



Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

25/03/2025



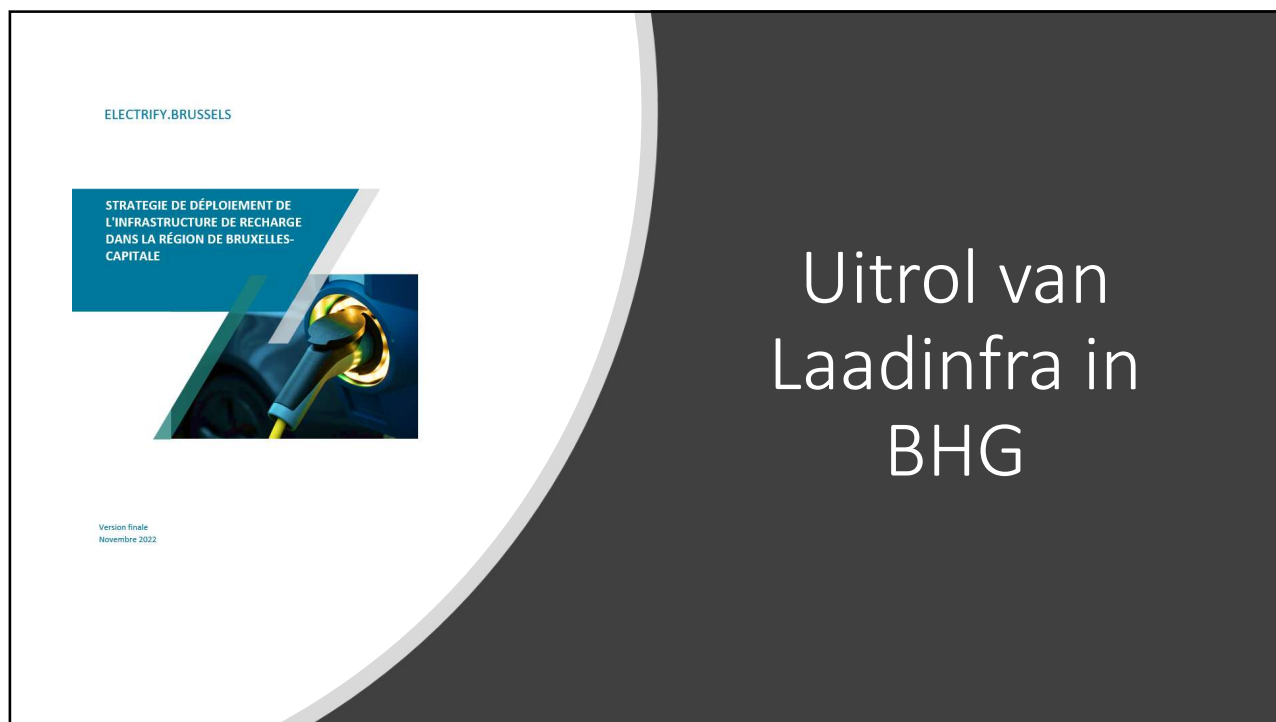
1



Inhoud van de presentatie

- 1. Strategie en Operationalisering van de uitrol**
- 2. Besluit Quota en Veiligheid**
- 3. Facilitatie et Communicatie**
- 4. Discussie**

2



3



VISION SUR LE DÉPLOIEMENT D'UNE
INFRASTRUCTURE DE RECHARGE
POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



JUIN 2020



« Strategische visie » (2020)

- 3 principes
 - In lijn met huidige beleid over mobiliteit, leefmilieu, energie, territorium ontwikkeling
 - Financiering door de gebruikers (geen publiek geld)
 - Uitrol geruststellend maar realistisch
- Beschrijving van de uitrol voor on-street laadinfrastructuur :
 - Samenwerking LB/BM/Sibelga/Gemeenten
 - Cartographie van de noden op Gewestniveau
 - Consultatie van de Gemeenten
 - Validatie en distributie in loten van laadpalen
 - Gunning van loten en installatie van laadpalen

→ Evaluatie van de behoefte : 22.000 **publiek toegankelijke** laadpunten in 2035.

4



« electrify.brussels » (uitrol plan, 2022)

ELECTRIFY.BRUSSELS



Version finale
Novembre 2022

- Vertrekt vanuit de huidige situatie in het BHG
- Prognoses van marktaandeel om een traject van laadbehoeften voor verschillende gebruikerssegmenten vast te stellen
- Implementatiestrategieën voor verschillende segmenten/types laadsessies :
 - Snelladen
 - Semi-publiek
 - Behoeftte van specifieke vloten
- Actieplan in partnerschap met SH (CPO, taxi/sharing, flatgebouwen, logistiek, tankstations, enz.)

5



« electrify.brussels » prognoses per vloot

TAXI



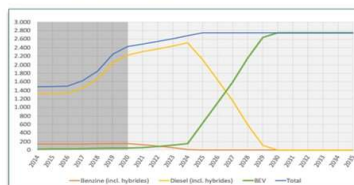
- # 2.427 véhicules (taxi classique + LVC)¹
- km 178km/jour (calculé sur base des 65.000km par an²)
- % 59% appartiennent à des indépendants avec un seul véhicule¹

¹ Etude TCO Taxi 2021, de Bruxelles Environnement

Besoins des utilisateurs

- 59% (1.437) des véhicules sont d'une compagnie de taxis avec un seul véhicule (indépendant)¹, dont 69 % (992) sans garage²
- Des bornes de recharge à proximité du domicile du chauffeur (indépendant sans garage), et des bornes de recharge (semi-)rapide dans des endroits stratégiques pour les opérateurs qui n'ont pas la possibilité de recharger leur véhicule au dépôt (dans les stations de taxis et les lieux très fréquentés tels que les stations de transport public, l'aéroport, le centre-ville, les centres commerciaux et les attractions touristiques).
- Les taxis parcourent (en temps normal) ~100.000 km/an (plusieurs chauffeurs/équipes par véhicule) ou 50.000 km/an (indépendant/une équipe), avec une moyenne de 10h par équipe.

Évolution attendue de la flotte



Besoins en infrastructure de recharge attendus (en % du nombre quotidien de sessions de recharge)³

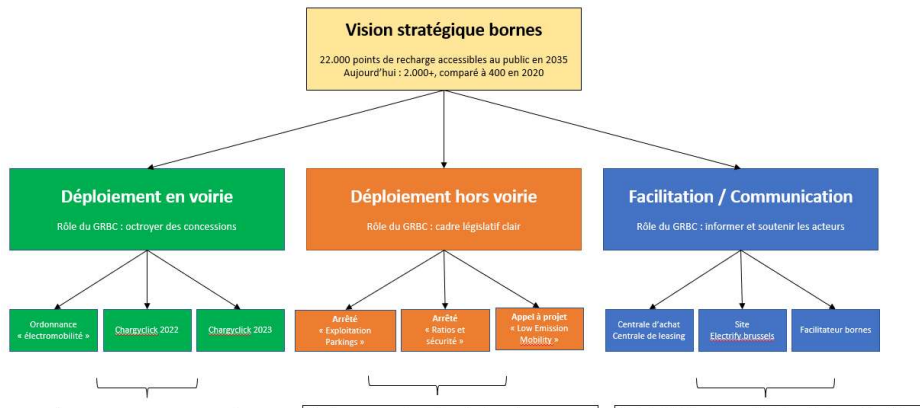


² Chiffres provenant de la source pour voitures particulières

³ La figure montre la somme des besoins en infrastructures de recharge des indépendants qui ne prévoient qu'une seule équipe et des exploitants qui organisent plusieurs équipes par véhicule - les besoins directs en infrastructures de recharge des indépendants sont énumérés à l'annexe 2.

6

Stand van zaken van de uitrol



- De uitrol is in sterke versnelling (van 400 tot 6.000+ laadpunten vandaag)
- De uitrol wordt on-street en off-street uitgevoerd en betreft verschillende laadvermogens
- Het doel is ook om de uitrol van een (ultra)snel laadnetwerk te garanderen

7

MONITEUR BELGE | **BELGISCH STAATSBLAD**

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 14 décembre 2002, modifiée par les articles 4 à 9 de la loi portant des dispositions relatives du 20 juillet 2005 et les articles 117 et 118 de la loi du 5 mai 2019.

Le Moniteur belge peut être consulté à l'adresse : www.moniteur.be

Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53, 1000 Bruxelles - Directeur : Wilfried Vermeir

Numéro tél. gratuit : 0800-98 809

191^e ANNÉE

N. 31

VENDREDI 29 JANVIER 2021
DEUXIÈME ÉDITION

SOMMAIRE

Lois, décrets, ordonnances et règlements

Service public fédéral Intérieur

Publication overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmwet van 14 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 9 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005 en artikelen 117 en 118 van de wet van 5 mei 2019.

De Belgisch Staatsblad kan gearchiveerd worden op : www.staatsblad.be

Bureau van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Directeur : Wilfried Vermeir

Gratis tel. nummer : 0800-98 809

191^e JAARGANG

VRIJDAG 29 JANUARI 2021
TWEDE EDITIE

INHOUD

Wetten, decreten, ordonnances en verordeningen

Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken

Besluit “Quota en Veiligheid”

8



Besluit « Quota & Veiligheid »

Besluit « quota en veiligheid » (29 september 2022)

- Parkings met milieuvergunning (nieuwe & bestaande)

- **Quota bestaande parkings :**

Kantoren **2025** : 10% min 2 laadpunten **2030** : 20% en **2035** : 30%

Retail en Openbare Parkings (en alles wat niet kantoren en woningen zijn) **2025** : 5% min 2 pt
2030 : 10% min 2 pt et **2035** : 20%

Woningen **2025** : een laadpunt per parkeerplaats van bewoners die toegang hebben tot de parking en beschikken over een EV op een plaats waar het EV kan parkeren (mutualisatie)

- Gemengde bestemmingen : pro rata bepaald
- Gedeelde parkeerplaatsen : hoogste verhouding van toepassing

9



Besluit « Quota & Veiligheid »

Quota :

Nieuwe parkings (behalve woningen) : onmiddellijk voldoen aan de criteria die worden toegepast op 1 januari 2035 (kantoren 30%, retail & OP 20%)

Afwijking mogelijk voor :

- gemotiveerde **technische onmogelijkheid**
- gemotiveerde **buitensporige kosten**
- geen woongebied met residentieel karakter in de omgeving (enkel regels 2025)
- (ultra-)snellader : factor 5 > 50kW en factor 10 > 150 kW

Verplichting titularis MV -> jaarlijkse aanmelding aan Sibelga van # laadpunten

Verplichting overheid -> drie-jaarlijkse rapportage (behoefte aan herziening)

10



Besluit « Quota & Veiligheid »

Veiligheid

Niet-overdekte parkings :

- laadpunt op een onbrandbaar of brandwerend oppervlak installeren
- laden met behulp van hiervoor voorziene laadpunten
- elektrische installaties moeten beschikken over een voldoende groot vermogen en gecontroleerd worden
- fysieke bescherming (beschadiging door een voertuig vermijden)

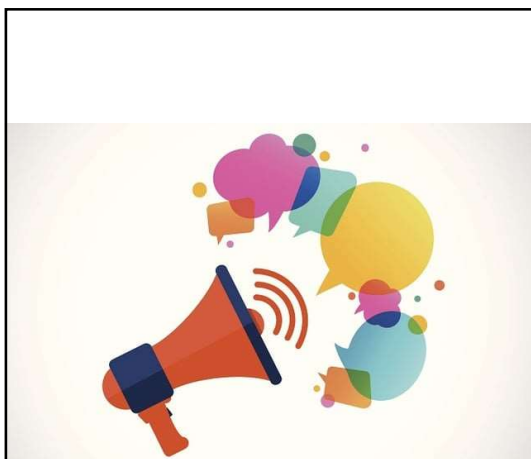
Overdekte parkings :

- snellaadpunten zijn verboden (mode 4 DC), uitzondering in milieuvergunning na advies van brandweer
- noodstopknop moet geplaatst worden aan elke ingang
- voeding van de laadpunten automatisch afgesloten in het geval van brand (indien een branddetectie is geïnstalleerd)
- ventilatiesysteem (om de 3 uur verversing van de lucht)
- plan met de plaats van de laadpunten aan in- en uitgang van parking

Overdekte parkings +1250m² en/of lager -1 :

- branddetectie-installatie met rookdetectie moet geplaatst worden, met melding aan de brandweer

11



Facilitatie & Communicatie

12



Facilitator Off-Street Laadinfra

Vaststelling

- 1) Uitrol van laadinfra off-street moeilijk door onzekerheid rond : veiligheid, regelgeving, aansluiting tot het elektriciteitsnetwerk, kosten en business case, gebrek aan algemene informatie
- 2) rol van overheid voor semi-publieke laadinfra is meer faciliteren dan verplichten

Doelstelling

Ondersteuning van particulieren en ondernemingen in hun uitrol van laadinfra :

- Hulp voor wie laadinfra wilt uitrollen
- Proactieve rol -> interesse opwekken

Voorziene doelgroepen

- Ondernemingen met semi-publieke parkings of parkings die toegankelijk zouden kunnen worden voor het publiek
- Parkings van gebouwen met meerdere woningen

13



Facilitator Off-Street Laadinfra

Opdrachten

- Ondersteuning « light » : helpdesk mail/telefoon
 - Antwoorden op vragen rond regelgeving, technische aspecten, kosten en steun, economische opportuniteiten, enz.
- Persoonlijke ondersteuning :
 - Selectie volgens representativiteit en schaal van project
 - Bijeenkomst en/of terreinbezoek, in contact brengen van actoren
- Content productie :
 - FAQ
 - Informatie instrumenten (gids, webpagina's, presentaties, etc.)
- Informatiesessies organiseren, workshops met SH (informatie verzamelen, networking)
- Verspreiding van informatie (jaarlijkse bijeenkomst, belangrijke evenementen, informeren via pertinente communicatiekanalen)

14



Website « electrify.brussels »



Zoeken EN NL FR

Waar opladen? Hoe opladen? Een laadpaal plaatsen Over electrify.brussels FAQ

Opladen in de stad, was nooit zo gemakkelijk!

Kunt u niet zonder auto? Kies dan voor een elektrisch model. Om u te helpen, lanceert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **electrify.brussels: het plan om laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren.**



15



16



dsury@environnement.brussels

