



Projectoproep 2024
voor de Brusselse gemeenten en OCMW 's

LOKALE GELUIDSPLANNEN

Leefmilieu Brussel
Havenlaan 86c / 3000
1000 Brussel

Coördinatie van de projectoproep:
Afdeling Vergunningen en partnerschappen
Departement Geluid
Dienst Geluidsplan

Contactpersoon: Marie Poupé
Telefoon: 02 / 563 41 09
E-mail: quietbrussels@environnement.brussels

In samenwerking met:
**Afdeling Kwaliteit van het leefmilieu, Circulaire
economie en Duurzame stad**
**Departement Duurzame consumptie en
ecogedrag**
Dienst Lokale en Burgeracties

Telefoon: 02 / 775 77 50
E-mail: municipalities@environnement.brussels

Inhoud

Deel 1: Algemeen kader van de projectoproep	3
Deel 2: Doelstellingen	5
Deel 3: Inhoud van de projectoproep	8
1. Deel Geluidsstrategie	9
❖ Prioritaire doelstellingen	9
❖ Verwachte methodiek en inhoud van het lokale plan	9
❖ Financiële voorwaarden	10
❖ Duur van de projecten	10
❖ Contactpersoon voor dit deel	10
2. Deel Geluidsbegeleiding	11
❖ Referentiemaatregelen	11
❖ Doelstellingen	11
❖ Financiële voorwaarden	12
❖ Duur van de projecten	12
❖ Contactpersoon voor dit deel	13
3. Deel Geluidsinvesteringen	13
❖ Referentiemaatregelen	13
❖ Doelstellingen	13
❖ Financiële voorwaarden	15
❖ Duur van de projecten	15
❖ Contactpersoon voor dit deel	15
Deel 4: Praktische modaliteiten	16
1. Voorwaarden voor deelname	16
2. Algemene criteria	16
3. Aanvullende criteria	17
4. Selectieprocedure	18
5. Jury	19
6. Methodologische steun aan de gemeenten	20
❖ Voorafgaand aan de indiening van het project	20
❖ Tijdens de uitvoering van de projecten	20
❖ Wat ter beschikking wordt gesteld	20
7. Verwachte rapportering	21
8. Uitgaven die in aanmerking komen voor de gewestelijke subsidie voor deze projectoproep	22
9. Betaling van de subsidie	22
10. Kalender	23
11. Indiening van de kandidatuurdossiers	23

Projectoproep 2024 voor de Brusselse gemeenten en OCMW's LOKALE GELUIDSPLANNEN

Deel 1: Algemeen kader van de projectoproep

Stilte is een essentiële factor voor het welzijn en de levenskwaliteit van de bevolking. De meeste milieuklachten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben echter betrekking op lawaai, en hun aantal neemt jaar na jaar toe¹. De bestrijding van geluidshinder is te vaak en te lang het arme broertje van het milieu- en het territoriale beleid geweest. Het is tijd dat dit thema weer een plaats in het overheidsbeleid krijgt.

Om dat doel te bereiken, heeft de Brusselse Regering op 28 februari 2019 [quiet.brussels](#) goedgekeurd, een nieuw gewestelijk plan voor de bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving. Het plan heeft de ambitie het Gewest te doen evolueren van een fase van observaties en vaststellingen naar een fase van meer operationele terreinacties in de strijd tegen geluidshinder en trillingen.

Dit streven werd voor de legislatuur 2019-2024 herbevestigd in de [Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring](#), die stelt dat *"met het oog op de preventie van en de strijd tegen geluidshinder en trillingen in de stedelijke omgeving de Regering zal toezien op de uitvoering van het quiet.brussels-plan."*

De Gemeenschappelijke Algemene Beleidsverklaring vermeldt eveneens: *"De Regering wil daarom haar steun aan de plaatselijke besturen herbevestigen. Deze besluitvormingsniveaus staan dichtbij de realiteit en de behoeften van de Brusselse burger."* Ook de gemeenten spelen immers, in samenwerking met het Gewest, een essentiële rol om het geluid te beheersen en de burgers rust te brengen. Zo hebben de gemeenten bij de helft van de voorschriften van het quiet.brussels-plan de leiding of zijn ze er als partners bij betrokken.

Twee maatregelen van het quiet.brussels-plan staven deze vaststelling en bevestigen de wens van het Gewest om de lokale besturen te steunen en meer verantwoordelijk te stellen bij de strijd tegen geluidshinder in de nabije omgeving.

Zo voorziet [maatregel 44 van](#) het quiet.brussels-plan *"Plaatselijke plannen voor de bestrijding van geluidshinder uitwerken"* dat de gemeenten vrijwillig geluidsplannen uitwerken op gemeentelijk of lokaal niveau. Tegelijkertijd verbindt het Gewest zich ertoe de gemeenten te helpen bij het opzetten van acties die gericht zijn op hun specifieke problemen, zoals regelgevende of sensibiliseringsmaatregelen.

En [maatregel 45](#) van het quiet.brussels-plan *"De acties voor de bestrijding van geluidshinder op plaatselijke schaal ondersteunen"* voorziet dat het Gewest een begeleidingsmechanisme zal implementeren met het oog op het uitvoeren van oplossingen op wijkniveau, om te verzekeren dat deze verenigbaar zijn met onder andere de scholen, sport- en recreatievoorzieningen en horecagelegenheden.

¹ De door Leefmilieu Brussel geregistreerde klachten over buurlawaai en lawaai van activiteiten zijn tussen 2018 en 2019 met 33% gestegen.

In het kader van de goedkeuring van het *quiet.brussels* plan, vonden de eerste uitwisselingen plaats met de gemeenten onder de vorm van workshops en brainstormsessies. In 2019 ontving elke gemeente de strategische geluidskaart van het vervoer in 2016 op zijn grondgebied. Deze kaart werd geactualiseerd in 2021 en zal binnenkort beschikbaar zijn op lokale schaal en verspreidt worden in elke gemeente.

Dit instrument is bedoeld om de gemeenten te helpen bij het opstellen van een specifieke diagnose met het oog op de uitvoering van een lokaal beleid voor de preventie en bestrijding van geluidshinder.

De evolutie van de levenswijzen en de huidige trends is niet positief. In 2018 publiceerde de WHO nieuwe en strengere richtlijnen, waarbij ze zich baseerde op het groeiende bewustzijn van de gezondheidsproblemen als gevolg van de blootstelling aan omgevingslawaaï². Zo is de geluidshinder van het verkeer een van de voornaamste bronnen van overlast en vormt hij de tweede belangrijkste bron van aan het milieu gerelateerde ziektelast, na de luchtvervuiling.

De gevolgen voor de gezondheid zijn auditief (oorsuizingen, doofheid enz.) en fysiologisch (versnelling van het hartritme, de ademhaling, hypertensie enz.) maar ook psychologisch en sociaal. De ontregeling van de slaap leidt tot slaperigheid, chronische vermoeidheid, angst en verminderde prestaties. Daarnaast is lawaai erg storend voor de communicatie. In 2016 hebben het ongemak en de slaapverstoring als gevolg van het geluid van het vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een gemiddeld verlies van 8 maanden goede gezondheid voor elke Brusselaar veroorzaakt. Indien men uitgaat van een langdurige blootstelling gedurende meer dan 20 jaar aan geluid van het wegverkeer overdag met een sterkte van 50 dB(A), dan heeft 70% van de Brusselse bevolking een 40% hoger potentieel risico op een hartaanval.

In het licht van deze uitdaging voor de gezondheid hebben alle overheidsniveaus nu de plicht om concrete maatregelen in te voeren. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn de Gemeenten en de OCMW's, door hun vele bevoegdheden, hun voorbeeldrol en hun nabijheid bij de burger, de prioritaire partners voor de uitvoering van het beleid rond leefmilieu en duurzame ontwikkeling op lokale schaal.

Gewest en Gemeenten vullen elkaar mooi aan in de dynamiek van de projectoproepen die de lokale besturen een methodologische en financiële steun bij innovatie aanbieden, en in de uitvoering van concrete acties die aansluiten bij het gewestelijke beleid en die plaatsvinden op lokaal niveau. Deze krachtenbundeling beoogt complementariteit en wisselwerking, en geen concurrentie of wedijver tussen actieniveaus.

De huidige projectoproep van Leefmilieu Brussel steunt de ontwikkeling van lokale actiestrategieën voor de bestrijding van geluidshinder, evenals hun uitvoering door middel van gerichte projecten, in fase met de prioriteiten van het Gewest, in het bijzonder het *quiet.brussels*-plan maar ook andere gewestelijke strategieën en plannen, zoals het Good Move-plan, het Lucht-Klimaat-Energie-plan, het Energie-Klimaat 2030-plan en de RENOLUTON Strategie.

² Volgens deze aanbevelingen moet het geluid van het wegverkeer worden beperkt tot gemiddeld 53 dB per 24 uur en 45 dB 's nachts, het geluid van het spoorverkeer tot 54 dB per 24 uur en 44 dB 's nachts, en het geluid van het luchtverkeer tot 45 dB per 24 uur en 40 dB 's nachts (WHO, *Environmental Noise Guidelines for the European Region*, oktober 2018).

Deel 2: Doelstellingen

Deze projectoproep streeft naar de uitvoering van het [quiet.brussels-plan](#) dat op 28 februari 2019 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd.

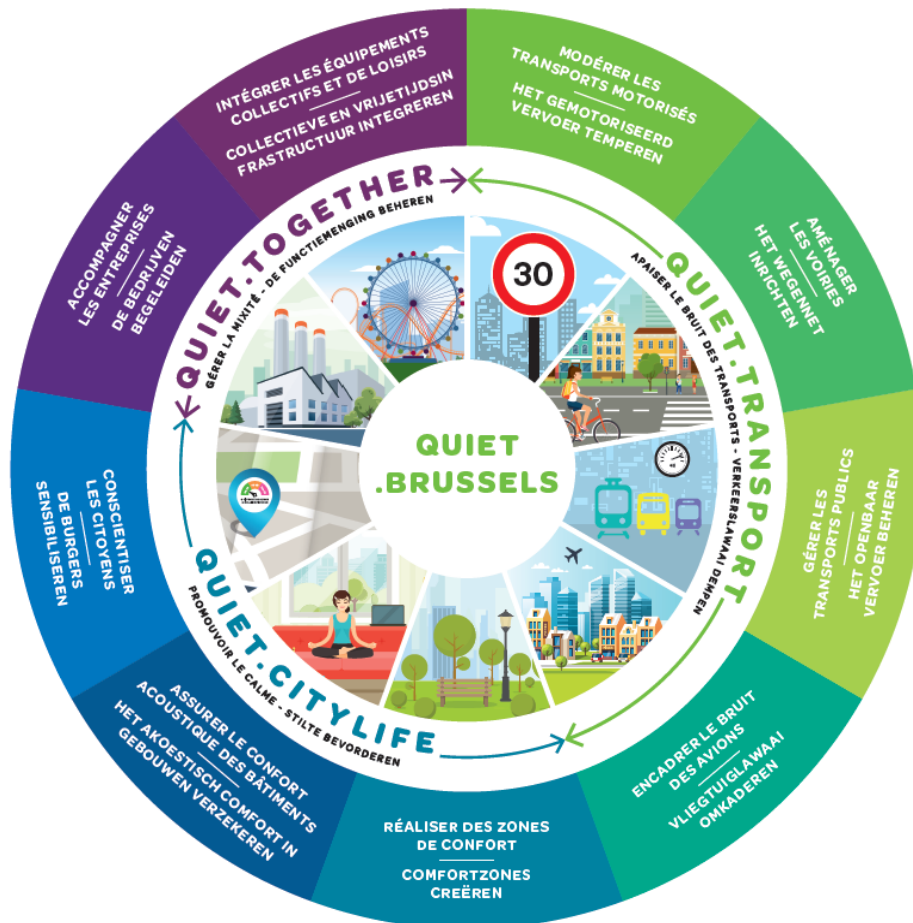
Op de schaal van de gemeente wil het quiet.brussels-plan rekening houden met de specifieke lokale kenmerken en de specifieke verwachtingen van de inwoners, afhankelijk van hun levenswijze en in overleg met de gemeentelijke overheden.

Het quiet.brussels-plan streeft drie grote doelstellingen na: het verminderen van de impact van geluidshinder op de gezondheid, stilte toegankelijk maken voor iedereen, en het behoud van een aantrekkelijke stad.

Op gezondheidsvlak moet de impact van geluidshinder zoveel mogelijk beperkt worden door alles in het werk te stellen om de periodes van blootstelling aan geluidshinder te beperken.

Op sociaal vlak, door de voortdurende agressie en het cumulatieve effect van geluidshinder in de loop van de dag (werk, vervoer, vrije tijd, woonplaats), is het vooreerst belangrijk rusttijden te voorzien voor ieder persoon en ervoor te zorgen dat mensen meer en langduriger toegang hebben tot een stille Omgeving met het oog op de gelijkheid tussen alle individuen.

Op het gebied van aantrekkelijkheid, ten slotte, moeten het imago en de “gebruiksvoorwaarden” van de stad verbeterd worden. Dit betekent dat de woonkwaliteit gehandhaafd moet blijven, terwijl er toch ook plaats is voor het ontwikkelen van economische activiteiten.



In dit plan, dat tot doel heeft geluidshinder en trillingen in de stedelijke omgeving te voorkomen en te bestrijden, zijn drie krachtlijnen geïdentificeerd:

- **quiet.transport**, dat het verkeerslawaai wil matigen door een vermindering van de voornaamste geluidsemissies bij de bron en het terugdringen van kritieke situaties waarbij sprake is van overmatige geluidshinder.
- **quiet.citylife**, dat streeft naar het bevorderen van stilte en ontspanning in de stadsontwikkeling, door de geluidsomgeving een integraal onderdeel te maken van de stedelijke ontwikkeling en duurzame bouw, en door het bevorderen van toegang tot een stille ruimte voor iedereen.
- **quiet.together** dat ernaar streeft de functiemix te beheren door het verzekeren van een harmonieus samengaan van de stedelijke functies onderling, in het bijzonder van de woonomgeving en de economische en vrijetijdsactiviteiten.

Concreet is het plan in negen thema's ingedeeld:

1. Het gemotoriseerde vervoer matigen
2. De wegen aanleggen
3. Het openbaar vervoer begeleiden
4. De geluidsoverlast van vliegtuigen regelen
5. Comfortzones scheppen
6. Het geluidsccomfort van gebouwen verzekeren
7. De burgers bewustmaken
8. Bedrijven begeleiden
9. Collectieve en vrijetijdsinrichtingen integreren

De tools om dit te bereiken zijn van verschillende aard, ze kunnen preventief zijn, educatief, stimulerend of dwingend. Het kan ook gaan om procedures of partnerschappen of openbare investeringen, met name om de huidige situatie te verbeteren. Ze kunnen geactiveerd worden, zowel in een vroeger als in een later stadium van een problematische situatie. Het quiet.brussels-plan identificeert vijf types maatregelen:

- maatregelen van planificatie of strategie, meestal van preventieve aard (**quiet.plan**);
- maatregelen die acties op het terrein viseren of operationele aspecten zoals de uitvoering van werken, de aanneming van een wetgeving of het invoeren van premies (**quiet.act**);
- maatregelen van beheer en partnerschap (**quiet.manage**);
- maatregelen voor de uitvoering van een observatorium en een grondigere kennis op te bouwen (**quiet.compute**);
- maatregelen van informatie en sensibilisering (**quiet.sensitize**).

Deel 3: Inhoud van de projectoproep

De projectoproep bestaat uit drie onderdelen.

DEEL 1 – Een lokale strategie ontwikkelen om geluidshinder en trillingen te bestrijden

De gemeenten worden uitgenodigd om een lokale actiestrategie tegen geluidshinder en trillingen te ontwikkelen en toe te passen die rechtstreeks gekoppeld is aan de gewestelijke strategieën en plannen (**quiet.plan**).

Het project kan betrekking hebben op de start van een proces of de aanpassing van een bestaand plan, met inbegrip van de nodige ondersteuning (werkgroepen, raadplegingen enz.) en de aanstelling in het gemeentebestuur van een contactpersoon "geluidshinder" als bevoorrechte gesprekspartner.

Op termijn zal de toepassing van dat lokale actieplan het mogelijk maken om deel te nemen aan toekomstige projectoproepen voor de uitvoering van begeleidende maatregelen en investeringsacties.

DEEL 2 – Uitvoering van maatregelen voor de diagnose, de begeleiding en de sensibilisering in verband met de bestrijding van geluidshinder en trillingen

De projecten die in het kader van deze oproep worden ingediend, moeten de uitvoering mogelijk maken van maatregelen voor het beheer (**quiet.manage**) of de informatie (**quiet.sensitize**) in verband met de bestrijding van geluidshinder.

Ze kunnen betrekking hebben op de realisatie van akoestische meetcampagnes voor een betere identificatie van een specifieke problematiek in het kader van bepaalde projecten, van communicatiecampagnes om doelgroepen (scholen, hotels, restaurants, wijken, speelpleinen enz.) aan te zetten tot een bepaald gedrag, van controles om de toepassing van reglementen op het terrein te verifiëren, of zelfs van thematische activiteiten of participatieve processen in bepaalde soorten wijken (nachtraad, handvest voor goed nabuurschap enz.) en van opleidingen.

Deze projecten zullen worden ontwikkeld om te beantwoorden aan de volgende doelstellingen:

- diagnoses stellen en oplossingen formuleren
- het samenleven bevorderen
- de voorzieningen voor de bestrijding van geluidshinder controleren.

DEEL 3 – Maatregelen nemen voor de uitvoering van acties voor de bestrijding van geluidshinder en trillingen op het grondgebied van de gemeente

De projecten die in het kader van deze oproep worden ingediend, moeten de uitvoering mogelijk maken van maatregelen voor investeringen of inrichtingen (**quiet.act**) voor de bestrijding van geluidshinder.

Ze kunnen betrekking hebben op wegenwerken of werken in de openbare ruimte, op voor het publiek toegankelijke terreinen van de gemeente (parken, tuinen, speelpleinen enz.) of in gemeentelijke gebouwen (scholen, administratie, woningen enz.). Ze kunnen ook betrekking hebben op de aankoop van geluidsmetingsapparatuur voor toezicht en controle, of van kleine apparatuur of minder lawaaierige toestellen voor de taken van de gemeente.

Deze projecten zullen worden ontwikkeld om te beantwoorden aan de volgende doelstellingen:

- de sanering van akoestische knelpunten,
- de aanleg van stille of akoestisch comfortabele zones,
- de schepping van rustige mazen, als onderdeel van het Good Move-plan,
- de inachtneming van het akoestisch comfort bij de realisatie van collectieve of wijkuitrustingen.

1. Deel Geluidsstrategie

❖ Prioritaire doelstellingen

Alle overheidsniveaus en alle besturen dragen een deel van de verantwoordelijkheid voor het openbare beheer van de geluidshinder. Het Gewest wil zijn investeringen in alle domeinen die verband houden of convergeren met het beleid tegen geluidshinder rendabel maken.

In het kader van dit deel van de projectoproep verbindt de gemeente zich ertoe een "Lokaal Geluidsplan" ("*quiet.local*") voor haar grondgebied te ontwikkelen of bij te werken dat rechtstreeks verband houdt met de gewestelijke strategieën en plannen. In alle strategieën en plannen die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontwikkelt, kunnen immers een aantal strategische assen en concrete maatregelen op lokaal niveau worden uitgewerkt.

De uitvoering van deze strategie vereist een samenwerking tussen alle diensten die betrokken zijn bij de bestrijding van geluidshinder (stedenbouw, milieu, openbare werken, mobiliteit, economie, handelszaken, politie ...) en alle instanties die op het grondgebied van de gemeente actief zijn (evenementendienst, OCMW, autonome agentschappen, OVM's, parageemeentelijke verenigingen ...).

Dit project zal:

- Een **actieplan** opstellen met gedetailleerde sectorale maatregelen volgens de beoogde thematische doelstellingen.
- Een **monitoringsysteem** voor de acties opzetten, om de stand van zaken en de behaalde resultaten te identificeren.
- Een **contactpersoon** voor "geluidshinder" aanstellen in het gemeentebestuur, als bevoorrechte **gesprekspartner** voor Leefmilieu Brussel. Tot op heden hebben drie gemeenten een contactpersoon "geluidshinder" aangeduid.

❖ Verwachte methodiek en inhoud van het lokale plan

- Identificatie van de **belanghebbenden** en de personen die betrokken zijn bij het ontwikkelingsproces
- Opstellen van een **kalender**
- Bepaling en organisatie van **raadplegingen** van de verschillende sectoren en van de bevolking (voor, tijdens en na)
- Realisatie van eventuele aanvullende akoestische meetcampagnes of onderzoeken op het terrein
- Uitwerking van een **vereenvoudigde diagnose** die vooral gericht is op de specifieke kenmerken van het grondgebied, het erfgoed en de activiteiten van de gemeente, en op de inventarisatie van de beschikbare instrumenten en de wetgeving. In dat opzicht zal de diagnose in essentie "oplossingsgericht" zijn.

Enkele voorbeelden:

- Bepaling van de geluidsniveaus van de verschillende geluidsbronnen op het grondgebied van de gemeente (vervoer, horeca enz.)
- Lokalisatie van lawaaierige, minder lawaaierige en stille gebieden
- Bepaling van knelpunten

- Blootstelling van de bevolking
- Blootstelling van gevoelige gebouwen (woningen, scholen, ziekenhuizen)
- Bepaling van conflictzones
- Overschrijding van de grenswaarden
- Enz.
- De definitie van de **operationele doelstellingen en de te nemen maatregelen**, die betrekking kunnen hebben op de verschillende thema's van het quiet.brussels-plan (vervoer, wegen, openbaar vervoer, vliegtuigen, stedenbouw, gebouwen, scholen, woningen, bedrijven, buurten, collectieve en recreatieve voorzieningen enz.); niet alle thema's moeten worden behandeld maar hun definitie moet op de diagnose gebaseerd zijn. De beoogde maatregelen kunnen sectoraal zijn of transversaal en dus betrekking hebben op verschillende thema's. Voor elke maatregel moet een gekwantificeerde evaluatie van zijn impact kunnen worden voorgesteld.

Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de interactie met andere plannen en instrumenten met een milieu- of stedenbouwkundige roeping, zowel op gewestelijke als op gemeentelijke schaal. Men kan bijvoorbeeld de volgende maatregelen van het quiet.brussels-plan integreren:

- Maatregel 1. Rekening houden met het geluid bij het uitwerken van mobiliteitsplannen en -projecten (Good Move, **GMP**).
- Maatregel 18. Rekening houden met de geluidsomgeving in de RPA's en de **BBP's**.
- Maatregel 26. Rekening houden met het geluid voor het beleid en de instrumenten **Energie-Lucht-Klimaat**.
- Maatregel 35. De voorwaarden definiëren voor het samengaan van luidruchtige en gevoelige functies (**OGSO**).

Dit deel van de projectoproep is vooral bedoeld om gemeenten te helpen bij het ontwikkelen van een lokale strategie voor de bestrijding van geluidshinder. Dit type proces kan evolutief zijn en dus met een jaar worden verlengd. Het kan de personeelskosten dekken, met uitzondering van het administratief personeel of de diensten van een adviesbureau (participatiedeskundige, bemiddelaar, stadsplanner, niet noodzakelijk een akoestisch deskundige), met inbegrip van de kosten voor de identificatie en het beheer van de belanghebbenden en voor het organiseren en analyseren van openbare raadplegingen.

❖ Financiële voorwaarden

Het maximumbedrag van de subsidie is **€ 40.000**.

❖ Duur van de projecten

De duur van de subsidie is maximaal 2 jaar.

De subsidie kan niet worden gebruikt voor de fasen die de gemeente al voor het begin van de gesubsidieerde periode heeft ondernomen. Het voorlopige tijdschema en de voorlopige begroting zullen worden berekend naar verhouding tot de nog te voltooien fasen.

❖ Contactpersoon voor dit deel

Marie POUPÉ
Afdeling Vergunningen en partnerschappen
Departement Geluid
Dienst Geluidsplan
02 563 41 09
mpoupe@environnement.brussels

2. Deel Geluidsbegeleiding

Dit deel van de projectoproep stelt voor om via studies of diensten steun te verlenen aan de uitvoering van thematische projecten die overeenkomen met een of meer maatregelen die bijdragen aan het (toekomstig) geluidsplan of die in het strategisch plan van de gemeente zijn vastgesteld.

❖ Referentiemaatregelen

Men kan bijvoorbeeld de volgende maatregelen van het *quiet.brussels*-plan integreren:

- Maatregel 4, het gedrag van bestuurders van gemotoriseerde voertuigen veranderen, door middel van bewustmakingscampagnes.
- Maatregel 16, de burgers en verenigingen van buurtbewoners begeleiden met betrekking tot het vliegtuiglawaai, door het ontwikkelen en uitbreiden van de pedagogische hulpmiddelen die tot hun beschikking staan.
- Maatregel 30, voorafgaande audits en de geluidsisolatielwerken in scholen ondersteunen.
- Maatregel 31, toezien op het geluidsccomfort in openbare huurwoningen en sociale woningen, met name door audits van de akoestische conditie van de woningen uit te voeren, contractuele geluidsbepalingen in de bestekken op te nemen, bewustwordingscampagnes inzake geluidsoverlast in openbare huurwoningblokken of -complexen te organiseren.
- Maatregel 32, de burgers informeren en sensibiliseren om ervoor te zorgen dat deze zich daadwerkelijk van hun geluidsomgeving bewust worden.
- Maatregelen 36 en 39, die de ontwikkeling aanmoedigen van informatie- en toezichtsinstrumenten (voor klachten en controles) voor de geluidshinder van ingedeelde activiteiten of inrichtingen, en het gebruik van stille apparaten en machines (inkoopgids, bestekken enz.).
- Maatregel 41, het beheerskader voor buurtlawaai herzien en verder uitwerken, met de ontwikkeling van een gemeentelijke bemiddelingsdienst in het geval van hinder of klachten.
- Maatregel 42, het uitvoeren van de wetgeving inzake versterkt geluid, met een grotere sensibilisering van het publiek en een betere begeleiding van de uitbaters van inrichtingen en organisatoren van evenementen.
- Maatregel 43, bij de realisatie van nieuwe openbare voorzieningen rekening houden met het akoestische aspect, met name door middel van voorstudies.
- Maatregel 45, de acties voor de bestrijding van geluidshinder op plaatselijke schaal ondersteunen, met name via een begeleidingsmechanisme op wijkniveau, om te verzekeren dat de oplossingen verenigbaar zijn met onder andere de scholen, sport- en recreatievoorzieningen en horecagelegenheden.

❖ Doelstellingen

Met betrekking tot de bestrijding van het geluid van het vervoer en de schepping van stille zones in de openbare ruimte en de gebouwen, mikt dit deel van de projectoproep in hoofdzaak op het gebruik van de diensten van een adviesbureau voor het uitvoeren van studies voorafgaand aan een herinrichting (akoestische metingen, simulaties), voor het identificeren van gevoelige zones of knelpunten, voor de validatie van klachten, het doen van vaststellingen of de uitvoering van een voorafgaande diagnose. Deze studies kunnen in het kader van een bepaald project ook verbeteringen voorstellen of specifieke clausules in een bestek formuleren.

Dit deel mikt ook op acties om automobilisten te sensibiliseren (bijvoorbeeld met de publicatie van een specifieke brochure tijdens de Week van de Mobiliteit, of met een stand op de Autoloze Zondag), of op de promotie van stille zones op gemeentelijk niveau.

Met betrekking tot de harmonieuze co-existentie van gevoelige functies (woningen, scholen en

ziekenhuizen) en meer lawaaiërige functies (bedrijven, horeca, sport, cultuur, vrije tijd), is dit deel van de projectoproep vooral gericht op de ontwikkeling van instrumenten en oplossingen in overleg met alle betrokken partijen en de verschillende doelgroepen.

Het kan gaan om de organisatie van thematische activiteiten of participatieve processen in bepaalde soorten wijken (nachtraad, handvest van goed nabuurschap enz.) of om de ontwikkeling van kleinschalige gemeentelijke voorzieningen, zoals speelpleinen, schoolpleinen enz. De kosten van dergelijke acties en van het beroep op een gespecialiseerde externe consultant kunnen door dit deel worden gedekt (animatoren, bemiddelaars, stewards, [Gentlemen Nachtraven](#) enz.)

De projecten kunnen ook betrekking hebben op communicatie- of bewustmakingscampagnes die de doelgroepen aanmoedigen zich op een bepaalde manier te gedragen, in het bijzonder in verband met de gezondheid of de nefaste gevolgen van lawaai op de slaap (scholen, horeca, buurten, collectieve en sociale huisvesting enz.), zoals een postercampagne in cafés, een informatiestand op festivals, informatiesessies over vliegtuiglawaai, enz.

Meer bepaald op het vlak van het beheer voor de gemeenten kan dit deel rekening houden met adviesstudies die een bepaald reglementair kader vastleggen (gebruik van motoren, exploitatie van de horeca in bepaalde wijken, regels voor het gebruik en de werking in de omgeving van een stadion, parkreglementen enz.).

Nog steeds in termen van beheer, kan dit deel ook worden gebruikt om controlecampagnes te organiseren voor de verificatie van de toepassing van reglementen op het terrein (zoal het toezicht op de geluidsniveaus in de cafés en de voorwaarden voor de verspreiding van versterkt geluid).

Ten slotte zou het, in het kader van de begeleiding van de verschillende doelgroepen, de oprichting mogelijk kunnen maken van een gemeentelijke bemiddelingsdienst voor het beheer van het buurtlawaai en de gedragingen van het publiek voor de inwoners, of van een adviesdienst die bedrijven helpt met de implementatie van oplossingen om minder lawaai te maken.

❖ Financiële voorwaarden

Het maximumbedrag van de subsidie per project is **€ 25.000**.

In het kader van een studieproject voor de lancering van een nieuwe inrichting is het **belangrijk** dat **de toekenning van de subsidie gekoppeld is** aan de toekomstige valorisatie van de haalbaarheidsstudie. Indien de studie een oplossing oplevert die de bestrijding van geluidshinder bevordert, verbindt de lokale overheid zich ertoe ze binnen de twee jaar na het einde van de missie in de praktijk te brengen. Deze planning kan eventueel worden aangepast als de lokale overheid de noodzaak van een langere termijn kan rechtvaardigen (ter goedkeuring voorgelegd aan het begeleidingscomité).

Als de lokale overheid het project ondanks het gunstige advies niet wenst uit te voeren, kan ze om verschillende redenen (financieel, KBA, organisatorisch ...) een afwijkingdossier indienen bij het begeleidingscomité, dat zal oordelen over de geldigheid van deze redenen. Als het advies van de commissie negatief is, moet de lokale overheid de volledige subsidie terugbetalen.

❖ Duur van de projecten

De projecten kunnen een periode van maximaal 2 jaar bestrijken.

❖ Contactpersoon voor dit deel

Laïla EL MAKHOKHI
Division Autorisations & Partenariats
Département Bruit
02 775 75 96
lelmakhokhi@leefmilieu.brussels

3. Deel Geluidsinvesteringen

In dit deel van de projectoproep wordt voorgesteld om door middel van werken of de aankoop van benodigdheden thematische projecten te steunen die overeenkomen met een of meer maatregelen die kunnen bijdragen aan het (toekomstig) lokale geluidsplan of van het strategische plan van de gemeente.

❖ Referentiemaatregelen

Men kan bijvoorbeeld de volgende maatregelen van het [quiet.brussels](#)-plan integreren:

- Maatregel 2, Stad 30 versterken, met de ontwikkeling en bevordering van het concept van rustige mazen, waar motorvoertuigen beperkt worden in aantal en snelheid en het geluid van het verkeer dus afneemt.
- Maatregel 4, het gedrag van bestuurders van gemotoriseerde voertuigen veranderen, met name door de installatie van borden die het geluidsniveau aangeven in de nabijheid van geluidsgevoelige zones.
- Maatregel 6, gebieden met sterke blootstelling langs de wegen en in de openbare ruimte in het algemeen saneren of verbeteren. Talrijke gebouwen bevinden zich in de onmiddellijke nabijheid van verkeerszones, waardoor de inwoners ervan voortdurend last hebben van geluidshinder. De probleemzones worden gedefinieerd op basis van de geluidskaarten of van de klachten van de omwonenden.
- Maatregel 19, het oprichten en renoveren van duurzame en bewoonbare wijken bevorderen met een doordacht geluidslandschap dat de bevolking tegen het lawaai van het vervoer beschermt.
- Maatregel 20, akoestische comfortzones of Q-zones inrichten, met name in duurzame wijkcontracten in wijken met een gebrek aan stilte (zie [specifieke kaart](#)).
- Maatregel 38, een plan uitwerken voor de bestrijding van geluidshinder en trillingen afkomstig van de afvalophaling.
- Maatregel 39, het gebruik van stille apparaten en machines aanmoedigen, met name door de voorbeeldfunctie van overheden in de aankoop van performant materiaal voor het beheer en onderhoud van wegen, groene ruimten, HVAC enz.
- Maatregel 42, het uitvoeren van de wetgeving inzake versterkt geluid, met name door een grotere sensibilisering van het publiek (posters) en een betere controle van de uitbaters van inrichtingen en organisatoren van evenementen (geluidsmeters).
- Maatregel 45, de acties voor de bestrijding van geluidshinder op plaatselijke schaal ondersteunen, met name door het uitvoeren van oplossingen op wijkniveau, om te verzekeren dat ze verenigbaar zijn met onder ander de scholen, sport- en recreatievoorzieningen en horecagelegenheden.

❖ Doelstellingen

Met betrekking tot de strijd tegen het geluid van het verkeer beoogt dit deel van de projectenoproep hoofdzakelijk de (her)inrichting van gemeentelijke wegen met aanvullende of specifieke elementen,

bestemd om het geluid van het verkeer te verminderen of te elimineren. Deze werken kunnen ook kaderen in de creatie van rustige mazen, zoals voorzien in het Good Move-plan.

Met betrekking tot het bevorderen van de rust en het harmonieus samenleven van functies, mikt dit deel van de projectoproep op het ondersteunen van concrete inrichtingsoplossingen met behulp van verhardingen, materialen, meubilair, akoestisch efficiënte machines en meet- en weergaveapparatuur om akoestische comfortzones te creëren in de openbare ruimte en in kleinschalige wijkvoorzieningen.

Men verwacht **innovatieve projecten of navolgingen van bestaande projecten**, aangepast aan de lokale context en realiteit, met een rechtstreekse impact op het levenskader van de omwonenden.

Het betreft investeringsprojecten voor bv. de bouw en/of inrichting van de openbare ruimte of voor het publiek toegankelijke gemeentelijke terreinen/gebouwen (parken, tuinen, speelpleinen, polyvalente zalen, schoolpleinen, sportterreinen en -zalen, hondenweiden enz.) met een behoefte aan arbeid en de toepassing van materialen. Het gaat ook om de aanschaf van stille of minder luidruchtige uitrustingen of werktuigen (met name tuinmachines, speeltoestellen enz.) of geluidsmetingsapparatuur voor toezicht en controle, zoals registreertoestellen met display in horecawijken of zalen voor de organisatie van evenementen met versterkt geluid, of variabele signalisatieborden die herinneren aan de impact van de snelheid op het geluid, of het spaarzame gebruik van claxons.

Voorstudies (haalbaarheidsstudies, geluidsmetingen enz.) voor het ontwerp van het project kunnen eveneens in aanmerking komen, net als prestaties voor de begeleiding van burgerparticipatieprojecten in het kader van het zoeken naar onderling overeengekomen oplossingen, op voorwaarde dat ze in een volledige projectopdracht passen.

In het geval van de aanleg van wegen is het een pluspunt indien het project past in de uitvoering van een **lokaal mobiliteitscontract**, met name het creëren van rustige mazen zoals gedefinieerd in de projectoproep van Brussel Mobiliteit, of in **een investeringsplan met een looptijd van drie jaar**.

Hetzelfde geldt voor projecten met betrekking tot scholen die deel uitmaken van een gewestelijk **schoolcontractprogramma** of projecten voor de ontwikkeling van akoestische comfortzones in het kader van een **duurzaam wijkcontract** (DWC) of een **stadsvernieuwingscontract** (SVC).

De prioritaire doelstellingen in het kader van deze oproep zijn:

1) Geluid bij de bron beperken

- Door het gebruik van stille of minder luidruchtige verhardingen voor de wegen of diverse buitenruimten, ook op de verticale wanden (speelpleinen enz.)
- Door het verbeteren van de staat van de verharding, de funderingen, door oneffenheden te verwijderen (putdeksels, kuilen, verbindingen tussen verschillende materialen enz.)
- Door het verminderen van de snelheid en/of het volume van het verkeer (zones met specifiek statuut, flitspalen)
- Door het gedrag van de bestuurders te wijzigen (via lokale wegvoorzieningen zoals plateaus, verkeersdrempels, omleidingen, specifieke bewegwijzering enz.)
- Door het gedrag van de gebruikers te wijzigen (door de invoering van een handvest of uurregelingen voor het gebruik, gebruikswijzen, de weergave van de geluidsniveaus in zalen met versterkt geluid enz.)
- Door gebruik te maken van apparatuur of materieel met goede akoestische prestaties (HVAC, tuinmachines, speeltuigen, afvalophaling enz.)

2) De geluidsbronnen verwijderen

- Door het gemotoriseerde verkeer uit de woonwijken te weren, bijvoorbeeld met een nieuwe indeling van de rijweg
- Door te zorgen voor lokale zijwegen, achteruitbouwzones
- Door specifieke modaliteiten voor de organisatie van activiteiten (luidruchtige activiteiten op afstand van woonzones organiseren enz.)

3) De verspreiding van geluid verminderen

- Door gebruik te maken van niet-weerkaatsende materialen in de openbare ruimte of in voor het publiek toegankelijke binnenruimten
- Door het plaatsen van geluidsschermen, taluds, muurtjes, groene muren, specifiek meubilair, akoestische plafonds of ophangingen, absorberende panelen enz.

❖ Financiële voorwaarden

Het maximumbedrag van de subsidie per project is:

- **€ 150.000** voor de financiering van specifieke aanvullingen in verband met de vermindering van de geluidshinder tijdens bouwprojecten of de heraanleg van wegen, in de openbare ruimte of op/in voor het publiek toegankelijke gemeentelijke terreinen/gebouwen. De subsidie is eenmalig maar als het project dit vereist, kan het budget over meerdere jaren worden gespreid.

In het kader van dit project moet elke lokale overheid bijdragen tot de financiering van het project voor minstens 10% van het bedrag van de subsidie die haar wordt toegekend.

- **€ 20.000** in het kader van een project voor de aanschaf van minder luidruchtige uitrustingen/werktuigen of van geluidsmetingsapparatuur voor metingen, registraties of weergaven.

❖ Duur van de projecten

De projecten kunnen een periode van maximaal 5 jaar bestrijken.

Deze planning kan eventueel worden aangepast als de lokale overheid de noodzaak van een langere termijn kan rechtvaardigen (ter goedkeuring voorgelegd aan het begeleidingscomité).

Teneinde de opgestelde termijnen te halen, is een voorlopig tijdschema verplicht en dient toegevoegd te worden aan het aanvraagdossier.

❖ Contactpersoon voor dit deel

Jean-Laurent SIMONS
Afdeling Vergunningen en partnerschappen
Departement Geluid
Dienst Geluidsplan
02 775 78 33
jlsimons@environnement.brussels

Deel 4: Praktische modaliteiten

1. Voorwaarden voor deelname

- De projectoproep is toegankelijk voor alle gemeenten en OCMW's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor de oproep 2020 is luik 1 echter voorbehouden voor de gemeenten.
- De oproep is niet bestemd voor gemeentescholen, vzw's die afhangen van de lokale besturen, burgergroeperingen of ondernemingen.
Specifieke oproepen zullen worden gericht tot deze doelgroepen:
 - de jaarlijkse projectoproep "Voortuit met de wijk", bestemd voor burgerinitiatieven (<https://voortuitmetdewijk.brussels/>)
 - de projectoproep "Be.circular" voor commerciële activiteiten (<https://leefmilieu.brussels/themas/economie-transitie/projectoproep-be-circular>)
 - thematische projectoproepen voor de verenigingen (zie onze [website](#) voor de startperiodes van deze oproepen)
- Elke kandidatuur moet aansluiten bij de doelstellingen van deze projectoproep.
- De gesteunde projecten mogen nog niet als dusdanig bestaan: het moet gaan om nieuwe acties of om een schaalvergroting van een bestaande actie.
- Elke lokale overheid kan meerdere kandidaturen indienen, voor een of meer luiken van deze oproep.
- Projecten die gezamenlijk worden uitgevoerd door meerdere lokale besturen: de uitwisseling, het delen of het bundelen van middelen tussen lokale overheden moet worden bevorderd om tot een beter gebruik van hulpbronnen en middelen te komen. In dit geval moet elke partner zelf zijn kandidatuur dossier indienen, goedgekeurd door zijn bevoegde overheid, met een uitsplitsing van zijn deel van de begroting.

2. Algemene criteria

De projecten zullen zodanig worden uitgevoerd dat zij voldoen aan een ambitieuze globale doelstelling die tot concrete veranderingen zal leiden. Zij kunnen acties omvatten met betrekking tot:

- De interne werking van de administratie: invoering van een strategie, sensibilisering, opleiding van ambtenaren, intern eco-management ...
- Het beheer van het patrimonium van de gemeente/het OCMW/de Regie: ontwikkeling, renovatie van gebouwen, beheer van het wagenpark ...
- Het beheer van het territorium: studies of werken voor de inrichting van de openbare ruimte
- De bewustmaking, ondersteuning, activering van de burgers.

De duur van de subsidie voor de uitvoering van de maatregelen kan variëren volgens de beoogde delen en is gespecificeerd in deel 3 hierboven.

De planning van het project moet realistisch worden geëvalueerd en gepresenteerd in het aanvraagdossier, rekening houdend met de realiteit van het tempo van de administratie. Dit element is een belangrijk criterium voor de evaluatie van het dossier.

3. Aanvullende criteria

De projecten zullen worden geanalyseerd op basis van de volgende criteria.

Om de kwaliteit van het project te beoordelen zal rekening worden gehouden met de goede onderlinge afstemming van de verschillende criteria.

Globale kwaliteit van de voorgestelde methodologie:

Het project zal worden voorgesteld met een gedetailleerde beschrijving van de verschillende fasen van de uitvoering ervan, de rol van de leden van de werkgroep, de taken die aan de dienstverleners worden toevertrouwd, ...

Deze voorstelling zorgt ervoor dat de leden van de jury het project beter begrijpen.

Beleidsdraagvlak:

De projecten moeten op zichtbare manier worden ondersteund door de plaatselijke besturen, via een beslissing van het College of van het Permanent Bureau.

Transversaliteit:

De verschillende betrokken diensten binnen het bestuur moeten meewerken bij de uitvoering van het project. Er zal een transversale stuurgroep of cel worden samengesteld die de samenwerking tussen de diensten en met de potentiële externe partners verzekert en die tijdens het project regelmatig zal vergaderen.

Inclusie:

De projecten zijn gericht tot alle doelgroepen: uit het dossier moet duidelijk blijken dat rekening wordt gehouden met de sociale en multiculturele bijzonderheden van de stedelijke gebieden, en vooral van de kwetsbare doelgroepen, gezinnen, jongeren, ouderen, mindervaliden, nieuwkomers, ... De aspecten met betrekking tot de sociale cohesie en de interculturele, intergenerationele en gezondheidsaspecten zullen in het bijzonder worden bestudeerd.

Partnerschap:

Telkens wanneer het type van project dit toestaat, worden er partners van buiten het bestuur bij betrokken, die op lokaal niveau in partnerschap werken met de betrokkenen op alle niveaus: verenigingen, ondernemingen, scholen, ... Indien er geen partnerschappen zijn, moet dit gerechtvaardigd zijn door de specifieke eigenschappen van het project.

Burgerparticipatie

Telkens wanneer het type van project dit toestaat, wordt een burgerparticipatie of verenigingsstructuren georganiseerd door processen op te zetten die burgerinitiatieven in het kader van projecten valoriseren en aanmoedigen. De bevolking moet bij de aanpak van de gemeente worden betrokken. Het gebruik van een externe consultant die gespecialiseerd is in participatieve processen wordt voor dit punt sterk aanbevolen. Indien er geen participatie is, moet dit gerechtvaardigd zijn door de specifieke eigenschappen van het project.

Economie:

De aspecten die verband houden met de welvaart moeten deel uitmaken van de denkoefening en indien mogelijk ook van de uitvoering van het project: lokale economie, arbeidsintegratie, duurzame openbare aanbestedingen, ...

Indien hiermee geen rekening wordt gehouden, moet dit gerechtvaardigd zijn door de specifieke eigenschappen van het project.

Autonomisering en verduurzaming:

De projecten zijn zo ontwikkeld dat ze kunnen voortbestaan na de gesubsidieerde periode door de ontwikkeling van bekwaamheden, praktijken, partnerschappen en een lokale verankering. Wanneer het projecttype het mogelijk maakt, zullen indicatoren worden bepaald om het effect van de maatregelen te beoordelen in het licht van de doelstellingen.

Voorbeeldfunctie:

De overheden moeten een voorbeeldrol spelen op het vlak van het leefmilieu. De uitvoering van de projecten moet een luik omvatten voor bekendmaking van het project bij de burgers en om de voorbeeldfunctie van de overheid in de kijker te zetten, bijvoorbeeld aan de hand van een communicatieprogramma. De uitgevoerde maatregelen zullen bij de bevolking worden gevaloriseerd, zodat ze als voorbeeld dienen en de inwoners aanzetten tot handelen in hun dagelijkse leven.

Valorisatie, verspreiding:

De uitgevoerde projecten zouden als inspiratiebron of model kunnen dienen voor andere gemeenten. Dit kan in de vorm van het delen van werkdocumenten, het organiseren van bezoeken of demonstraties ...

Het programma voor de uitvoering van de projecten moet een communicatielui omvatten dat gericht is op bewustmaking van de burgers en bevordering van de voorbeeldfunctie van de overheid.

De ingevoerde maatregelen zullen onder de aandacht van de bevolking worden gebracht om als voorbeeld te dienen en de inwoners aan de te moedigen in hun dagelijks leven actie te ondernemen. Er zal moeten worden voorzien in de communicatiemiddelen die nodig zijn voor de verspreiding van het project.

4. Selectieprocedure

Na de indiening van de kandidatuurdochters organiseert de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een procedure voor analyse en selectie van de projecten:

- Administratieve analyse van de ontvankelijkheid van de projecten:
 - Identificatie van de projecthouder als lokaal bestuur,
 - Volledig ingevuld dossier, ondertekend door de bevoegde overheid,
 - Volledige financiële informatie, bevestigd door middel van een bankidentiteitscertificaat,
 - Overeenstemming van het project met de in de oproep vooropgestelde doelstellingen,
 - Voldoende informatiekwaliteit van het dossier voor analyse van de inhoud van het project.
- Analyse van de projecten door de jury, met betrekking tot de grondbeginselen en de thematische doelstellingen:
 - Overeenstemming van het project met de doelstellingen die worden beschreven onder punt 2 en die in detail worden behandeld per deel in punt 3,
 - Niveau van naleving van de gestelde criteria onder punt 3,
 - Operationele geloofwaardigheid van het project, kwaliteit van het proces van projectbeheer,
 - Verwachte reikwijdte van de resultaten (vooral in termen van milieu-impact) rekening houdend met de lokale context,
 - Kwaliteit van de indicatoren en van de voorgestelde beoordelingsprocedure,
 - Relatie met andere op gemeentelijk niveau ontwikkelde plannen, zoals een geïntegreerd lokaal klimaatplan, een gemeentelijk mobiliteitsplan of een nieuw lokaal mobiliteitscontract.
- Selectie van de winnende projecten door de Jury, per categorie en binnen de grenzen van de beschikbare budgetten
- Beginselakkoord van de Minister van Leefmilieu

- Advies van de Inspectie van Financiën en van de Minister van Begroting
- Goedkeuring van de subsidies door de Brusselse Regering

Er wordt geen officiële informatie over de selectie van projecten bekendgemaakt voorafgaand aan de goedkeuring door de Regering.

De vastlegging van de subsidie op de gewestelijke begroting et de uitbetaling ervan zijn afhankelijk van de ondertekening van een subsidieovereenkomst door de bevoegde lokale overheidsinstanties (gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn).

5. Jury

De jury is samengesteld uit:

- Coördinator van de projetoproep
- experts van Leefmilieu Brussel,
- van elke externe expert op wie LB een beroep wenst te doen,
- vertegenwoordiger van de Minister (observator)

6. Methodologische steun aan de gemeenten

De projecthouders moeten in het bijzonder toezien op de kwaliteit en de nauwkeurigheid van de samenstelling van hun kandidatuur dossier: de doelstellingen van het project, de ingezette middelen en de planning moeten gemakkelijk worden begrepen bij lezing van het dossier.

Een methodologische ondersteuning van de gemeenten en de OCMW's wordt aangeboden door Leefmilieu Brussel.

❖ Voorafgaand aan de indiening van het project

Bij de lancering van de oproep zal een informatiesessie worden georganiseerd over deze projectoproep en de thematische doelstellingen ervan.

Tijdens deze sessie kunnen toelichtingen of bijkomende informatie worden verkregen.

De contactpersonen bij Leefmilieu Brussel blijven beschikbaar tijdens de hele looptijd van de projectoproep om alle vragen die betrekking hebben op hun thema te beantwoorden.

Verschillende thematische tools worden ter beschikking gesteld door Leefmilieu Brussel: technische documenten, presentatiefiches van voorbeeldprojecten, lijsten van externe deskundigen, ...

Minstens één begeleidingssessie voor de voorbereiding van de dossiers zal plaatsvinden tijdens de periode van de projectoproep.

Projecthouders wordt ten stelligste aanbevolen om advies in te winnen bij de coördinator Duurzame ontwikkeling of Klimaatverantwoordelijke van de gemeente of het OCMW.

Hiervoor is het stellig aanbevolen de begeleidingssessie bij te wonen.

❖ Tijdens de uitvoering van de projecten

Minstens een keer per jaar zullen er thematische uitwisselingsbijeenkomsten georganiseerd worden om de met de projecten opgedane ervaringen samen te brengen. Voor de projecthouders is het deelnemen aan deze bijeenkomsten verplicht.

Verschillende technische hulpmiddelen worden ter beschikking gesteld door Leefmilieu Brussel: opleiders, deskundigen, internettools, ...

Een begeleidingscomité zal samenkomen minstens op het einde van het project, om de resultaten ervan goed te keuren, en zo vaak als nodig voor het goede verloop van de projecten, op verzoek van een van de partijen.

❖ Wat ter beschikking wordt gesteld

Voor de uitvoering van deze projecten stelt Leefmilieu Brussel verschillende instrumenten ter beschikking:

* De gewestelijke strategieën en plannen:

- Het [quiet.brussels-plan](#)
- Het [Good Move-plan](#)
- Het [Gewestelijk Plan Lucht-Klimaat-Energie](#)
- De [Strategie om de milieu-impact van bestaande gebouwen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen tegen 2030-2050 \(de Renovatiestrategie\)](#)

* Inspiratiebronnen:

- Het [Burgemeestersconvenant](#)
- De brochure "[17 doelstellingen om Brussel te transformeren](#)" van Brulocalis, die de doelstellingen voor duurzame ontwikkeling van de gemeenten ontwikkelt
- Het [Label Ecodynamische Onderneming](#)

* Bibliografische bronnen:

- Het [Vademecum voor wegverkeerslawaai in de stad](#) op de website van Leefmilieu Brussel
- De webpagina over de [vermindering van de geluidshinder in de stad](#)
- De atlas "Geluidshinder door het verkeer – [Strategische kaart voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest](#)"
- De brochure "[Rustig wonen in Brussel](#) – 100 tips om zich te beschermen tegen lawaai en er minder te maken", Leefmilieu Brussel, 2013 (downloadbaar op de website)

* Diagnosetools:

- De geluidskaarten van het vervoer, de knelpunten op het wegennet en de zones met akoestisch comfort, beschikbaar op de [geoportal van Leefmilieu Brussel](#)
- De webtool [Webnoise](#) op de website van Leefmilieu Brussel
- De geluidskaarten van het vervoer 2016, gedetailleerd per gemeente, afgeleid uit de geluidskaarten op gewestelijke schaal, samen met de bijbehorende methodologische informatie, interpretaties en blootstelling van de bevolking en de woningen.

* In termen van ondersteuning

- De [facilitator Lawaai - wegen](#)
- De [facilitator Duurzame Gebouwen](#)
- De [facilitator Duurzame Wijken](#)
- Een helpdesk voor de vragen over overheidsopdrachten
- Een dienst met deskundigen in de afdeling geluidshinder die specifieke vragen over de ontwikkeling van projecten beantwoordt
- Feedback over typeprojecten, documentatie van voorbeeldige gevallen

7. Verwachte rapportering

De activiteitenverslagen zullen naarmate het project vordert en afhankelijk van de aard van het project, de volgende elementen in detail presenteren:

- De gebruikte methodologie voor de ontwikkeling van het plan of het project
- De samenstelling en werking van de transversale werkgroep
- De resultaten van de plaatbeschrijvingen, perceptieonderzoeken, klachten, enz. die nuttig zijn voor het formuleren van een diagnose
- De rapporten van een eventuele externe dienstverlener
- De operationele doelstellingen en maatregelen van het gewestelijke [quiet.brussels](#)-plan waaraan het project voldoet
- De geplande methodologie voor het toezicht op en de evaluatie van de maatregelen van het lokale geluidsplan, rekening houdend met het feit dat een tweejaarlijkse evaluatieprocedure wordt aanbevolen.
- Beeldmateriaal en andere middelen om het project te promoten.

De bestekken voor inrichtingsprojecten moeten vooraf worden goedgekeurd door het begeleidingscomité. Op het eind van het project moet een dossier worden bezorgd dat de evaluatie van de goede uitvoering en de vermindering van de geluidshinder mogelijk maakt, bijvoorbeeld aan

de hand van plannen, foto's en geluidsmetingen na afloop.

Om de geleverde inspanningen op gemeentelijk niveau in het kader van de gewestelijke doelstellingen te valoriseren, is het ook belangrijk dat de evaluatie van het lokale plan aan Leefmilieu Brussel wordt bezorgd.

De initiatiefnemer van het project verbindt zich ertoe de vorderingen en resultaten van zijn project voor te stellen tijdens bijeenkomsten die Leefmilieu Brussel organiseert.

8. Uitgaven die in aanmerking komen voor de gewestelijke subsidie voor deze projectoproep

De geplande types uitgaven voor deze projectoproepen moeten over de volgende posten worden verdeeld:

- de personeelskosten, met een maximum van 0,5 VTE, met uitzondering van het gemeentepersoneel, dus voor een specifieke aanwerving voor het project of voor het behoud van een preciaire baan (deel 1)
- de vergoeding van derden en onderaannemers, honoraria, hulppersoneel (externe dienstverleners, deskundigen, consultants, ontwerp bureaus, akoestische deskundigen enz.)
- de werkingskosten die rechtstreeks door het project worden voortgebracht (administratiekosten, aankoop of huur van materiaal ...)
- de huren en huurlasten, exclusief gebouwen die al aan de gemeente of het OCMW toebehoren
- de promotie- en publicatiekosten
- de kosten van voertuigen en vervoer (met uitzondering van het woon-werkverkeer)
- de afschrijvingen en investeringen die rechtstreeks verband houden met de uitvoering van het project.

De gesubsidieerde uitgaven moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- ze moeten aangegaan zijn in de loop van de subsidieperiode
- ze moeten effectief uitgevoerd zijn door de begunstigde van de subsidie
- ze moeten opgenomen zijn in de boekhouding en identificeerbaar en controleerbaar zijn

9. Betaling van de subsidie

De subsidie wordt gewoonlijk uitbetaald in 4 schijven:

- 20% bij ondertekening van de subsidieovereenkomst,
- 30% bij indiening van een tussentijds activiteitenverslag en een schuldvordering,
- 40% bij indiening van een finaal activiteitenverslag en een schuldvordering,
- 10% bij indiening van een financiële balans, bewijsstukken van de gedane uitgaven en een schuldvordering

De termijnen worden vastgesteld specifiek naargelang de kalender van het project.

10. Kalender

Informatiesessie	29 mei 2024
Indiening van kandidatuur dossiers	6 september 2024
Toekenning van de subsidies	herfst 2024
Start van de projecten	januari 2025

11. Indiening van de kandidatuur dossiers

De kandidatuur dossiers moeten **uiterlijk op vrijdag 6 september 2024 voor middernacht**, ingediend worden bij Leefmilieu Brussel, door middel van het formulier in de bijlage, aangevuld met de begrotingstabel, en volgens de regels goedgekeurd door de personen die gemachtigd zijn om het voorstellende orgaan te verbinden (College van de Gemeente of permanent bureau van het OCMW).

De documenten worden per Email gestuurd, naar het adres: quietbrussels@leefmilieu.brussels

Meer informatie:

Alle documenten die betrekking hebben op deze projectoproep zijn beschikbaar op <https://leefmilieu.brussels/pro/diensten-en-aanvragen/projectoproepen/projectoproep-lokale-geluidsplannen>

Begeleiding bij de opstelling van de kandidatuur dossiers:

Voor de technische punten in verband met de verschillende luiken wordt er op het einde van elk deel een contactpersoon vermeld.

Methodologische ondersteuning en advies over de manier om rekening te houden met de vermelde criteria die bij punt 3 wordt aangeboden via het e-mailadres municipalities@environnement.brussels

BIJLAGEN: Formulier voor de indiening van projecten 2024 (Word-formulier)
Begrotingsbijlage (Excel)
Bijlage Gelijke Kansen voor aanvragen boven €30.000.