

De Brusselse overheidsvlooten in een stroom- versnelling

Les flottes publiques bruxelloises prennent le courant de la transition

Nele SERGEANT – Leefmilieu Brussel / Bruxelles Environnement
nsergeant@leefmilieu.brussels
pdebvp@environnement.brussels

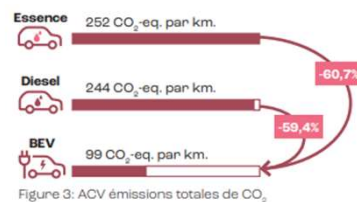
1

Pourquoi les flottes publiques?

2

Pourquoi électrifier ces flottes?

- ✓ **Intégration dans une gestion durable:**
réduire déplacements – report modal – réduire émissions
- ✓ **Bénéfices qualité de l'air & climat**



- ✓ **Véhicules très visibles dans la Région**
- ✓ **Parcourent peu de kms, trajets prévisibles**
- ✓ **Retour en dépôt**
- ✓ **Rôle exemplaire vers citoyens/visiteurs**

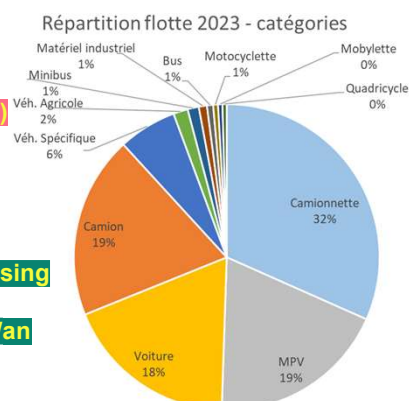
brussel
heradent
.brussels

3

Quelques caractéristiques des flottes publiques

- ✓ **80 pouvoirs publics avec des véhicules (66% sous PDE)**
- ✓ **4298 véhicules motorisés (<1% du parc)**
- ✓ **8% de renouvellement annuelle (ralenti!)**

- ✓ **22% leasing globalement, mais 61% des voitures en leasing**
- ✓ **Age moyen des voitures de 5,5 ans >> RBC: 9,5 ans**
- ✓ **Utilisation en moyenne 7402 km/an; voitures 11.251 km/an**



brussel
heradent
.brussels

4

Contexte législative

L'arrêté « Exemplarité » (15/5/2014)

✓ Critères environnementaux lors de l'achat/leasing de véhicules:

- interdiction diesel (voitures & MPV)
- Ecoscore-seuils à respecter:

Année	2021	2022	2023	2024	2025
VP	76	76	77	78	79
MPV	69	69	70	71	72



✓ Critères environnementaux dans les critères d'attribution des cahiers des charges (Ecoscore, EV, poids,...)

Zone à basses émissions (LEZ) depuis 2018

- Impact du jalon 2027 important, les PP doivent s'y préparer



5

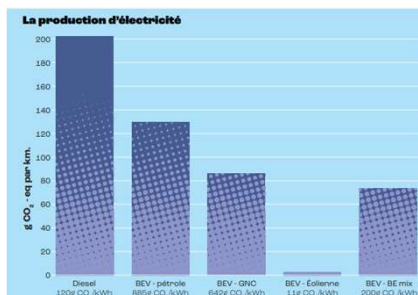
Comment accélérer la transition?

6

Quota pour véhicules 'zéro émission directe' (ZE)

Arrêté 'exemplarité' et PDE:

- ✓ Utilisation de l'électricité verte



- ✓ Période 2021-2024: quota ZE pour les nouvelles voitures & MPV

- 65% pour les PP régionaux
- 50% pour les PP locaux



brussel
herademt
.brussels

7

Vers 100% ZE

Depuis 2023:

- ✓ toute nouvelle mobylette (L1-L2) électrique
- ✓ Camionnettes: favoriser EV ou au moins Euro 6d
- ✓ Camions & bus: favoriser EV/biogaz/PHEV ou au moins Euro VIe
- ✓ ! tenu compte de leur disponibilité et TCO favorable

2025:

- ✓ toute nouvelle voiture, MPV, moto: électrique
- ✓ Nouveaux bus STIB: électriques



brussel
herademt
.brussels

8

L'électrification sur la bonne voie

9

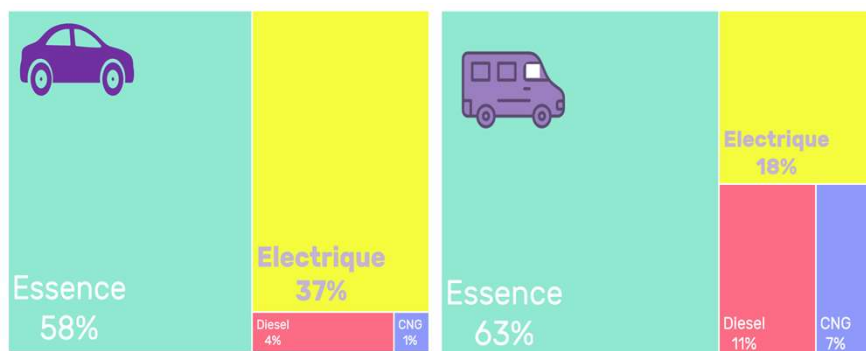
La répartition des carburants

Quadricycles:
100% VEB

Mobylettes:
85% VEB

Motos:
50% VEB

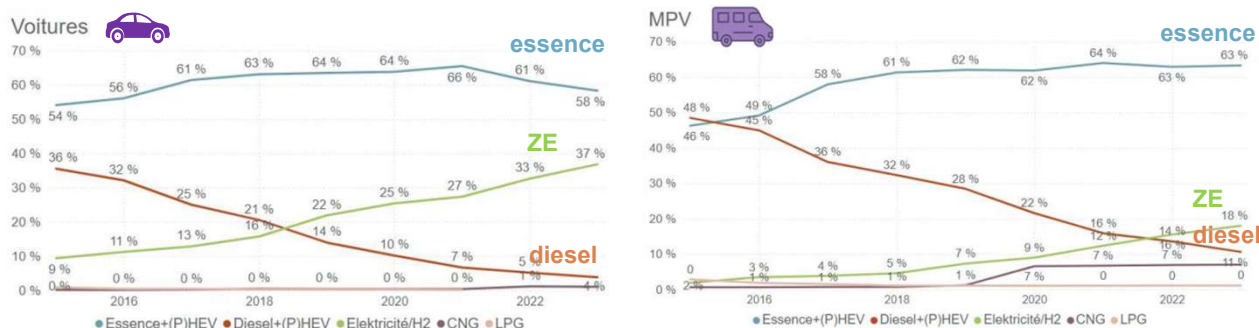
Camionnettes:
9% VEB



- ✓ 4% voitures diesel des PP >< 27% en RBC
- ✓ 37% voitures VEB des PP >< 4,7% en RBC

10

L'évolution de la transition



- ✓ 660 VEB (toutes les catégories, excl. vélos)
- ✓ 1 véhicule H2 (camion poubelle)
- ✓ = 15% du parc



brussel
heradent
.brussels 

11

Autres indicateurs environnementaux

- 71% min. norme Euro 6
- Ecoscore moyen des voitures (parc): 78 >> RBC: 67
- Ecoscore moyen des voitures (nouves): 81 >> RBC: 75
- Ecoscore moyen des MPV: 70 (total) et 75 (nouveaux)



brussel
heradent
.brussels 

12

SH0 Logo zetten om de term "MPV" te verduidelijken
HOLLANDER Sarah; 2025-03-20T16:25:31.835

La Région soutient la transition

brussel
herademt
.brussels

leefmilieu
brussel
.brussels

13

www.carcostcalculator.brussels

- ✓ Analyse Total Cost of Ownership (TCO)
- ✓ Différents profils
- ✓ Comparer VEB vs thermique vs carsharing

Calcul des coûts
Calcul du coût total

Réaliser un nouveau calcul

Affinez votre calcul

Durée d'utilisation
1 année à 20 années
5 années

Kilomètres parcourus par an
1.000 km à 100.000 km
15.000 km

Coût de l'électricité au domicile
0,05 €/kWh à 0,20 €/kWh
0,10 €/kWh

Paramètres avancés

Coût d'une borne de recharge à domicile
Oui, je veux ajouter le coût d'une nouvelle borne de recharge à la maison, dans l'allée ou dans la garage

Mix de recharge électrique
Domicile / Travail / en voirie / recharge rapide (en %)
45/45/0/0/2

Domicile Travail Public Rapide
45 45 0 2

Véhicule électrique
Ford Tourneo Courier

ECOSCORE: 85

Modèle
Tourneo Courier

Carburant
Électrique (100%)

Catégorie
MPV

Valeur LEZ
Aucune restriction

Prix du catalogue
€ 38.660 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 690 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule thermique
Volkswagen Caddy

ECOSCORE: 74 12 g/km

Modèle
Caddy

Carburant
Plug-in hybride essence (PHEV)

Catégorie
MPV

Valeur LEZ
2024

Prix du catalogue
€ 47.290 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 991 / Mois

Modifier mon choix

Véhicule partagé

Si vous ne conduisez pas votre voiture tous les jours, le véhicule partagé est fait pour vous ! Considérer l'autopartage comme une alternative durable et flexible à la possession d'une voiture. En tant qu'autopartageur, vous choisissez le moyen de transport qui convient le mieux à votre trajet. Il peut s'agir d'une voiture ou petite camionnette, mais à d'autres moments, du vélo ou du train qui sont plus pratiques et plus rapides. Pour en savoir plus sur les coûts d'utilisation d'un véhicule partagé, consultez le site [brusselscarsharing.be](https://www.brusselscarsharing.be).

Vous souhaitez simuler un véhicule électrique d'occasion ? Sélectionnez d'abord deux véhicules, puis choisissez "véhicule d'occasion" en bas de ce cadre.

Catégorie
Toutes les catégories

Prix
€ 0,42 / km

Total Cost of Ownership (TCO)
€ 526 / Mois

Véhicule partagé

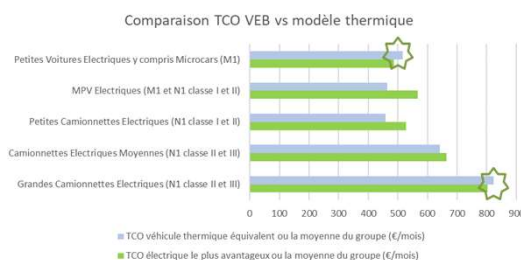
brussels
herademt
brussels

14

Suivi du marché des VEB

Offre sur le marché belge dd 08/2024	Nombre de modèles		Autonomie moy.		Prix catalogue moy.		Capacité moy. de batterie	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Petites Voitures Electriques y compris Microcars (M1)	31	56	360 km	321 km	33.092 €	27.701 €	52 kWh	42 kWh
MPV Electriques (M1 et N1 classe I et II)	24	27	266 km	267 km	35.046 €	32.840 €	50 kWh	40 kWh
Petites Camionnettes Electriques (N1 classe I et II)	9	15	269 km	318 km	32.300 €	32.928 €	48 kWh	48 kWh
Camionnettes Electriques Moyennes (N1 classe II et III)	23	24	293 km	268 km	42.753 €	40.863 €	62 kWh	59 kWh
Grandes Camionnettes Electriques (N1 classe II et III)	34	39	269 km	339 km	65.191 €	58.781 €	59 kWh	85 kWh

- ✓ **I Analyse flottes publiques I**
- ✓ **TCO sur 10 ans**
- ✓ **11.000 km/an M1**
- ✓ **7.500 km/an N1-N3**
- ✓ **100% depot charging**



<https://environnement.brussels/media/13108/download?inline>

**brussel
heradent
.brussels**

15

Nos facilitateurs

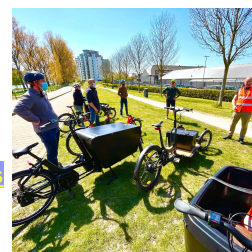
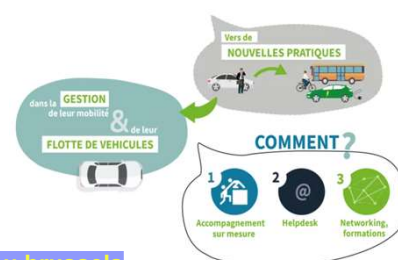


Facilitateur Mobility & Fleet

- ✓ facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels
- ✓ facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels
- ✓ Ou 02/563.17.97

Facilitateur Infrastructures de recharge

- ✓ facilitateur.bornes@environnement.brussels
- ✓ facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels



**brussel
heradent
.brussels**

16

Guide de l'électrification

- ✓ Des questions qui reviennent (électrification, coûts, alternatives vélo cargo,...)
- ✓ Un complément au travail des facilitateurs
- ✓ Des témoignages et des bonnes pratiques
- ✓ Un guide qui évolue



17

Thématiques du guide



18

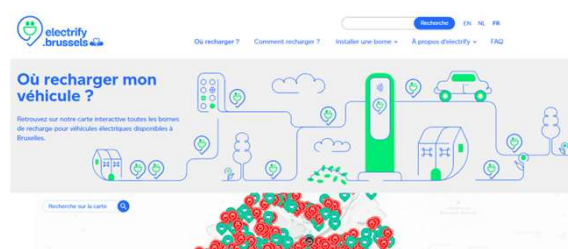
Et encore...

- ✓ **Centrales de marché:**
 - **Leasing EV (BE)**
 - **Achat véhicules électriques & CNG utilitaires, bornes (Sibelga – Mobiclick)**
- ✓ **Electrify.brussels:**
 - **Carte des bornes**
 - **Guides**
 - **Fact sheets VEB**
 - **Etc.**



GUIDE D'INSTALLATION

**Bornes pour
véhicules électriques
en entreprise à Bruxelles**



**brussel
herademt
.brussels**

19

MERCI & DANK U 😊

Contact: Nele Sergeant

nsergeant@leefmilieu.brussels

pdebvp@environnement.brussels

**brussel
herademt
.brussels**

**leefmilieu
brussel
.brussels**

20