

A l'initiative de ...



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



bruxelles
environnement
leefmilieu
brussel
.brussels

PLAN DE LIVRAISONS D'ENTREPRISES (PLE) / BEDRIJFSLEVERINGSPLAN (BLP)

WEBINAIRE : UN PLE RÉUSSI / WEBINAR: EEN SUCCESVOL BLP

12.09.2024

Avant de commencer...



Coupez votre micro



**Coupez votre
caméra**



**Séance de questions/réponses
à la fin**



Webinaire bilingue (FR/NL)

Moderatoren en sprekers



Elise Tilmans

Traject



Evelyn De Wachter

Transport &
Mobility Leuven



**Alexandra Demoustiez &
Alix Sotiaux**

ULB



Jacques Menu

Urbike

Questions/vragen

*Connaissez-vous la
notion de Plan de
Livraisons d'Entreprise?
Weet u wat een
bedrijfsleveringsplan is ?*

Oui/Ja

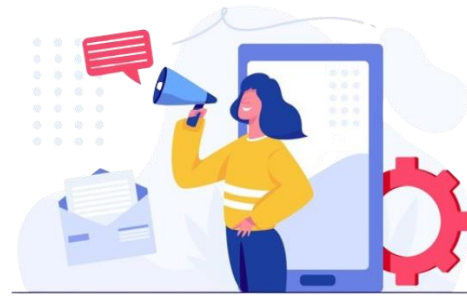
Non/Nee



Waarom een BLP?



D.8 Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren



Overheidsinstellingen en bedrijven **bewust maken** van de gegenereerde goederenstromen (leveringen en geëxporteerde goederen).



De goederenstromen rationaliseren, door middel van **ondersteuning op maat**, en zo de vraag naar vervoer beheersen door de inkoop-, bestel- en leveringsprocessen te optimaliseren

Qu'est-ce qu'un PLE ?

PLE « Plan de Livraison d'Entreprise »
(BLP « Bedrijfsleveringsplan »)

=

Document stratégique



Optimisation du processus des
livraisons/enlèvements



Garantir les **approvisionnements**
et les enlèvements dans des
conditions optimales



Diminuer les coûts relatifs à la
gestion des commandes et aux
livraisons



Diminuer les impacts négatifs
des livraisons (émissions,
congestion, sécurité routière, etc.)

Wat is een BLP?

BLP “Bedrijfsleveringsplan”
(PLE « Plan de Livraisons d’Entreprise »)

=
Strategisch document



Optimalisatie van ophaal-/
leveringsprocessen



De leveringen en afhalingen in
optimale omstandigheden
garanderen



De **kosten** in verband met het
beheer van bestellingen en
leveringen **verminderen**



De **negatieve gevolgen** van
leveringen **verminderen** (emissies,
congestie, verkeersveiligheid, etc.)

Een driedelig project ...



Begeleiding van de deelnemende organisaties

Accompagnement des organisations participantes



Netwerkvorming van de deelnemende organisaties

Mise en réseau des organisations participantes



Verspreiding van goede praktijken naar niet-deelnemende organisaties

Diffusion de bonnes pratiques vers les entreprises non participantes

10 maanden

... uitgevoerd door een dynamisch consortium

Een multidisciplinair team met expertise in mobiliteit en logistiek



Elise
Tilmans



Emmanuelle
Brunetti



urbiE

M TRANSPORT
& MOBILITY
LEUVEN



Renaud
Sarrazin



Margot
Vanderpe



Jacques
Menu



Evelyn De
Wachter



Bruno Van
Zeebroeck

À qui s'adresse l'accompagnement ?

Public cible : organisations soumises à la législation PDE (Plan de Déplacement d'Entreprises)

Processus de sélection



Sélection sur base d'un
formulaire de candidature
Lien : <https://su.vc/ple-blp>

Ce qui est recherché

Organisations dynamiques voulant
améliorer de manière pérenne et durable
ses flux logistiques



Engagement (via la signature d'une convention) de
participer activement et de mobiliser les ressources et
données nécessaires au bon déroulement de
l'accompagnement

Voor wie is de begeleiding bedoeld?

Doelgroep: organisaties die onder de wetgeving inzake BVP (bedrijfsvervoerplannen) vallen



Organisaties die **meer dan 100 werknemers op eenzelfde site** tewerkstellen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Verplichting om een **mobiliteitsdiagnose** en een **BVP** uit te voeren voor hun werknemers en bezoekers

Prioriteit in 2024 en 2025:

- Organisaties van openbaar belang
- Gemeenten
- OCMW's

Selectieproces aan de gang...



Selectie op basis van een **aanvraagformulier** :
<https://su.vc/ple-blp>

Wat we zoeken



Dynamische organisaties die hun logistieke stromen op een duurzame manier willen verbeteren



Engagement om actief deel te nemen en de middelen en gegevens te mobiliseren die nodig zijn om de begeleiding vlot te laten verlopen

/!\ Nog 2 plaatsen/ 10 voor 2024

Begeleidingen 2024

Diagnose & behoeftenanalyse

Actieplan

BLP opvolging



LA MONNAIE
DE MUNT



PLE de l'ULB
BLP van ULB

Plan Livraison entreprise

Partage d'expérience ULB

Leveringsplan

Ervaringen delen ULB

Alexandra Demoustiez- Responsable Service Environnement, Mobilité, Climat

Alix Sotiaux – Cheffe de projet mobilité, livraison, espaces verts

Pourquoi un PLE ?

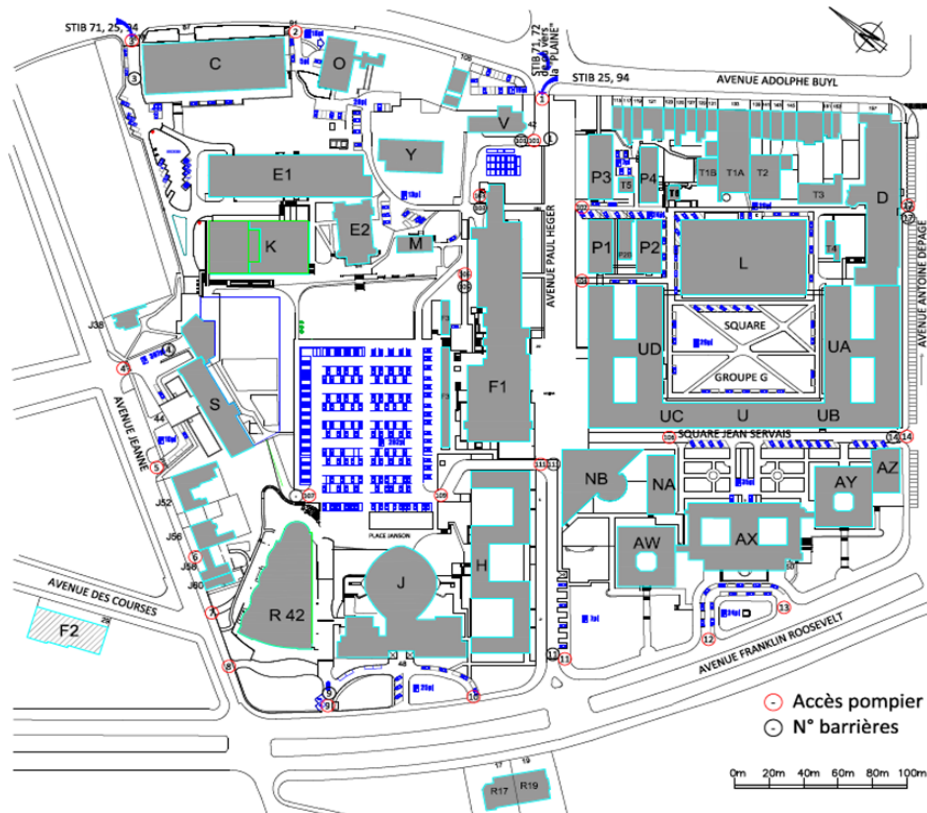
- ✓ 2 besoins:
 - ✓ PDE -> chiffres livraisons
 - ✓ zones piétonnes

Waarom een PLE ?

- ✓ 2 behoeften:
 - ✓ Cijfers over onze leveringen
 - ✓ voetgangerszones



ULB- Campus du Solbosch



- ✓ Ville dans la ville- 56.000 m2
- ✓ 22.000 étudiants
- ✓ 4.000 personnels
- ✓ Activités: enseignement / recherche /services / labo/restaurants/logements/spectacles/conférences/sports/ crèche/musées/ bibliothèques/ commerces....

- ✓ Stad in de stad- 56,000 m2
- ✓ 22.000 studenten
- ✓ 4.000 medewerkers
- ✓ Activiteiten: onderwijs / onderzoek /diensten / laboratorium/restaurants/kots /shows/ conferenties/sport competitions/ kindsgarden/musea/bibliotheken/ winkeltjes...

Résultats du PLE

- ✓ Diagnostic in –out
- ✓ Flux de livraisons
- ✓ Bilan des transporteurs et des livreurs
- ✓ Horaires de livraison

Impacts:

- ✓ Politique d'achat -> gain financier
- ✓ Politique de livraison -> sujet à l'agenda (horaires, gabarits, flux,...)
- ✓ Rationalisation des flux
- ✓ Flottes de véhicules
- ✓ Piétonnisation ...

Resultaten

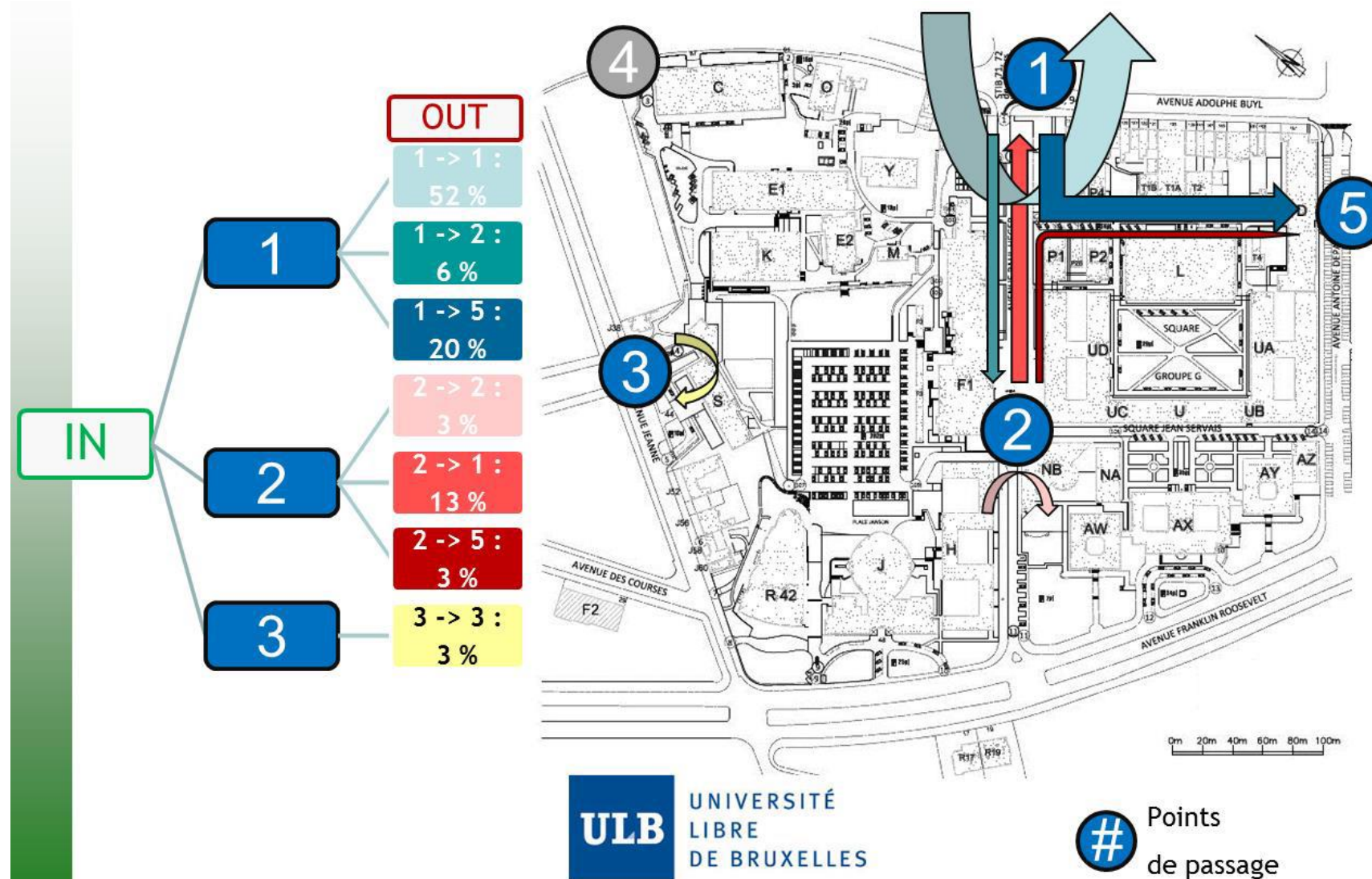
- ✓ In-uit diagnostiek
- ✓ Leveringsstroom
- ✓ Beoordeling van vervoerders en bezorgers
- ✓ Levertijden

Impacts

- ✓ Inkoopbeleid -> financieel gewin
- ✓ Leveringsbeleid -> afhankelijk van de agenda (roosters, sjablonen, stromen,..)
- ✓ Rationalisering van stromen
- ✓ Voertuigvloten
- ✓ Voetgangersgebied

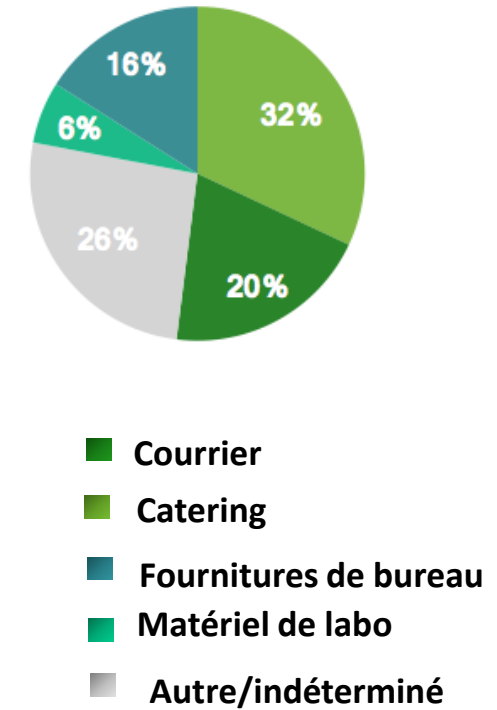
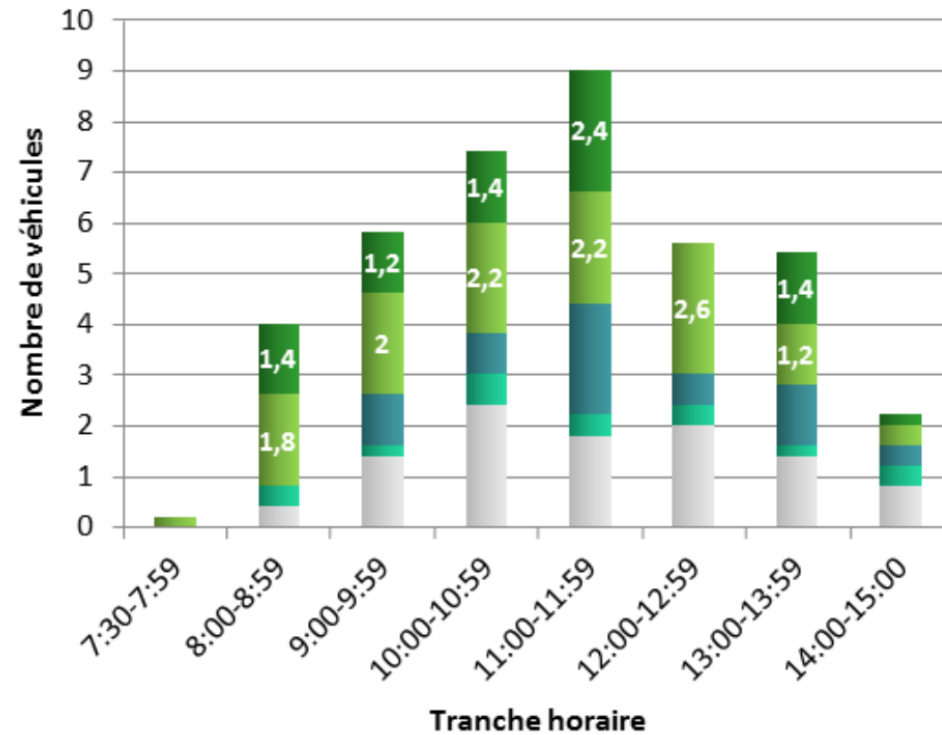


Solbosh - livraisons hebdomadaires



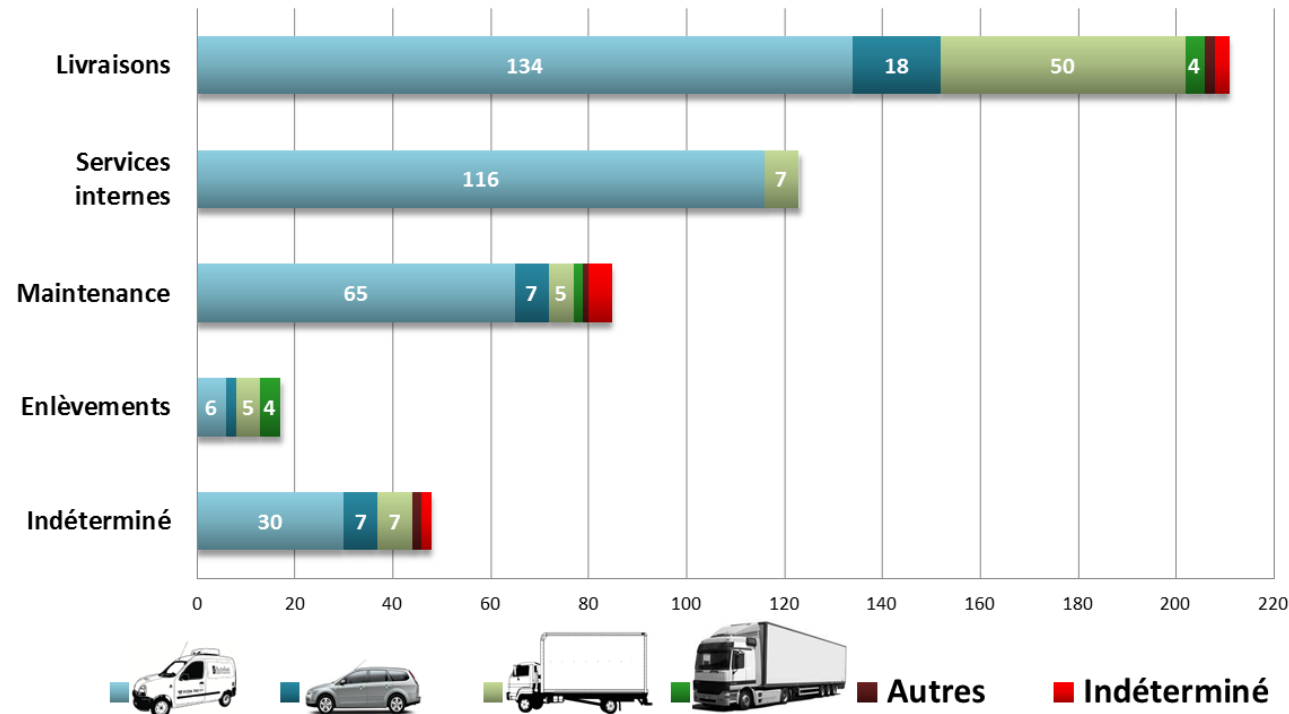
Solbosh - livraisons hebdomadaires

TOTAL livraisons



- 48% des livraisons captées par un **centre logistique** (i.e. approvisionnements en biens)

Solbosh - livraisons hebdomadaires



- Temps moyen passé sur le site : **15 minutes** (50% >10 min)
- Un seul produit livré (monocolis) : **30%** (soit 1/3)
- Vers magasins généraux : **23%** (soit 1/4)
- Destination multiple : **13%** (soit 1/8)

**Courrier express**

- # Fournisseurs : 9
- Livraisons / an : 945
- Coût / an : 164.103€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 8.205€

Bouteilles fontaines d'eau

- # Fournisseurs : 5
- Livraisons / an : 365
- Coût / an : 67.222€
- Réduction estimé : 20%
- **Gains ULB** : 13.444€

Imprimantes

- # Fournisseurs : 12
- Livraisons / an : 634
- Coût / an : 233.095€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 11.655€

Café

- # Fournisseurs : 11
- Livraisons / an : 2.006
- Coût / an : 451.699€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 22.585€

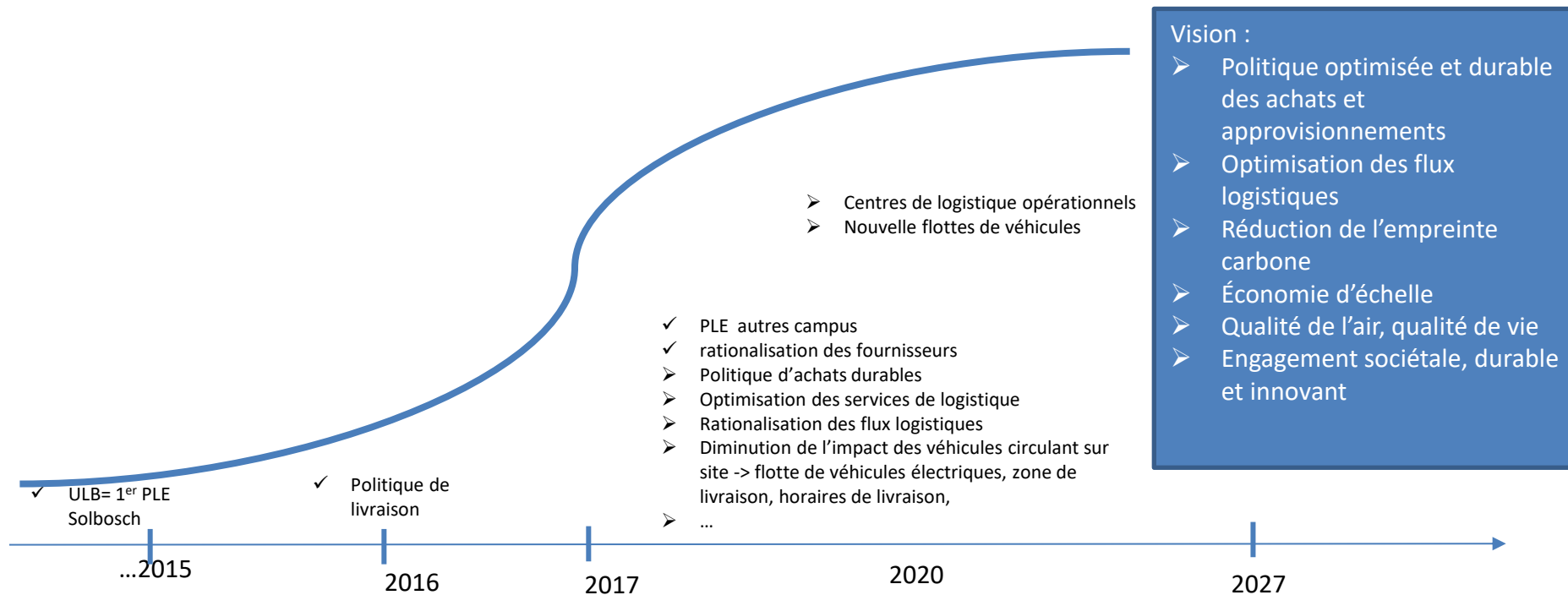
PLE- conclusions

PLE = outil de levier puissant pour

- *Logistique*
- *Politique d'achat*
- *Flotte de véhicule*
- *La résilience climatique*
- *la sécurité, le bien-être, l'économie....*

PLE = krachtig hefboominstrument

- *voor Logistiek*
- *Inkoopbeleid*
- *Wagenpark*
- *Klimaatbestendigheid*
- *veiligheid, welzijn, de economie....*



Retour sur l'accompagnement



- ✓ Conseiller par des experts
- ✓ Echanges de bonnes pratiques
- ✓ Regard extérieur
- ✓ Out of the box
- ✓ Mise en réseaux

Mening over ondersteuning

- ✓ Geadviseerd door deskundigen
- ✓ Uitwisseling van goede praktijken
- ✓ Buiten zicht
- ✓ Out of the box
- ✓ netwerken

EXEMPLES INSPIRANTS
INSPIRERENDE VOORBEELDEN

Westminster City Hall *overview*

Publieke administratie

Infrastructuur Kantoorgebouw, gedeeld met andere activiteiten

Logistieke activiteiten Levering van kantoorproducten en privépakketjes

18



versch. leveringen per dag

11

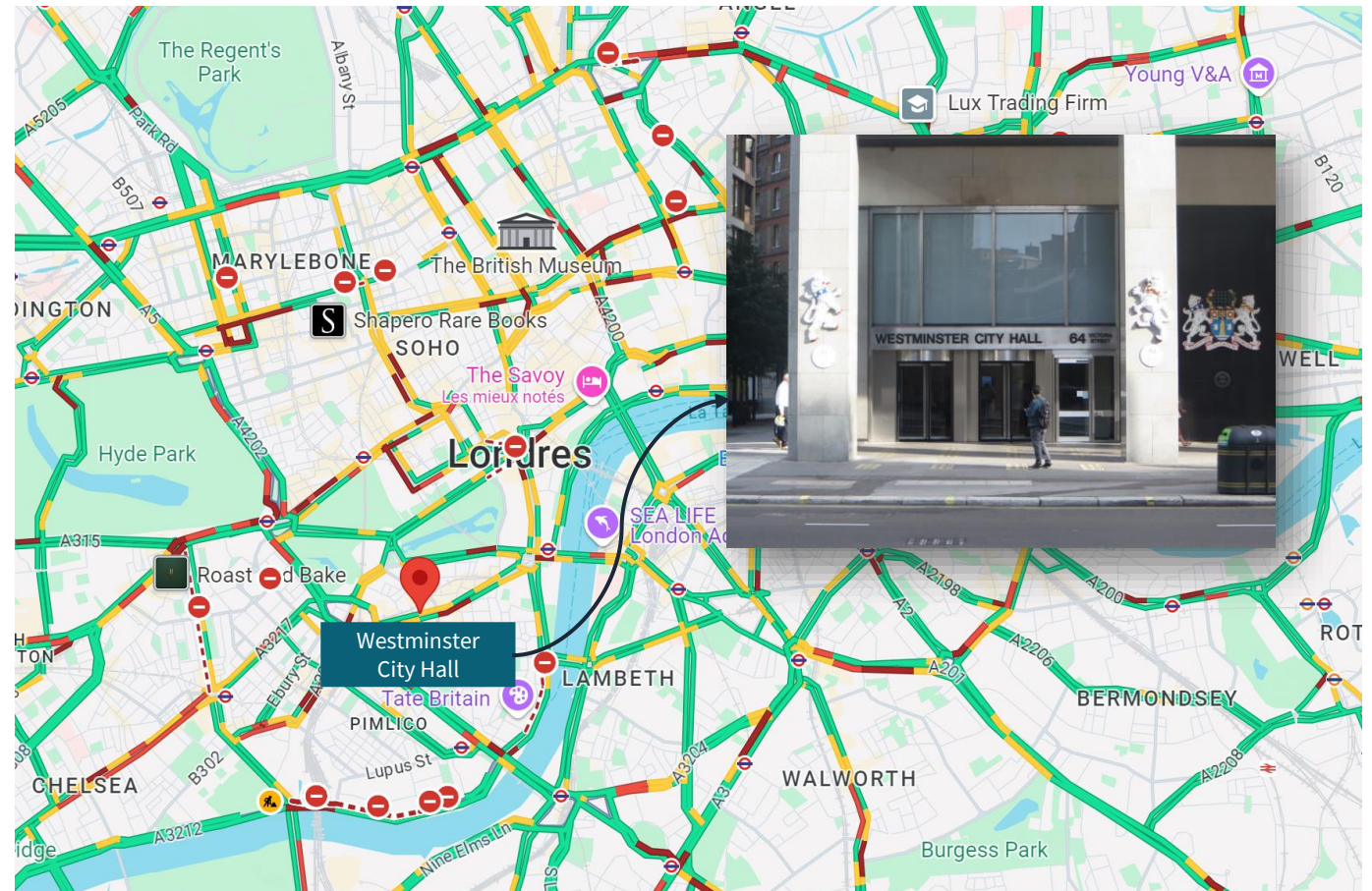


leveringen in piekuren

11%



privépakketjes



Westminster City Hall *best practices*

Bestaande praktijken

Gedeeld dienstverleners



Verschoven ophalings-activiteiten



Vermindering van de leveringsfrequentie



10% fietsleveringen



Nieuwe acties

Vermindering van het aantal privépakketjes



Vermindering van het aantal leveranciers



Toekomstige acties

Promotie van verschoven leveringsactiviteiten



Gedeeld leveranciers



Lokale en duurzame leveranciers



London School of Economics *overview*

Universiteit

Infrastructuur Campus, met 28 gebouwen
uitgerust met leveringsplaatsen

Logistieke activiteiten Levering van kantoorproducten en catering

19



versch. leveringen per dag

114

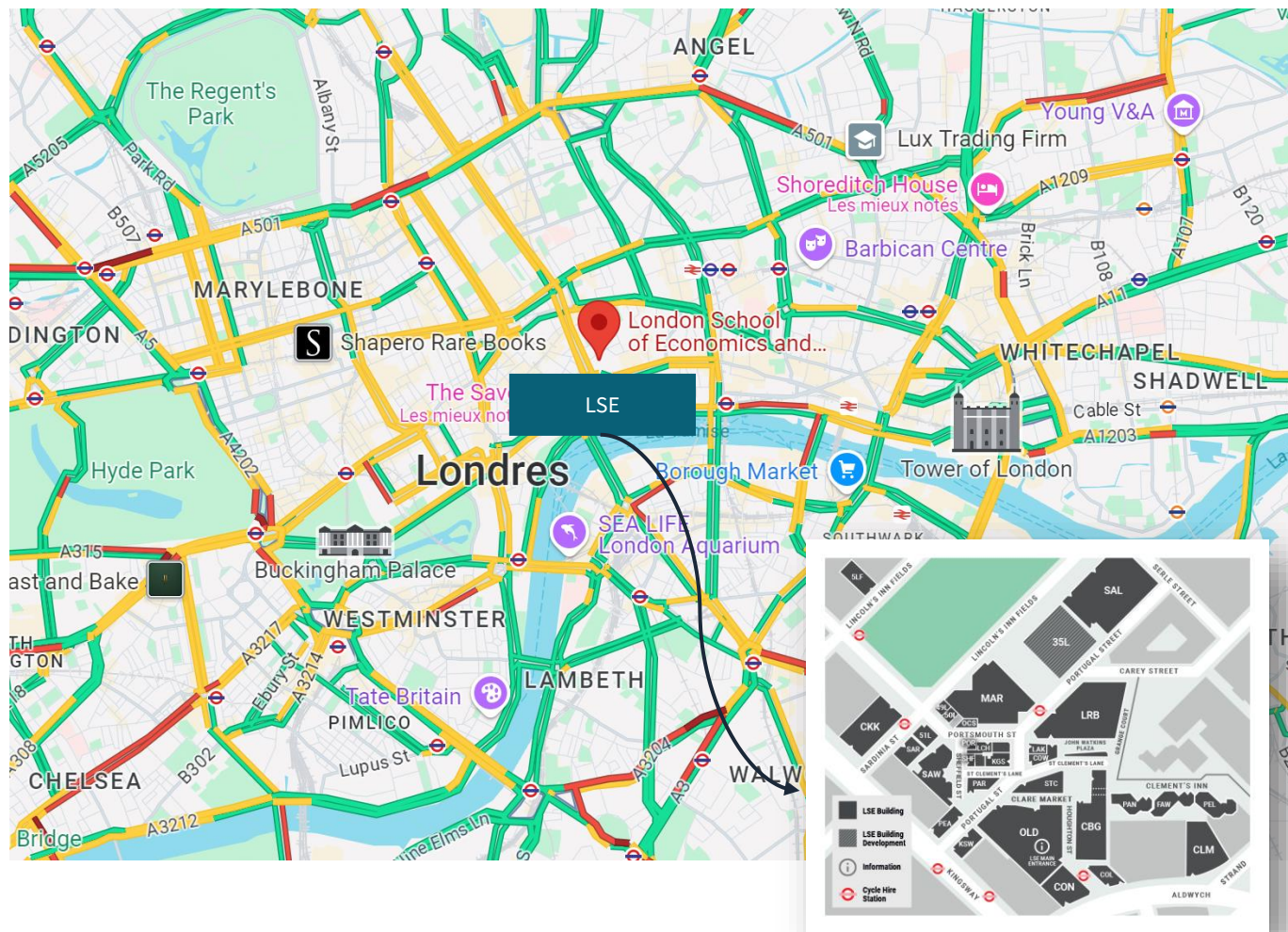


pakketjes per dag

50%



leveringen naar het
verkeerde gebouw



London School of Economics *best practices*

Bestaande praktijken

Unieke leveringsplek



Verdeeld leveringen



Nieuwe acties

Verbeterde signalisatie



Verspreiding van informatie



Lokale en duurzame leveranciers

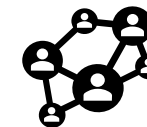


Toekomstige acties

Centrale leveringssysteem

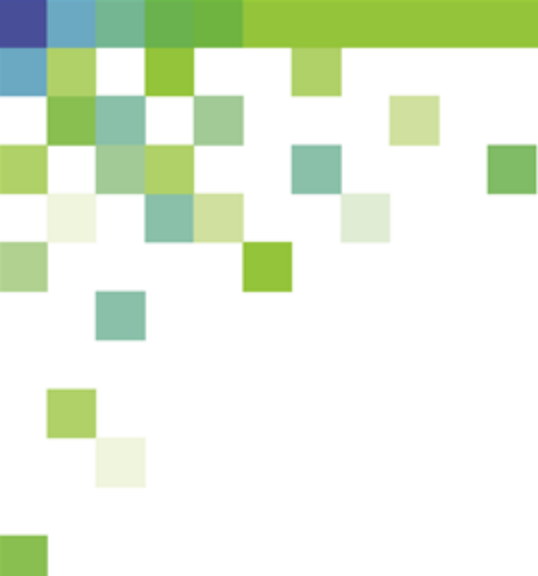


Verbeterde controle en organisatie



Verplaatsing van de leveringsplek en opslagruimte





VRAGEN ?

DES QUESTIONS ?

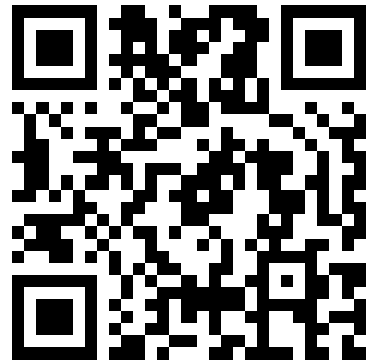
Volgende evenementen



HET BLP VERSPREIDEN ONDER NIET-DEELNEMENDE BEDRIJVEN

- Workshop: **13 februari 2025** (9.30 - 12u): Brussel Mobiliteit

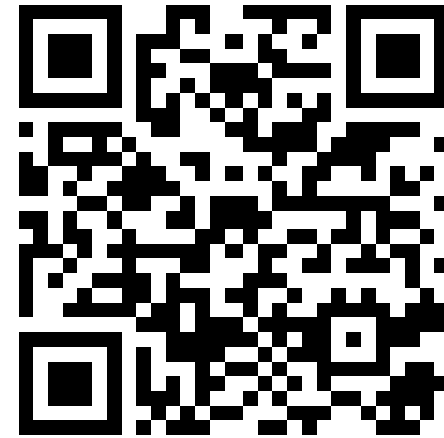
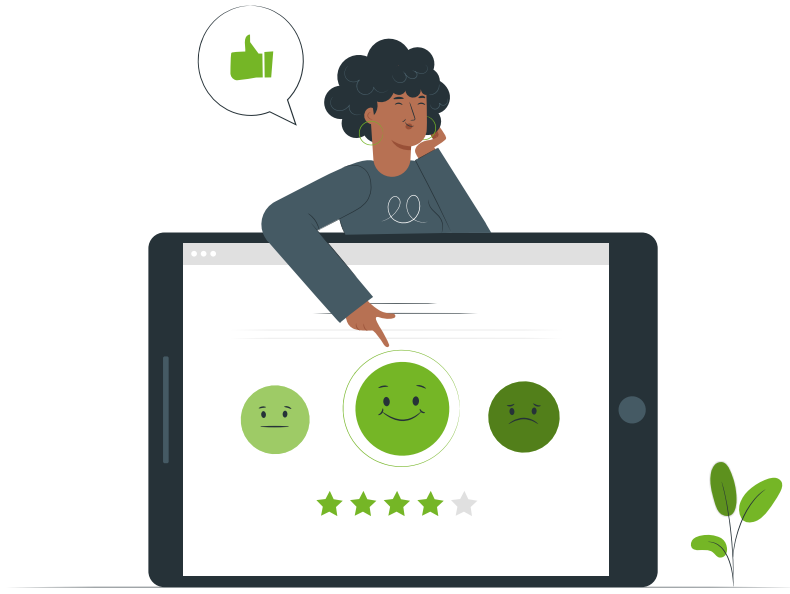
Candidature PLE/Kandidatuur voor BLP



<https://su.vc/ple-blp>



Évaluation / Evaluatie



<https://su.vc/lvnfzfay>