



GREEN DEAL LOW EMISSION URBAN LOGISTICS

FEBRUARY 21TH 2025





Louise DUPREZ, Bruxelles Environnement

Willem-Frederik METZELAAR, EIT urban mobility

Loïc NYS TAYMANS D'EYPERNON, Bruxelles Mobilité

MOTS D'ACCUEIL



- **Mot d'accueil**, Région de Bruxelles-Capitale, EIT urban mobility
- **Objectiver l'efficacité de la cyclologistique à Bruxelles**, Belgian Cycle Logistics Federation - BCLF
- **Projet Bloomberg ARCHIPEL & accompagnement des entreprises via FEDER**, Urbike
- **Démonstration du prototype de cargo scooter de BILMO**
- **Label écodynamique et aides financières de la Région**, 21 Solutions
- **Inauguration et démonstration du nanohub**, OVO

PROGRAMME

Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek

Met de **Green Deal voor emissiearme stadslogistiek** wil het Gewest de spelers in de logistieke sector in Brussel **sensibiliseren, verenigen en mobiliseren**.

Om **het koolstofvrij maken van het goederenvervoer en de opslag in het Brussels Gewest te versnellen**, werken publieke en private spelers in het Gewest, groot en klein en uit verschillende sectoren, **samen om ambitieuze maatregelen op dit gebied te implementeren**.



*Dit netwerk wordt
opgezet in het kader van
regionale plannen*



en de routekaart

**LOWEMISSION
MOBILITY.BRUSSELS**

Deelnemers aan cyclus 1



Neem deel aan cyclus 2

De werving voor cyclus 2 is geopend:
[Aanmelden](#)

[Meer informatie](#)

Volgende informatiesessie op 23 januari om 14uur,
[inschrijven](#)



Of via onze helpdesk:
facilitator.logistiek@leefmilieu.brussels



Co-funded by the
European Union

Brussels Green Deal Logistics: Networking Event

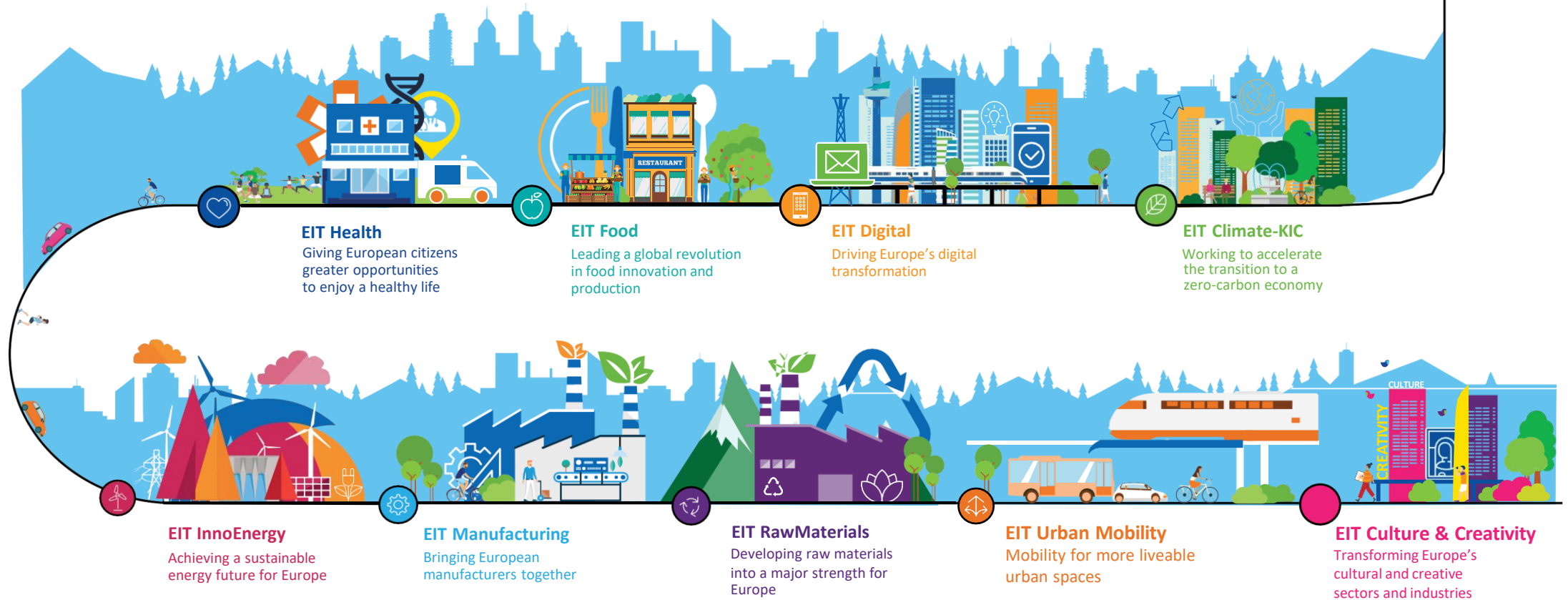
21 February 2025

**Willem-Frederik Metzelaar,
Head of Innovation Hub West**



We are part of the EIT Community

Access the largest and most influential innovation community



We are the largest European innovation community for urban mobility



We are the leading network for urban transport innovation across Europe

-  **SOUTH**
Barcelona
-  **WEST**
Amsterdam
-  **EAST**
Prague
-  **CENTRAL**
Munich
-  **NORTH**
Copenhagen
- HEADQUARTERS**
Barcelona



BRING INNOVATION TO REALITY

We focus on innovations that most efficiently support cities on their way to net zero



Public transport



Electrification



Mobility data management



Urban logistics



Health and mobility

City **RAPTOR**

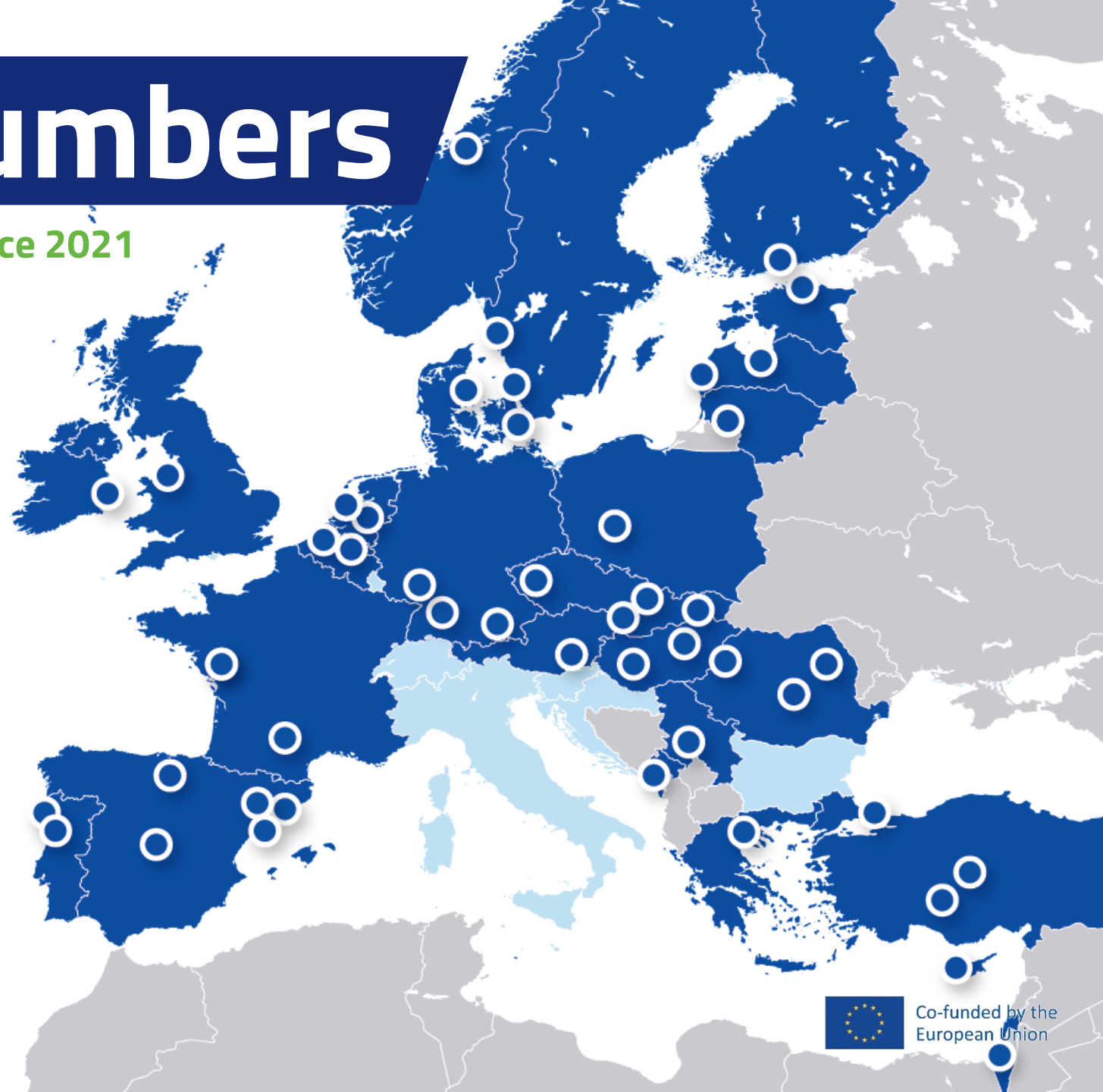
RAPTOR in numbers

Piloting innovation across European cities since 2021

57 pilots

49 cities

+750 start-ups applications



Brussels Capital Region, Belgium.

Delivering in low-traffic neighbourhoods



Co-funded by the
European Union



**Join us on the journey to
accelerate the transition
to sustainable urban
mobility!**

Contacts

Willem-Frederik Metzelaar
Head of Innovation Hub West
willem.frederik.metzelaar@eiturbanmobility.eu
+31 623 649 673



Kristy Tong
City Development and Funding
kristy.tong@eiturbanmobility.eu
+31 658 811 468



Co-funded by the
European Union



Voici la vedette du jour



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

European Union



Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité
cherchent à créer un réseau de 'nano-hub',
chaque nouveau lieu se trouve idéalement :

- proche d'un axe routier structurant
- proche d'un quartier qui présente une mixité de fonctions marquée
- sur un terrain privé – 5 m²
- pas en sous-terrain



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Si vous disposez d'un lieu pour accueillir un nouveau nano-hub ...

N'hésitez pas à nous contacter :

Loïc Nys Taymans

Mail: lnystaymans@gob.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Marie Pitz

The Belgian Cycle Logistics Federation



EFFICACITÉ DE LA CYCLOGISTIQUE À BRUXELLES



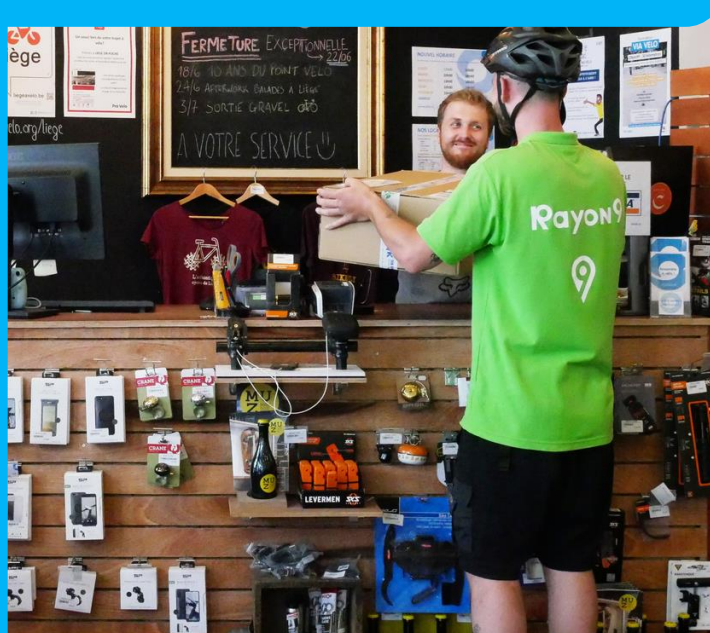
Credits: urbike



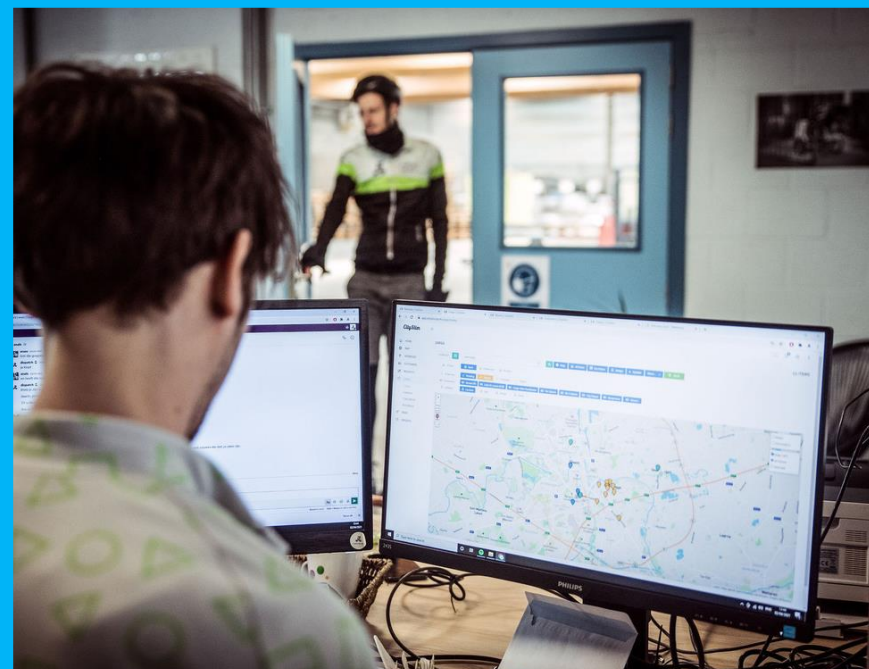
Credits: ViaVelo



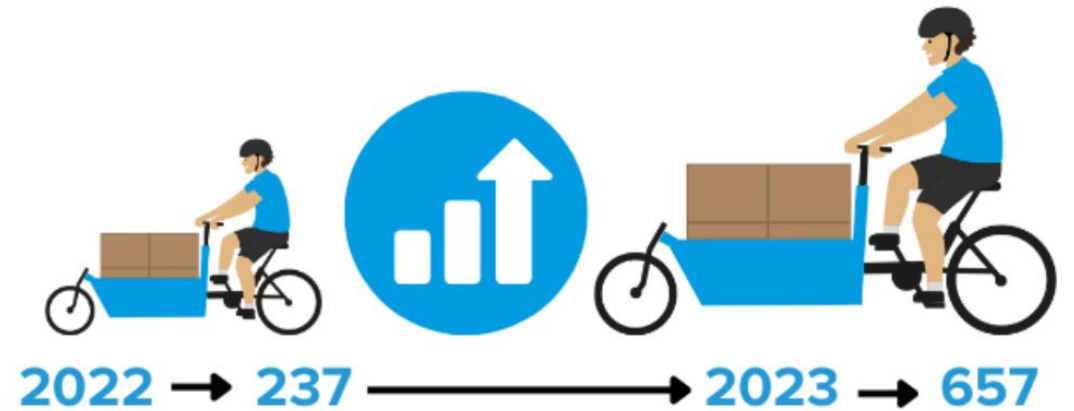
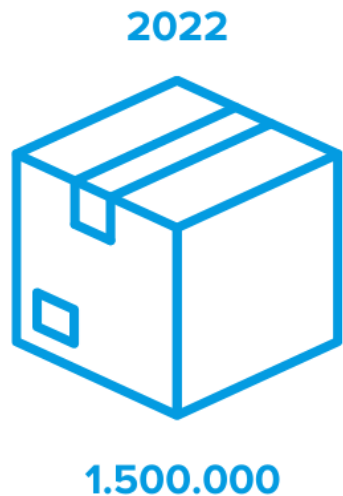
Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo



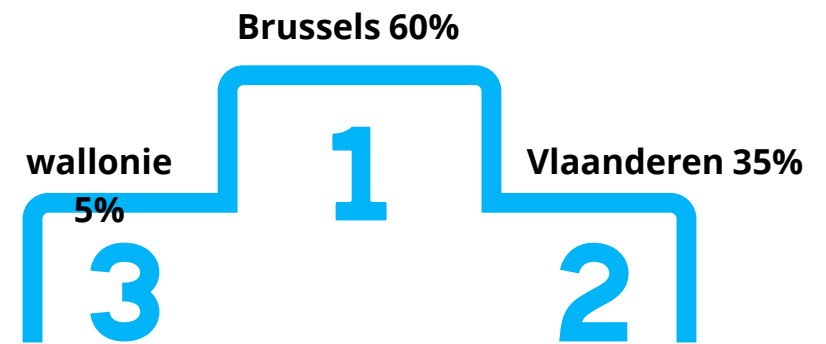
Credits: Rayon9



Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo



BCLF



The BCLF unites stakeholders to advance cycle logistics and advocate for its growth.

Mixed Fleet Study

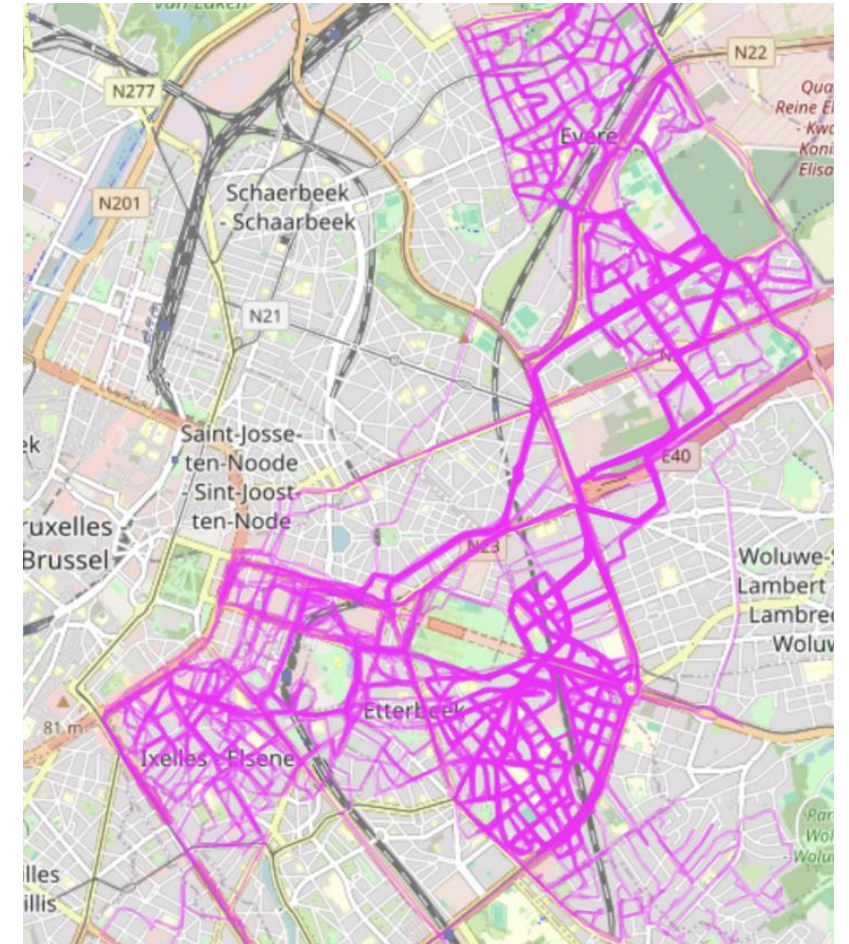


Objectives

- Can cargo bikes **effectively replace traditional van** deliveries ?
- Are the perceived limitations of cargo bikes an **obstacle to wide adoption** ?

Approach

- **Bikes and vans data** for similar logistics flows
- **Real world data:** 32 547 deliveries, across 345 routes in Brussels

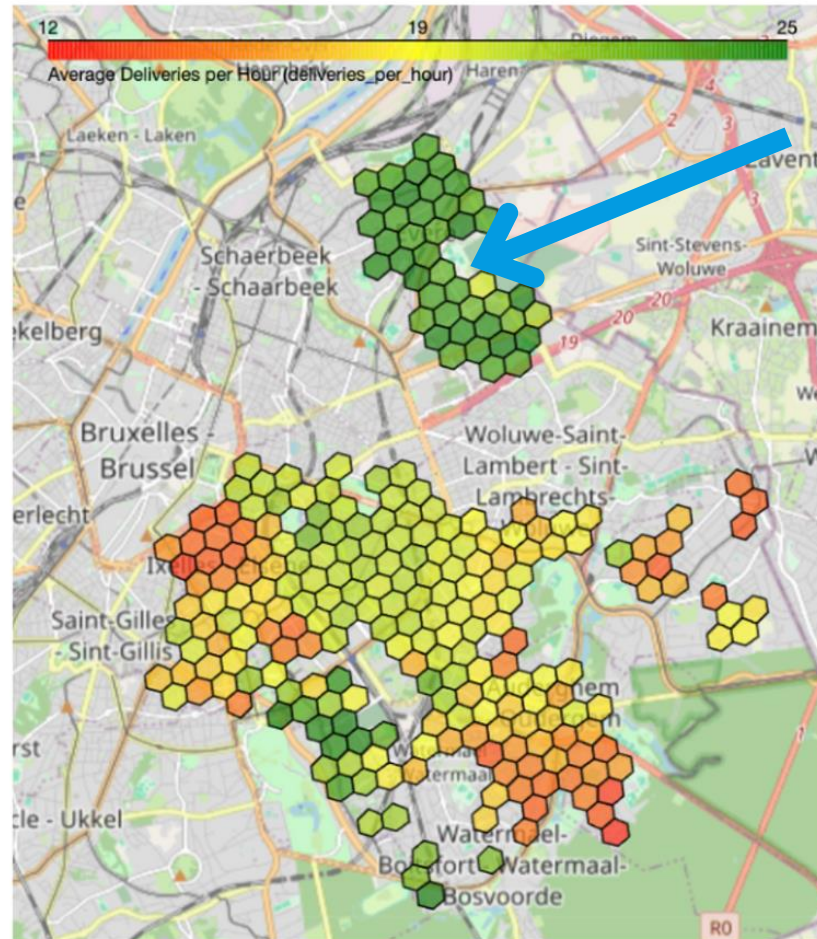


Hub Distance Impact

Operational Performance with Stem Distance

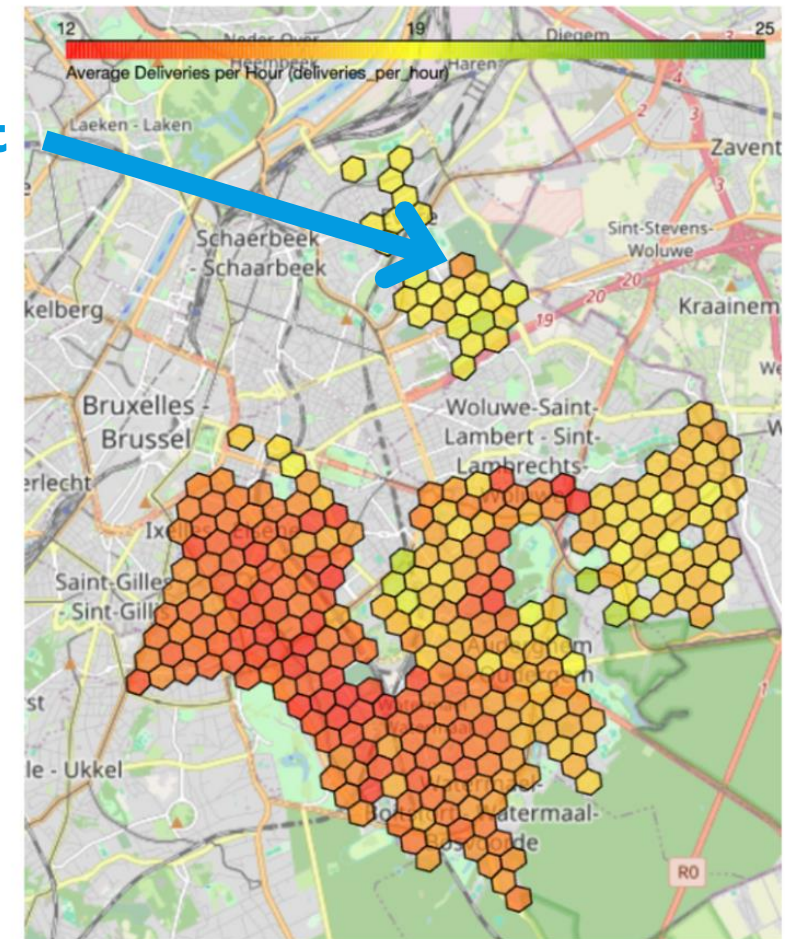
-  20-25 deliveries per hour
-  12 deliveries per hour

Micro-
hub?



Cargo Bike

Depot



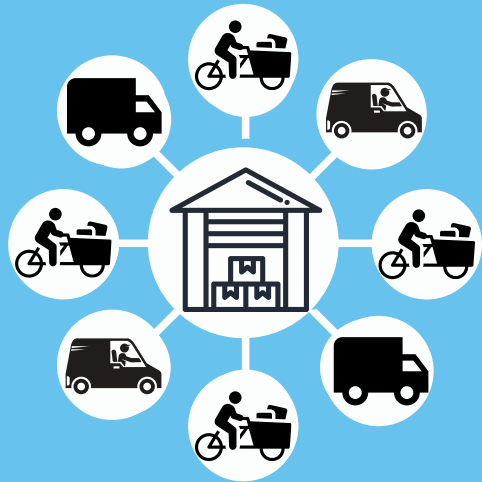
Van

Deliveries per Hour & Route Density



Cargo bikes outperform vans when micro-hubs are within **5 km**.

Vans become more effective at distances **above 8 km** due to higher capacity per trip



Strategic Recommendations

Deploy Micro-Hub Network: Enhancing cargo-bike effectiveness in last-mile delivery.

Optimize Hub Placement: Balance between real estate costs and proximity of delivery area.

Conclusion : The success of cargo-bike deliveries depends heavily on hub placement.



SCAN HERE

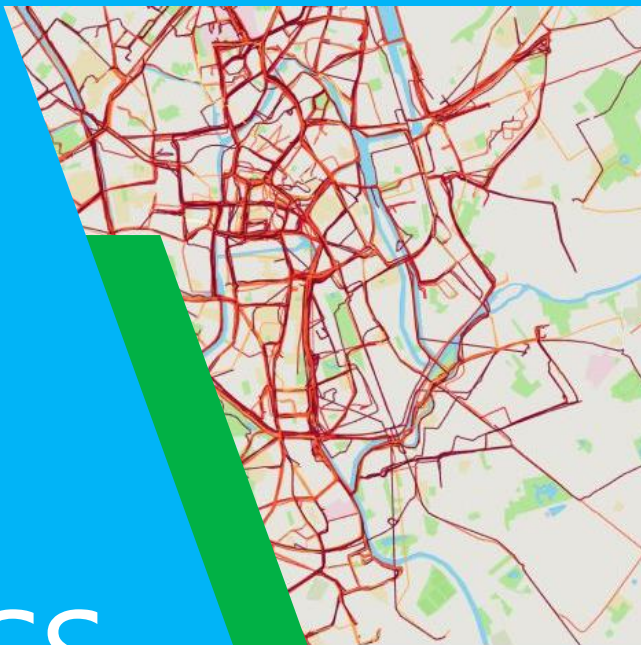


CYCLE LOGISTICS Webinar

The path to efficiency and sustainability

A DATA-DRIVEN COMPARISON OF VANS AND CARGO BIKES

Tuesday March 11th - 12:30pm



Vs





Renaud Sarrazin, Urbike

urbi**e**

PROJET BLOOMBERG ARCHIPEL & ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES VIA FEDER

ARCHIPEL

Netwerk van microhubs voor cyclo-logistiek

[2024]

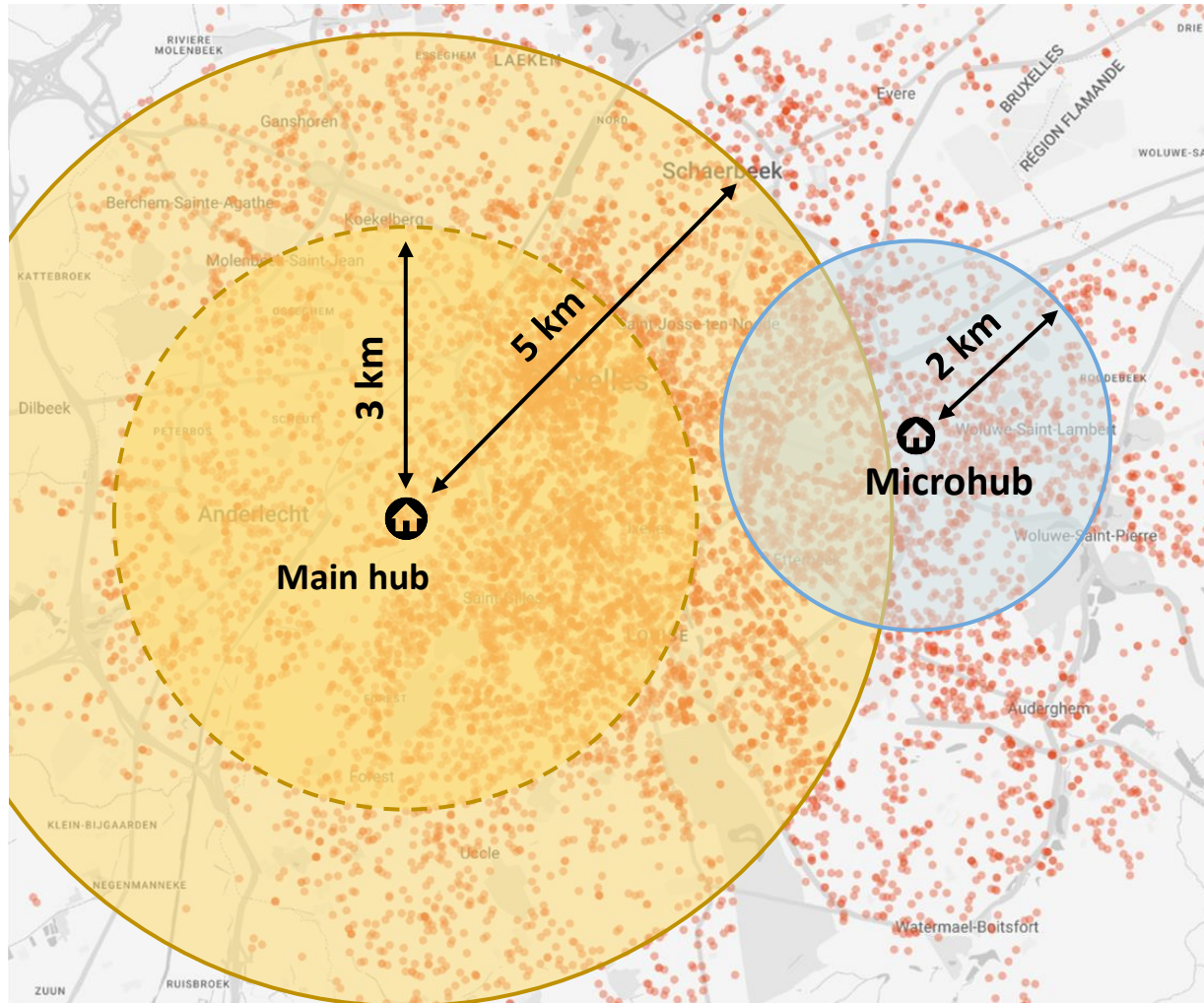


urbile

Coopérative de cyclo-logistique - Cyclologistieke coöperatieve



ARCHIPEL Achtergrond en doelstellingen van het project



Leveringen door urbike in 2023 en “optimale” actieradius vanaf de belangrijkste hub (Anderlecht)

Probleem

Het ontwikkelingspotentieel van cyclo-logistiek in de Brusselse regio wordt **beperkt door het beperkte aanbod van cargofietsen** die opereren vanuit hubs.

- > **Beperkte operationele capaciteit**
- > **Sterke afhankelijkheid van de locatie van de hub**
- > **Verzwakt commercieel potentieel**

Oplossing voorgesteld

Uitrol van **microhubs** in de Brusselse regio om de cyclo-logistiek in **dichtbevolkte, afgelegen stedelijke gebieden** op te schalen.

Doel: het multi-hub model valideren vanuit economisch en operationeel oogpunt

ARCHIPEL Integratie van 2 fysieke microhubs

Testen van een mobiele microhub

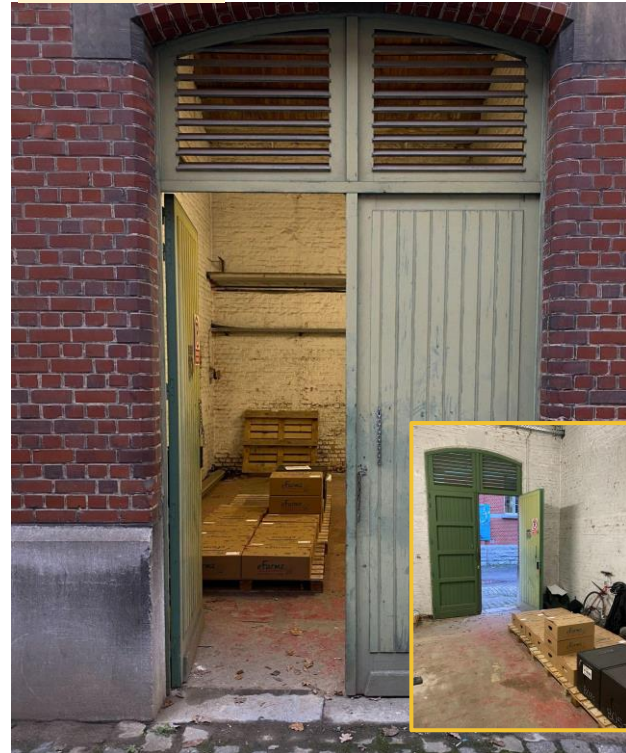
[Etterbeek]



35 m² + 15 m²
(ext.) (int.)

Verschillende soorten voer
Intelligente toegang
Ontvangst, opslag, verzending

[Elsene]



30 m²
(int.)

Eén enkele stroom (B2C-pakketten)
Intelligente toegang
Receptie

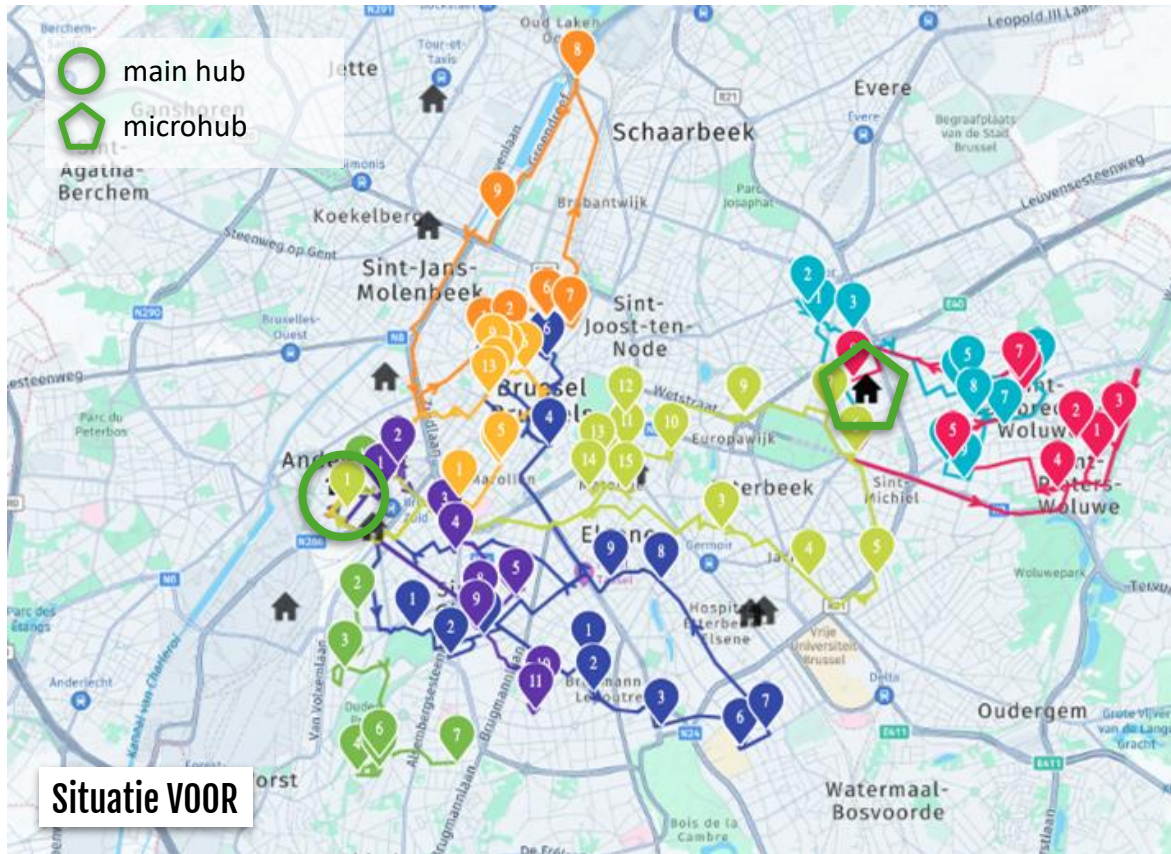
[Mobiele hub]



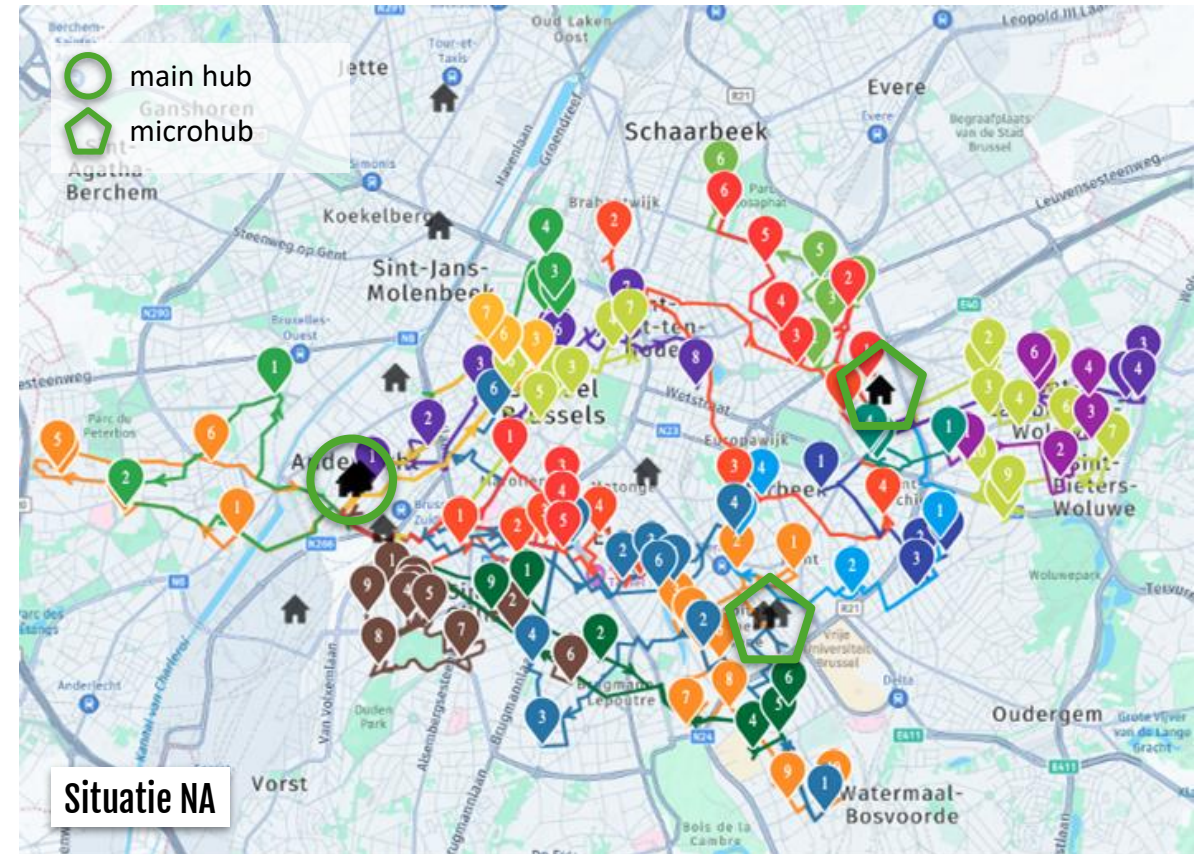
10 m³
(int.)

Containerisatie - Eén enkele stroom (B2B-pakketten)
Gesynchroniseerd beheer van leveringen
Multimodaal logistiek model - Ideaal voor dichtbevolkte zones

ARCHIPEL



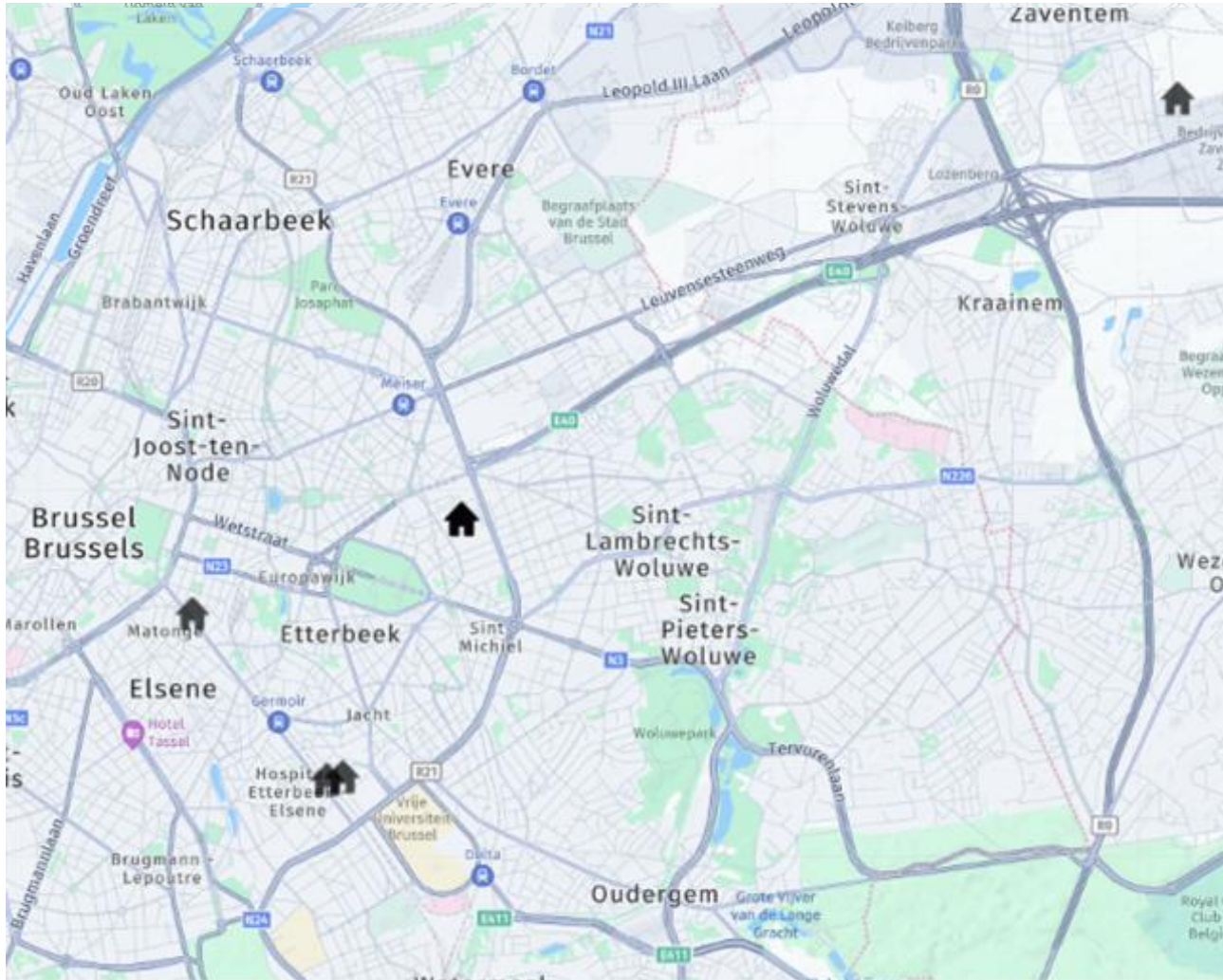
eFarmz : Anderlecht   en Etterbeek  
SD Road : Anderlecht     



eFarmz : Anderlecht    Etterbeek       Elsene  

SD Road : Anderlecht         Etterbeek   

ARCHIPEL Mobile hub: een gemengd model voor wereldwijde efficiëntie



A person wearing a white helmet and dark clothing is riding a black cargo bike with a large black box on the back. The bike has 'erbiLe' written on the side. They are on a paved city street with trees and buildings in the background. Other vehicles, including a white car, a yellow scooter, and a black scooter, are visible. A blue trash bin is also present.

Shifting Urban Logistics

Programma ter ondersteuning van duurzame
stadslogistiek voor Brusselse bedrijven

[2024-
2028]

SUL Algemene presentatie

Samenvatting van het project

Shifting Urban Logistics is **een programma ter ondersteuning van een duurzame logistieke transitie**, bedoeld voor Brusselse bedrijven van alle groottes, in verschillende stadia van ontwikkeling en betrokken bij distributielogistiek, omgekeerde of circulaire logistiek en/of dienstenlogistiek.

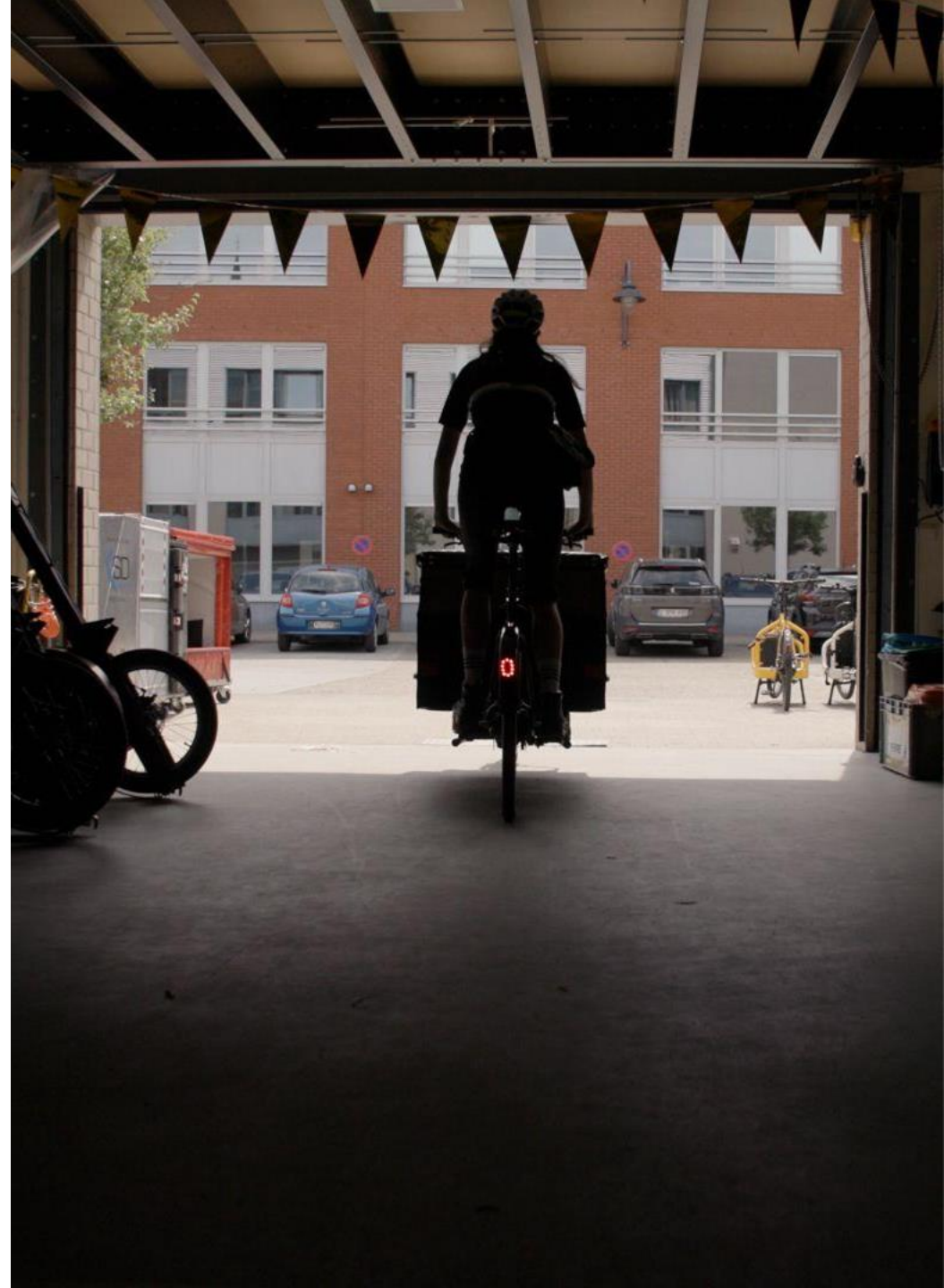
Periode: 07/2024 - 12/2028

Partners :

urbiQe



La Région et l'Europe investissent dans votre avenir !
Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!



SUL 3 programma's ter ondersteuning van duurzame stadslogistiek

Starters

CREATE

[awareness]
[diagnosis]

Bewustmaken van stedelijke logistiek en bouwen aan een duurzaam logistiek scenario

- > Workshop om het bewustzijn van stedelijke logistieke problemen te vergroten en een duurzame logistieke oplossing te ontwikkelen [collectief]
- > Speed coaching sessie om een economisch en operationeel haalbare logistieke oplossing te ontwikkelen [individueel]

Volgende cycli (2025)

- > maart 2025: BoostLab (Groupe One)
- > april 2025: StartLab
- > mei-dec 2025: nader te bepalen

KMO + grote bedrijven

DESIGN

[awareness]
[diagnosis] [design]

Duurzame logistieke scenario's dimensioneren en evalueren met het oog op het opstarten of opschalen van activiteiten

- > Diagnose van activiteiten en analyse van bedrijfsbehoeften;
- > Dimensioneren en evalueren van alternatieve logistieke scenario's;
- > Opstellen van een stappenplan voor de implementatie van het scenario;
- > Follow-up na 6 maanden en 1 jaar;

TRANSFORM

[awareness] [diagnosis] [design]
[implementation] [evaluation]

Het ontwerpen, testen en implementeren van een duurzame logistieke oplossing voor bestaande activiteiten

- > Organisatie van piloottesten (inclusief opleiding);
- > Opstellen van een stappenplan voor grootschalige inzet;

Lancering programma: maart/april 2025

SUL Expertisegebieden

2025

Cyclo-logistiek
Professionele
fietsmobiliteit

2026

Digitalisering
Optimalisatie
Multimodaliteit (weg)

[te bevestigen]

2027

Collaborative logistics
Logistieke hubs

[te bevestigen]

2028

IA
Multimodaliteit (rivier)

[te bevestigen]

Schrijf je nu in!
> info@urbike.be





urbike SCES
Cooperative of cycle logistics

info@urbike.be
www.urbike.be



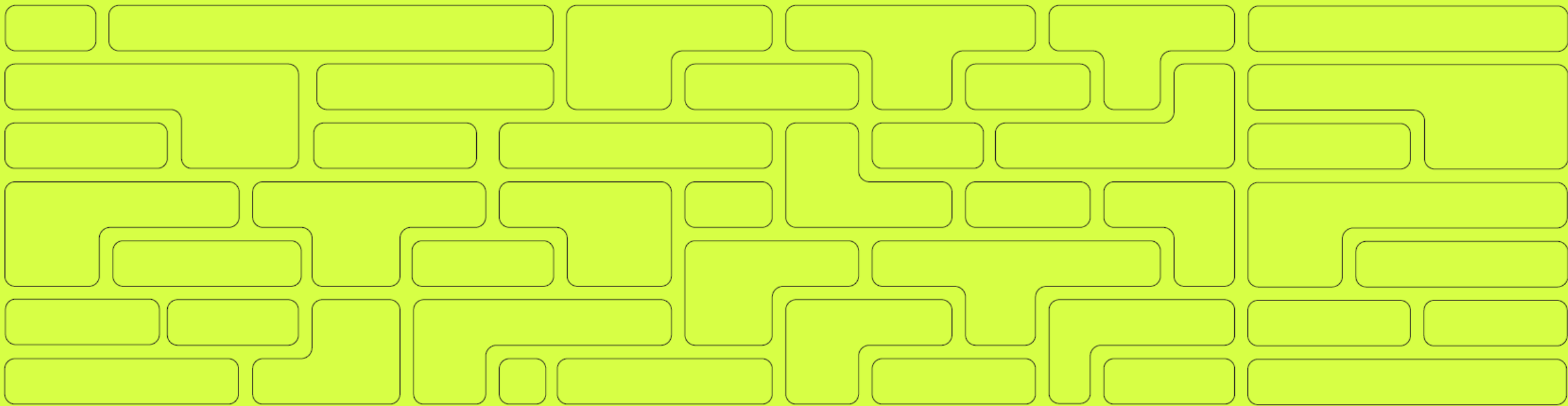


Jean-Baptiste Goetgheluck, BILMO

BILMO

« CARGO SCOOTER » PITCH

[PDF](#)



HOW WE SOLVE LAST MILE DELIVERY INEFFICIENCIES

SILMO

THE LAST METER = 40% TO 80% OF TOTAL DELIVERY TIME*

1 HOUR SEARCHING FOR PARKING



2 HOURS WALKING FROM THE VAN TO THE CLIENT'S DOORSTEP



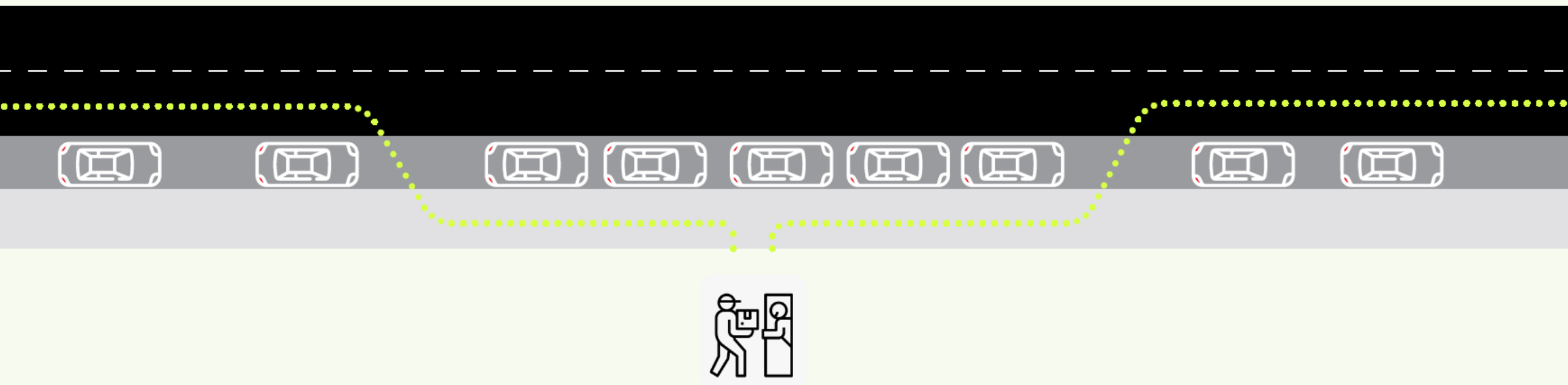
HOW TO SOLVE THE LAST METER CHALLENGE?

ZERO PARKING TIME

+

ZERO WALKING TIME

+ 37% EFFICIENCY

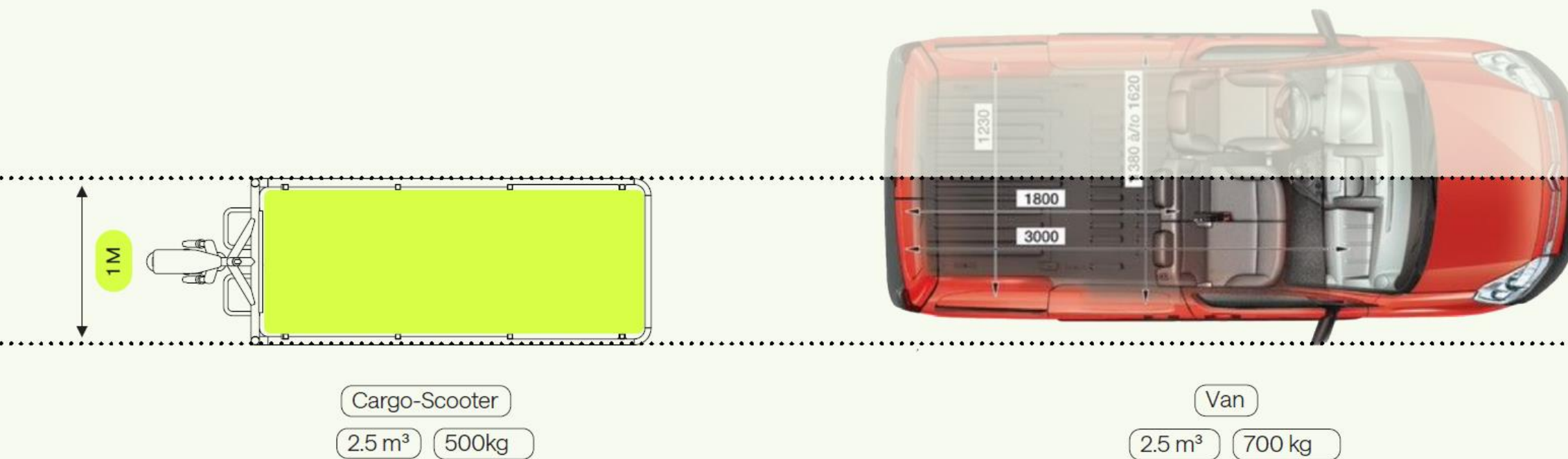


HIGH CAPACITY MICRO-VAN

HIGH PAYLOAD

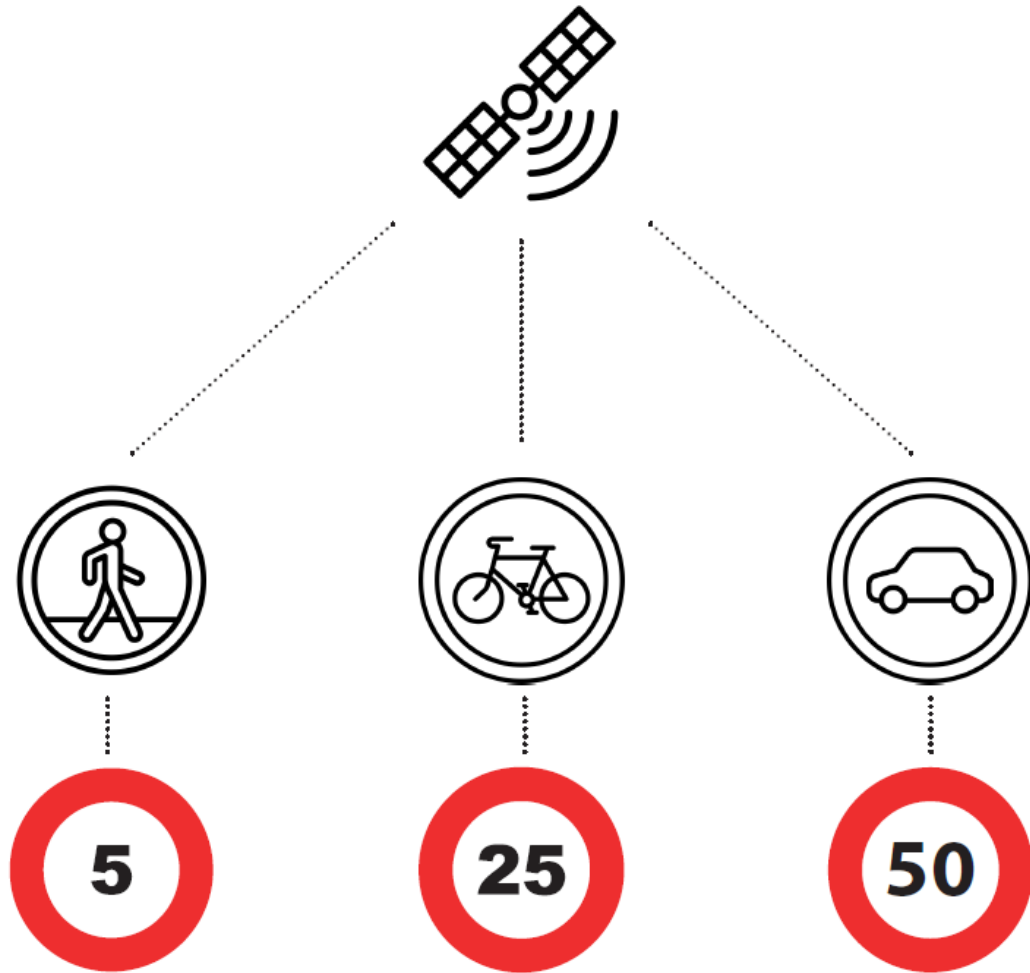
+

COMPACT SIZE



ALWAYS COMPLY WITH LOCAL SPEED REGULATIONS

AUTOMATIC SPEED LIMITING SYSTEM



MAIN ROADS

SHORTEN TRAVEL TIME



CYCLE PATHS

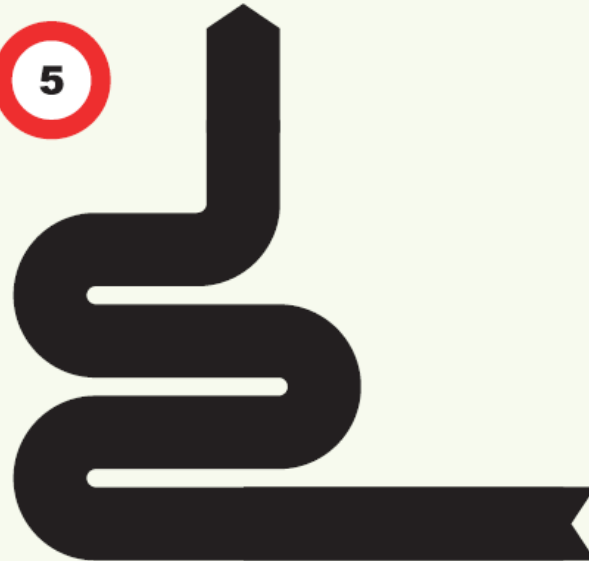
BYPASS TRAFIC JAMS



SIDEWALKS

NO WALKING TIME

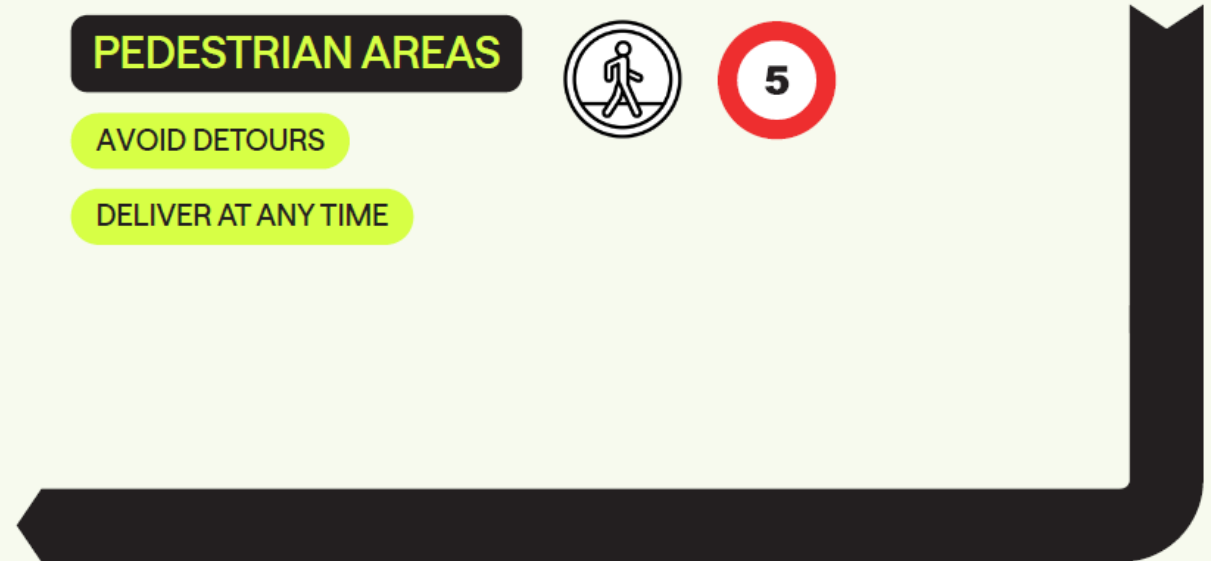
NO PARKING STRUGGLE



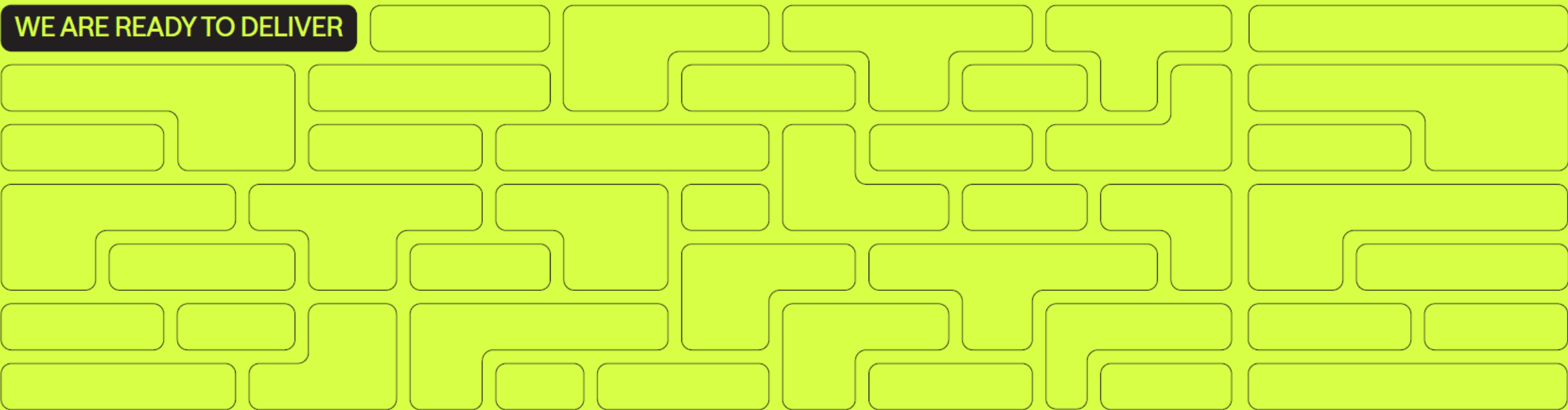
PEDESTRIAN AREAS

AVOID DETOURS

DELIVER AT ANY TIME



WE ARE READY TO DELIVER



JEAN-BAPTISTE GOETGHELUCK

JEAN.BAPTISTE@BILMO.BE

0032 493 66 95 33

BILMO



Marcel Van Meesche, 21 Solutions

LABEL ÉCODYNAMIQUE & AIDES FINANCIÈRES DE LA RÉGION

Ecodynamisch bedrijfslabel en regionale steun

Dorothee Bernier
Marcel van Meesche



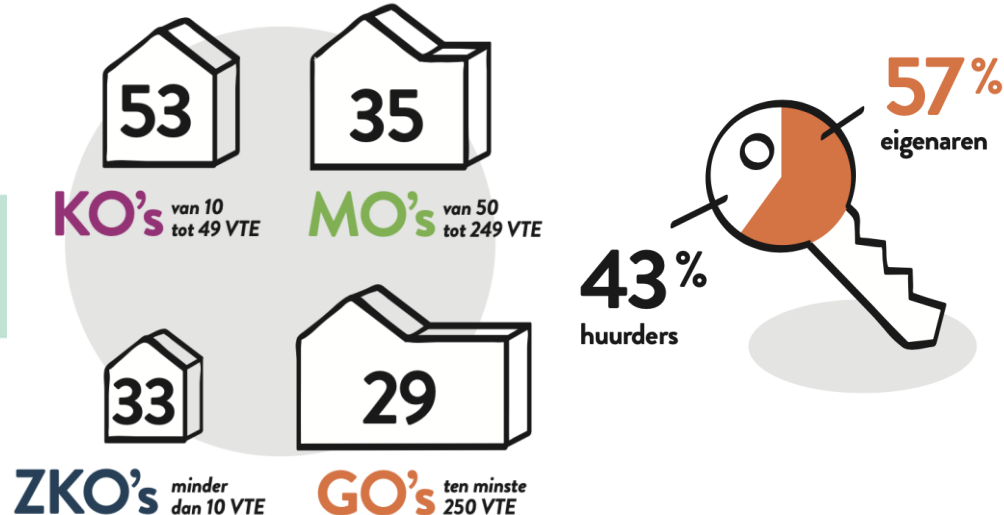
Wat is het Ecodynamische Bedrijfslabel?

Gratis officiële erkenning

toegekend door Leefmilieu Brussel aan elke organisatie **in het Brussels Gewest die inspanningen tonen om het milieu te beschermen**

Belangrijke cijfers:

- **>500** aanvragende organisaties
- **180** locaties al gelabeld



Ondertekenaars van de Green Deal hebben het label al ontvangen:



urbi&e

HOLCIM

VEOLIA



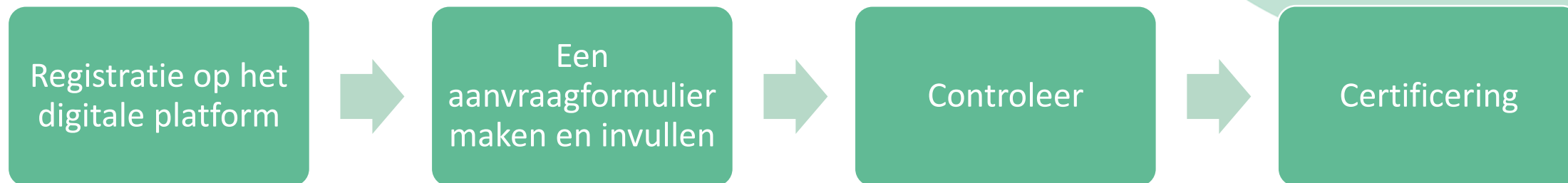
port.brussels



Village Partenaire
Centre d'Entreprises de Saint-Gilles



Een snelle en eenvoudige toepassing



- Creëer je sollicitatie direct op [het digitale platform van Label](#)
- U hebt toegang tot een **lijst met best practices**
 - die kan worden aangepast aan uw activiteiten *(evenementen, leveringen, enz.)*
 - en de kenmerken van uw locatie *(huurder, minder dan 10 FTE's, ketel, voertuig, etc.)*.



Je score stijgt elke keer als je een best practice uitvoert!



Mobiliteit is een van de 8 geanalyseerde thema's



Inkoop



Energie



Water



Afval



Groene
ruimtes



Duurzame
financiering



Mobiliteit



Organisatie

- U hebt toegang tot een **lijst met best practices**
 - die kan worden aangepast aan uw activiteiten (*evenementen, leveringen, internationale reizen, enz.*)
 - en de kenmerken van uw locatie (*huurder, boiler, voertuigen, enz.*)



Je score stijgt elke keer als je een
goede oefening uitvoert!



Haal het beste uit je maatregelen

Leveringen



Een leveringsmethode
vervangen door een
duurzaam alternatief –
inclusief onderaannemers

Kernactiviteiten



Activiteit spaart het milieu /
producten met verminderde
milieu-impact

Navulling



Oplaadpunten voor service-
en bedrijfsvoertuigen

Geeft



Omgekeerde logistiek

Shifting.economy : naar koolstofneutraliteit tegen 2050



shifting
economy.brussels

ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN

De kern van de strategie :
progressiviteit en
inclusiviteit

2024

Verhogingen
voor bedrijven die
overstappen

2030

De economische instrumenten
van de regio zijn gericht op
voorbeeldige bedrijven

2050

Koolstofneutraliteit is bereikt. De economie is koolstofvrij, regeneratief, circulair, sociaal, democratisch en digitaal.



Hoe kan ik een verhoging krijgen van mijn economische hulp ?

Hoe doen we dat?

Als je bedrijf door de regio wordt erkend als "voorbeeldig" op sociaal en/of milieugevlak

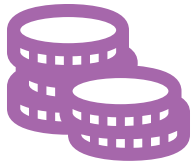
Wil je dat jouw bedrijf wordt erkend als "voorbeeldig"?

Vertrouw gewoon op de labels die zijn goedgekeurd door het Brussels Gewest!

Inclusief die van de regio zelf:



Toepassingsgebied van exemplariteit



BEW bonussen

Steun voor
bedrijfsontwikkeling en
economische transitie (EXPA)



Verhoging van 2,5% tot 45

FBG-garanties

Regionale garantie voor
bedrijfsleningen



Garantie verhoogd naar
80%.



Proxi-leningen

Belastingvoordelen voor
particulieren die lenen aan
bedrijven in Brussel



Verhoogd belastingkrediet
voor de kredietverstrekker



Een breed scala aan financiële ondersteuning voor KMO's



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Onderverdeeld in 4 categorieën



Economische transitie

Milieuvriendelijke inkoop en ontwikkeling van uw site



Investeringsen

Investeringsen in vastgoed, werken, aankoop van productiemachines, enz.



Aanwerving en training

Aanwerving van personeel, diverse opleidingen met betrekking tot uw bedrijfsactiviteit



Expertise en externe diensten

Consultancy (strategisch, financieel, juridisch, communicatie, management, duurzaamheid, enz.), digitalisering, IT-beveiliging

Exemplariteit: Deze premies kunnen worden verhoogd tot ... +10%, +20%, +30%!

Bonus	Toeslag	Bedrag
Algemene investeringen	+ 2,5% à 20%	€ 100.000
Economische transitie investeringen	+ 10% à 20%	€ 16.000
Consultancy, digitalisering	+ 10% à 45%	€ 6.750
Training	+ 20% à 40%	€ 8.000
Aanwerving	+ € 5.000 à € 10.000	€ 10.000



**BEE propose une trentaine de primes aux
(futurs) entrepreneurs bruxellois**

**BEW biedt een dertigtal premies aan
(toekomstige) Brusselse ondernemers**

Bénéficiaires	Begunstigde
Porteurs de projet de création ou de reprise d'entreprise	Projectindieners : een bedrijf starten of overnemen
Indépendants et micro-, petites et moyennes entreprises exerçant une activité principale économique éligible en RBC (= unité d'établissement) Collecte de déchets, livraison à domicile, services de déménagement, commerce de gros et de détail, etc. Transport routier de fret	Zelfstandigen en micro-, kleine en middelgrote ondernemingen in bepaalde sectoren met een economische activiteit in het BHG (exploitatiezetel) Afvalinzameling, thuisbezorging, verhuisdiensten, groothandel en detailhandel, enz. Goederenvervoer over de weg
⚠ La plupart des asbl ne sont pas éligibles : pas de finalité économique ou considérée comme des entreprises publiques	⚠ De meeste vzw's komen niet in aanmerking : geen economisch doel of worden beschouwd als overheidsbedrijven



Unité d'établissement / Vestigingseenheid

Au moins une doit être située en RBC pour que l'entreprise soit admise

Om toegelaten te worden, moet er mintens een vestigingseenheid in het GOB gevestigd zijn

Données de l'unité d'établissement

Généralités

Numéro d'entreprise:	0667.934.674
Statut de l'entité:	Actif
Numéro de l'unité d'établissement:	2.259.331.720
Statut de l'unité d'établissement:	Actif
Date de début:	21 décembre 2016
Dénomination de l'unité d'établissement:	Pas de données reprises dans la BCE.
Adresse de l'unité d'établissement:	Avenue Général Bernheim 21 Boîte 5 1040 Etterbeek Depuis le 21 décembre 2016
Numéro de téléphone:	Pas de données reprises dans la BCE.
Numéro de fax:	Pas de données reprises dans la BCE.
E-mail:	Pas de données reprises dans la BCE.
Adresse web:	Pas de données reprises dans la BCE.

Autorisations

Autorisations inscrites à l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA)? Cliquez [ici](#) 



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
AFWATFELIJK OVFRHFDANIGENST ADIARFI

www.economie-emploi.brussels • www.economie-werk.brussels
www.sprb.brussels/economie-emploi • www.gob.brussels/economie-werk

Emissiearme mobiliteitsaftrek

Voorwaarden

- Begunstigde: KMOs, inclusief zelfstandigen
- De investeringen voldoen aan dezelfde voorwaarden als investeringen in apparatuur en vastgoed.

Soorten investeringen :

- aanschaf van een bakfiets of fietskar
- aanschaf van een elektrische bestelwagen
- een voertuig ombouwen tot een bestelwagen
- de aankoop en installatie van een elektrisch oplaadpunt als accessoire bij de aankoop of vervanging van een elektrisch bedrijfsvoertuig of bij de aanpassing achteraf



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Emissiearme mobiliteitspremie

Interventie

- ✓ Premie van 40% tot 70% voor fietsen en aanhangers en 5% tot 40% voor elektrische voertuigen, afhankelijk van bepaalde criteria (voorbeeldkarakter, datum van registratie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen, vervanging).
- ✓ Maximaal EUR 4.000/fiets en EUR 2.000 - maximaal 3 fietsen en/of aanhangers/jaar/begunstigde - maximaal EUR 12.000/jaar/begunstigde
- ✓ Maximaal 16.000 EUR/voertuig - maximaal 3 bestelwagens en/of retrofits/jaar/begunstigde - maximaal 48.000 EUR/jaar/begunstigde



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Andere voordelen

Citydev: lagere huurkosten

2023 - 2025	
Incentives	Discounts
1. Economic transition	5-25%
2. Circular economy	10%
3. Innovation	10%
4. Hospitality sector - Good Food	10%
5. Day care centre	10%
6. Ecodynamic label	2-5-10%
7. Sports field or rooftop activities	10%
8. Biodiversity	10%

Andere voordelen

Port.brussels: het verkrijgen van het Ecodynamic Label is verplicht



De Haven van Brussel moedigt duurzame praktijken aan. Ze vraagt concessiehouders ook om zich te verbinden tot het verminderen van hun uitstoot.



Een contractuele verplichting vereist dat concessiehouders :

- Het Ecodynamische Bedrijfslabel verkrijgen
 - Het CO₂-neutrale label verkrijgen
- binnen 18 maanden na de start van hun bedrijf

"In geval van niet-naleving van de verbintenis om binnen 18 maanden de labels Ecodynamische Onderneming en CO₂ - Neutraal te verkrijgen, zal een financiële boete gelijk aan 2,5% van de jaarlijkse vergoeding worden toegepast".

**Stimuler la
DURABILITÉ
des entreprises**

AVEC 250 ENTREPRISES SUR SON SITE, LE PORT DE BRUXELLES CONTRIBUE DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE. POUR ENCOURAGER L'ADOPTION DE PRATIQUES DURABLES ET LA RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE, NOS CONCESSIONNAIRES SONT LIÉS PAR UNE OBLIGATION CONTRACTUELLE NOVATRICE ET ENGAGEANTE EN LA MATIÈRE : **L'OBTENTION DES LABELS ENTREPRISE ECODYNAMIQUE ET CO₂ NEUTRE** DANS LES 18 MOIS SUIVANT LE DÉMARRAGE DE LEUR ACTIVITÉ.

Andere hulp

De beurs voor duurzame mobiliteit van Village Finance

10 projecten worden elk jaar gefinancierd voor een bedrag van €5.000

<https://www.villagefinance.be/bourse-mobilite-durable/>

Gemeentelijke subsidies

Sommige lokale overheden geven subsidies aan inwoners voor de aanschaf van bakfietsen

- Schaarbeek
- Sint-Pieters-Woluwe
- Ukkel
- Sint-Agatha-Berchem
- Ganshoren

INAUGURATION & DEMONSTRATION DU NANOHUB

Olivier Starkenmann, OVO





THANK YOU !