomst is slechts geldig na ondertekening van een schriftelijke wijziging, naar behoren ondertekend en geparafeerd door de vertegenwoordigers van de Partijen.

De Overeenkomst en haar bijlagen vormen een onverdeelbaar contractueel geheel. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen ervan, wordt overeengekomen dat de bepalingen van de Overeenkomst, met inbegrip van de Preambule, voorrang hebben boven die van de Bijlagen.

Indien extra partner(s) tot het Project toetreedt (toetreden), partner(s) zich om welke reden dan ook uit het Project terugtrekt (terugtrekken) en / of indien overheidsfinanciering wordt verkregen, zal een samenwerkingsovereenkomst tussen de projectpartners worden gesloten. Zij zal met name het gemeenschappelijk bestuur omschrijven dat van toepassing zal zijn op het genoemde Project en zal de Overeenkomst vervangen na uitdrukkelijke instemming van de betrokken Partijen.

Gedaan te Brussel op 14 april 2021, in zoveel originele exemplaren als er partijen zijn, waarbij elke partij de ontvangst van één origineel exemplaar bevestigt.

Voor LB,



Barbara DEWULF
Directrice générale adjointe



Frédéric FONTAINE
Directeur général

Voor de VUB,

DocuSigned by:

8D4B967A0E0E438...

Caroline PAUWELS
Rectrice

Voor Pro Velo,

DocuSigned by:

F980FFE966D14E0...

Christophe WINKEL
Directeur

BIJLAGE 1

Technische nota over het Cairgo Bike Project

1 DOEL VAN HET DOCUMENT

Dit document geeft een samenvatting van de belangrijkste technische aspecten van het Cairgo Bike Project, namelijk het systeem voor het verzamelen en verwerken van gegevens betreffende de deelnemers aan het Project.

2 SELECTIE VAN KANDIDATEN: IN TE VULLEN FORMULIER

Het aanvraagformulier is een document dat door de gemeenten, de één na de ander, wordt verspreid en systematisch aan hun inwoners wordt toegezonden. Naast informatie over het doel en de inhoud van het Project, bevat het enkele rubrieken die door de aanvragers moeten worden ingevuld, met betrekking tot hun vervoermiddelen, maar ook hun persoonlijke gegevens, namelijk naam, huisadres, telefoonnummer, leeftijd, al dan niet beroepsactiviteit, al dan niet werkzaam zijn (met de mogelijkheid om in het laatste geval niet te antwoorden), en de leeftijd en het gewicht van de kinderen die van de bakfiets zouden kunnen gebruik maken.

Het doel van deze vragen is ons in staat te stellen samen te werken met burgers die zo representatief als enigszins mogelijk zijn voor de diversiteit van het Brusselse gewest op verschillende vlakken.

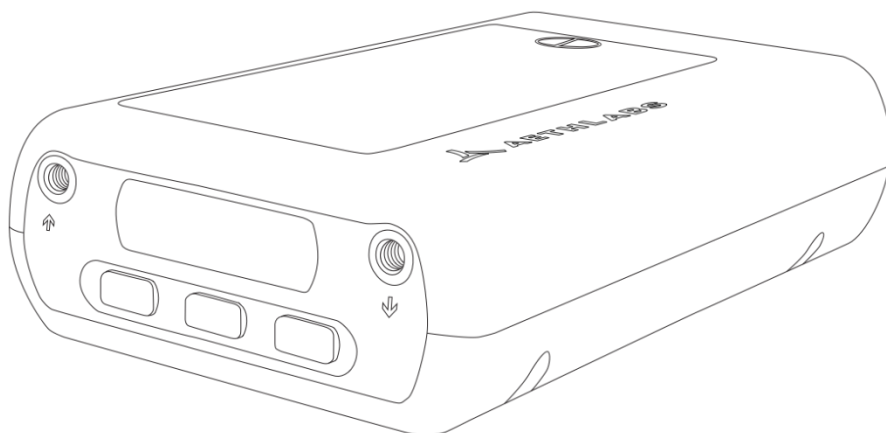
3 HET MEETINSTRUMENT: DE AETHALOMETER MA200 VAN AETHLABS

3.1 De verschillende onderdelen van het apparaat

De MA200 aethalometer is een draagbare monitor voor het meten van luchtconcentraties van zwarte koolstof, fijne koolstofrijke deeltjes die het resultaat zijn van verbranding, binnen het PM2.5 gamma (fijne deeltjes met een diameter van minder dan 2,5 micrometer). De metingen worden verricht door middel van een optisch proces waarbij de door de deeltjes op filters afgezette spikkels worden geteld en waarbij de variatie in de absorptie van doorgelaten licht als gevolg van hun aanwezigheid in aanmerking wordt genomen. Het is samengesteld uit de volgende elementen:

- Een absorptie-analysesysteem op 5 golflengten (880 nm, 625 nm, 528 nm, 470 nm, 375 nm) door het meten van de veranderingssnelheid van het doorgelaten licht ten gevolge van de voortdurende afzetting van deeltjes op de filter. De meting bij 880 nm wordt geïnterpreteerd als de concentratie van black carbon ("BC"). De meting bij 375 nm wordt geïnterpreteerd als de concentratie ultraviolette deeltjes ("UVP") die wijzen op de verbranding van houtrook, tabak en biomassa;
- Een compensatiesysteem voor de filterbelasting, "DualSpot" genaamd, door gelijktijdige inzameling op twee parallelle spots met verschillende stroomsnelheden;
- Een bemonsteringsbuis, die in contact komt met de lucht en waarmee deze kan worden opgevangen, wordt aan de rest van het toestel bevestigd;
- Een ingebouwde pomp die de lucht doet circuleren;
- Een oplaadbare batterij via een adapter of USB-stekker;
- Patronen van de filtertape die tussen twee en drie weken bruikbaar zijn;
- Een ingebouwde GPS voor het registreren van geografische coördinaten en tevens de tijd en dit door synchronisatie;
- Een datasysteem om gemeten concentraties op te slaan samen met geolocatie coördinaten en de tijd;
- Een versnellingsmeter die op basis van de geografische coördinaten en de tijd de variatie in snelheid per seconde-eenheid meet;
- Een hoogtemeter die de hoogte aangeeft en een barometer die de luchtdruk meet;
- Sensoren voor relatieve vochtigheid en temperatuur.

3.2 Visuele voorstelling van de ætholometer MA200 (van de Aethlabs website)



4 DE VERZAMELDE GEGEVENS EN DE VERWERKING ERVAN

4.1 De verzamelde gegevens

De door de monitor van de luchtkwaliteit geregistreerde gegevens zijn de volgende:

- concentraties van black carbon in 5 golflengten (880 nm, 625 nm, 528 nm, 470 nm, 375 nm), met een tijdsresolutie van één concentratie per 1, 5, 10, 30, 60 of 300 seconden (te bepalen naar gelang van de meetdoelstellingen),
- de geografische coördinaten in continu,
- de tijd in synchronisatie met de geografische coördinaten,
- lineaire versnelling,
- atmosferische druk,
- temperatuur,
- relatieve vochtigheid.

BIJLAGE 2

Inhoud van de verslagen van LB en de VUB

1 RAPPORTEN GEMAAKT DOOR LB

Leefmilieu Brussel zal wetenschappelijke rapporten opstellen waarin aandacht zal worden besteed aan de gemeten concentraties en de spreiding ervan.

Op systematische wijze zal LB na elke reeks tests (elke reeks van twee weken waarin de burgers de fietsen en de monitor voor het metende luchtkwaliteit hebben gebruikt) een persoonlijk verslag opstellen voor elk van de burgers die hebben deelgenomen. Dit verslag is individueel en wordt alleen aan de betrokkene meegedeeld. Het zal de volgende informatie bevatten:

- Grafieken met de tijd op de x-as en de gemeten concentraties van black carbon op de Y-as;
- Tegenover deze cijfers zal in een tabel het verloop van de dag worden weergegeven met de blootstelling aan black carbon naar gelang van de afgelegde verplaatsingen (waarbij alleen de redenen worden vermeld, zoals naar het werk gaan, boodschappen doen of sporten, zonder de adressen te vermelden) en naar gelang van de gebruikte vervoermiddelen. In deze tabel zal ook worden vermeld of de activiteiten die buiten de verplaatsingen plaatsvonden, binnenshuis of buitenshuis werden uitgevoerd;
- Eén kaart of meerdere kaarten waarop de afgelegde routes zijn aangegeven met een kleurcode voor elk deel van de route om de gemeten niveaus in black carbon aan te geven;
- Er zal ook een beoordeling van het gemiddelde percentage qua percentage voor elke dag zal worden gegeven op basis van punten of een kleurencode.

Over de gehele meetcampagne zal een algemeen verslag worden geschreven dat gewijd zal zijn aan de analyse en wetenschappelijke interpretatie van de verzamelde gegevens. Dit rapport zal de verdeling van de gemeten concentraties in ruimte en tijd evalueren, alsmede lijden tot een statistische studie. In het verslag zullen de resultaten per fiets en per auto worden vergeleken. De gegevens worden in dit geval anoniem gemaakt en er worden geen namen of adressen vermeld. Op een kaart zullen wegen met bijzonder lage of hoge concentraties voor fietsers worden aangegeven, maar deze zullen het resultaat zijn van kruisverwijzingen van gegevens van verschillende deelnemers en niet van de routes van individuele deelnemers.

2 RAPPORTEN GEMAAKT DOOR DE VUB

De VUB zal een sociaal-economische studie uitvoeren van het Cairgo Bike Project. Enerzijds zal de VUB de populariteit van de bakfiets bij de bevolking onderzoeken. Anderzijds zal het effect van het gebruik van de bakfiets worden geëvalueerd aan de hand van een externe kostenanalyse.

Het doel van de analyse is, wat betreft de populariteit bij de bevolking, om een inzicht te krijgen in de factoren die het gebruik van de bakfiets bevorderen of blokkeren. Met behulp van het UTAUT-model (Unified Theory of Acceptance and Use of Technology) zullen we de invloed analyseren van elementen als functionaliteit, prijs en gebruiksgemak van de bakfiets met betrekking tot de aanvaarding van deze nieuwe vorm van vervoer. Op basis hiervan zullen wij de sterke punten voor de ontwikkeling van deze vervoerwijze kunnen aanwijzen. Wij zullen ook de punten kunnen aanwijzen die moeten worden verbeterd. Deze resultaten kunnen worden gebruikt om door middel van wetenschappelijke publicaties aanbevelingen te doen met betrekking tot het overheidsbeleid.

Bij de analyse van de externe kosten zal worden nagegaan welk effect het toegenomen gebruik van de bakfiets heeft op de externe kosten van het vervoer. Wij zullen dus rekening houden met de gevolgen voor de luchtkwaliteit, de klimaatverandering, geluidshinder, de levenscyclus, de verkeersopstoppen en ongevallen. Door te vergelijken op welke manier de kilometers werden afgelegd toen er een bakfiets beschikbaar was tijdens het proefproject en toen er geen bakfiets beschikbaar was (vóór het proefproject), zullen de resultaten aantonen in welke mate de bakfiets een impact heeft op de verschillende externe effecten van vervoer. Deze resultaten kunnen vervolgens

worden gebruikt om het potentieel van deze oplossing te bespreken om dusdanig bij te dragen tot duurzame ontwikkelingsdoelstellingen.