

# NETWERK

# MOBILITY MANAGERS

PROGRAMMA - 03/04/2025

BRUSSEL

**Ontbijt**  
Welkom



**1.**

**Voorstelling Voka en Werken aan de Ring**

Door Rachida Bou M'Barek & Wim Pannecoucke

**2.**

**Bezoek aan de mobiliteits-  
infrastructuur van Voka**



**3.**

**BRAINDUMP**

**Hoe voordeel halen uit de Werken aan de Ring  
om alternatieven aan de wagen te promoten?**

**4.**

**RONDE TAFELS**

**Verkeersveiligheid per fiets,  
mobiliteitsbudget en fietsleasing**



1/5

## 1. Voorstelling Voka & Werken aan de Ring

Wim en Rachida gaven toelichting over het netwerk van Voka en het project “Werken aan de Ring”.



Rachida BOU M'BAREK



Wim PANNECOUCKE

### MEE TE NEMEN

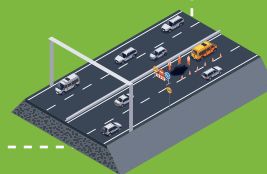
Voka is het Vlaamse netwerk van (Vlaamse en Brusselse) ondernemingen, dat hun belangen **vertegenwoordigt** en **verdedigt**. De primaire doelstelling van Voka is het ondernemerschap te stimuleren, economische groei te ondersteunen en een ondernemingsvriendelijk klimaat te creëren. Voka speelt ook een sleutelrol als **gesprekspartner** met de politieke overheden en andere socio-economische actoren. Voka ondersteunt onder meer het infrastructuurproject “Werken aan de Ring”, dat de heraanleg van de Brusselse Ring beoogt. In de loop der jaren heeft de Ring rond Brussel het imago gekregen van een onaangename plek om te rijden (files en ongevallen, sluipverkeer in de omliggende gemeenten, enz.). Het oudste deel van de Ring is al 65 jaar oud!

Ontworpen en gebouwd voor **het verkeer van de vorige eeuw**, moet het worden aangepast aan **de behoeften van vandaag**.

Maar Werken aan de Ring beperkt zich niet tot de R0. Het verbeteren van de mobiliteit, het verhogen van de **leefbaarheid** en de multimodale **toegankelijkheid** in en rond de Vlaamse Rand en Brussel staan hierbij centraal.

### Wil je op de hoogte blijven?

Schrijf je dan in voor de nieuwsbrieven van Voka en Werken aan de Ring.



## 2. Bezoek aan de mobiliteitsinfrastructuur van Voka

Voka begeleidde een bezoek aan de **mobilitievoorzieningen**:

- Kledkamers en douches ;
- Ontspannings- en sportruimtes ;
- De fietsenparking en laadinstallaties voor elektrische voertuigen.



# 3. BRAINDUMP

## Hoe voordeel halen uit de Werken aan de Ring om alternatieven aan de wagen te promoten?

Workshop in twee delen: 20 minuten om zoveel mogelijk ideeën uit te wisselen met de eerste groep. De tweede groep nam vervolgens 3 ideeën van de eerste groep om deze verder uit te werken in meer concrete maatregelen.

### Er ontstonden 3 groepen van acties:

#### 1. Communicatie

- Gebruik de woorden “Werken aan de Ring” / “Travaux sur le Ring” als *buzzword* om de aandacht te trekken in communicatie;
- Maak een kaart waarop reistijden per auto, openbaar vervoer en fiets worden vergeleken, rekening houdend met de extra reistijd (veroorzaakt door de werken) en betrek ambassadeurs bij de verschillende opties/verplaatsingswijzen;
- Organiseer workshops met mensen die getroffen worden door de werkzaamheden en uit hetzelfde gebied komen om samen oplossingen te bespreken en elkaar te helpen.
- Organiseer een bedrijfsuitdaging “De Ring is verdwenen”.

#### 2. Stimuleer andere vervoerswijzen:

Maak gebruik van de urgentie die ontstaat door de werken om de directie ervan te overtuigen om middelen ter beschikking te stellen voor mobiliteit:

- Organiseer acties zoals “Een gratis maand op de trein” zoals voorgesteld door de NMBS ([meer info](#)), of implementeer de terugbetaling van parkeren aan het station;
- Zet in op het invoeren van fietsleasing;
- Voorzie persoonlijk reisadvies;
- ...

#### 3. Werk aan parkeerregulering:

- Maak de bedrijfsparking betalend en ondersteun parkeren bij het vertrekstation begeleid met een workshop zoals bijvoorbeeld “Test een nieuwe route” op postcode;
- Doordachte tarifiering van parkeerplaatsen (maak onderscheid in parkeerrechten: vb. prioritaire personen zoals bijvoorbeeld PBM, of niet-prioritaire personen zoals omwonenden);
- Vergoeding voor parkeren bij het vertrekstation in plaats van het aanmoedigen van parkeren op straat in Brussel;
  - Ontwikkeling van park-and-ride buiten de gewestgrenzen.



# 4

## RONDE TAFELS

### Verkeersveiligheid per fiets, mobiliteitsbudget en fietsleasing

Twee rondetafelgesprekken gemodereerd door Elien Raport en Pierre Bertin van het studiebureau Traject.

 **TRAJECT**



**Elien RAPORT**



**Pierre BERTIN**

#### VERKEERSVEILIGHEID PER FIETS

We stelden vast dat weinig werkgevers concrete initiatieven nemen op het gebied van fietsveiligheid. De initiatieven die wel worden genomen, zijn meestal afkomstig van de preventiediensten. Samenwerking met mobiliteitscoördinatoren zouden deze initiatieven doeltreffender kunnen maken.

De populairste initiatieven zijn praktische opleidingen en ervaringsleren (vb. “Fietsen in de stad”). Verschillende mobiliteitscoördinatoren benadrukken het nut van intermodale sensibilisering: niet enkel automobilisten de fiets laten uitproberen om hun aandacht te vestigen op de veiligheid van fietsers en het feit dat ze de fiets als alternatief kunnen gebruiken. Maar ook fietsers laten (mee)rijden met de auto om hen bewust te maken van de plaats van de auto in het verkeer.

#### MOBILITEITSBUDGET EN FIETSLEASING

Op 28 maart publiceerde BOSA een decreet dat fietsleasing mogelijk maakt in de Federale Overheidsdiensten, met de mogelijkheid om de 13e maand in te zetten. Dit is een belangrijke stap naar meer duurzame mobiliteit binnen de federale administratie. Hopelijk wordt dit momentum snel uitgebreid naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar ook de Stad Brussel reeds een dergelijk systeem heeft doorgevoerd.

Veel mobiliteitsmanagers in de publieke sector zien fietsleasing als de ontbrekende schakel in hun mobiliteitsbeleid. Maar degenen die het al hebben ingevoerd, wijzen erop dat goede en voortdurende communicatie essentieel zijn om succes te verzekeren.

In de privésector bieden verschillende dienstverleners fietsleasepakketten aan en hun netwerken breiden zich verder uit. Sommigen maken echter misbruik van hun dominante positie en voegen verborgen kosten (bijstand, verzekering, onderhoud) toe. Gelukkig zijn er steeds meer flexibele opties, waardoor bedrijven hun diensten beter kunnen afstemmen op hun behoeften.

Tot slot hebben de gesprekken over het mobiliteitsbudget de noodzaak benadrukt om duidelijke regels op te stellen: welke diensten moeten worden opgenomen of uitgesloten, en hoe kan ervoor gezorgd worden dat de toegewezen bedragen daadwerkelijk worden ingezet om het gebruik van duurzame vervoerswijzen te ondersteunen en niet voor de financiering van, bijvoorbeeld, de privéaankoop van een dieselauto.





**SAVE THE DATE**  
05/06/2025 : Afterwork

<https://mobilite-mobiliteit.brussels>  
<https://environnement.brussels>

**Linked in**



5/5