

Mobilitéé décarbonée : Comment convaincre vos collègues de passer à l'électrique ?

**Grégory Navet - Mobility, Fleet & Tools
Manager @Sibelga**

Mobility Salon Square Brussels
25/03/2025



Sibelga est le **gestionnaire des réseaux**
de distribution d'**électricité**, de **gaz naturel**
et d'**éclairage** public communal à Bruxelles



Sibelga, 3 rôles complémentaires



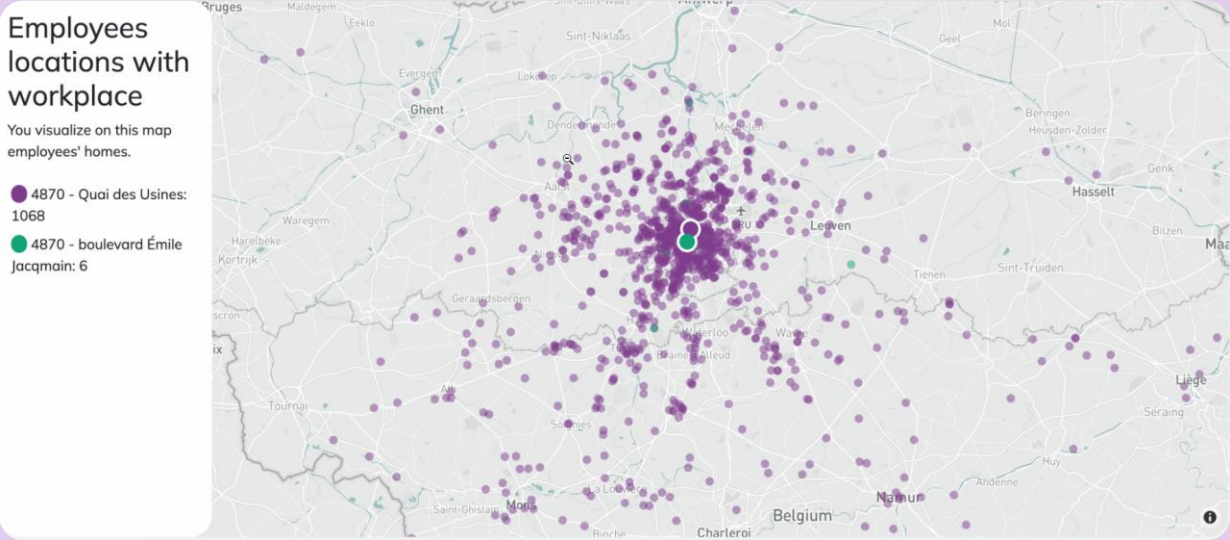
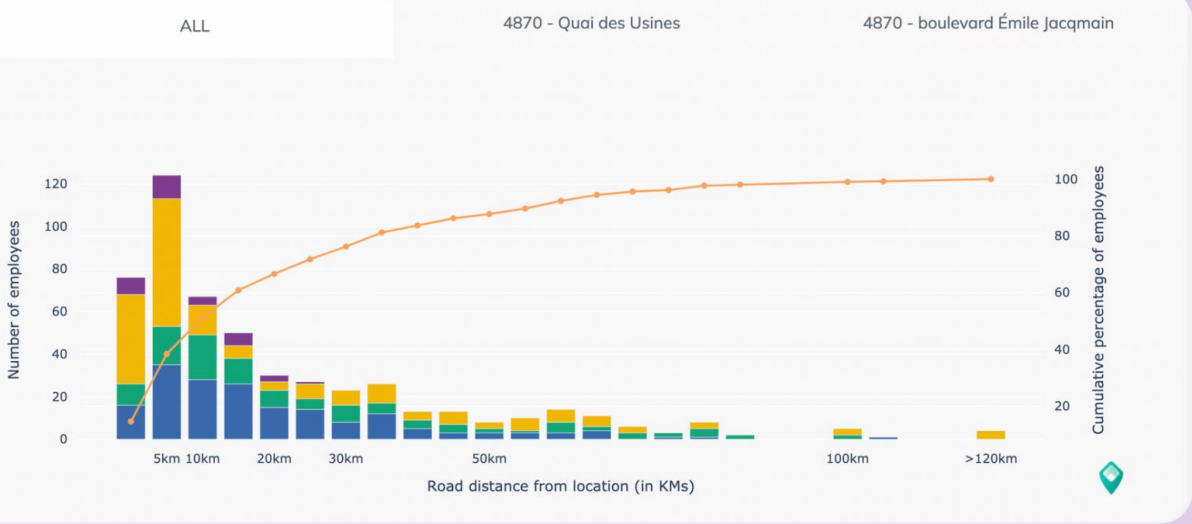
Genèse : 2021 – Analyse Mobilité 1/2

Employés, cadres et techniciens

Distance to work distribution

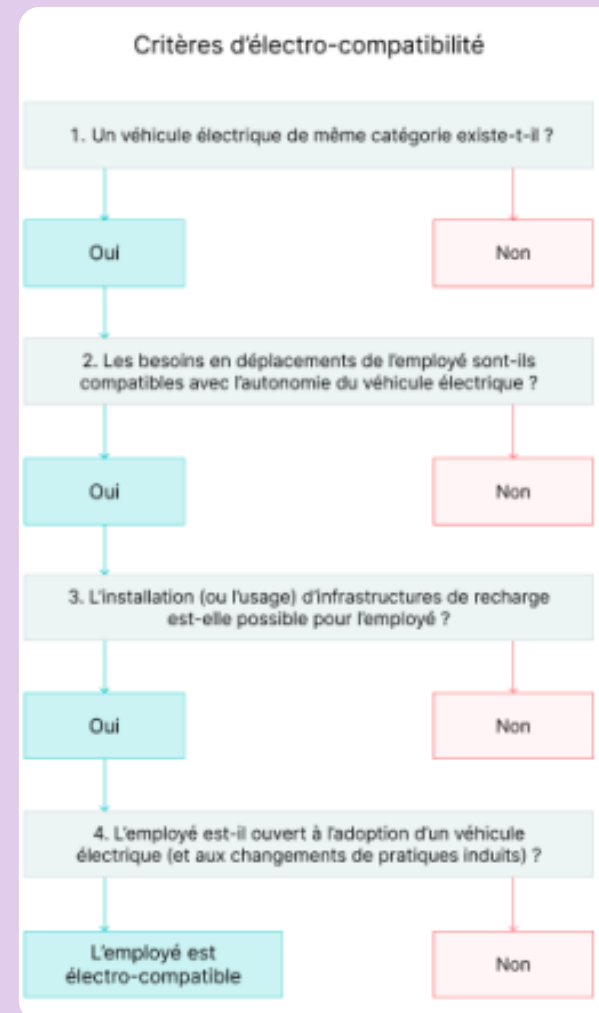
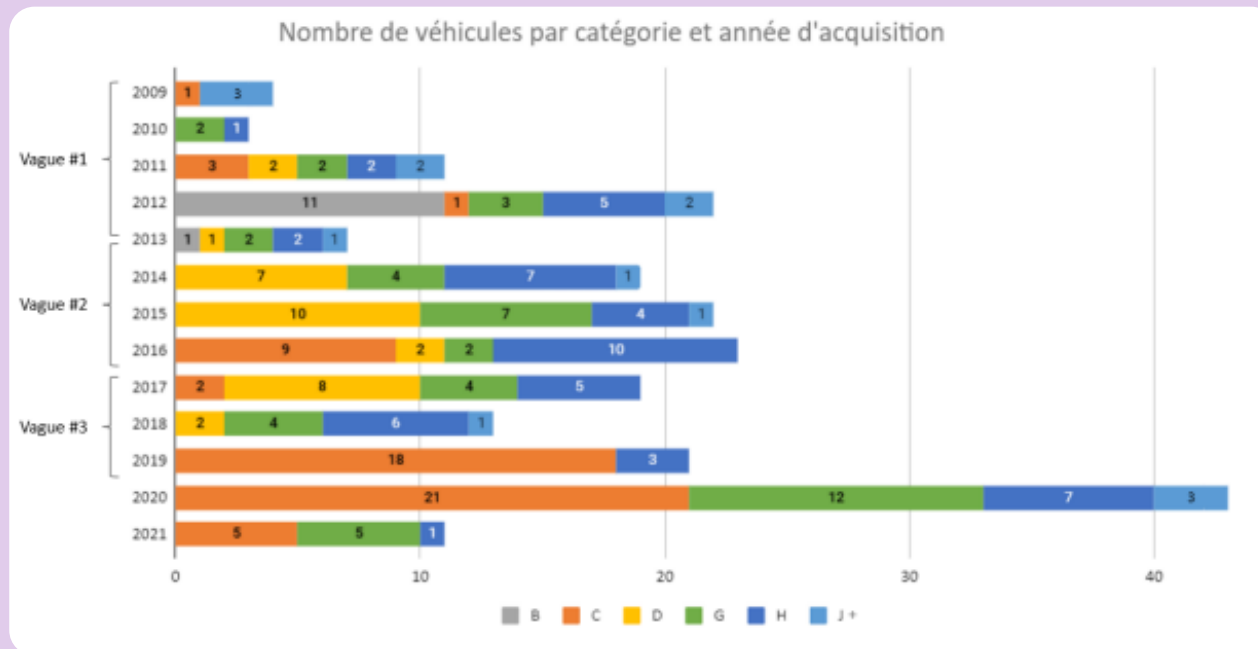
This graph shows the distance ridden everyday by all employees to commute to work.

- Bicycle (mean 10.8 km)
- Company car (mean 29.1 km)
- Private car (mean 22.3 km)
- Public transport (mean 24.0 km)



Genèse : 2021 – Analyse Mobilité 2/2

Employés, cadres et techniciens



Genèse : 2021 – Analyse Mobilité – Premiers impacts

Employés, cadres et techniciens

1



- Analyse de l'existant
- Evolution car Policy
- Modèles sur le marché
- Besoins mobilité techniciens
- ...

2



- Préparer le futur et l'annoncer
- Rassembler des ambassadeurs
- Change Management

3



- Pousser le switch modal
- Passer en TCO et budget Mobilité
- Vagues EV VU

> 2021 - Véhicules de sociétés - Timeline



2021

Fin des commandes
essence
Incentives (PH)EV



2022

Fin des commandes
PHEV
Incentives EV



2023

TCO
Budget Mob Piliers 2 et 3
100%EV



2024

Full TCO



Mise en place de
formations EV



Adaptations et
propositions vélos



Choix personnel
multiples



Accompagnement
dans le change et
modifications
possibles

> 2021 - Véhicules techniciens - Timeline



< 2021

Test et achat de quelques modèles



2022

Première vague EV
Zoé



2023

Deuxième vague EV
E-Transit
Id Buzz Cargo



2024

Permis B => 100% Elec
Permis C => Analyse



Mise en place de formations EV dédiées aux techniciens



Adaptations et propositions vélos cargos

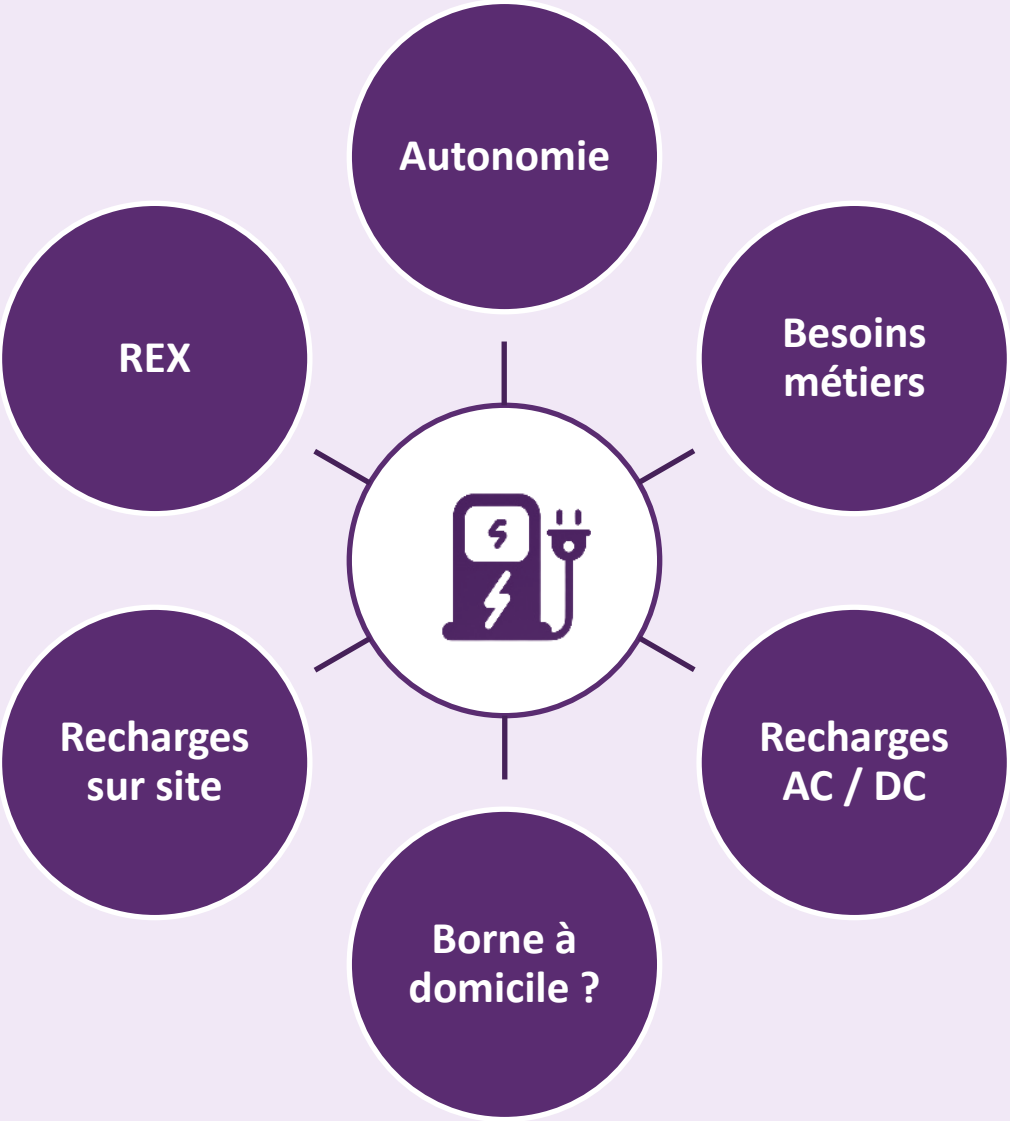


Accompagnement dans le change et essais



Gestion du change : Techniciens

Gestion du change - Techniciens



Pourquoi passer aux véhicules électriques?

Une approche ciblée et phasée qui permettra de répondre aux ambitions de Sibelga

Objectifs

1 Être un exemple de la transition énergétique à Bruxelles

- Prendre les initiatives et actions qui nous permettront d'atteindre la vision de Sibelga
- Assurer un devoir d'exemplarité pour la Région Bruxelloise
- Répondre aux demandes d'évolution de mobilité verte faites par les pouvoirs publics d'ici 2025
- Walk the talk et pousser la centrale d'achat MobiClick.

2 Remplacer les véhicules thermiques par des CO2 neutral

- Renouveler la flotte e.a. par des véhicules électriques
- Analyser les possibilités de mobilité liées à l'hydrogène
- Anticiper et remplacer en moyenne les achats de 40 véhicules par an

Succès

- ✓ Avoir une utilisation et adoption effective des VE
- ✓ Changer les habitudes dans l'utilisation des VE
- ✓ Être un ambassadeur de la mobilité électrique à Bruxelles
- ✓ Améliorer l'efficacité liée à l'utilisation des VE

Qui est concerné aujourd'hui?

Releveurs de compteurs
Superviseurs

Comment serons-nous informés?

E-mails & téléphone
Réunion d'équipe
Support FAQ
Sessions d'infos

	Oct 2022	2023	2024	2030
Releveurs	6 véhicules	15 Véhicules*		
Superviseurs	3 véhicules	24 Véhicules		
Techniciens	1 véhicule	20 véhicules		
Cadres	71 Véhicules	100% de la flotte + budget mobilité		

Véhicule électrique @ Sibelga

La Renault Zoé a été choisie pour ses performances énergétiques tout en assurant le confort des collaborateurs





2025-2026
Premier > 3,5 To EV

Sibelga, en avance sur ses objectifs régionaux

50 % de notre flotte de 450 véhicules utilitaires est composée de véhicules verts

30 % de nos véhicules de société sont déjà 100 % électriques

130 points de recharge disponibles sur notre parking



Sibelga a remporté le Zero Emission Van Trophy 2024, décerné par TransportMedia et Febiac, pour l'immatriculation du plus grand nombre de véhicules utilitaires légers zéro émission (09/2024)



Collaboration, la clé du succès !

