

FORMULIER ACTIEPLAN VLOOTBEHEER

Handleiding bij het invullen van het formulier

1. CONTEXT

Het Besluit “Voorbeeldgedrag”¹ van 15/05/2014 heeft een extra verplichte maatregel toegevoegd in het bedrijfsvervoerplan die enkel van toepassing is op de Brusselse gewestelijke en lokale overheidsinstellingen die meer dan 100 werknemers tewerkstellen op eenzelfde site. Het gaat om het opstellen van een specifiek actieplan m.b.t. een duurzaam vlootbeheer en de dienstverplaatsingen. Dit plan moest voor de eerste keer ingediend worden op 31 december 2015.

Het Besluit van de Brusselse Regering betreffende de bedrijfsvervoerplannen van 1 juni 2017² (Art. 5, §1, G, 2°) dat het Besluit “Voorbeeldgedrag” aanvult, heeft toegevoegd dat deze maatregel van het actieplan vlootbeheer vanaf 2018 niet alleen van toepassing is op personenwagens, maar eveneens op de MPVs.

Het nieuwe actieplan moet ingediend worden **voor 31 januari 2018** en vervolgens om de 3 jaar geactualiseerd worden.

Dit actieplan moet volgende informatie bevatten (Art. 12 van het Besluit van 15/05/2014):

1° Een analyse van de samenstelling en het gebruik van het wagenpark (personenwagens en MPVs³);

2° Het vastleggen van doelstellingen inzake:

- de verbetering van de milieuprestaties van de wagenvloot, uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde Ecoscore;
- de reductie van het aantal voertuigen;
- de opname van (elektrische) fietsen en/of elektrische voertuigen in de vloot;
- de reductie van het aantal afgelegde voertuigkilometers voor dienstverplaatsingen;

3° De maatregelen die genomen zullen worden om deze doelstellingen te bereiken en hun planning.

Dit document is een handleiding voor het invullen van het formulier.

2. STRUCTUUR VAN HET FORMULIER

Het formulier is een Excel-bestand dat tweetalig Nederlands-Frans is opgesteld, waarbij op het beginblad de taal moet gekozen worden, zodat u nadien verder kan gaan in de bladen van de gekozen taal.

Het formulier bestaat uit 6 bladen, onderverdeeld als volgt:

- Beginblad “Intro” met contactgegevens en algemene informatie
- Blad “Wagenpark”
- Blad “Analyse wagenpark”
- Blad “Doelstellingen”
- Blad “Maatregelen”
- Werkblad

¹ [Besluit](#) van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen (15/05/2014)

² [Besluit](#) van de Brusselse Regering betreffende de bedrijfsvervoerplannen van 1 juni 2017

³ MPV of 'Multi-Purpose Vehicle': motorvoertuig voor meerdere doeleinden, behorend tot categorie M1 en met type koetswerk AF, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen en hun bagage of goederen, in één enkele ruimte, zoals gedefinieerd in artikel 1, §1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Dit is bvb. een Renault Kangoo, Citroën Berlingo of Peugeot Partner.

Indien u in 2017 het jaarlijks rapport met de samenstelling van uw wagenpark naar Leefmilieu Brussel heeft doorgestuurd, werden een aantal gegevens in het formulier reeds vooraf ingevuld. Het gaat hierbij om de contactgegevens van uw instelling (naam, adres, contactpersoon, e-mail, telefoon en datum) en de samenstelling van uw wagenpark – maar hierbij worden uitsluitend de personenwagens en MPVs uit uw vloot weergegeven. Het actieplan dat werd ingediend op 31/12/2015 bevatte enkel informatie met betrekking tot de personenwagens van uw vloot. Omwille van de aangepaste wetgeving, worden vanaf nu ook de MPVs hierin opgenomen en wordt er gevraagd om ook voor deze voertuigcategorie doelstellingen vast te leggen.

3. BLAD “INTRO”

Indien de contactgegevens correct zijn, moet op het beginblad enkel nog de **datum** waarop het formulier ingediend werd, door u aangepast worden. Het is steeds mogelijk om de contactgegevens te wijzigen. Indien bepaalde velden van de contactgegevens blanco zijn, vult u deze aan.

Nom de l'institution Naam van de instelling		IBGE BIM	
Adresse adres		Avenue du Port Havenlaan	
N° boîte postale Nr. Bus		86 - 3000	
Code postale Postcode	Localité Gemeente	1000	Bruxelles Brussel
Nom et prénom de la personne de contact Naam en Voornaam Contactpersoon		Nys Nicolas	
Fonction de la personne de contact Functie Contactpersoon		Fleet manager Fleet manager	
Tel.		02/775 78 62	
E-mail		nnys@environnement.irisnet.be	
Date / Datum		14/10/2015	

Chisissez votre langue:

Kies uw taal:

Navigation: INTRO / Wagenpark PW / Analyse Wagenpark / Doelstellingen / Maatregelen / Werkblad / Parc VP / Analyse Parc VP

Vervolgens **kiest u uw taal**, om verder te gaan naar het volgende blad.

4. BLAD “WAGENPARK”

Indien u in 2017 het “jaarlijks rapport met de samenstelling van uw wagenpark” heeft ingediend, werden alle personenwagens (PW) en MPVs uit uw vloot reeds vooraf ingevuld op dit blad. Het betreft hierbij dus uitsluitend een inventaris van de personenwagens en MPVs (op 31/12/2016) en geen andere voertuigcategorieën.

De bedoeling van dit tabblad is om het gebruik van de personenwagens en MPVs in uw vloot na te gaan, zodat u op basis van objectieve criteria kan evalueren of deze voertuigen in aanmerking komen voor een vervanging door een (elektrische) fiets of een elektrisch voertuig. De resultaten van deze analyse zijn bedoeld als een ondersteuning voor het vastleggen van de doelstellingen (zie ‘Blad Doelstellingen’).

Gebruik van het wagenpark
Park 2016

Inventaris wagenpark PERSONENWAGENS en MPVs zoals ingediend voor het jaarlijks rapport van 31 januari 2016

Inventaris van de personenwagens en MPVs

! Gelieve de kolommen P/m S in te vullen om het gebruik te kennen van de personenwagens en MPVs in uw park!

Volgende

Categorie	Merk	Model	Euronorm	Jaar ingebruikname	Brandstof	Hybride	Cilinderinhoud (cc)	Ecoscore	Ecoscore gewijzigd	Aankoop (A) Leasing (L)	Chassisnr	Gebruik (km/jaar)	Opmerkingen	Leeftijd (jaar)	Gem. # km/dag	Stad of snelweg	Lading	
14	Voiture/Auto	RENAULT	MODUS	4	2008	Essence/Ben	Non/Neen	1143	67	Duit/A	VF1P0C0539401	44389	55 kw	9	< 15 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading	
15	Voiture/Auto	FORD	Focus	2	2000	Diesel	Non/Neen	1753	48	Non/Neen	A	WFOVXGCDN1	4440	55 kw	17	< 100 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
16	Voiture/Auto	PEUGEOT	607	4	2008	Diesel	Non/Neen	1897	55	Non/Neen	A	VF3URRHR922	12572	9	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading	
17	Voiture/Auto	PEUGEOT	206	2	2000	Essence/Ben	Non/Neen	1360	67	Non/Neen	A	VF32AKFXE4076	6699	55 kw	17	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in	veinig lading
18	Voiture/Auto	Dacia	SANDERO	5	2013	Diesel	Non/Neen	1461	60	Non/Neen	A	LUJ0SDCL54932	590	66 Kw	4	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
19	MPV	MIITSUBISHI	L200 type K	5	2015	Diesel	Non/Neen	2478	38	Non/Neen	A	MHC AKR4U0F08	7661	2	> 100 km/dag	> 25% van de tijd in	veinig lading	
20	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Essence/Ben	Non/Neen	1380	64	Non/Neen	A	VF7MFKFWB655	5632	55Kw, 55L	16	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in	veinig lading
21	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2004	Essence/Ben	Non/Neen	1360	63	Non/Neen	A	VF7GKFWB331	463	55 kw	13	< 100 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
22	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Diesel	Non/Neen	1868	41	Non/Neen	A	VF7MFKWJVB65801037	51	15 kw	16	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
23	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Essence/Ben	Non/Neen	1360	64	Non/Neen	A	VF7MFKFWB655	3848	55 kw	16	< 15 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
24	MPV	OPEL	COMBO	4	2006	Essence/Ben	Non/Neen	1364	67	Non/Neen	A	WLOLXCFD663	3281	66 kw	11	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
25	MPV	PEUGEOT	Expert	4	2009	Diesel	Non/Neen	1560	35	Non/Neen	A	VF3XJSHUC3201	5117	66 kw	8	> 100 km/dag	> 25% van de tijd in	veinig lading
26	MPV	RENAULT	KANGOO	4	2011	Essence/Ben	Non/Neen	1538	62	Non/Neen	A	VF1FVIEB54465	6497	64 kw	6	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
27	MPV	RENAULT	KANGOO	4	2008	Diesel	Non/Neen	1461	52	Non/Neen	A	VF1FCFAP33174	7655	50 kw	9	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
28	MPV	RENAULT	KANGOO	4	2007	Diesel	Non/Neen	1461	58	Non/Neen	A	VF1FCFAP33174	3852	50 kw	10	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
29	MPV	RENAULT	KANGOO	4	2009	Diesel	Non/Neen	1461	52	Non/Neen	A	VF1KWDVDB5409	6054	50 kw	8	< 15 km/dag	> 75% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
30	MPV	Dacia	Dokker	5b	2015	Diesel	Non/Neen	1461	60	Non/Neen	A	LUJ8SDPL55270	10097	66kw	2	< 100 km/dag	> 75% van de tijd in	gem. hoeveelheid lading
31	MPV	RENAULT	KANGOO	4	2006	Essence/Ben	Non/Neen	1149	64	Non/Neen	A	VF1KCEDF3526	1336	55 kw	11	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in	veinig lading
32	MPV	DACIA	LOGAN VS	4	2010	Diesel	Non/Neen	1461	54	Non/Neen	A	VV1VSD1K54234	11766	50 kw	7			
33	MPV	PEUGEOT	PARTNER	5	2011	Essence/Ben	Non/Neen	1538	64	Non/Neen	A	VF37J5FKOJA86	2742	72 kw	6			
34	MPV	PEUGEOT	PARTNER	2	1999	Diesel	Non/Neen	1900	46	Non/Neen	A	VF35WJCE60173659	60L		18			
35	MPV	PEUGEOT	PARTNER	4	2007	Essence/Ben	Non/Neen	1360	63	Non/Neen	A	VF3GKFWC352	1304	55kw	10			

Indien sinds de indiening van uw laatste "jaarlijks rapport", nog nieuwe personenwagens of MPVs in gebruik werden genomen, mogen deze aangevuld worden onderaan de reeds aanwezige lijst met voertuigen.

Indien u geen jaarlijks rapport had ingediend, gelieve hier dan alle gevraagde gegevens in te vullen voor elke personenwagen en MPV uit uw vloot. Deze gegevens zal u sowieso ook moeten invullen voor het jaarlijks rapport van 2017 (via het webformulier).

De kleuren die weergegeven worden in de kolom met Ecoscores komen overeen met de kleurcode zoals gehanteerd op de Ecoscore website, waarbij groen de beste scores weergeeft en rood de slechtste (met geel en oranje als intermediairen).

De bedoeling van dit blad is om voor elke wagen en MPV uit uw vloot ook het type gebruik ervan in te vullen. Dit moet u doen door naar rechts in het blad te scrollen, zodat u de kolommen P tot en met S kan invullen. Voor het invullen moet u gebruik maken van de keuzes in de drop-down menu's die verschijnen bij elke cel. Hierbij mag u dus niet de cellen vrij invullen, aangezien dit bepaalde berekeningen nadien onmogelijk maakt.

Gebruik van het wagenpark
Park 2016

Inventaris wagenpark PERSONENWAGENS en MPVs zoals ingediend voor het jaarlijks rapport van 31 januari 2016

Inventaris van de personenwagens en MPVs

! Gelieve de kolommen P t/m S in te vullen om het gebruik te kennen van de personenwagens en MPVs in uw park!

Volgende

Klik hier om naar het volgende blad te gaan

Kolommen P tot S invullen

Naar rechts scrollen om kolommen P tot S te zien

Categorie	Merk	Model	Euronorm	Gebruik (km/jaar)	Opmerkingen	Leeftijd (jaar)	Gem. # km/dag	Stad of snelweg	Lading	# Passagiers (excl. Chauffeur)
14	Voiture/Auto	RENAULT	MODUS	44389	55 kw	9	< 15 km/dag	> 75% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
15	Voiture/Auto	FORD	Focus	4440	55 kw	17	< 100 km/dag	> 75% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
16	Voiture/Auto	PEUGEOT	607	12572	9	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in s	gem. hoeveelheid lading (30-300)	> 75% van de tijd max. 1 passagier	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
17	Voiture/Auto	PEUGEOT	206	6699	55 kw	17	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
18	Voiture/Auto	Dacia	SANDERO	590	66 Kw	4	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in s	gem. hoeveelheid lading (30-300)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
19	MPV	MIITSUBISHI	L200 type K	7661	2	> 100 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
20	MPV	CITROEN	BERLINGO	5632	55Kw, 55L	16	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
21	MPV	CITROEN	BERLINGO	463	55 kw	13	< 100 km/dag	> 75% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
22	MPV	CITROEN	BERLINGO	51	15 kw	16	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
23	MPV	CITROEN	BERLINGO	3848	55 kw	16	< 15 km/dag	> 75% van de tijd in s	weinig lading (< 30 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
24	MPV	OPEL	COMBO	3281	66 kw	11	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
25	MPV	PEUGEOT	Expert	5117	66 kw	8	> 100 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
26	MPV	RENAULT	KANGOO	6497	64 kw	6	< 15 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 4 passagiers
27	MPV	RENAULT	KANGOO	7655	50 kw	9	< 100 km/dag	> 25% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier
28	MPV	RENAULT	KANGOO	3852	50 kw	10	> 100 km/dag	> 75% van de tijd in s	veel lading (> 300 l)	> 75% van de tijd max. 1 passagier

Deze kolommen bevatten volgende informatie:

- kolom P: Gemiddeld aantal kilometer per dag

Hierbij heeft u de keuze tussen < 15 km/dag; < 100 km/dag of > 100 km/dag.



Indien dagelijks minder dan 15 km met het voertuig wordt afgelegd, zouden deze verplaatsingen in theorie ook door een (elektrische)(cargo)fiets kunnen uitgevoerd worden. Blijven ze gemiddeld onder de 100 km, dan valt dit binnen het gemiddelde rijbereik van een elektrisch voertuig.

- **kolom Q: Stad of snelweg**

Indien het voertuig hoofdzakelijk (> 75% van zijn gebruik) verplaatsingen uitvoert in stadsverkeer, komt het (theoretisch) in aanmerking voor vervanging door een elektrisch voertuig. Indien het voertuig ook een belangrijk deel van zijn tijd (> 25%) op de snelweg rijdt, kan een elektrisch voertuig minder geschikt zijn.

- **kolom R: Lading**

Indien het voertuig in het algemeen weinig lading vervoert (< 30 l), is het (theoretisch) mogelijk dit te doen met een fiets (30 l is gem. volume van een fietstas) of een elektrisch voertuig. Bij een gemiddelde lading (tussen 30 en 300 l), past dit in het algemeen ook in de koffer van een stadswagen. Bij grotere volumes (> 300 l) is echter al een groter voertuig nodig, zoals een MPV.

- **kolom S: Aantal passagiers (excl. chauffeur)**

Indien het grootste deel van de tijd (> 75 %) niet meer dan 1 passagier meerrijdt, is het mogelijk om gebruik te maken van een fiets of een (klein) elektrisch voertuig. In een elektrische stadswagen kunnen echter tot max. 4 passagiers meerijden, bij meer passagiers moet eerder gekeken worden naar een ander type voertuig, waarvoor een elektrische variant moeilijker te vinden is.

U zult merken dat afhankelijk van de gemaakte keuzes, de cellen geel of groen worden. Geel geeft aan dat deze eigenschap een vervanging door een fiets (in theorie) toelaat; groen geeft aan dat vervanging door een elektrisch voertuig zou mogelijk zijn.

Indien u klaar bent met het aanvullen van uw wagenpark met hun gebruiksgegevens, kan u op de **knop « Volgende »** klikken, bovenaan het blad, om automatisch over te gaan naar het blad « Analyse wagenpark ».

5. BLAD “ANALYSE WAGENPARK”

Op dit blad moet u niets invullen. Het doel van dit blad is om u te informer over de samenstelling (verdeling brandstoftypes) van uw vloot van personenwagens en MPVs en de milieuprestaties (gemiddelde Ecoscore, afgelegde kilometers en leeftijd) hiervan. Daarnaast wordt eveneens een indicatie gegeven van het theoretisch potentieel van uw wagenpark naar vervanging door (elektrische) (cargo-)fietsen of elektrische voertuigen. Deze informatie wordt berekend op basis van het blad “Wagenpark” en het gebruik dat u hiervoor heeft ingevuld.

Deze informatie kan u gebruiken om doelstellingen te formuleren op het volgende blad.

Analyse Wagenpark Personenwagens (PW) en MPVs

Analyse samenstelling wagenpark Personenwagens (PW)

Samenstelling Wagenpark PW - Brandstoftypes	
Totaal aantal Personenwagens (PW)	5
Aantal Diesel	3
Aantal Benzine	2
Aantal LPG	0
Aantal CNG	0
Aantal hybride	0
Aantal Batterij Elektrische Voertuigen (BEV)	0

Gem. Ecoscore Personenwagens	59
Gem. # kms/jaar PW	13738 km/jaar
Gem. Leeftijd wagenpark PW	11 jaar

Analyse samenstelling wagenpark MPVs

Samenstelling Wagenpark MPV - Brandstoftypes	
Totaal aantal MPVs	20
Aantal Diesel	10
Aantal Benzine	10
Aantal LPG	0
Aantal CNG	0
Aantal hybride	0
Aantal Batterij Elektrische Voertuigen (BEV)	0

Gem. Ecoscore MPVs	55
Gem. # kms/jaar MPV	5093 km/jaar
Gem. Leeftijd wagenpark MPV	11 jaar

Analyse gebruik wagenpark

	Aantal PW	% van vloot PW
Theoretisch potentieel voor het vervangen van personenwagens door (elektrische) fietsen:	1	20%
Theoretisch potentieel voor het vervangen van personenwagens door elektrische wagens:	2	40%

	Aantal MPV	% van vloot MPV
Theoretisch potentieel voor het vervangen van MPVs door (elektrische) (cargo)fietsen:	1	5%
Theoretisch potentieel voor het vervangen van MPVs door elektrische wagens:	4	20%

Volgende Klik hier om naar het volgende blad te gaan

Om verder te gaan naar het blad “Doelstellingen”, klikt u op de knop “Volgende”.

6. BLAD “DOELSTELLINGEN”

Op dit blad moet u de doelstellingen invullen voor de periode 2018 tot 2020, voor volgende rubrieken:

1. De verbetering van de milieuprestaties van uw wagenpark (personenwagens), uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde Ecoscore;
2. De verbetering van de milieuprestaties van uw wagenpark (MPVs), uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde Ecoscore;
3. De reductie van het aantal personenwagens in uw vloot;
4. De reductie van het aantal MPVs in uw vloot;
5. De opname van (elektrische) fietsen in uw vloot;
6. De opname van elektrische bromfietsen in uw vloot;
7. De opname van batterij elektrische voertuigen (PW en MPV) in uw vloot;
8. De reductie van de afgelegde kilometers met gemotoriseerde voertuigen voor dienstverplaatsingen.

Voor elk van deze rubrieken wordt bovendien in het formulier een tip meegegeven of aanvullende informatie gevraagd (m.b. voor de reductie van het aantal personenwagens/MPVs).

Op basis van de gegevens van uw wagenpark, werden op dit blad ook reeds een aantal gegevens vooraf ingevuld, meer bepaald de huidige gemiddelde Ecoscore van uw personenwagens (PW) en MPVs, het huidig aantal PW en MPVs, het huidig aantal batterij elektrische voertuigen (BEV) en het huidig gem. aantal afgelegde kilometers van de personenwagens en MPVs.

U bent hierbij vrij om te kiezen of u voor alle bovenvermelde rubrieken doelstellingen wilt definiëren of slechts voor een aantal hiervan. De pertinentie van de gekozen doelstellingen

wordt echter wel door Leefmilieu Brussel geëvalueerd. Het is zeker niet de bedoeling om doelstellingen te formuleren die maar even goed of zelfs slechter zijn dan momenteel reeds het geval is.

Enkel de vakken waarop kan geklikt worden, moeten op dit blad ingevuld worden. De vooraf ingevulde vakken kunnen niet gewijzigd worden.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	Doelstellingen voor de periode 2018-2020																
2																	
3	1) Verbetering milieuprestaties van het wagenpark Personenwagens (PW), uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde Ecoscore:																
4																	
5	Huidige Gem. Ecoscore PW			59					Doelstelling								
6																	
7	<i>TIP: Het is mogelijk de gemiddelde Ecoscore aan te passen door in het 'Oefenblad' individuele Ecoscores te wijzigen, wagens te verwijderen of toe te voegen. Zo kan je meteen de impact op de gemiddelde Ecoscore van enkele ingrepen in het wagenpark nagaan.</i>																
8	Ga naar het Werkblad																
9																	
10																	
11	2) Verbetering milieuprestaties van het wagenpark MPV uitgedrukt aan de hand van de gemiddelde Ecoscore:																
12																	
13	Huidige Gem. Ecoscore MPV			55					Doelstelling								
14																	
15	<i>TIP: Het is mogelijk de gemiddelde Ecoscore aan te passen door in het 'Oefenblad' individuele Ecoscores te wijzigen, wagens te verwijderen of toe te voegen. Zo kan je meteen de impact op de gemiddelde Ecoscore van enkele ingrepen in het wagenpark nagaan.</i>																
16	Ga naar het Werkblad																
17																	
18																	
19	3) Reductie van het aantal personenwagens in de vloot:																
20																	
21	Huidig aantal PW			5					Doelstelling								
22																	
23	<i>TIP: Door een efficiënter vlootbeheer kunnen wagens geschrapt worden uit de vloot of vervangen door een (elektrische) fiets. Voor veel verplaatsingen binnen de stad kan het openbaar vervoer of een autodeelwagen gebruikt worden.</i>																
24																	
25																	
26	Aantal PERSONENWAGENS in uw wagenpark op 31/12/2012:																
27																	
28	<i>INFO: U kan hier het aantal personenwagens invullen dat uw wagenpark telde op 31/12/2012 aangezien elke personenwagen die uw vloot minder telt sinds 1 januari 2013 mag gerekend worden als één elektrisch voertuig, om zo de opgelegde quota aan elektrische voertuigen te behalen (Art. 12 §3 *1 van het Besluit).</i>																
29																	
30																	
31	4) Reductie van het aantal MPVs in de vloot:																
32																	
33	Huidig aantal MPVs			20					Doelstelling								
34																	
35	<i>TIP: Door een efficiënter vlootbeheer kunnen wagens geschrapt worden uit de vloot of vervangen door een (elektrische) fiets. Voor veel verplaatsingen binnen de stad kan het openbaar vervoer of een autodeelwagen gebruikt worden.</i>																
36																	
37																	
38	Aantal MPVs in uw wagenpark op 31/12/2012:																
39																	
40	<i>INFO: U kan hier het aantal MPVs invullen dat uw wagenpark telde op 31/12/2012 aangezien elke MPV die uw vloot minder telt sinds 1 januari 2013 mag gerekend worden als één elektrisch voertuig, om zo de opgelegde quota aan elektrische voertuigen te behalen (Art. 12 §3 *1 van het Besluit).</i>																
41																	
42																	
40	<i>INFO: U kan hier het aantal MPVs invullen dat uw wagenpark telde op 31/12/2012 aangezien elke MPV die uw vloot minder telt sinds 1 januari 2013 mag gerekend worden als één elektrisch voertuig, om zo de opgelegde quota aan elektrische voertuigen te behalen (Art. 12 §3 *1 van het Besluit).</i>																
41																	
42																	
43	5) Opname van (elektrische) fietsen in de voertuigvloot:																
44																	
45	Huidig aantal dienstdiensten								Doelstelling								
46																	
47	<i>TIP: Fietsen zijn vaak het ideale vervoermiddel voor het uitvoeren van korte verplaatsingen, zonder passagiers en zonder te belasten de omgeving met lawaai en met weinig lading.</i>																
48																	
49																	
50																	
51	6) Opname van elektrische bromfietsen in de voertuigvloot:																
52																	
53	Huidig aantal elektrische bromfietsen								Doelstelling								
54																	
55	<i>TIP: Elektrische bromfietsen kunnen een aanvulling zijn op de (elektrische) dienstdiensten, vooral voor het uitvoeren van korte en middellange verplaatsingen in de stad, zonder passagiers en met weinig lading.</i>																
56																	
57																	
58																	
59	7) Opname van Batterij Elektrische Voertuigen (BEV) - personenwagens én MPVs - in de voertuigvloot:																
60																	
61	Huidig aantal BEVs (PW en MPV)			0					Doelstelling								
62																	
63	<i>TIP: BEVs zijn ideaal indien gemiddeld niet meer dan 100 km per dag moet afgelegd worden en er voldoende tijd is om (overnacht) te herladen (min. 6u). Ze stoten rechtstreeks geen polluenten uit en genereren minder lawaai bij lage snelheden. Bij veel start-stop verkeer (zoals in de stad) zijn ze bovendien zeer energie-efficiënt. Het besluit van 15/05/2014 bepaalt bovendien dat voor de gewestelijke overheden (met meer dan 100 werknemers op eenzelfde site) per periode van 3 jaar minstens 25 % van de nieuw in gebruik genomen personenwagens en MPVs elektrisch moet zijn, voor de lokale overheden is dit minstens 15 %. Het besluit bepaalt ook dat elke personenwagen of MPV die de vloot minder telt (sinds 01/01/2013) mag gerekend worden als één elektrisch voertuig.</i>																
64																	
65																	
66																	
67																	
68																	
69																	
70	8) Reductie van het aantal afgelegde kilometers met gemotoriseerde voertuigen voor dienstverplaatsingen																
71																	
72	Huidig gem. aantal kms/jaar			6822					Doelstelling								
73																	
74	<i>TIP: Het aantal gemotoriseerde kilometers kan sterk verminderd worden door meer verplaatsingen uit te voeren door te wandelen, fietsen of met het openbaar vervoer. Ook kunnen sommige dienstverplaatsingen gewoon vermeden worden, door gebruik te maken van ICT toepassingen, zoals teleconferencing...</i>																
75																	
76																	
77																	
78	Volgende																
79																	
80																	
81																	
82																	



Bij de eerste rubrieken “Verbetering van de gem. Ecoscore” vindt u een link “**Ga naar het Werkblad**”. Indien u hierop klikt, komt u terecht op een afzonderlijk Werkblad, dat u kan helpen bij het opstellen van een Ecoscore doelstelling (zie verder in hoofdstuk 8).

Klik op “**Volgende**” om over te gaan naar het laatste blad, “Maatregelen”.

7. BLAD “MAATREGELEN”

Dit is het laatste blad dat u moet invullen. Aansluitend bij de verschillende rubrieken van de Doelstellingen, moet u hier de maatregelen beschrijven die reeds bestaan en die gepland zijn voor de periode 2018-2020 om de aangegeven doelstellingen te bereiken, alsook hun planning.

In dit blad worden een aantal categorieën van maatregelen weergegeven, waarbij telkens een aantal voorbeelden van meer concrete maatregelen worden aangehaald. Het is ook steeds mogelijk om zelf een maatregel toe te voegen, naast het vak “Andere maatregelen...”.

De weergegeven categorieën zijn de volgende:

- a. Aanmoedigen om te wandelen voor dienstverplaatsingen;
- b. Aanmoedigen om de fiets te gebruiken voor dienstverplaatsingen;
- c. Aanmoedigen om het openbaar vervoer (OV) te gebruiken voor dienstverplaatsingen;
- d. Opname van elektrische bromfietsen in de vloot;
- e. Opname van Batterij Elektrische Voertuigen in de vloot;
- f. Verbetering milieuprestaties van de vloot;
- g. Rationeel gebruik van de (dienst)wagens stimuleren;
- h. Algemene maatregelen.

Het staat u vrij te kiezen welke maatregelen u wilt toepassen om uw vlootbeheer te verbeteren. Voor de maatregelen die voor uw instelling van toepassing zijn, vult u gewoon naast de titel van de maatregel een beknopte beschrijving in van deze maatregel, alsook de planning ervan (datum).

Maatregelen om de geplande doelstellingen te bereiken			
	Bestaande maatregel	Geplande maatregel	
	BESCHRIJVING	BESCHRIJVING	PLANNING (dd/mm/jjjj)
5	a) Aanmoedigen om te wandelen voor dienstverplaatsingen		
6	a.1 Verstrekken van informatie over wandelen in de stad (trajecten,		
7	a.2 Sensibiliseringsacties		
8	a.3 Andere maatregelen inzake wandelen voor dienstverplaatsingen		
9			
10	b) Aanmoedigen om de fiets te gebruiken voor dienstverplaatsingen		
11	b.1 Verstrekken van informatie over fietsen in de stad (fietsroutes, tips, veiligheid,...)		
12	b.2 Aantal dienstfietsen per categorie (klassiek, elektrisch, plooi-, cargofiets,...)		
13	b.3 Villo		
14	b.4 Fietsaccessoires beschikbaar voor de fietsers (vb. Helm, hesje, fietstas, reparatiemateriaal,...)		
15	b.5 Douches beschikbaar voor de fietsers		
16	b.6 Opleiding 'fietsen in de stad'		
17	b.7 Sensibiliseringsacties omtrent gebruik van de fiets voor dienstverplaatsingen		
18	b.8 Fietspremie voor dienstverplaatsingen met privé-fiets		
19	b.9 Andere maatregelen i.v.m. de fiets		
20			
21	c) Aanmoedigen om het openbaar vervoer (OV) te gebruiken voor dienstverplaatsingen		
22	c.1 Verstrekken van informatie over het OV (lijnen, haltes, dienstregelingen, reisroutes, tarieven,...)		
23	c.2 Sensibiliseringsacties		
24	c.3 Eenvoudige procedure voor terugbetaling of ter beschikkingstelling OV tickets		
25	c.4 Andere maatregelen inzake OV		
26			
27	d) Opname van elektrische bromfietsen in de vloot		
28	d.1 Ter beschikking stellen van elektrische bromfietsen		
29	d.2 Laadpalen voor elektrische bromfietsen		
30	d.3 Informatie en communicatie over rijden met een elektrische		

INTRO / Wagenpark / Analyse Wagenpark / Doelstellingen / **Maatregelen** / Werkblad / Parc / Analyse Parc / Objectifs / Mesures / Feuille de

Maatregelen om de geplande doelstellingen te bereiken

	Bestaande maatregel	Geplande maatregel	
		BESCHRIJVING	PLANNING [dd/mm/jjjj]
d) Opname van elektrische bromfietsen in de vloot			
d.1	Ter beschikking stellen van elektrische bromfietsen		
d.2	Laadpalen voor elektrische bromfietsen		
d.3	Informatie en communicatie over rijden met een elektrische bromfiets		
d.4	Andere maatregelen i.v.m. elektrische bromfietsen		
e) Opname van Batterij Elektrische Voertuigen (BEV) in de vloot			
e.1	Ter beschikking stellen van batterij elektrische wagens		
e.2	Laadpalen voor elektrische wagens		
e.3	Informatie en communicatie over rijden met een BEV		
e.4	Andere maatregelen i.v.m. BEVs		
f) Verbetering milieuprestaties van de vloot			
f.1	Hogere Ecoscore drempel dan volgens verplichting Art. 2 en Art.3 van Besluit van 15/05/2014 voor aankoop of leasing van nieuwe voertuigen		
f.2	Keuze voor minder vervuilende voertuigtechnologieën (vb. BEV, CNG, hybride...)		
f.3	Andere milieucriteria voor de aankoop of leasing van nieuwe voertuigen (vb. Remenergie recuperatie, lager gewicht, CO ₂ ...)		
f.4	Andere maatregelen i.v.m. milieuprestaties van de vloot		
g) Rationeel gebruik van de (dienst)wagens stimuleren			
g.1	Gebruik van een autodeelsysteem (Cambio, Zen Car, ...) of taxi		
g.2	Vorming of informatie over 'eco-driving'		
g.3	Sensibilisering op vlak van verkeersveiligheid		
g.4	Andere maatregelen i.v.m. een rationeel gebruik van de wagen		
h) Algemene maatregelen			
h.1	Werken op afstand (vb. teleconferencing, satellietkantoor,...)		
h.2	Verhuis naar een plaats die minder dienstverplaatsingen genereert of afstanden reduceert (centralisatie van diensten)		
h.3	Specifieke acties voor leveringen		
h.4	Andere algemene maatregelen		

8. WERKBLAD

Dit is een werkblad, waarvan de informatie niet door Leefmilieu Brussel gebruikt wordt, maar dat enkel bedoeld is voor uw eigen gebruik. Dit blad bevat de inventaris van uw personenwagens en MPVs, zoals ook vooraf ingevuld in het blad "Wagenpark". U kan dit blad gebruiken om een aantal ingrepen in uw wagenpark te "testen", zoals het vervangen van een bepaald voertuig door een BEV of door een met een betere Ecoscore (vb. benzine i.p.v. diesel), alsook het toevoegen of verwijderen van voertuigen uit uw vloot. Het vak "Gem. Ecoscore wagenpark" bovenaan de pagina zal immers meteen wijzigen afhankelijk van de ingrepen die u heeft uitgevoerd. Dit kan helpen om een Ecoscore doelstelling te formuleren op het blad "Doelstellingen".

Categorie	Werk	Model	Euronorm	Jaar ingebruik name	Brandstof	Hybride	Cilinder inhoud (cc)	Ecoscore	Ecoscore gewijzigd	Aankoop (A) Leasing	ChassisNr	Verbruik (km/jaar)	Opmerkingen	Leeftijd (jaar)
14	Voiture/Au	RENAULT	MODUS	4	2008	Essence/Ben	Non/Neen	1149	67	Out/Ja	A	VF13PQC05394	44389 55 kw	9
15	Voiture/Au	FORD	Focus	2	2000	Diesel	Non/Neen	1753	41	Non/Neen	A	WF0NKKGCDNYE	4440 55 kw	17
16	Voiture/Au	PEUGEOT	607	4	2008	Diesel	Non/Neen	1997	55	Non/Neen	A	VF39URRHR922	12572	9
17	Voiture/Au	PEUGEOT	206	2	2000	Essence/Ben	Non/Neen	1360	67	Non/Neen	A	VF32ARFKXE401	6699 55 kw	17
18	Voiture/Au	Dacia	SANDERO	5	2013	Diesel	Non/Neen	1461	60	Non/Neen	A	UU108DCL5485	590 66 kw	4
19	MPV	MITSUBISHI	L200 type	5	2015	Diesel	Non/Neen	2477	38	Non/Neen	A	MMC7NKB40PDE	7661	2
20	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Essence/Ben	Non/Neen	1360	64	Non/Neen	A	VF7MFKFWB655	5692 55kw; 55L	16
21	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2004	Essence/Ben	Non/Neen	1360	63	Non/Neen	A	VF7GJFNB931	463 55 kw	13
22	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Diesel	Non/Neen	1868	41	Non/Neen	A	VF7MNBZYB65601037	51 kw	16
23	MPV	CITROEN	BERLINGO	3	2001	Essence/Ben	Non/Neen	1360	64	Non/Neen	A	VF7MFKFWB655	5848 55 kw	16
24	MPV	OPEL	COMBO	4	2006	Essence/Ben	Non/Neen	1364	67	Non/Neen	A	W0L0XCFO663C	3281 66 kw	11
25	MPV	PEUGEOT	Expert	4	2009	Diesel	Non/Neen	1560	39	Non/Neen	A	VF3XU9HDC92C	5117 66 kw	8
26	MPV	RENAULT	RANGOO	4	2011	Essence/Ben	Non/Neen	1598	62	Non/Neen	A	VF1FW1EB544	6497 64 kw	6
27	MPV	RENAULT	RANGOO	4	2008	Diesel	Non/Neen	1461	52	Non/Neen	A	VF1FC1EAF391	7855 50 kw	9
28	MPV	RENAULT	RANGOO	4	2007	Diesel	Non/Neen	1461	38	Non/Neen	A	VF1FC1EAF371	3852 50 kw	10
29	MPV	RENAULT	RANGOO	4	2009	Diesel	Non/Neen	1461	52	Non/Neen	A	VF1EM0TB5401	6054 50 kw	8
30	MPV	Dacia	Dokker	5b	2015	Diesel	Non/Neen	1461	60	Non/Neen	A	UU188DFL5527	10097 66kw	2
31	MPV	RENAULT	RANGOO	4	2006	Essence/Ben	Non/Neen	1149	64	Non/Neen	A	VF1KCEDE3F355	1396 55 kw	11
32	MPV	DACIA	LOGAN VS	4	2010	Diesel	Non/Neen	1461	54	Non/Neen	A	VV1VSD1R542E	11766 50 kw	7
33	MPV	PEUGEOT	PARTNER	5	2011	Essence/Ben	Non/Neen	1598	64	Non/Neen	A	VF37J5FK0AJE	2742 72 kw	6
34	MPV	PEUGEOT	PARTNER	2	1999	Diesel	Non/Neen	1900	38	Non/Neen	A	VF35BNJZE60173659	60L	18
35	MPV	PEUGEOT	PARTNER	4	2007	Essence/Ben	Non/Neen	1360	64	Non/Neen	A	VF36JFPCW951	1304 55kw	10
36	MPV	PEUGEOT	PARTNER	3	2002	Essence/Ben	Non/Neen	1360	64	Non/Neen	A	VF35FKLWE604	1752 55 kw	15



Via de knop “**Terug naar Doelstellingen**” keert u vervolgens terug naar het blad “Doelstellingen”, waar u kan verder gaan met het invullen ervan.

9. INDIENEN VAN HET FORMULIER

Wanneer u alle gegevens op de verschillende bladen van het formulier heeft ingevuld, moet u deze bewaren als een Excel bestand en deze **ten laatste tegen 31 januari 2018** naar Leefmilieu Brussel versturen per e-mail: pdebvp@leefmilieu.brussels.

De doelstellingen en maatregelen worden vervolgens geëvalueerd door Leefmilieu Brussel, die de controle op de uitvoering van het actieplan ook kan uitvoeren in het kader van een audit (zoals beschreven in Art. 7 van het besluit betreffende de bedrijfsvervoerplannen van 07/04/2011).

Indien u bijkomende vragen heeft met betrekking tot het invullen van dit formulier, mag u deze steeds stellen bij voorkeur via e-mail aan pdebvp@leefmilieu.brussels, of aan Nele Sergeant (02/5634369).