

LOW EMISSION MOBILITY DAY

17.06.2024



La LEZ, c'est quoi?

De LEZ, wat is het?

Le fonctionnement de la Zone de basses émissions

Focus jalon 2025

De werking van de Lage-emissiezone

Focus mijlpaal 2025

Alice GERARD

Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel

De LEZ vandaag



Toegangscriteria

- Diesel min Euro 5
- Benzine/LPG/CNG min Euro 2

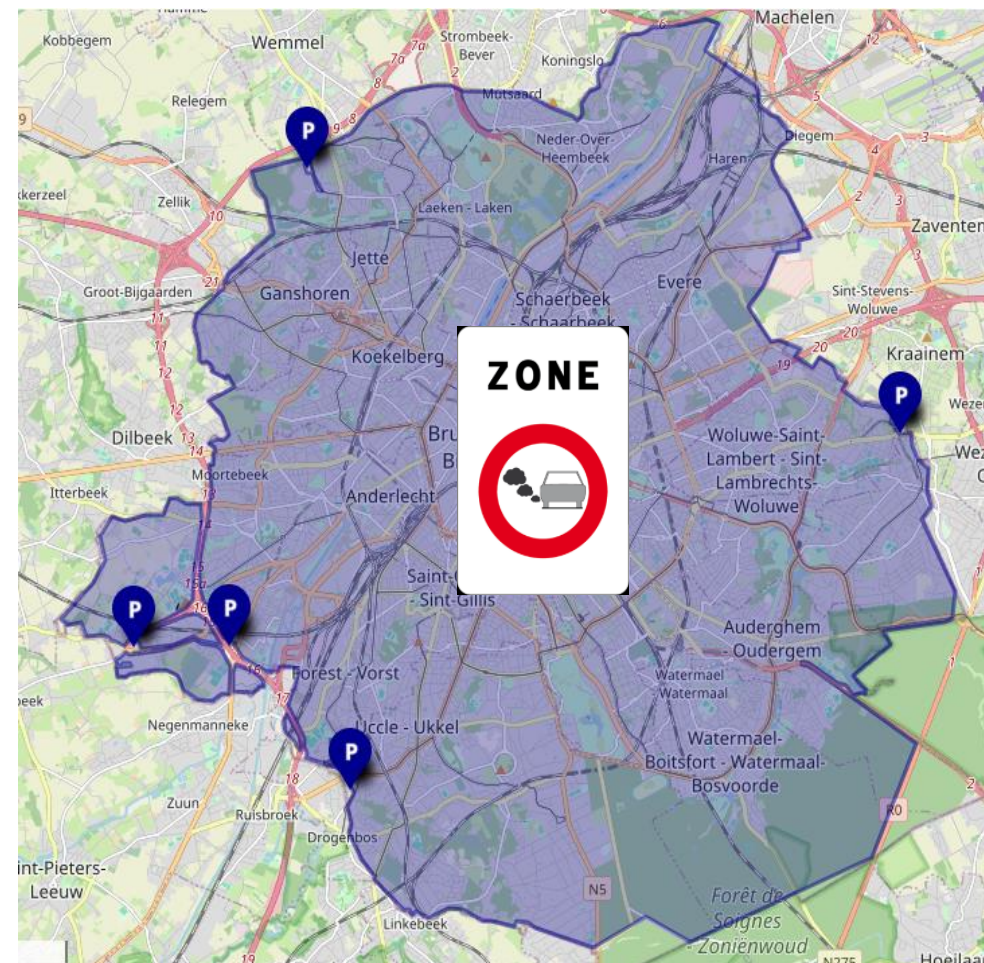
Gebied van het BHG

- **Ring** niet in de LEZ
- **5 P+R** (Gratis met MIVB)
- **Ziekenhuizen** UZ-VUB, Erasmus, St-Luc bereikbaar

24 dagpassen/jaar (35€)

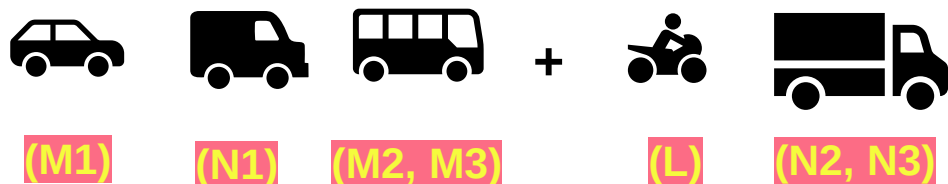
- Aankoop binnen de 5 dagen

Afwijkingen & steunmaatregelen



Nieuwe fase op 1 januari 2025

Betrokken voertuigen



Dagpas

- 20 € voor categorie L
- 50 € voor categorie N2, N3
- 35 € voor alle andere categorieën

Toegangscriteria vanaf 01/01/2025

Voor alles (behalve categorie L):

- Diesel min. Euro 6
- Benzine/LPG/CNG min. Euro 3

Voor categorie L:

- Diesel verboden
- L3-L5 (moto's): Benzine/LPG/CNG min. Euro 3

Afwijkingen: voor wie en voor welke voertuigen?

- Aangepaste voertuigen voor personen met een handicap met de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap
- Aangepaste voertuigen voor rolstoelgebruikers
- Voertuigen van personen met de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap **+ ~~BVT~~ statuut**
- **Voertuigen voor schoolvervoer en collectief vervoer van personen met een handicap (totdat het voertuig de leeftijd van 11 jaar bereikt)**
- **Mantelzorger met sociale rechten**
- **Gescheiden ouders van wie een gehandicapt kind bij een van de ouders woont**

**NEW
2025**



Afwijkingen: voor wie en voor welke voertuigen?

- Oldtimers van > 30 ans
- Kermis-/markt-/filmproductievoertuigen
- Kampeerwagens
- Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut
- Voertuigen van het leger
- Uitzonderlijk vervoer
- Mobiele kranen
- Prioritaire voertuigen

- ✓ Automatisch toegekend of op aanvraag via site www.lez.brussels
- ✓ Geldig voor een periode van 5 jaar
- ✓ Kan aangevraagd worden vanaf juli (september voor de nieuwe afwijkingen)

En na 2025?

Onthouden

Wagen en kleine bestelwagen

- Diesel verboden in 2030
- Benzine verboden in 2035

Minibus en grote bestelwagen

- Diesel tot 2035

Scooter

- Benzine verboden in 2030

Moto

- Benzine verboden in 2035

Autocar & Vrachtwagen

- Geen thermic ban



Wagen (M1)



Bus (M3, klasse I – II A)



Autocar (M3, klasse III B)



Minibus (M2)



Bromfiets (L1 – L2)



Moto en driewieler (L3 – L5)



Vierwieler (L6 – L7)



Bestelwagen (N1, klasse I)



Bestelwagen (N1, klasse II – III)



Vrachtwagen (N2 < 2610 kg)



Vrachtwagen (N2 > 2610 kg et N3)

Brandstof
Diesel / Hybride
Benzine / Hybride / LPG / CNG

	2025	2028	2030	2035	2036
Wagen (M1)	≥ Euro 6 (b, c)	≥ Euro 6d	×	×	×
	≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
Bus (M3, klasse I – II A)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	×
	≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	×
Autocar (M3, klasse III B)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e
	≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e
Minibus (M2)	≥ Euro 6	≥ Euro 6d-TEMP	≥ Euro 6d	×	×
	≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
Bromfiets (L1 – L2)	×	×	×	×	×
	Alle	≥ Euro 5	×	×	×
Moto en driewieler (L3 – L5)	×	×	×	×	×
	≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 5	×	×
Vierwieler (L6 – L7)	×	×	×	×	×
	Alle	≥ Euro 4	≥ Euro 5	×	×
Bestelwagen (N1, klasse I)	≥ Euro 6 (b, c)	≥ Euro 6d	×	×	×
	≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
Bestelwagen (N1, klasse II – III)	≥ Euro 6	≥ Euro 6d-TEMP	≥ Euro 6d	×	×
	≥ Euro 3	≥ Euro 4	≥ Euro 6d	×	×
Vrachtwagen (N2 < 2610 kg)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d
	≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d	≥ Euro VI d
Vrachtwagen (N2 > 2610 kg et N3)	≥ Euro VI	≥ Euro VI	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e	≥ Euro VI e
	≥ Euro III	≥ Euro IV	≥ Euro VI d	≥ Euro VI e	≥ Euro VI e

Mesures de soutien et d'accompagnement

***Steun- en
begeleidingsmaatregelen***

L'offre de la STIB

Het aanbod van de MIVB

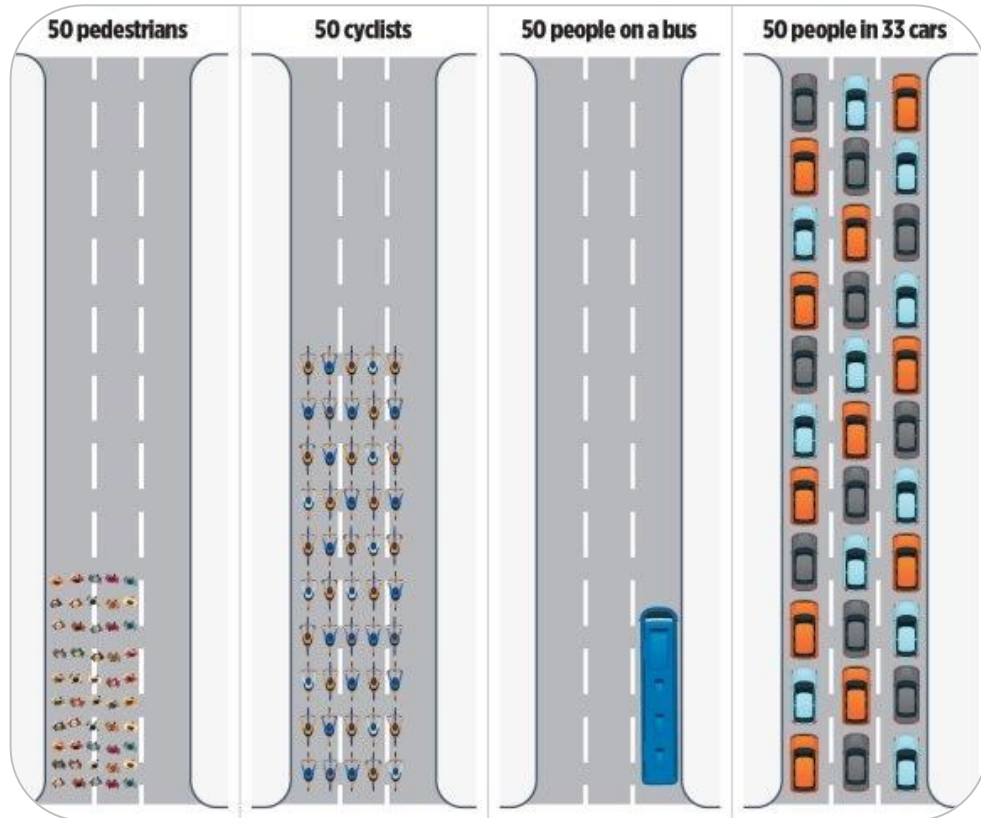
Mathieu Nicaise
STIB - MIVB

MIVB, Stand van zaken 2024 en vooruitzichten

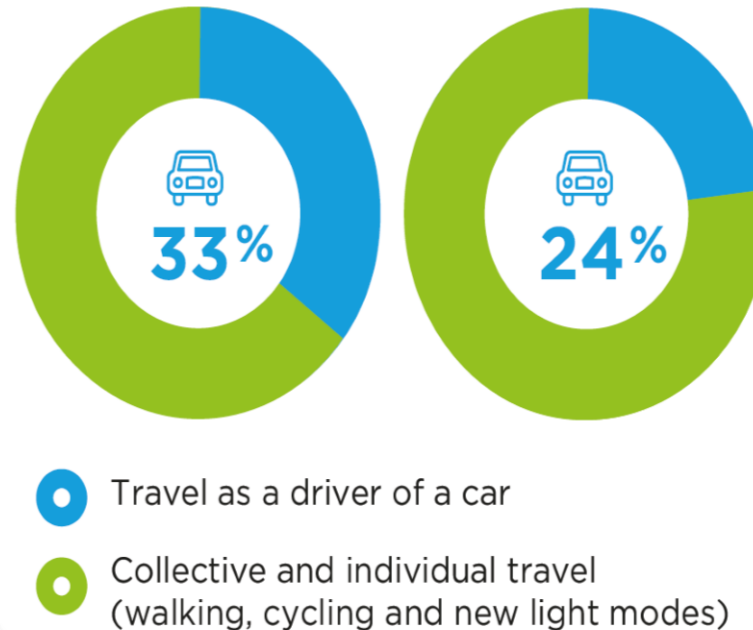
Mathieu Nicaise – Senior Officer STIB

Colloque “*Ensemble vers une nouvelle étape de la Zone de basses émissions en 2025*», 17/06/2024

Onze missie



Brussels mobility plan:
From $\frac{1}{3}$ (today) to $\frac{1}{4}$ (2030)
(or the school holiday traffic every business day)



The cover of the Brussels Mobility Plan 2024-2028 features a blue header with the title in French and Dutch, followed by the years 2024-2028 in large white text. Below the title is a photograph of a busy Brussels street scene with a tram and pedestrians. The bottom of the cover includes the logos for the Region of Brussels-Capital and the STIB-MIVB.

CONTRAT DE SERVICE PUBLIC
ENTRE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE ET LA SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAUX DE BRUXELLES

CONTRACT VAN OPENBARE DIENST
TUSSEN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST EN DE MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAU VERVOER TE BRUSSEL

2024-2028

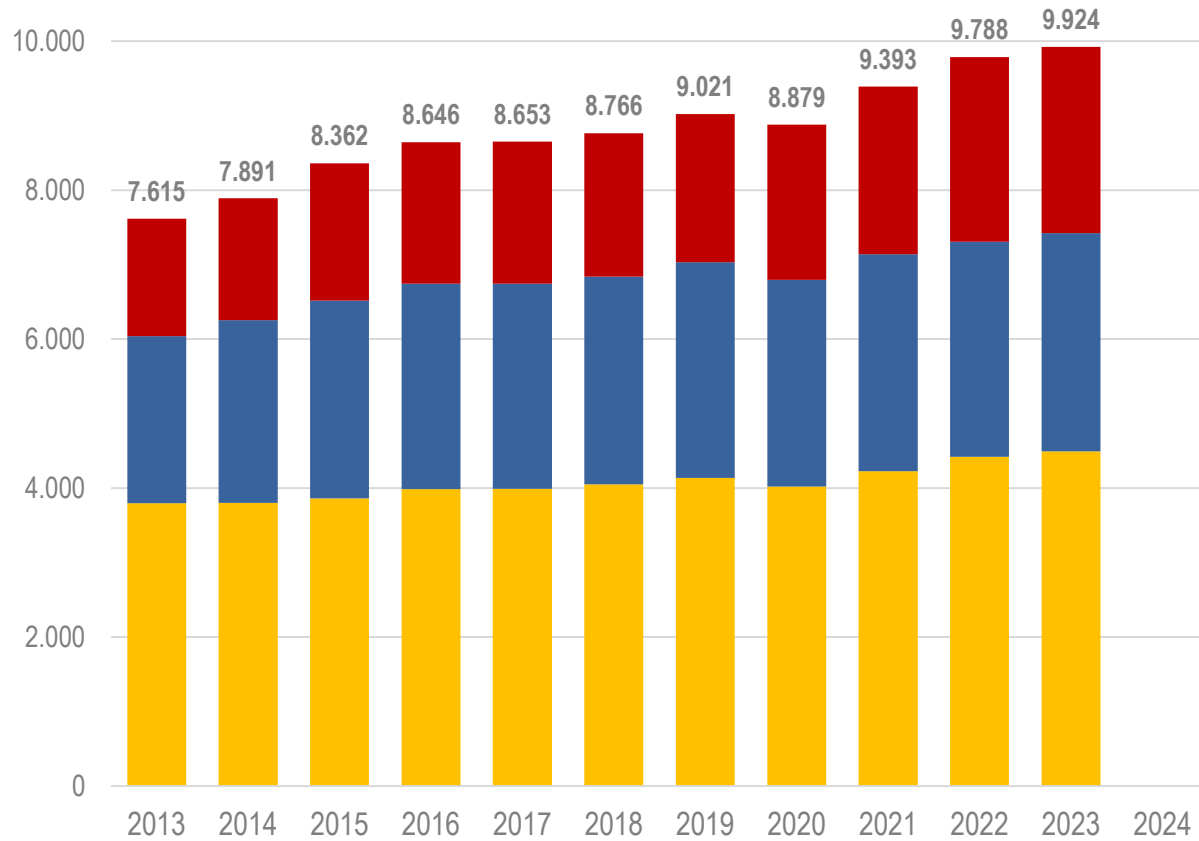
.brussels 

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

- De beste vervoersoplossing,
- Met een **competitieve reistijd**,
- Tegen een **betaalbare prijs**,
- En in voldoende **comfortabele en veilige omstandigheden**.

Services

Millions of places-kilometer per year



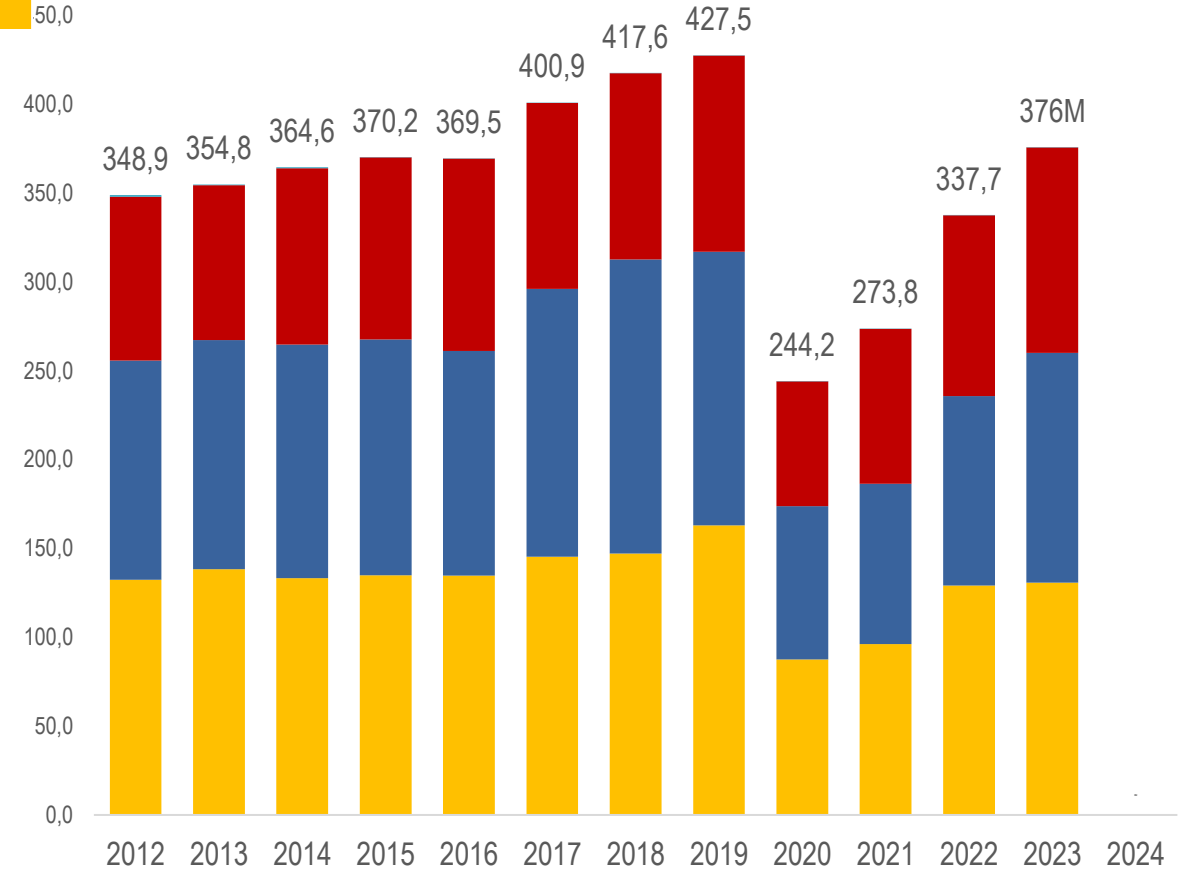
~ +30% capaciteit in 10 jaar!

BUS
TRAM
METRO

50,0

Ridership

Millions travellers per year



- Vóór Covid: ~ +4% / jaar
- Na Covid: ~ +15% / jaar
 - 2023 vs 2019:
 - Werkdag: -5%
 - Zaterdag: +2%
 - Zondag: +8%

Metro verbeteringen

- Intervallen:
 - > Lijnen 2 & 6: **3'00"** → **2'30** (sinds 2022, piekuren)
 - > Lijnen 1 & 5: **2'30"** → **2'00** (target 2026, piekuren)
- ➔ 43 nieuwe metrostellen
- ➔ Nieuwe stelplaats (Erasmus, 2021)
- Toegankelijkheid en renovatie van stations (55 stations OK, 5 in uitvoering, 3 in voorbereiding, laatste 6 in studie)





Tram Neder-Over-Heembeek

10



Potentiële evolutie van het metro- en tramnetwerk

1 - Metro Noord-Albert



2 - Tram 9 fase 2



(2021)

3 - Tram NOH



(09/2024)

4 - Tram T&T



5 - Metro naar Bordet



6 - Parking C

7 - Mediatram

8 - ADEPS

9 - Tram 8 naar Bordet

10 - UCL Saint-Luc

11 - Tram 49

12 - Park van Vorst

13 - Tram 95

14 - Airport Tram

15 - Tram doorheen T&T



(realisatie Vlaamse Overheid)

Legende:



Uitgevoerd

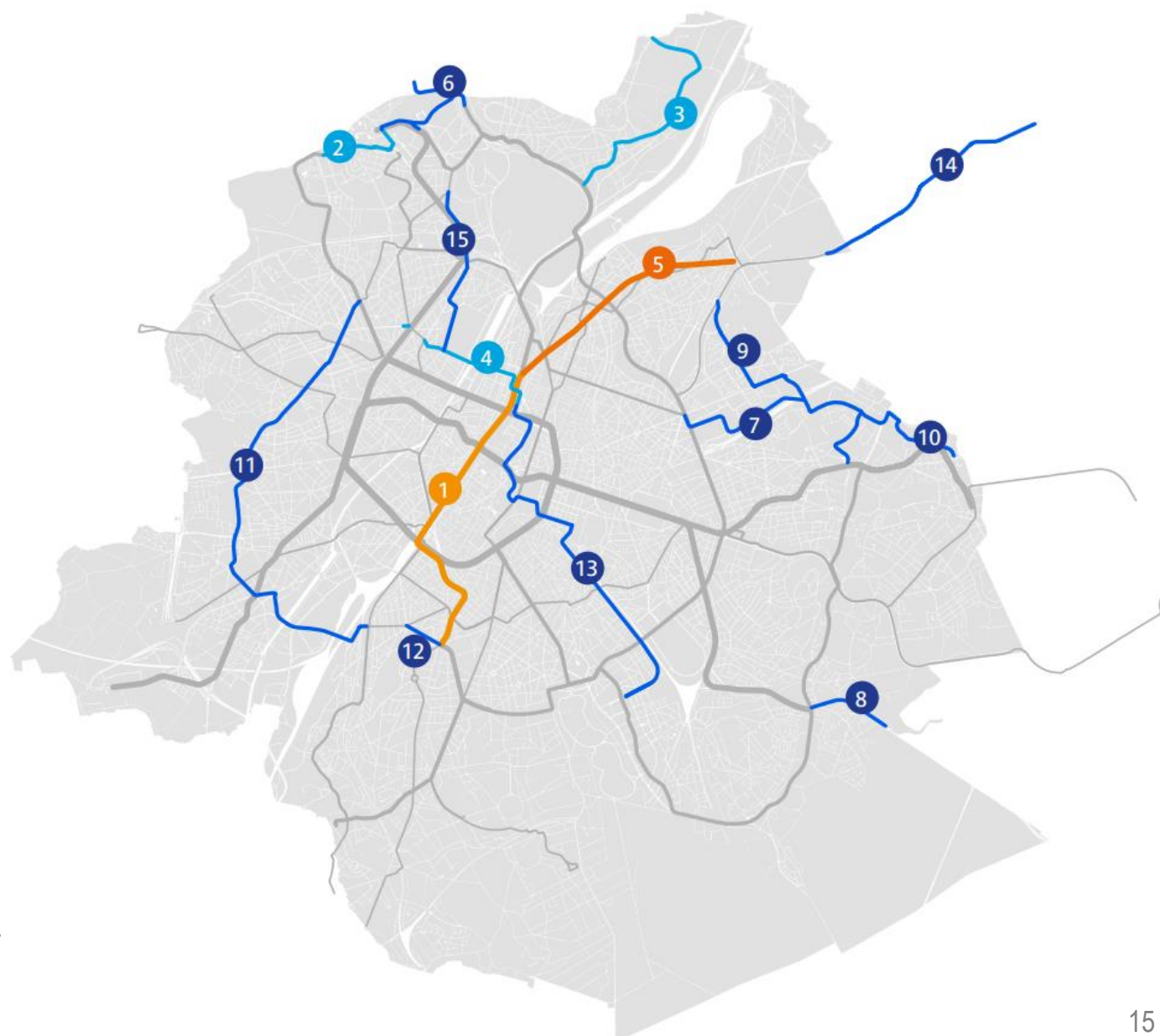


In uitvoering



Gedetailleerde studies

In functie van de
keuzes van de
nieuwe regering!



Het tramsysteem vernieuwen

- Trams:

- > 90 nieuwe trams “TNG” al besteld
- > Nog ~170 oude trams te vernieuwen!



- Infra:

- > ~15 km sporen elk jaar te vervangen!
- > Toegankelijkheid van de halten



Een ambitieus busplan (vanaf 2018)

- + 7 nieuwe lijnen
- Herinrichting van 2/3 van de buslijnen
- + 30% plaats-km, +150 bussen, + 2 stelplaatsen
- Ingebruikname van schonere bussen
- ➔ Sterke groei van het aantal reizigers (>2019)



MIVB gaat verder met invoering busplan (Archiefbeeld). © Baert Marc

Nieuwe fase van busplan MIVB: 7 lijnen gewijzigd

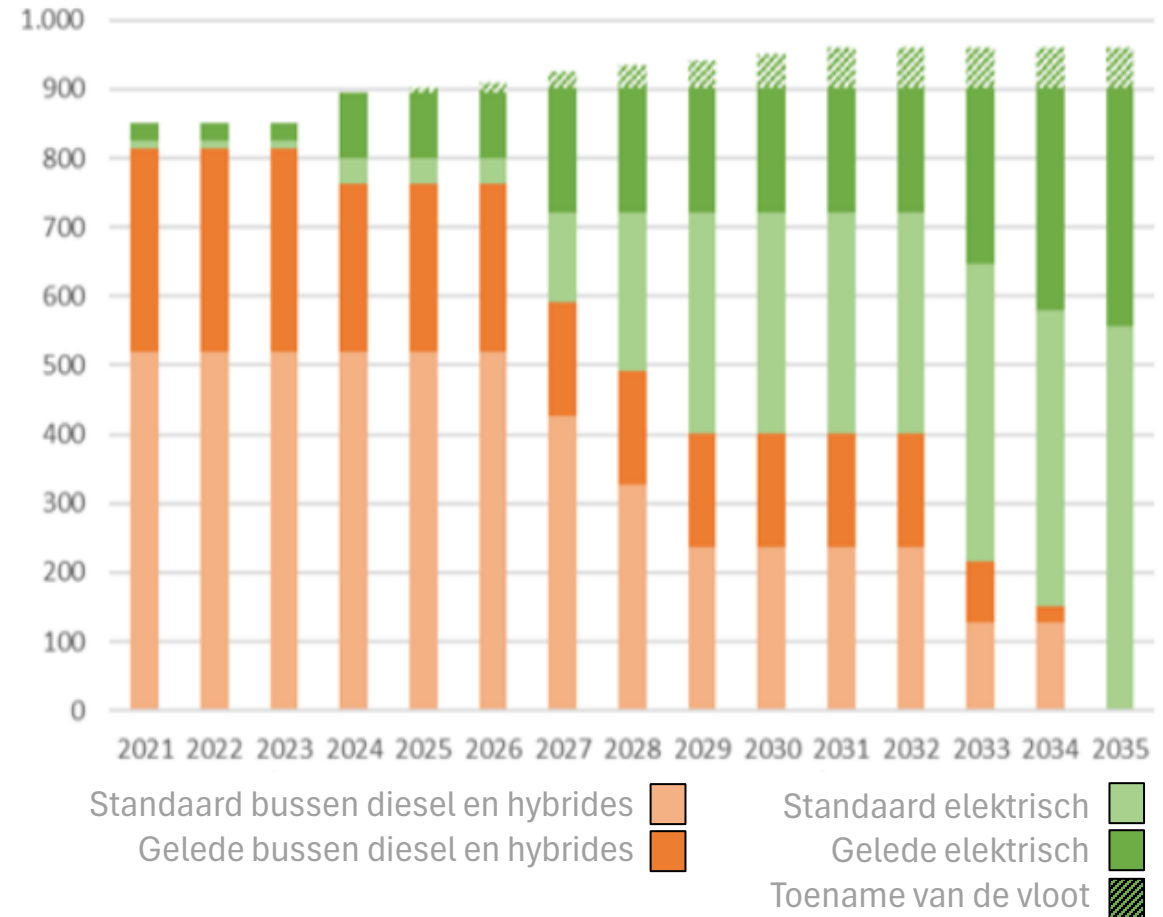


Elektrificatie van de bussen

- **Aandeel elektrische aandrijving bij de MIVB = ~ 80%** (metro, tram, bestaande elektrische bussen)
- **Lopende uitdaging: de resterende 20%** (= dieselbussen) **ombouwen tot elektrisch!**
- **Een heel complex project** (stelplaats, eindpunten, voertuigen, aankoop elektriciteit, procedures, enz.)



Busvloot



Concreet voorbeeld: Loxumstraat

SAMEN VOOR EEN
DUURZAMER BRUSSEL
LOXUM



BUSSEN VAN LIJN 89 KUNNEN BINNENKORT ELEKTRISCH WORDEN OPGELEDEN BIJ HET CENTRAAL STATION



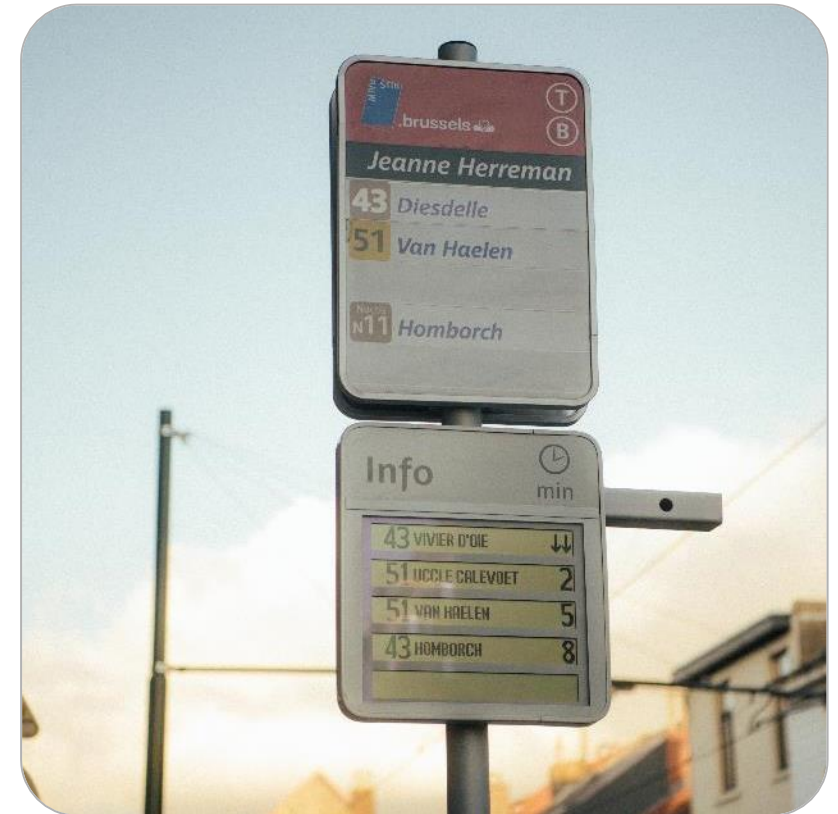
Huidige toestand



(06/2024)

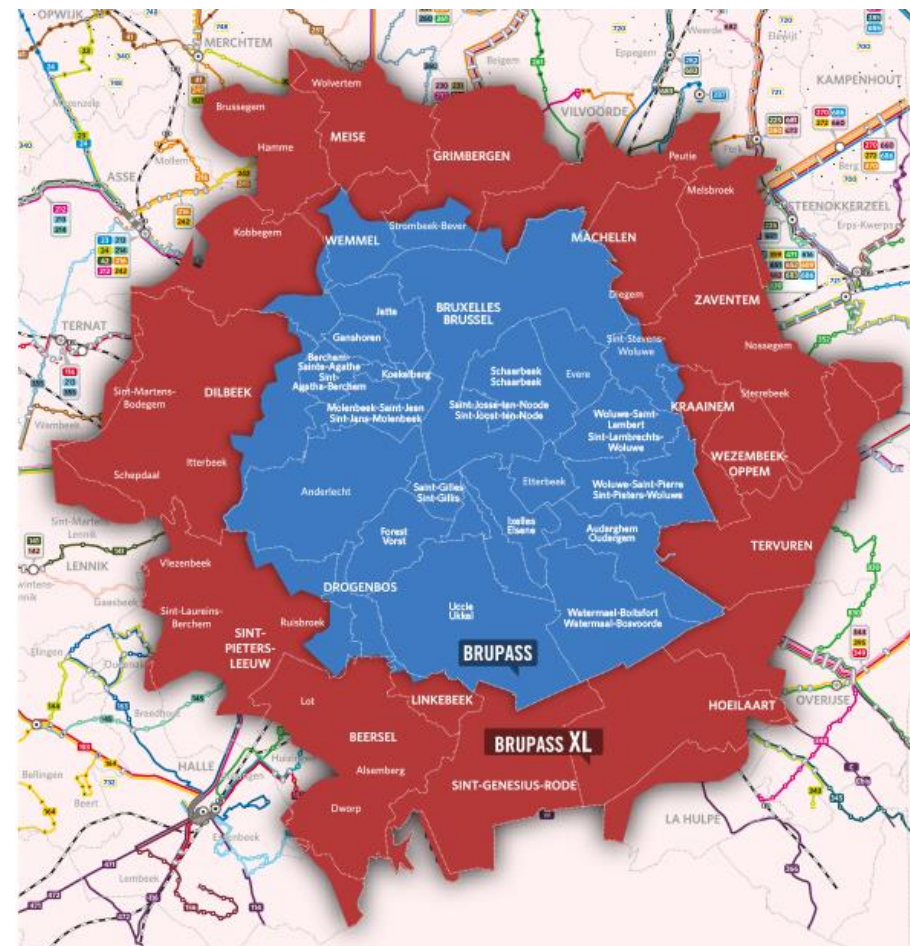
Reizigersinformatie

- 98% van de reizigers beschikken over wachttijdaanduiders aan hun halte
- De voertuigvloot wordt gemoderniseerd:
 - > Brede TFT-schermen, bestemmingsaanduiders in kleur...
- Mobiele app en website
- Audioboodschappen
- Sociale media



Tarief

- **Integratie:**
 - > **Brupass** & **Brupass XL** :
MIVB + TEC + De Lijn + NMBS
(behalve vanaf Airport)
- **Voordelig tarief MIVB:**
 - > Studenten 12-24 jaar: 12 €/jaar
 - > 65+: 12 €/jaar (Brusselaar, niet-Brusselaar : 60 €/jaar)



**BRUPASS XL*, REIS IN
EN ROND BRUSSEL MET
ÉÉN TICKET**

**SPRING OP ELKE BUS, TRAM, METRO
OF TREIN MET HETZELFDE TICKET**

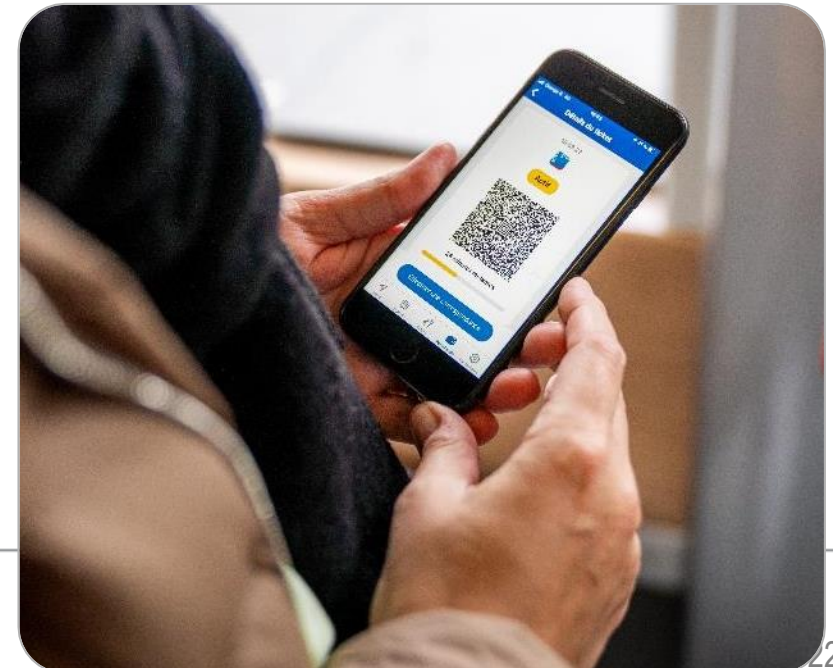


*MEER INFO OVER BRUPASS XL OP MIVB.BRUSSELS



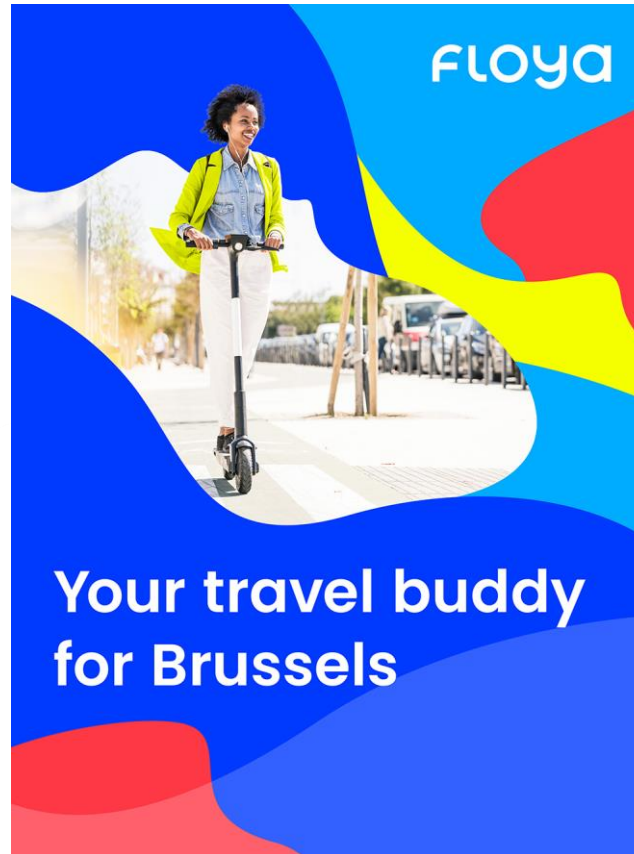
Contactloos en digitaal betalen

- 2020: bankkaart als vervoerbewijs
→ groot succes!
- 2023: MIVB en Brupass ticket op de app



Welcome to Floya, welcome to MaaS

(Mobility as a service)



User growth



Downloads

112.340



Accounts created

60.945

Figures March 2024

Aan het einde van de reis, maar één resultaat



7,3/10 voor de MIVB in het algemeen	6,8 voor de bus
7,2 voor de tram	7,4 voor de metro
11.210 respondenten	80% geeft 7/10 of meer

TEVREDENHEID BIJ
KLANTEN



**Pour les professionnels
et les particuliers**

***Voor professionelen en
particulieren***

Welke profielen ondersteunen?



Pour les professionnels

Voor professionals

Premies voor lage-emissie voertuigen

Premies mobiliteit lage uitstoot

Voor bakfietsen en fietskarren

- Tegemoetkomingspercentage van 40 tot 70%
- Maximum 4.000 EUR/bakfiets en 2.000 EUR/fietskar (max. 3 bakfietsen en/of fietskarren)



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Voor elektrische bedrijfsvoertuigen, en laadpalen

- Tegemoetkomingspercentage van 5 tot 40% voor elektrische bedrijfsvoertuigen
 - ! Maximaal percentage in geval van vervanging van een bedrijfsvoertuig dat niet meer mag rijden in de LEZ (of voor retrofit)
- Maximum 16.000 EUR/bedrijfsvoertuig - max. 3 bedrijfsvoertuigen en/of retrofit/jaar/begunstigde

Facilitatoren logistiek



Facilitator Logistiek van de Haven

Ondersteuning door **experts** van Tractebel Engineering die **gratis** een screening doen van uw bedrijf om te bepalen welke wijzigingen moeten worden doorgevoerd en hoe u deze kunt doorvoeren om gebruik te kunnen maken van de waterweg en de verschillende centra voor stadslogistiek/overslag

Contact:
logistics.facilitator@port.brussels



Adviseur Logistiek & Verkeersveiligheid voor de bouwsector

- Gratis advies en gepersonaliseerde antwoorden op het gebied van logistiek en verkeersveiligheid
- FAQ
- Webinars, vormingen

Contact: mobilite@embuild.be



Begeleiding bakfiets

- Voor grote bedrijven en overheden
- Voor KMO's en zelfstandigen
- Groepstraining



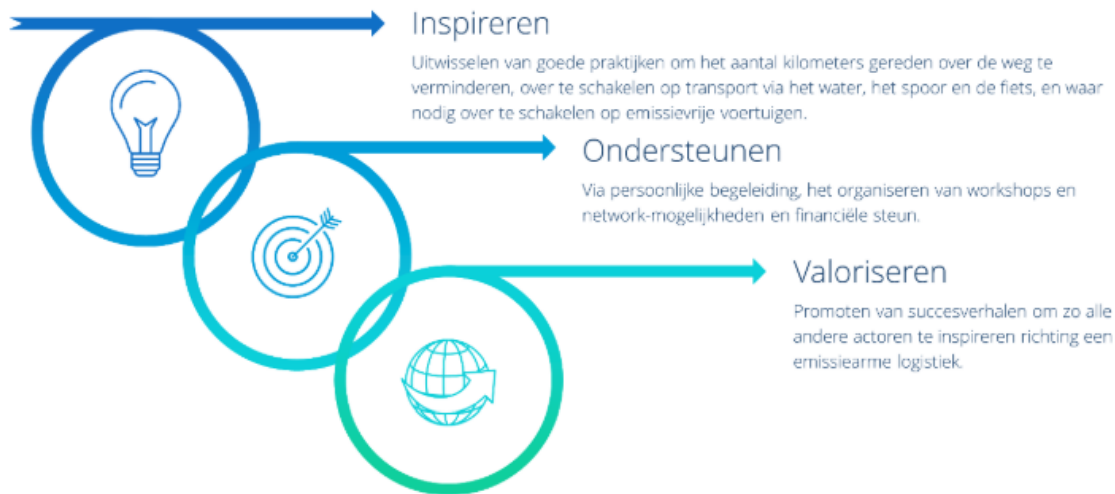
Bedrijfsleveringsplan: Optimaliseer het bezorg/ophaalproces

- Gepersonaliseerde begeleiding (10 maanden)
- Networking
- Delen van goede praktijken

Green Deal Stadslogistiek

Bij de Green Deal zijn 65 publieke en private actoren betrokken, die diverse sectoren en types bedrijven vertegenwoordigen

3 pijlers :



Figuur 2 - De drie pijlers van de Green Deal

Voor acties ondernomen in 4 categorieën :

- **Awareness:** het bewust maken over de impact van logistiek (klanten, opdrachtgevers)
- **Avoidance:** het vermijden van afgelegde kilometers, ongeacht de transportmodus
- **Act & Shift:** het overschakelen van transport op de weg naar andere modi zoals het spoor, de waterweg, de fiets of andere
- **Anticipation of new technologies:** het overschakelen naar 0 emissie voertuigen

Green Deal Stadslogistiek

Facilitator Green Deal Stadslogistiek

- Belangrijkste rol: **het leiden** van de Green Deal-gemeenschap en **het ondersteunen** van leden bij het behalen van hun doelstellingen.
- Het aanspreekpunt voor alle logistieke zaken.
- Ondersteuning voor bedrijven die een aanvraag indienen bij de projectoproep BeCircular
- Delen van best practices tussen bedrijven
- Start in de loop van deze maand

In april 2025 start een nieuwe cyclus!

Meer info?

<https://leefmilieu.brussels/pro/onze-acties/projecten-en-resultaten/green-deal-emissiearme-stadslogistiek>



Begeleiding bedrijven

Facilitator Mobility & Fleet

Ses missions



3 piliers:



Bedrijven begeleiden bij de ontwikkeling van een fietsbeleid



Contact:

facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

Facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

Of 02/563 17 97

Pour les particuliers

Voor particulieren

De Brussel'air premie

De **modal shift** ondersteunen om de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen in het BHG te verminderen.



Wat?

- **Mobiliteitsbudget** (505, 705, 1010 €) afhankelijk van het **gezinsinkomen of parkeerkaart voor gehandicapten**
- Te besteden aan mobiliteitsdiensten waarbij de **begunstigde de aanvrager of een lid van zijn gezin is.**

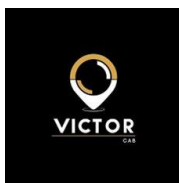
Voor wie?

Brusselaars

- die een **nummerplaat opzeggen** die **minimaal 1 jaar ononderbroken** op naam van de aanvrager staat
- en die **zich ertoe verbinden dat er geen nieuw voertuig** (auto, bedrijfswagen of gemotoriseerde tweewieler) **binnen zijn gezin wordt ingeschreven** binnen een jaar vanaf de datum van annulering van de nummerplaat.

De Brussel'air premie

Mobiliteitsdiensten?



Pro Velo



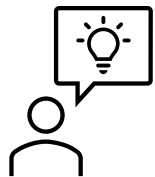
Om u te helpen bij het kiezen van uw diensten:
[Mobilitycoach.brussels](https://mobilitycoach.brussels)

Info : www.brusselairpremie.brussels

De Mobility coach

Gratis en gepersonaliseerd advies om de beste oplossing(en) te vinden om zich zonder auto te verplaatsen:

- Het voordeel van alternatieve vervoerswijzen
- Nieuwe routes ontdekken
- Prijs en werking van gedeelde mobiliteit
- De [Brussel'Air premie](#) (als u van plan bent afstand te doen van uw auto), andere mobiliteitspremies en beschikbare opleidingen
- Navigatietoepassingen en assistentiediensten met betrekking tot mobiliteit



PHONE (CALL-
BACK)



MAIL



CALL-
CONFERENCE



APPOINTMENT



BIKE TESTS



Info: mobilitycoach.brussels

Acties « in het zadel zetten »

Solidaire Velo

Via lokale verenigingen toegang bieden tot fietsen aan mensen die er ver vanaf staan:

- Vormingen: in het zadel zetten, fietsen in het verkeer, basismechanica
- Fietsbezit: een jaar lang gratis leasen van een gereviseerde fiets met mogelijkheid tot aankoop aan het einde van de periode



Hirond'Elles

Zadelprogramma van vereniging Molembike, vooral gericht op lokale vrouwen en kinderen.



Acties « in het zadel zetten »

Family on bike

Gratis begeleiding voor Brusselse gezinnen (tests, training)

+ andere projecten.

In totaal werden in 2023 meer dan 1300 personen getraind in het fietsen, waarvan meer dan 1000 vrouwen.

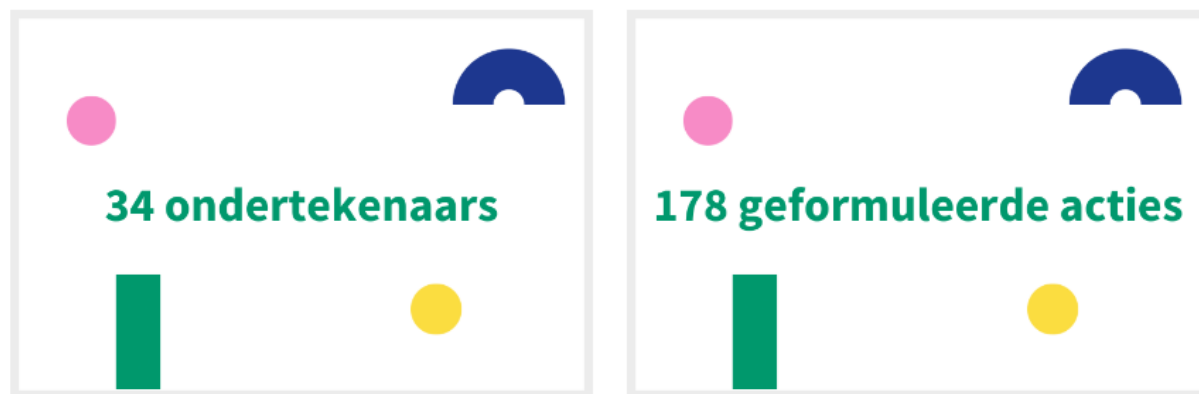


Inclusive Carsharing Green Deal

- Autodelen **toegankelijker** maken (senioren, PBM, gezinnen met laag inkomen, enz.)
- Autodelen **ontwikkelen**
- Autodelen **duurzamer** maken door het aandeel elektrische voertuigen in het BHG te vergroten
- Elke ondertekenaar engageert zich om 4 (nieuwe) concrete en meetbare acties uit te voeren (31/12/2026) in 2 verschillende thema's
- Gemeenschap van uitwisseling en samenwerking



Inclusive Carsharing Green Deal



Ontdek onze ondertekenaars



Taxicheques

- **Cheques** met een waarde van 5 euro
- Verplaatsing **in of vanuit het BHG**
- Bruikbaar in **alle Brusselse taxi's**



Toekenningsvoorwaarden :

- PBM zijn (66% arbeidsongeschikt) + een certificaat hebben van onvermogen om openbaar vervoer te gebruiken + verhoogde tegemoetkoming
- OF
- Ouder zijn dan 75 jaar + een attest hebben van onvermogen om OV te gebruiken + verhoogde tegemoetkoming

Lopende studie bij BM naar de mobiliteit van senioren, inclusief een evaluatie van deze dienst. Aanbevelingen moeten een verbetering van de dienstverlening mogelijk maken.

Communicatie acties



Doelstellingen

- Informeren over de werking van de LEZ, de vrijstellingen, begeleidingsmaatregelen
- Bewustmaking van luchtverontreiniging en de impact ervan op de gezondheid, evenals de impact van de LEZ

Doelpubliek

- Automobilisten die in het BHG rijden: inwoners, pendelaars, bezoekers
- Brusselaars, bedrijven, stakeholders & partners

Communicatie acties

Kanalen / Tools

- Website www.lez.brussels en zijn simulator
- Callcenter (mail en tel) + loket van Brussel Fiscaliteit
- Ontmoeting met de SH (juni, september, oktober)
- Pers
- Algemene publiekscampagne (oktober 2024 en begin 2025)
- (Pre) Bewegwijzering
- Waarschuwingbrief (= eerste overtreding)
- Technisch keuringscertificaat
- LEM DAY Stakeholdersevenement op 17/06/2024

Controleer of uw voertuig in de lage-emissiezone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag rijden.

Land van inschrijving

België



Kenteken

BE

Datum eerste inschrijving* 



dd/mm/yyyy

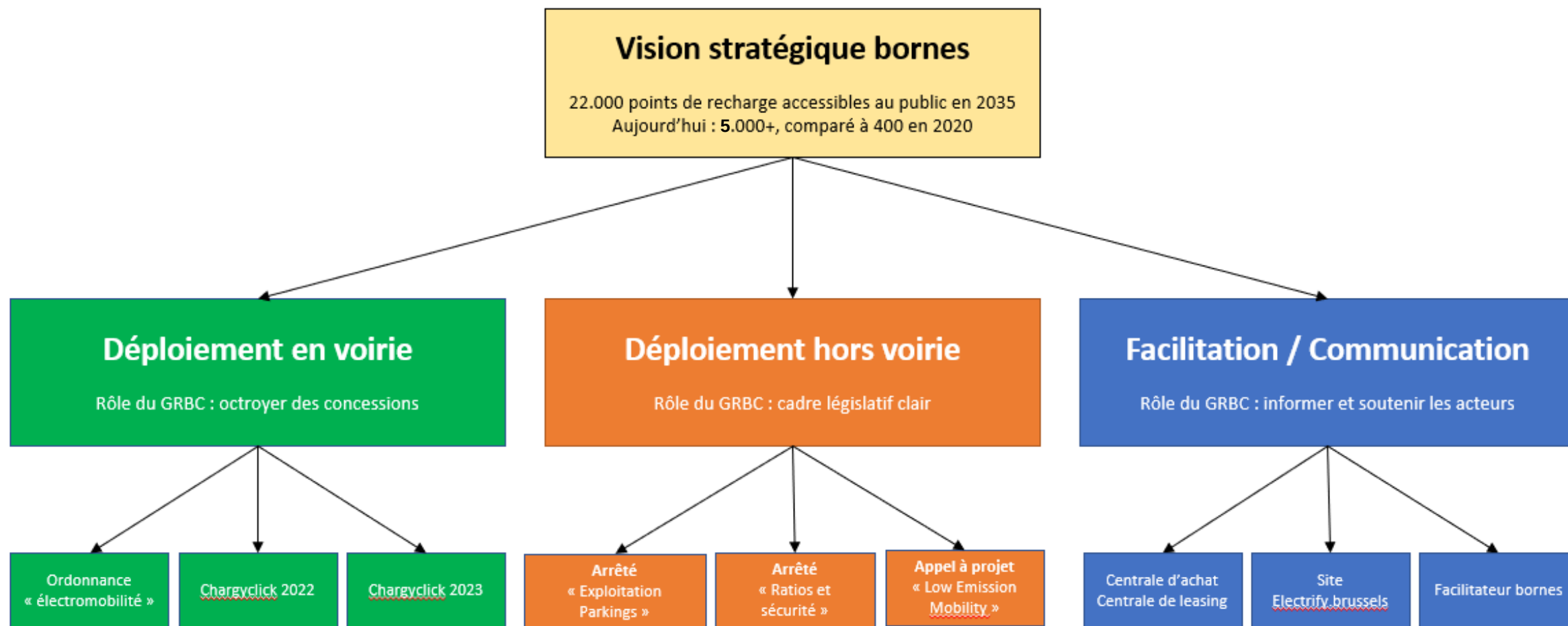
Controleer mijn voertuig

[Controleer handmatig](#) 

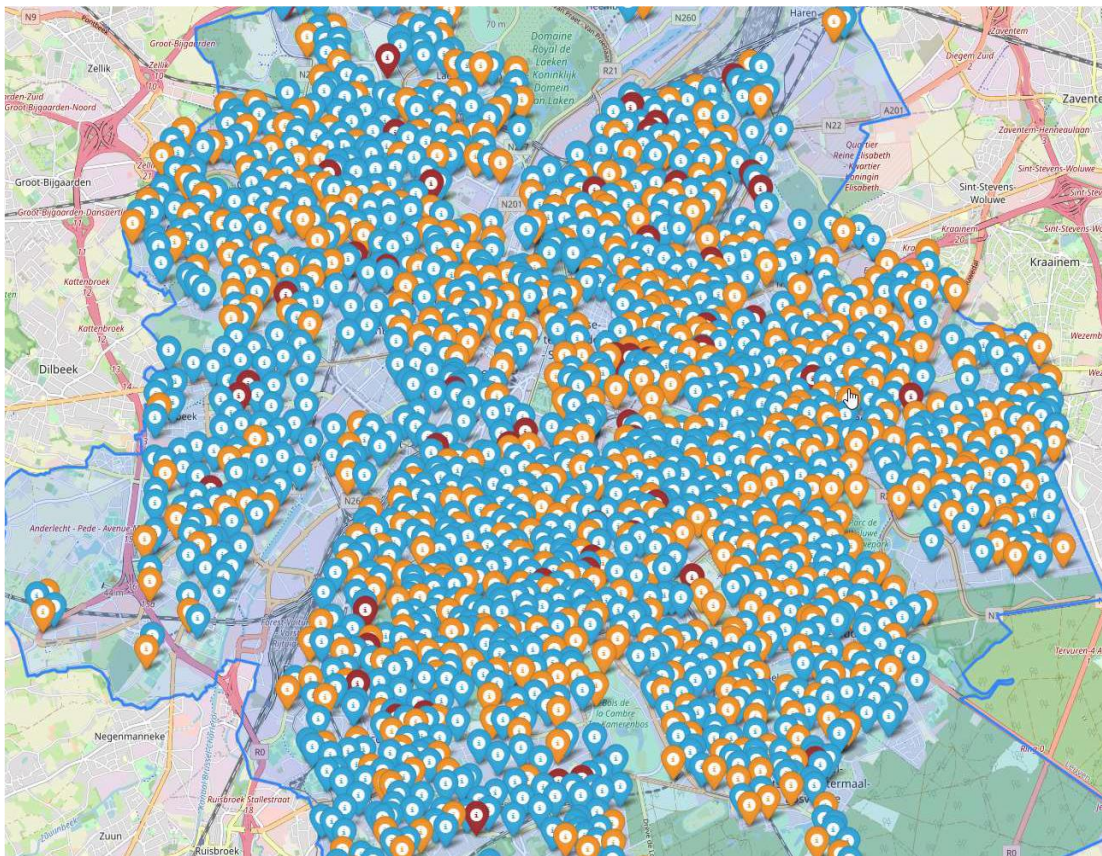
L'infrastructure de recharge pour VEB

Laadinfrastructuur voor BEV

Stand van zaken van de uitrol



Uitrol op de openbare weg



Mechanisme dat uitrol mogelijk maakt:

- Mapping gebaseerd op het gebruik van de bestaande laadpalen
- Overleg met de gemeenten
- Concessie verleend aan een operator

Doelstelling tegen eind 2024 : een laadpaal toegankelijk **op minder dan 150m** voor elk Brussels gezin

Het mechanisme maakt **redelijke prijzen** mogelijk en vereist het gebruik van **groene stroom**

Hoog gebruik van het netwerk (vermenigvuldigd met 5 in de afgelopen 12 maanden, met meer laadpalen)

Uitrol buiten de openbare weg

Steun via Projectoproep Electrify (2022/2023):

- Investering in **elektrische aansluiting**
- Voor bepaalde **sectoren**: taxi's, logistiek, collectief personenvervoer
- Voor parkings **toegankelijk voor het publiek** (24/7)

Normaal en (ultra)snel laden

In totaal: 22 projecten (voltooid/lopend) op het Brussels grondgebied. Een groot deel van de laadpalen is **toegankelijk voor het publiek**:

- **247** normale laadpunten (AC)
- **89** (ultra)snelle laadpunten (DC)



Besluit « Quota & Veiligheid »

Quota laadpunten voor parkings (10+ plaatsen) :

Vanaf **1 januari 2025**

Voor nieuwe parkings (strenger) en voor bestaande parkings

Afhankelijk van het type parkeerplaats:

- **Kantoren 2025** : 10% min 2 punten, **2030** : 20% en **2035** : 30%
- **Handelszaken en publieke parkings 2025** : 5% min 2 pt, **2030** : 10% min 2 pt en **2035** : 20%
- **Woningen 2025** : één laadpunt per voertuig van bewoners die toegang hebben tot de parking (bewoners van het gebouw zelf of woonachtig in de buurt) en die een elektrisch

voertuig hebben « op een plek waar deze geparkeerd kan worden » (mutualisation)

Vrijstelling mogelijk (technische onmogelijkheid, gemotiveerde exorbitante kosten, geen bewonerspotentieel in de buurt, vermogen laadpalen)

Veiligheid : regels besproken met DBDMH, **3 niveau's** (alles, overdekt, groot/diep)

Facilitator « laadinfrastructuur buiten de openbare weg »

Vaststelling: **moeilijkheden** ondervonden (veiligheid, kosten, aansluiting, enz.)

Publiek: Ondersteuning van **particulieren**, **mede-eigendommen** en **bedrijven**

Missies:

- **Ondersteuning** « light » : antwoorden op vragen per e-mail
- Gepersonaliseerde ondersteuning: representatieve / grootschalige cases
- **Content**productie : FAQ, informatietools (gidsen, website, enz.)
- Organisatie van **informatie**sessies, workshops
- Verspreiding van informatie (belangrijke evenementen, gerichte communicatie)

Contact:

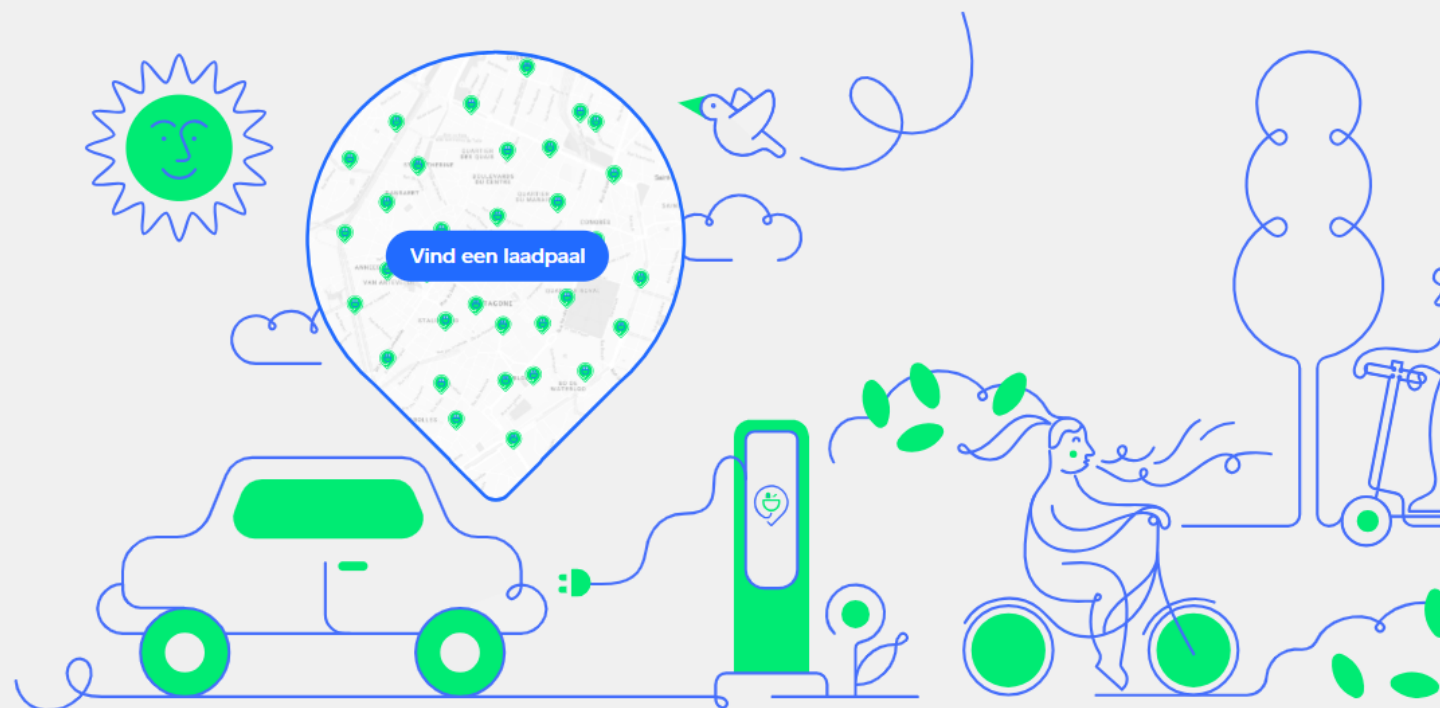
Faciliteur.bornes@environnement.brussels / Facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

Site electrify.brussels

 EN NL FR[Waar opladen?](#)[Hoe opladen?](#)[Een laadpaal plaatsen ▾](#)[Over electrify.brussels ▾](#)[FAQ](#)

Opladen in de stad, was nooit zo gemakkelijk!

Kunt u niet zonder auto? Kies dan voor een elektrisch model. Om u te helpen, lanceert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **electrify.brussels: het plan om laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren.**



CarCostCalculator.brussels

←

Welk type voertuig zoekt u?

Ik zoek een privé-voertuig

Ik zoek een bedrijfsvoertuig (enkel professioneel)

Ik zoek een firmawagen (privé + professioneel)

Ik zoek een wagen voor een overheidsinstantie

Hoeveel kilometer rijdt u gemiddeld per jaar? ⓘ

Kilometers per jaar

1.000 km

100.000 km

15.000 km

Volgende →

Kostenberekening

Total Cost of Ownership berekening ⓘ

Nieuwe berekening maken ⓘ

Verfijn je berekening

Gebruiksduur

1 jaar

10 jaar

20 jaar

Afgelegde jaarlijkse kilometers

1.000 km

15.000 km

100.000 km

Kost elektriciteit thuis ⓘ

0,00 €/kWh

0,47 €/kWh

1,00 €/kWh

Geavanceerde instellingen ▾

Thermisch voertuig

Lexus LBX



ECOSCORE: 76

107 g/km ⓘ

Model

LBX

Brandstof

Benzine

Categorie

Gezinswagens

LEZ-proof

2034

Catalogusprijs

€ 33.580 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 631 / Maand

Keuze wijzigen

Elektrisch voertuig

Citroën C4



ECOSCORE: 86

Model

C4

Brandstof

Elektrisch (100%)

Categorie

Gezinswagens

LEZ-proof

Geen beperkingen

Catalogusprijs

€ 39.650 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 619 / Maand

Keuze wijzigen

Deelvoertuig ⓘ



Rij je niet elke dag met de auto? Overweeg autodelen als een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een wagen. Als autodeler kies je het vervoersmiddel dat het best bij je verplaatsing past. Dat kan een auto of kleine bestelwagen zijn, maar op een ander moment is een fiets of trein handiger en vlugger. Ontdek meer over de gebruikskosten van een deelvoertuig op [savewithcarssharing.be](#).

Wil je een tweedehands elektrisch voertuig simuleren? Selecteer dan eerst twee voertuigen en kies vervolgens onderaan deze kader voor 'Tweedehands voertuig'.

Categorie

Alle categorieën

Prijs

€ 0,37 / km

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 463 / Maand

Deelvoertuig ▾

Download pdf ⓘ

Op zoek naar informatie over een deelvoertuig?

Meer informatie

Detailkosten per

Maand ▾

Geselecteerd gebruikstype: Privé-voertuig

	Fiscaal effect & belastingen	Afschrijving aankoop	Verzekering, onderhoud & banden	Brandstof & elektriciteit	
Thermisch voertuig Lexus LBX	€27	€308	€162	€134	€631 / Maand
Elektrisch voertuig Citroën C4	€8	€329	€164	€117	€619 / Maand
Deelvoertuig Stadwagen	All-in	All-in	All-in	All-in	€463 / Maand

Woonst u in het Brussels Gewest en denkt u eraan om uw auto niet langer te gebruiken, maar te kiezen voor duurzamere verplaatsingswijzen? In ruil voor het schrappen van uw nummerplaat kunt u de Brussel'Air-premie ontvangen!

Meer Info

Défis pour l'avenir

Uitdagingen voor de toekomst

Arthur Vijghen

Zero Emission Policy Advisor

Consortium: The New Drive, SWECO & VUB

Uitdagingen voor de toekomst

Beleidsvaluatie



Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een duidelijke visie uitgewerkt rond duurzame mobiliteit



Verminderen



Vergroenen

Strategische plannen zorgen ervoor dat de transitie goed is ingezet



Wat gaat goed?

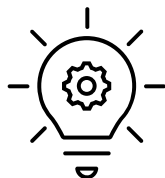
Het beleid zorgt voor een sterk ondersteunend kader aan regulerende & faciliterende maatregelen



Regelgeving



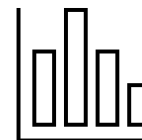
Begeleiding



**Informatie
verspreiding**



Samenwerking



Monitoring



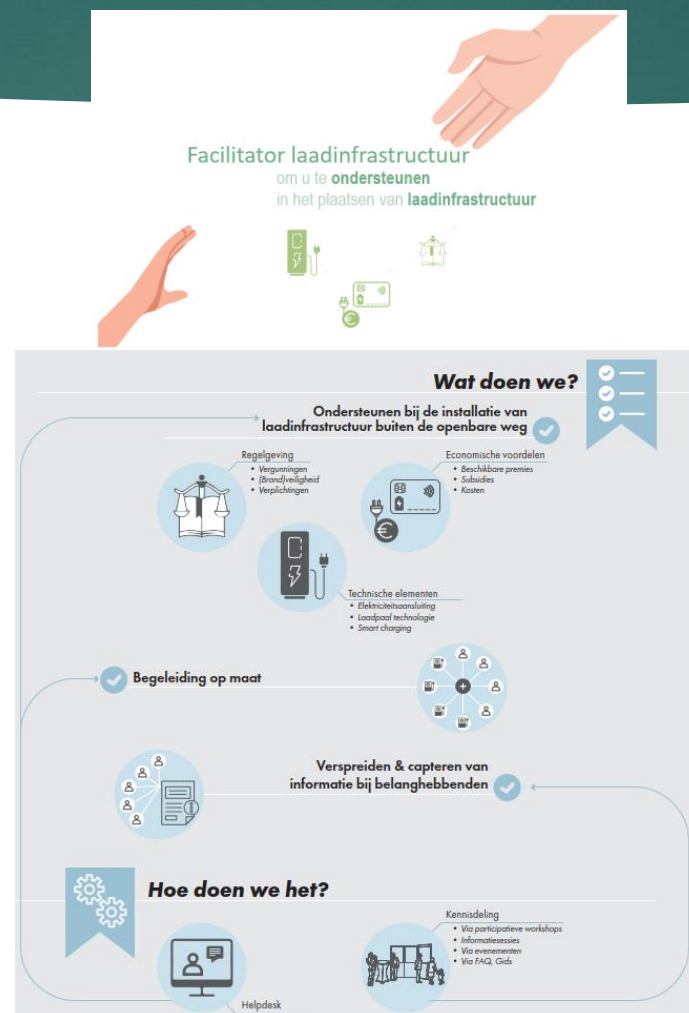
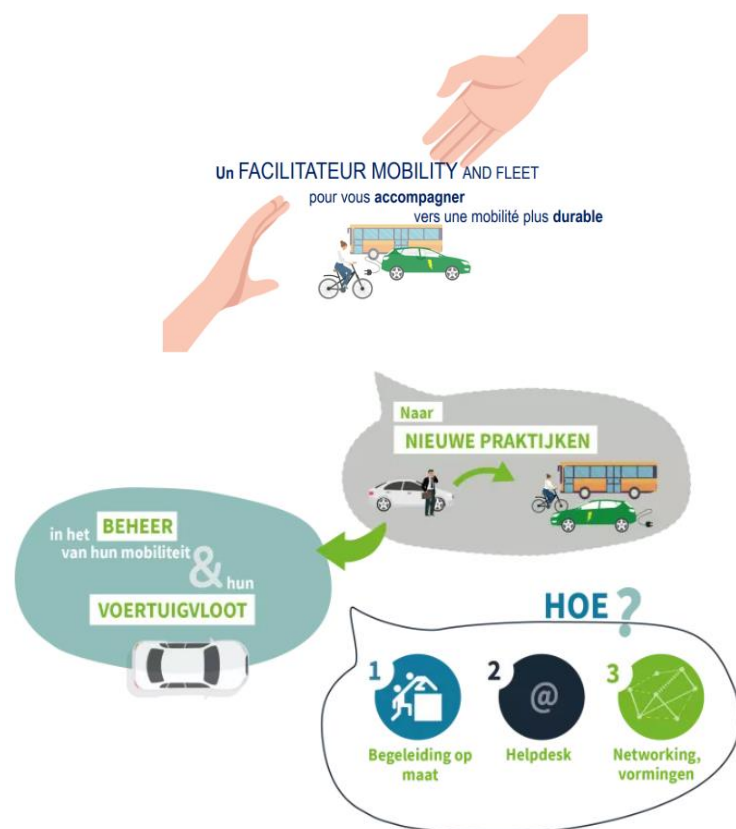
**Laad
infrastructuur**

Regelgeving: Brussel heeft een duidelijk regelgevend kader vastgelegd

		Brandstof	2025	2028	2030	2035	2036
	Personenwagen (M1) Bestelwagen (N1, Klasse I)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d	⊘	⊘	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
	Minibus (M2) Bestelwagen (N1, Klasse II, III)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-TEMP	Euro 6d	⊘	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
	Bus (M3, Klasse I, II, A)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	⊘
	Touringcar (M3, Klasse III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
		Benzine/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
	Bromfiets (L1-L2)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Alle	Euro 5	⊘	⊘	⊘
	Motorfiets (L3-L5)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Euro 3	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
	Vierwieler (L6-L7)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
		Benzine/CNG/LPG	Alle	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
	Vrachtwagen (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e*	Euro VI e*
		Benzine/CNG/LPG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI e*	Euro VI e*

* Uitsluitend voor N2 waarvan de referentiemassa groter is dan 2610 kg en voor N3

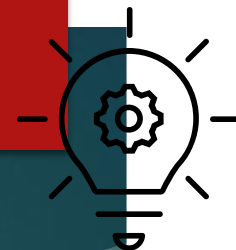
Begeleiding: Brussel heeft een uniek netwerk van begeleidingsdiensten



De Mobility coach: uw adviseur om u vlotter door Brussel te verplaatsen



Informatieverspreiding: Brussel heeft de nodige tools om informatie te verspreiden



The screenshot shows the homepage of the electrify.brussels website. At the top left is the logo, which consists of a green speech bubble with a smiley face and the text 'electrify.brussels'. To the right of the logo is a search bar with a blue 'Zoeken' button and language options 'EN', 'NL', and 'FR'. Below the search bar are four navigation links: 'Waar opladen?', 'Hoe opladen?', 'Een laadpaal plaatsen', and 'Over electrify.brussels', followed by an 'FAQ' link. The main content area features a large illustration on the right showing a green car charging at a station, a map of Brussels with green dots representing charging stations, and a person riding a bicycle. On the left, there is a blue heading 'Opladen in de stad, was nooit zo gemakkelijk!' and a paragraph of text.

Opladen in de stad, was nooit zo gemakkelijk!

Kunt u niet zonder auto? Kies dan voor een elektrisch model. Om u te helpen, lanceert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest **electrify.brussels: het plan om laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren.**

The screenshot shows a 'CAR COST CALCULATOR' tool. The background features an illustration of a white car being charged at a station, with three people (two women and one man) standing next to it. The text 'CAR COST CALCULATOR' is prominently displayed at the top. On the right side, there is a white box containing text in Dutch about the costs of electric, thermal, and shared vehicles in Brussels. At the bottom of this box is a blue button with the text 'Start met berekenen' and a right-pointing arrow. Below the button, there is a small link: 'Ik wil alle informatie over de mobiliteitsoplossingen in het Brussels Gewest.'

CAR COST CALCULATOR

Bereken de kosten voor het gebruiken van elektrische, thermische en gedeelde voertuigen in Brussel.

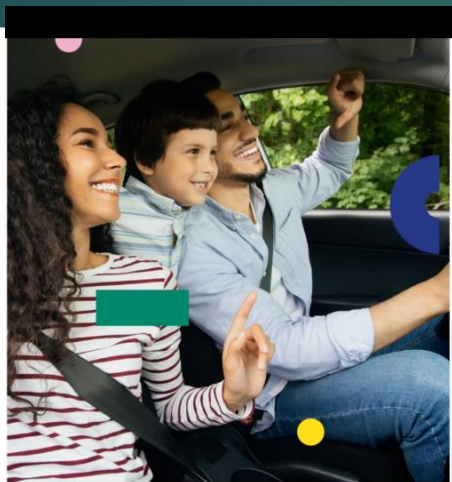
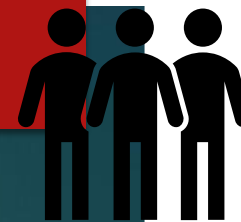
Het Brussels Gewest is een lage-emissiezone (LEZ) die progressief de meest vervuillende voertuigen bant. Vanaf 2035 zullen nog uitsluitend elektrische voertuigen toegelaten zijn.

Wil jij ontdekken welke voertuigen of mobiliteitsoplossingen het meest geschikt zijn en de kosten berekenen? Ga met deze tool na hoeveel een elektrisch voertuig je zou kosten over de volledige gebruiksduur en vergelijk met deelfoertuigen, benzines, (plug-in) hybrides en nog veel meer!

Start met berekenen →

Ik wil alle informatie over de mobiliteitsoplossingen in het Brussels Gewest.

Samenwerking: Brussel heeft een actief netwerk met verschillende stakeholders



GREEN DEAL INCLUSIVE CARSHARING

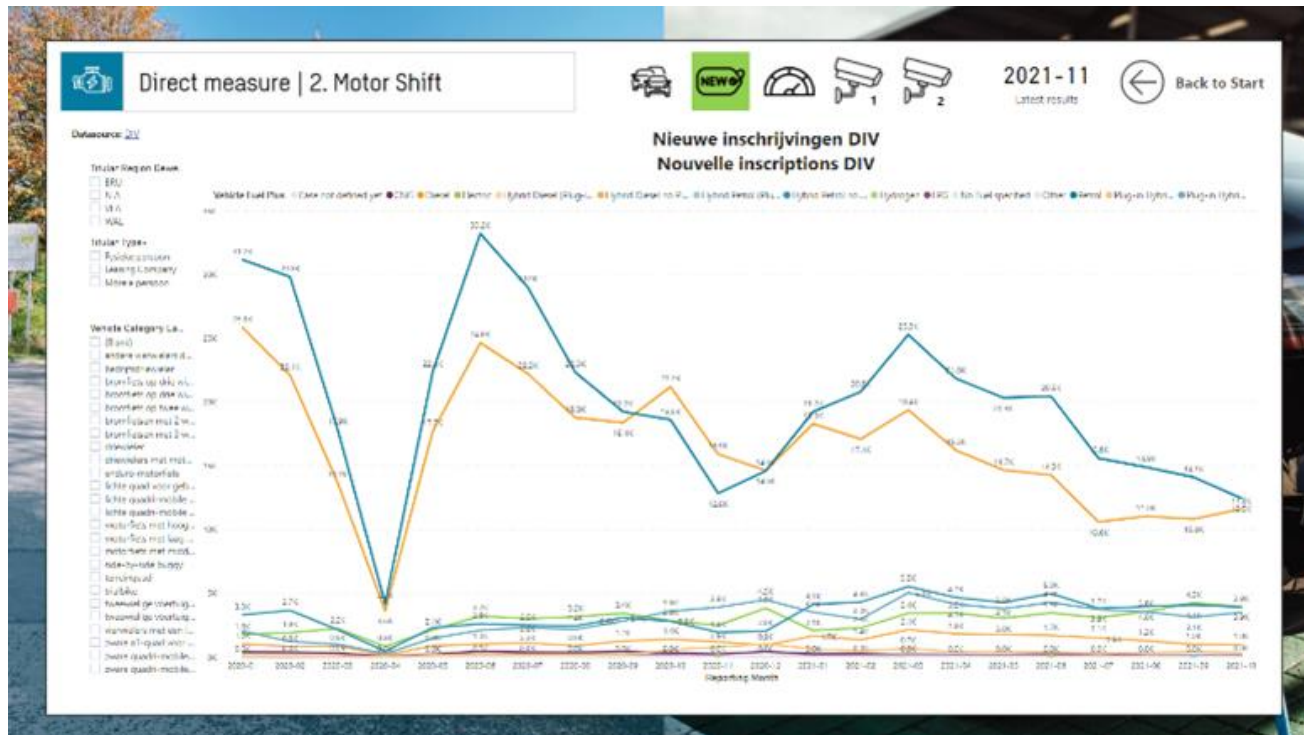
Webinar 09/11/2023

jeffrey@autodelen.net
loes@autodelen.net

INCLUSIVE CARSHARING
GREEN DEAL



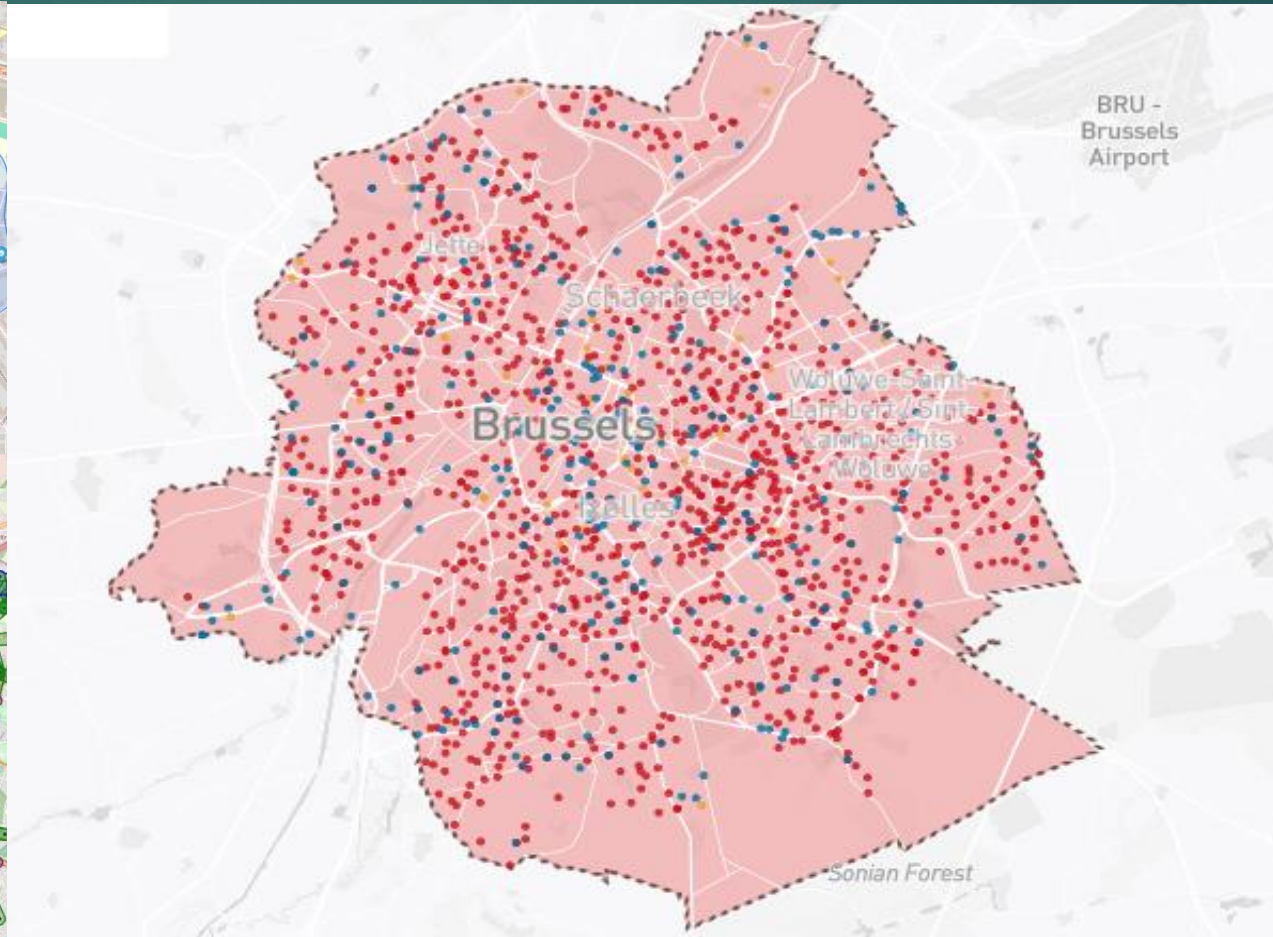
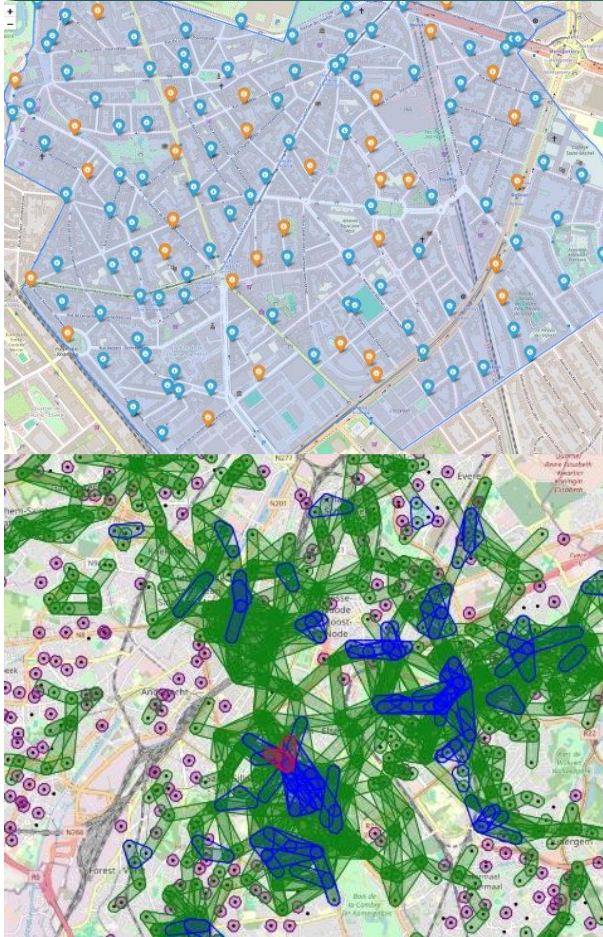
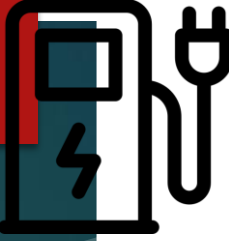
A bar chart with four bars representing different age groups. The first bar (red) is the tallest, followed by the second bar (dark blue), then the third bar (white), and the fourth bar (white) is the shortest. The bars are outlined in black.



EVALUATIE VAN DE LAGE-EMISSIONEZONE Rapport 2022



Laadinfrastructuur: Brussel heeft een voorbeeld-aanpak voor de uitrol van laadinfrastuctuur



Effecten

De strategie en de genomen maatregelen werpen hun vruchten af



Wagenbezit daalt



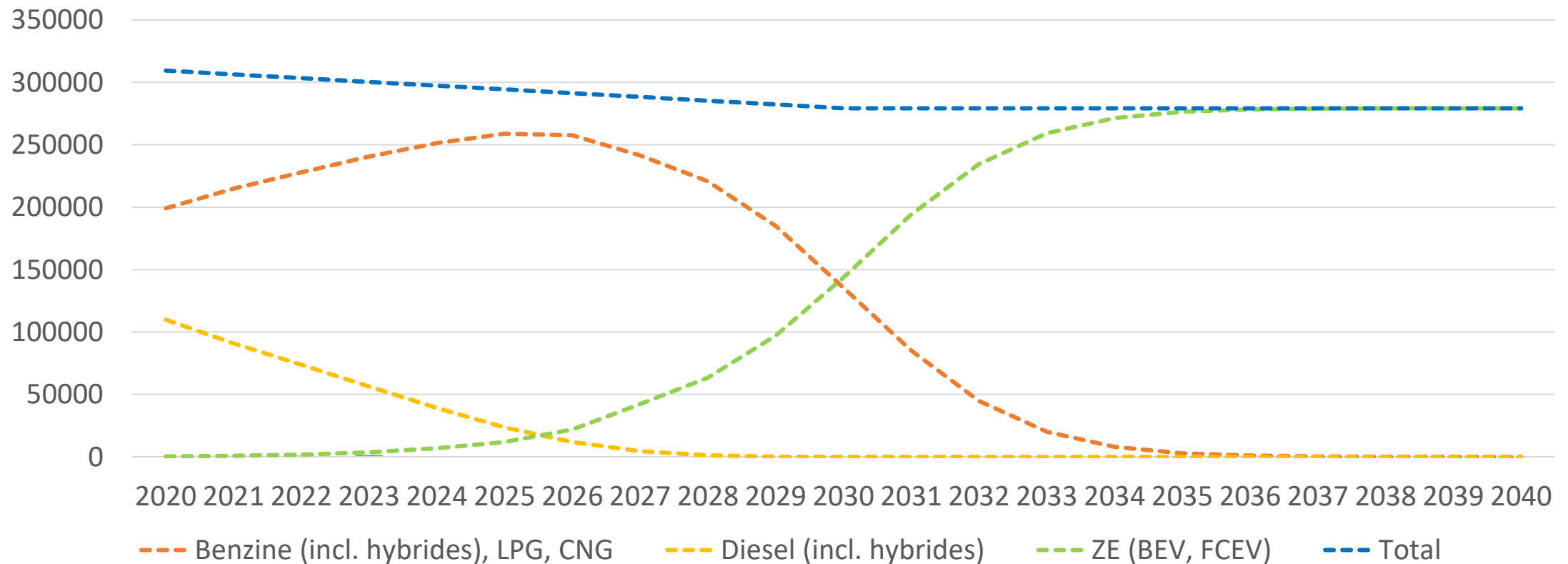
Eerste (grote) stappen richting elektrificatie



Dicht netwerk van publieke laadinfrastructuur met hoge bezettingsgraad

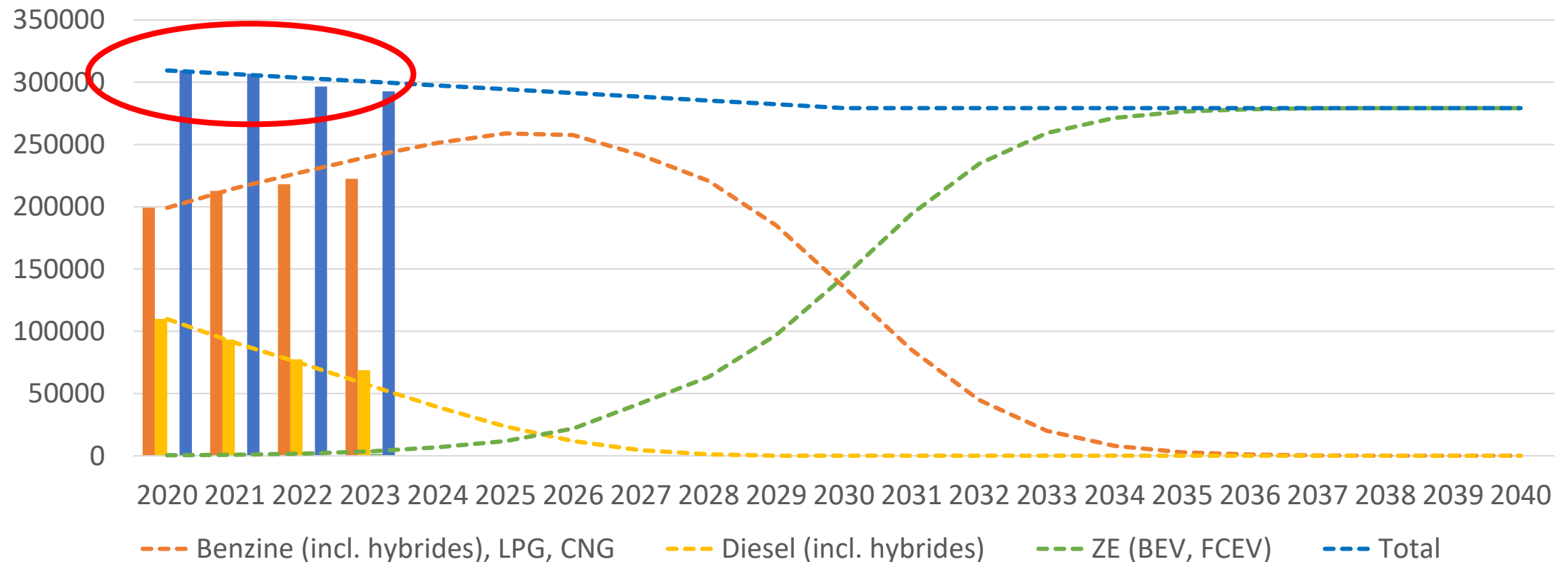
Het particulier wagenbezit neemt af

Particuliere personenwagens aantal in totale vloot



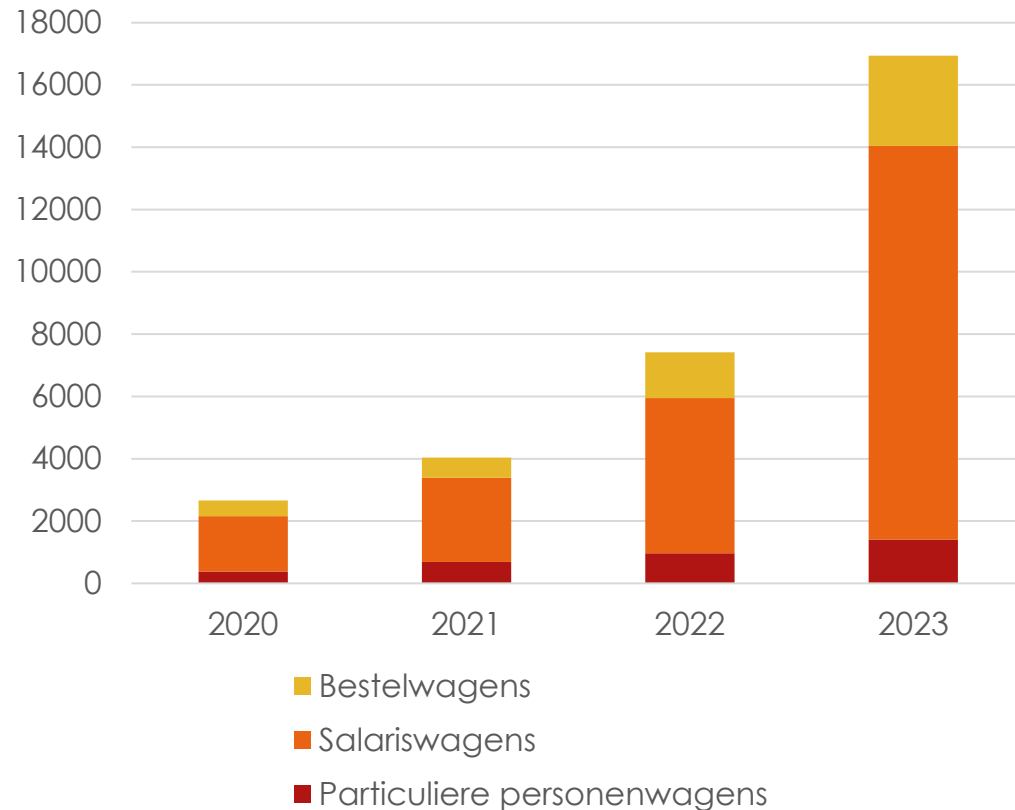
Het particulier wagenbezit neemt af

Particuliere personenwagens aantal in totale vloot

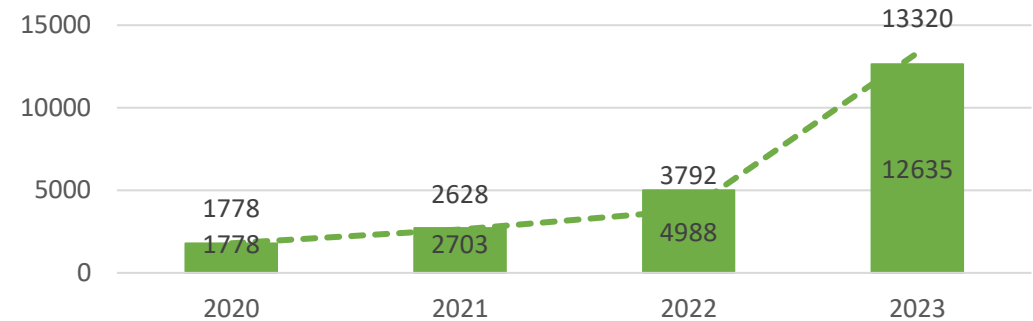


Verschillende vloten zetten eerste stappen richting zero emissie mobiliteit

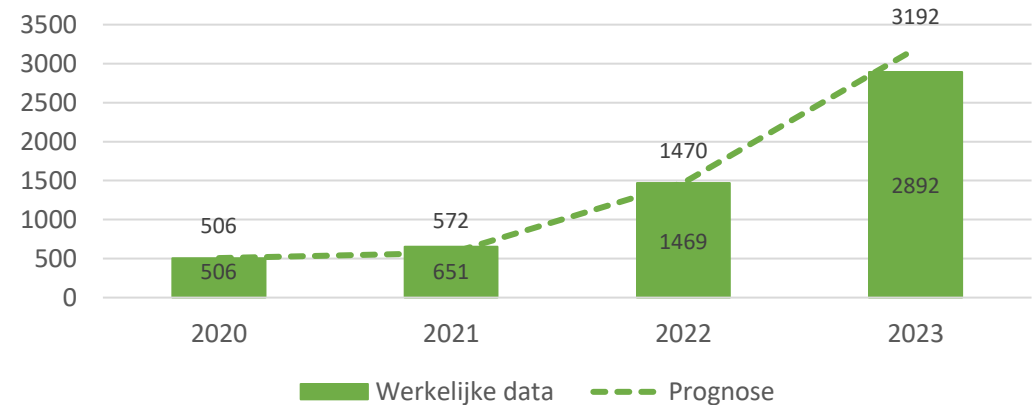
Totaal elektrische voertuigen BHG



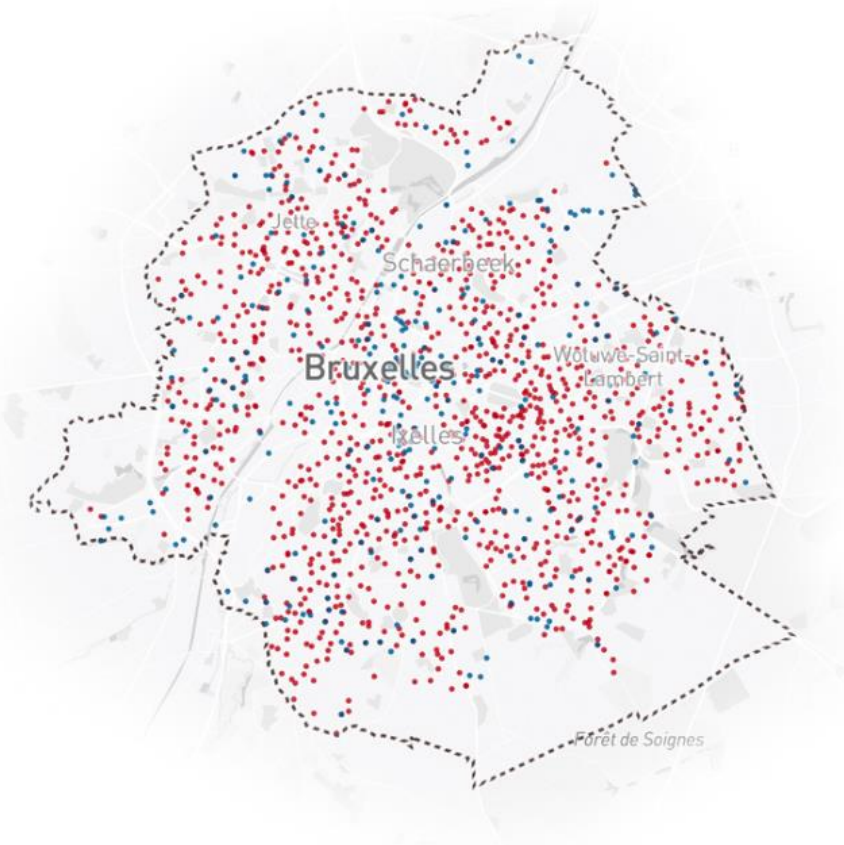
Salaris personenwagens



Bestelwagens



Het netwerk van laadinfrastructuur is fijnmazig met een hoge bezettingsgraad



Un bruxellois sur deux a déjà accès à une borne de chargement à moins de 150 mètres de chez lui

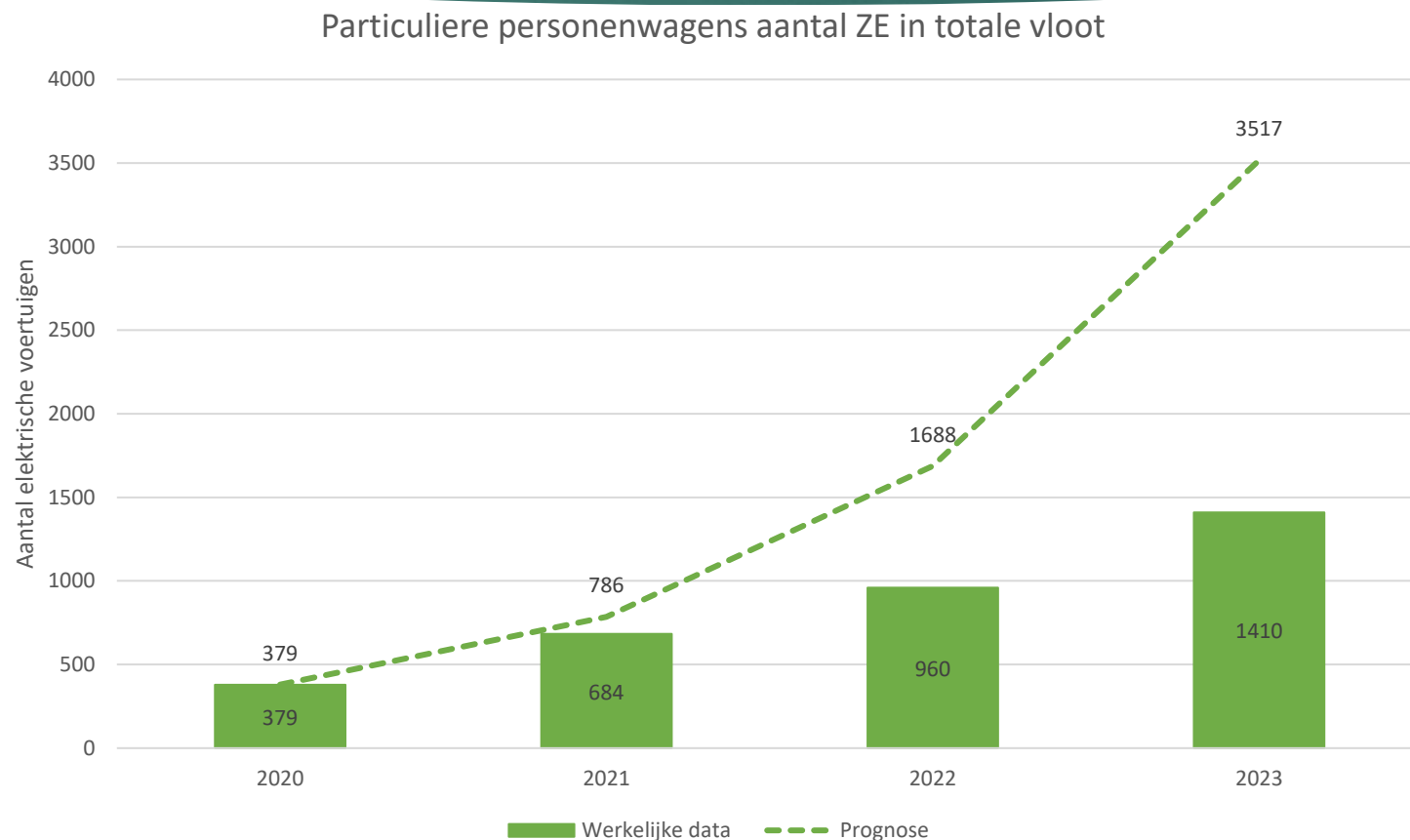
La Région bruxelloise a considérablement accéléré l'installation de bornes de recharge. Selon les calculs de L'Echo, la moitié de la population peut déjà compter sur une borne à moins de 150 mètres de chez elle.

Par Nicolas Baudoux et Benjamin Verboogen

Publié le 5 avril 2024

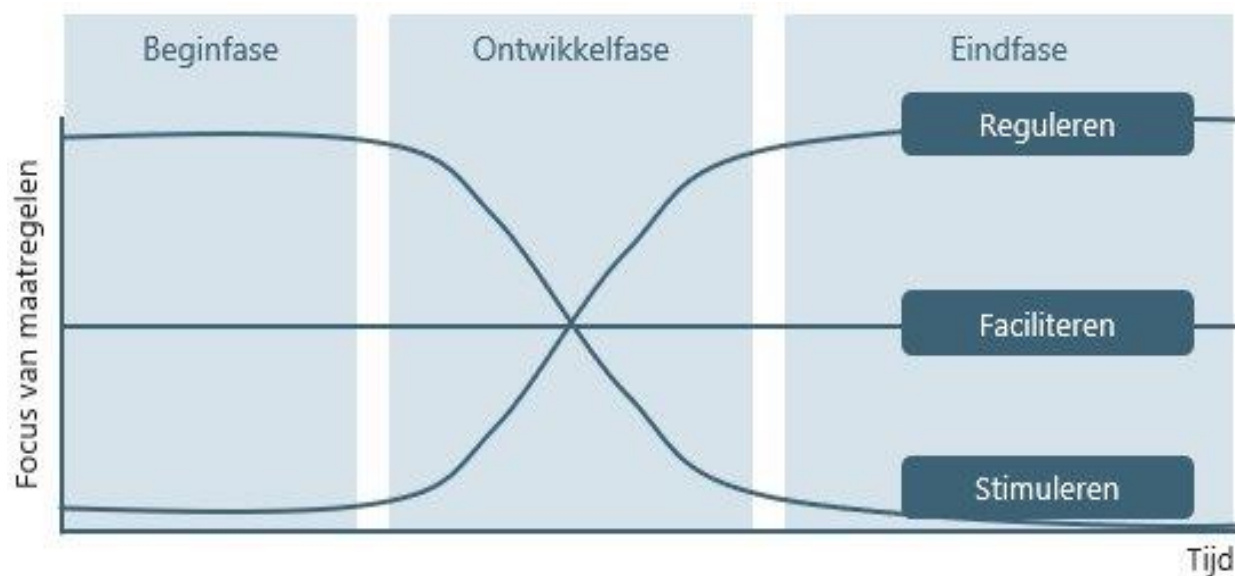
Uitdagingen voor de toekomst

1. Particuliere personenwagens moeten een versnelling inzetten, ondersteund door een pakket van extra ondersteunende maatregelen



1. Particuliere personenwagens moeten een versnelling inzetten, ondersteund door een pakket van extra ondersteunende maatregelen

Breed pakket aan maatregelen



Voorbeelden

- 1 Structurele aanpak rond de modal shift
- 2 Strategie voor tweedehandsmarkt
- 3 Ecofiscaliteit
- 4 Parkeer- en laadbeleid als hefboom
- 5 Versnellingsaanpak elektrisch autodelen

2. Een kalender voor zware voertuigen moet duidelijkheid geven aan de sector



De plotse doorbraak van de e-truck

Subsidiekraan voor laadpalen e-trucks gaat open



De elektrische vrachtwagen breekt (heel voorzichtig) door: grootste bestelling in België tot nu toe



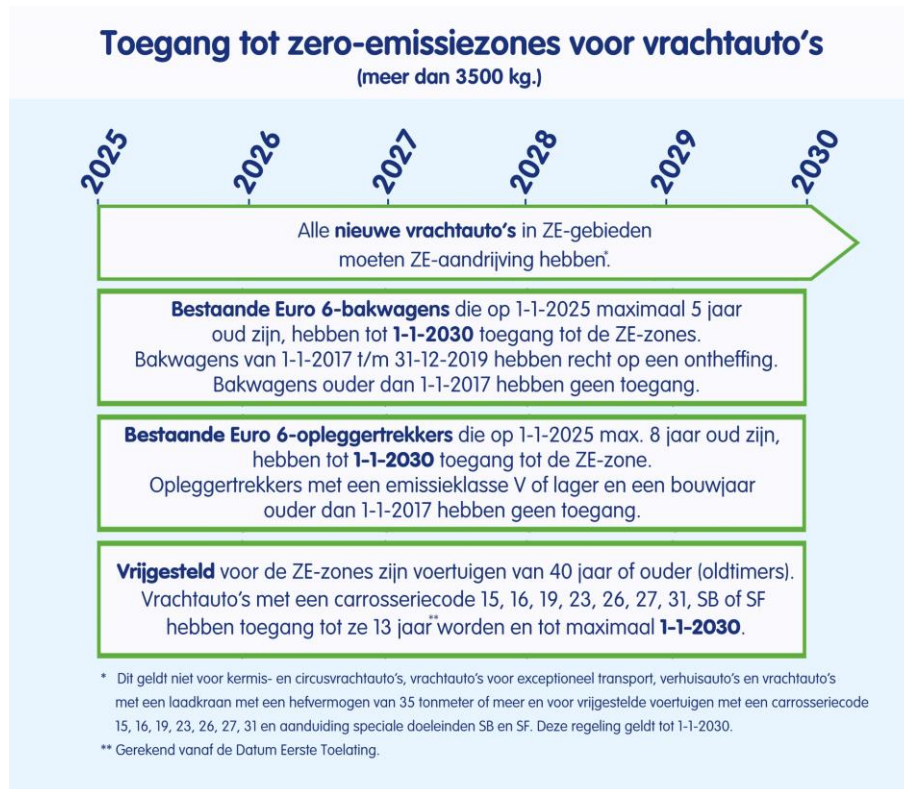
Eerste elektrische vrachtwagen voorgesteld in de Volvo fabriek in Gent: "Mijlpaal voor Vlaanderen"



AB InBev investeert in 10 nieuwe E-Trucks voor stadsbeleving

2. Een kalender voor zware voertuigen moet duidelijkheid geven aan de sector

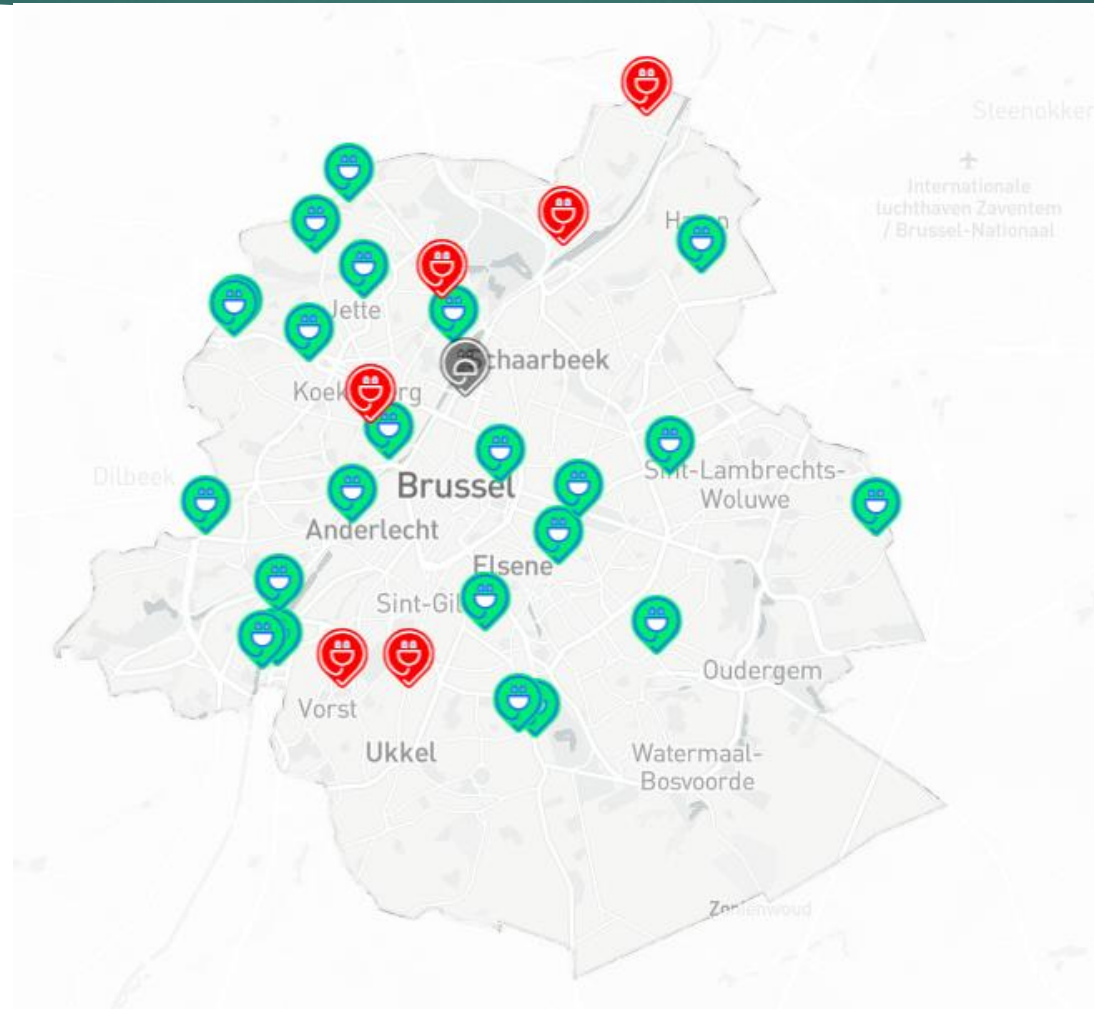
Zero Emissie stadslogistiek Nederland



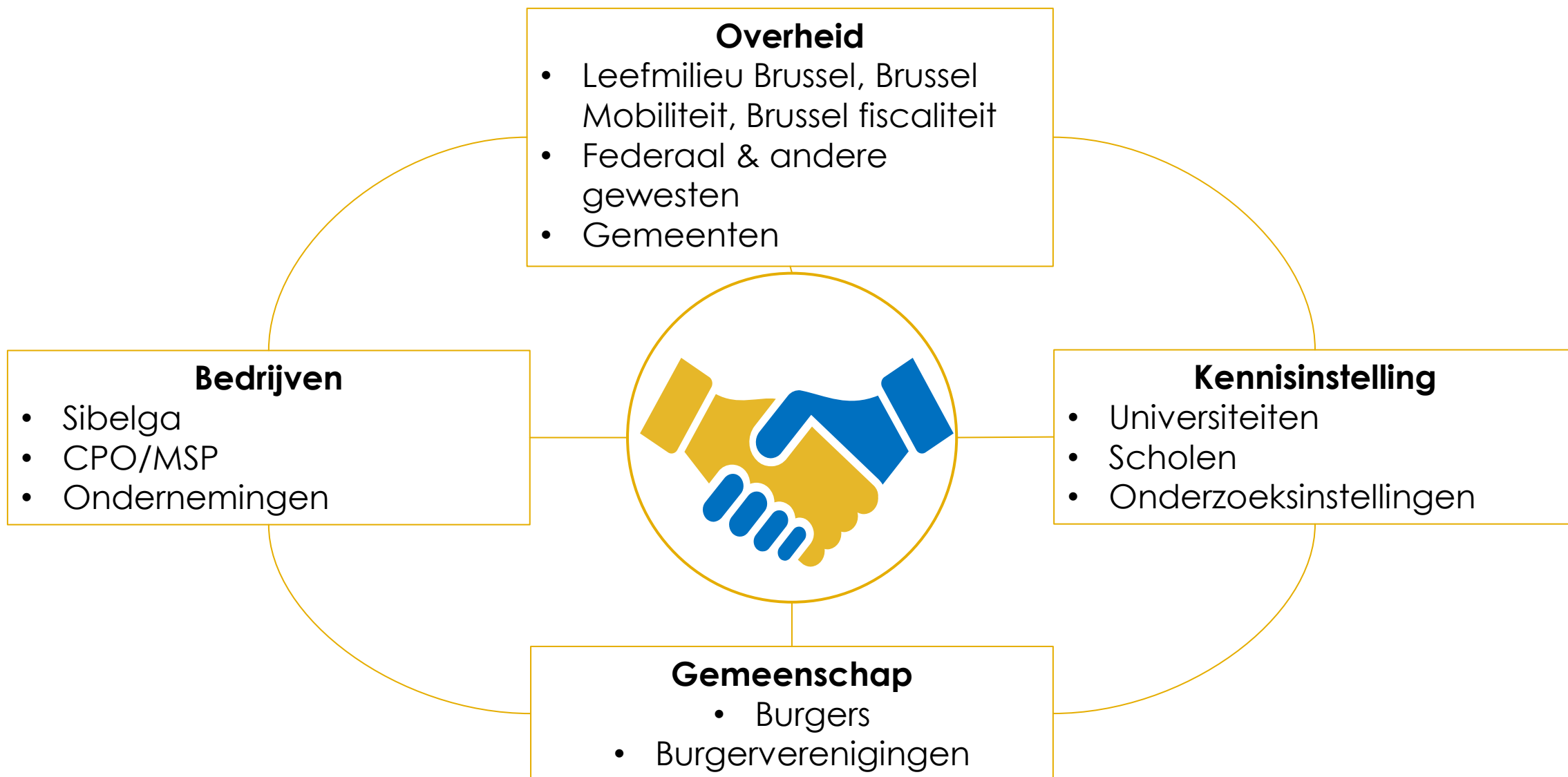
Zero Emissie stadslogistiek Vlaanderen



3. Gerichte strategie en uitrol van snelladers voor zowel personen- als goederenvervoer



Samenwerking is de sleutel tot succes



Q&A

Clôture

Afsluiter

Diffusion d'un kit de communication

Objectif: Pouvoir bénéficier d'un relais de notre communication via de nombreux partenaires et Stakeholders pour informer du jalon 2025,

Envoi d'un **kit de communication** par e-mailing courant septembre:

- Des textes types (FR & NL) pour diffusion via différents canaux de communication (newsletters, site Internet...)
- Des textes types (FR & NL) pour diffusion via les réseaux sociaux
- Des visuels aux différents formats
- Le calendrier de la LEZ



Evaluation - *Evaluatie*



**Merci pour votre
attention!**
***Bedankt voor uw
aandacht!***

Le département mobilité durable – Het departement duurzame mobiliteit

Des questions? Vragen?

www.lez.brussels

brussel
herademt
.brussels 



leefmilieu
brussel
.brussels 