



**shifting
economy.brussels** 

ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN



Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Tussentijds rapport 2024

19 april 2024



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



port.brussels 



citydev
.brussels 

Inhoudtafel

<u>Leeswijzer</u>	<u>3</u>
De Green Deal als deel van de oplossing.....	5
<u>Statistieken en interviews</u>	<u>10</u>
Aantal deelnemers.....	10
Overzicht van de voornaamste bevindingen uit de interviews	12
Algemene statistieken van de verbintenissen.....	15
Statusrapport van de verbintenissen.....	16
<u>Best-practices uit de deelnemersgroep</u>	<u>21</u>
Awareness – CHIREC (Conventie)	21
Avoidance - VPD Logistics	22
Act & Shift – KGS Group	23
Anticipation of new technologies – Holcim.....	24
<u>Logo's deelnemers</u>	<u>25</u>
<u>Annex.....</u>	<u>26</u>

PONT DE BUDA
BUDABRUG
VHF 20
+32 (0)2 420 67 00 (24/7)
port.brussels



Leeswijzer

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil tegen 2050 klimaatneutraal zijn en de luchtkwaliteit aanzienlijk verbeteren. Om dit te bereiken heeft de regering ambitieuze doelstellingen op een aantal gebieden, waaronder het wegvervoer. In het kader van haar **Gewestelijk mobiliteitsplan** (GoodMove) streeft de regering ernaar de leefomgeving van de inwoners van het Gewest te verbeteren en iedereen aan te moedigen om, naar gelang van hun behoeften en mogelijkheden, duurzamere vervoersmiddelen te kiezen. Ook werd besloten om geleidelijk af te stappen van conventionele brandstoffen en de focus te leggen op de overgang naar emissiearme mobiliteit in het Brusselse Gewest. Hiervoor werd een **strategie** uitgestippeld om alle actoren in het Gewest te begeleiden in hun oriëntatie naar emissiearme mobiliteit. Binnen de specifieke maatregelen voor het goederenvervoer werd besloten een Green Deal voor stadslogistiek te creëren, een initiatief dat is geïntegreerd in de strategie van **Shifting Economy**. Het overkoepelende doel hierbij is om de voortrekkers van een emissiearme stadslogistiek samen te brengen, te ondersteunen en hun inspanningen te valoriseren, om zo alle economische spelers van het Gewest te inspireren. De Green Deal voor een emissiearme Stadslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd officieel ondertekend op **19 april 2023**.

Deze overeenkomst is een verbintenisverklaring tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een vrijwillige coalitie van aanvankelijk vijftig organisaties die actief zijn in het Brussels Gewest. Al deze organisaties zijn actief in het goederenvervoer en willen een voortrekkersrol spelen bij de verwezenlijking van de politieke doelstellingen voor de overgang naar een duurzamere mobiliteit. Naast de gemeenschappelijke ambities en de eigen engagementen van het Gewest, verbindt elke betrokken partij zich ertoe om vóór 2025 concrete ambitieuze maatregelen te treffen. Sinds de ondertekening van de Green Deal werden nog zeventien extra organisaties aangetrokken, welke we in dit jaarrapport met veel plezier aan de lezer wensen voor te stellen.

Dit rapport dient gelezen te worden als een **tussentijdse update van de verbintenissen** en is het resultaat van een **uitgebreid interview** dat met iedere deelnemer apart werd gehouden. Hiervoor werd een gestructureerde vragenlijst opgesteld in samenspraak met de stuurgroep van deze Green Deal, teneinde alle deelnemers op een uniforme manier te kunnen ondersteunen in hun ambities en hen verder op weg te helpen waar dat nodig bleek. Algemeen gezien mogen we ons namens het hele Brussels Hoofdstedelijke Gewest verheugen op het feit dat er zoveel positieve energie voortvloeit uit dit gezamenlijke project en dat er hierdoor al enkele mooie samenwerkingsprojecten zijn opgestart door de deelnemers onderling.

In de tijd gezien staan we nog aan start van het Green Dealverhaal, waarbij we finaal 2030 als termijn en drie verbintenis cycli voor ogen hebben. Voorafgaand aan iedere nieuwe cyclus wordt een verkiezing gehouden voor de vertegenwoordiging vanuit de deelnemerspoule in de Green Deal-stuurgroep. Aan het eind van elke cyclus volgt een finaal overzicht van de realisaties, alsook een tussentijds rapport halweg iedere cyclus, zoals dit rapport er één is.

Figuur 1 geeft op de volgende pagina een overzicht van de verschillende cycli van de Green Deal en welke stappen daarmee gepaard gaan.

Veel leesplezier

Charlotte, Philippe, Nils en Simon



Voorbereiding Green Deal

Bepaling ambities
Opzetten projectstructuur
Rekrutering deelnemers



2021-2022

Green Deal Cyclus 2

Rekrutering deelnemers
Realisatie verbintenissen
Bepaling ambities cyclus 3
Workshops + networking



Start Green Deal Cyclus 1

Rekrutering deelnemers
Realisatie verbintenissen
Bepaling ambities cyclus 2
Workshops + networking



Green Deal Cyclus 3

Rekrutering deelnemers
Realisatie verbintenissen
Workshops + networking



Figuur 1 - Tijdslijn van de Brusselse Green Deal voor een emissiearme Stadslogistiek

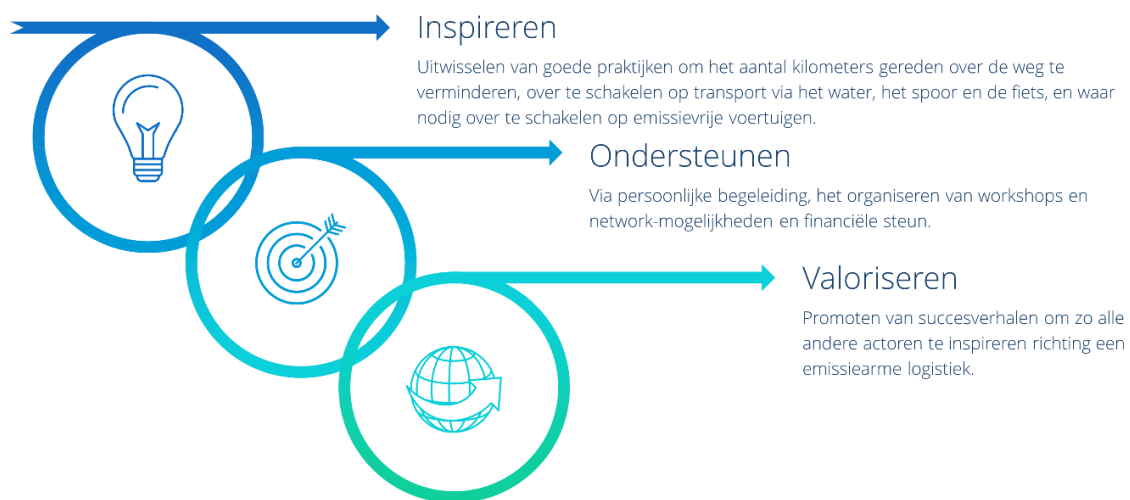
De Green Deal als deel van de oplossing

Doelstellingen van de Green Deal

De Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek in Brussel is gebaseerd op drie pijlers. In eerste instantie willen we een gemeenschap creëren van bedrijven die actief zijn in het Brussels Gewest. Door middel van het uitwisselen van succesverhalen (en ook te wijzen op wat niet gelukt is) hopen we dat de deelnemers elkaar inspireren en aanzetten om zelf te gaan experimenteren met nieuwe manieren om aan logistiek te doen.

De deelnemers worden onder meer bijgestaan door de Green Deal-werkgroep. Die probeert hen minstens twee keer per jaar fysiek samen te brengen zodat nieuwe ideeën en samenwerkingsverbanden kunnen ontstaan. Deze ondersteuning bestaat ook uit een individuele opvolging van de deelnemers waardoor mogelijke obstakels zo goed mogelijk uit de weg kunnen worden geholpen.

Tot slot hopen we met de Green Deal zoveel mogelijk succesverhalen te kunnen valoriseren. Dit zowel via promotie en communicatie als via concrete voordelen voor de leden zoals een projectoproep. Een voorbeeld qua promotie zijn de videocampagnes die werden ontwikkeld voor de lancering en de eerste verjaardag van de Green Deal. Hiermee hopen we ook dat een kringloop ontstaat waarbij men met het delen van succesverhalen uit de praktijk opnieuw anderen gaat inspireren.



Figuur 2 - De drie pijlers van de Green Deal

Acties in vier categorieën

De ondertekenaars van de Green Deal verbinden zich er in deze eerste cyclus van de Green Deal toe om vóór januari 2025 concrete acties te ondernemen die kunnen onderverdeeld worden in minstens één van de volgende vier categorieën:

- **Awareness:** het bewust maken van klanten/opdrachtgevers/andere over de impact van logistiek in de ruimste zin van het woord.
- **Avoidance:** het vermijden van kilometers die worden afgelegd, ongeacht de transportmodus.
- **Act & Shift:** het overschakelen van transport over de weg naar andere modi zoals het spoor, de waterweg, de fiets of andere.
- **Anticipation of new technologies:** het overschakelen naar emissievrije voertuigen voor die kilometers over de weg die niet kunnen worden vermeden. Het is immers zo dat niet alle bestel- en vrachtwagens binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen worden vervangen door andere transportmodi. Het logistieke ecosysteem zal in realiteit dus een combinatie worden van de verschillende modi, waar anno 2024 het gros van de kilometers nog via bestel-/vrachtwagen worden afgelegd.



	Voorbeelden van acties
Awareness	Klanten stimuleren via facturering/informatie
	Leveranciers stimuleren om emissiearme te belevaren
	Opleiding over fietslogistiek
	Goede praktijken delen, organiseren van evenementen en opleidingen
	Andere

Avoidance	Ontwikkelen van een logistieke hub
	Groeperen in de toelevering
	Groeperen in de distributie (first mile & last mile)
	Retourlogistiek (afval)
	Andere

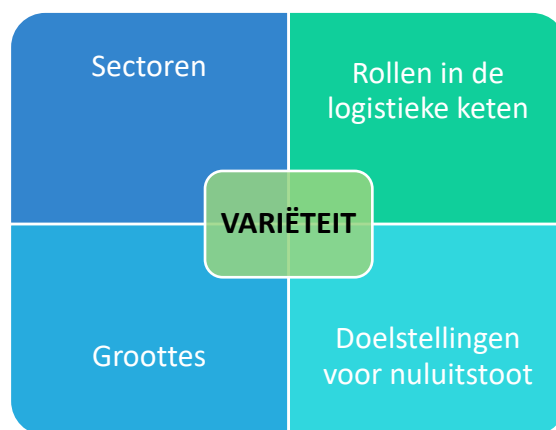
Act & Shift	Toelevering langs waterwegen
	Gebruik van de trein
	Gebruik van de (bak)fiets
	Gebruik van gedeelde voertuigen
	Andere

Anticipation of new technologies	Elektrificatie van vrachtwagens
	Elektrificatie van bestelwagens
	Andere

Verscheidenheid van de deelnemende partijen

Met zijn intussen 63 publieke en private betrokken partijen is de Green Deal-gemeenschap erg gevarieerd. Deze verscheidenheid zorgt ervoor dat deelnemers elkaar kunnen aanvullen, inspireren en verrijken. Veel van hen zijn **lokaal verankerd** in het Brussels Gewest en zetten zich al in voor de ecologische transitie, met name voor de circulaire economie en Good Food. De verscheidenheid tussen de deelnemers uit zich op vlak van:

- **Sectoren:** transport en logistiek, bouw, detailhandel en supermarkten, circulaire economie, sociale economie, voeding van de korte keten, horeca, culturele sector, dienstverlenende bedrijven, publieke partners (gemeenten, Europees netwerk) enz.
- **Rollen in de logistieke keten:** transport voor derden, transport voor eigen rekening en/of goederenontvangst. Sommige organisaties bieden diensten aan om emissievrije stadslogistiek te bevorderen.
- **Bedrijfsgrootte:** zeer kleine, kleine, middelgrote en grote ondernemingen.
- **Timing voor 100% nul directe uitstoot:** reeds bereikt, deels bereikt, te bereiken in 2025 of op langere termijn.

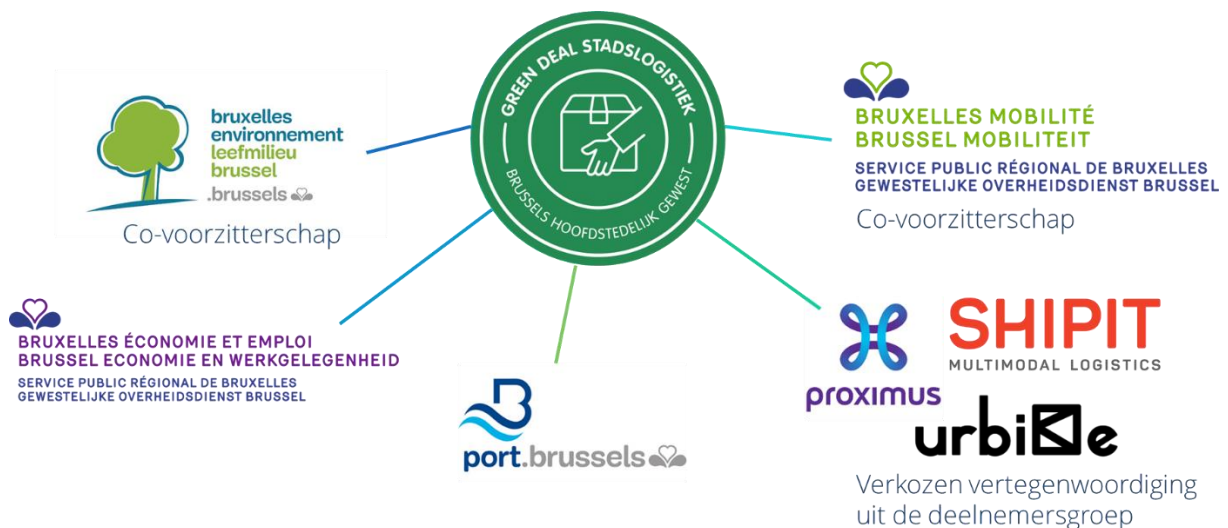


Het bestuur van de Green Deal

De Brusselse Green Deal voor een Emissiearme Stadslogistiek wordt bestuurd door zowel een **werkgroep** als een **stuurgroep**. De werkgroep staat in voor de dagelijkse werking, bestaande uit het onderhouden van de contacten met de deelnemers, hun begeleiding en hun opvolging, het organiseren van workshops en evenementen, communicatie en rapportering. Hiernaast valt ook het rekruteren van nieuwe kandidaten binnen hun takenpakket. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en *zero-emission policy advisors* die in de eerste cyclus worden aangeleverd door Vrije Universiteit Brussel – vakgroep Mobilise - en mobiliteitsadviesbureau The New Drive.

Ieder kwartaal wordt de werking van de Green Deal tegen het licht gehouden door de **stuurgroep**. De samenstelling van de stuurgroep wordt weergegeven in Figuur 3. De stuurgroep buigt zich over de bestaansreden van de Green Deal en behoudt het overzicht over het naleven van de overkoepelende doelstellingen rond de verduurzaming van de Brusselse logistiek, het **leefbaar** en **'beleverbaar'** houden van het gewest en legt de link tussen de ondernemerspraktijk en het beleid. Tot slot beslist de stuurgroep over de toelating van kandidaat-deelnemers door hun verbintenis(sen) te evalueren.

Voorafgaand aan elke nieuwe cyclus zal een nieuwe verkiezing plaatsvinden onder de deelnemers om te bepalen welke partijen de belangen van de ondernemers mogen behartigen in de stuurgroep. De volgende verkiezingen zullen plaatsvinden in april 2025. In het convenant voor deze Green Deal werd opgenomen dat de stuurgroep steeds voor de **50%** moet vertegenwoordigd worden door mensen uit de deelnemerspoule, om zo een goede representativiteit te hebben van wat er leeft binnen de ondernemerswereld.



Figuur 3 – Samenstelling van de stuurgroep

Overzicht van de Green Deal-activiteiten in 2023 – 2024

- 19 april 2023: **Officiële ondertekening Green Deal**, met de verkiezing van de stuurgroepsleden
- 22 mei 2023: **Workshop rond financieringsmogelijkheden**, met de officiële voorstelling van de projectoproep door Bloomberg Philanthropies
- 23 januari 2024: **Workshop rond logistieke hubs**
- Januari – maart 2024: **Interviews** met alle leden om de input te verzamelen voor het tussentijds jaarrapport
- 19 april 2024: **Workshop rond logistiek laden**
- 6 mei 2024: Deadline voor indiening projectvoorstel **Raptor**
- TBD in 2024: Drie **webinars** gebracht door leden van de Green Deal
- Juni 2024: **Plaatsbezoek** bij Logiville
- September 2024: Start goedgekeurde projecten **Raptor**

Resultaat projectoproep Bloomberg Philanthropies

De start van de Green Deal werd niet gemist gezien er meteen een eerste valorisatiepiste werd bekendgemaakt die enkel en alleen toegankelijk zou zijn voor de deelnemers aan de Green Deal. Via een financiële ondersteuning door het New Yorkse **Bloomberg Philanthropies** werd namelijk een projectoproep uitgevaardigd die deelnemers zou aanzetten tot nieuwe samenwerkingsverbanden om de Brusselse logistiek anders te gaan benaderen.

In dit kader werden twee veelbelovende projecten geselecteerd om de transitie van de stadslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versnellen. We krijgen de kans om deze te ontdekken in de loop van 2024, maar hieronder zijn hun doelstellingen alvast in een notendop:

- Het project **Archipel** verenigt Green Deal-leden Urbike, eFarmz, SD Group en Veolia in hun doel is om een netwerk van logistieke microhubs uit te rollen in Brussel en het potentieel van fietsen beter te gaan benutten in de *last mile*.
- Het project **CULT+** verenigt Tri-ViZor en Proximus uit de deelnemersgroep. Hun doel is een netwerk op te zetten van verladers en vervoerders die samenwerken om goederenstromen beter te consolideren en het aantal afgelegde goederenkilometers te verminderen.

Dit zijn maar enkele voorbeelden van nieuwe samenwerkingsverbanden die sinds de start van de Green Deal zijn ontstaan. We moedigen dan ook iedereen aan om elkaar te blijven opzoeken en te zien hoe men complementair kan zijn aan elkaar!

**Bloomberg
Philanthropies**

Statistieken en interviews

Aantal deelnemers

Cyclus 1: 19 april 2023 tot en met 31 december 2024 (alfabetische volgorde)

Aangesloten op 19 april 2023			
1	AB Inbev (Brouwerij)	24	Holcim (bouw)
2	Bilmo (Producent fietstrailers)	25	IKEA Belgium (Retail)
3	Bpost (Nationaal postbedrijf)	26	L'Empoteuse (Herbruikbare voedselverpakkingen)
4	Brussel Economie & Werkgelegenheid	27	Linked.Farm (Coöperatieve - korte keten voeding)
5	Leefmilieu Brussel	28	Lucien (Bedrijfsmobiliteit – Fiets)
6	Brussel Mobiliteit	29	MeltingPom' (Koeriersdienst voor fruit- en groenten)
7	Cabas (Coöperatieve - korte keten voeding)	30	Metabolism (Circulaire valorisatie stedelijk afval)
8	Cargo Velo & Dioxide de Gambettes	31	Monkey Donkey (Deelmobiliteit)
9	Centre d'Entraide de Jette	32	PharmaBelgium-Belmedis
10	City Depot (Partner in duurzame stadsdistributie)	33	POLIS
11	CityDev (Publieke dienst voor vestigingsoplossingen)	34	Proximus (Telecommunicatie)
12	Clem (Deelmobiliteit)	35	Ready Beton (Betoncentrale)
13	Colruyt (Retail)	36	Recyclo (Platform voor circulaire economie)
14	Coventuris	37	Shipit (Binnenvaart)
15	De Munt /Théâtre La Monnaie	38	Stad Brussel / Ville de Bruxelles
16	Delhaize De Leeuw NV (Retail)	39	Terroirist (Coöperatieve voor winkels en restaurants)
17	Embuild (Nationale associatie voor de bouwsector)	40	Tri-Vizor (Adviesbureau)
18	Eurovia (Bouwsector - wegenwerken)	41	Urbeez (Fietskoeriersdienst)
19	Febetra (Transportfederatie)	42	Urbike (Fietskoeriersdienst)
20	FrigoLoco (Verkoopsautomaten voor voeding)	43	Van Moer Group (Logistiek)
21	GLS (Logistiek)	44	Veolia (Afvalverwerking)
22	Groupe One	45	VPD Logistics (Logistiek)
23	Haven van Brussel	46	Ziegler (Logistiek)
Aangesloten na 19 april 2023			
47	Comeos (Handelsfederatie)	56	Traject (Adviesbureau)
48	Cyclecure	57	Belgian Cycle Logistics Federation
49	Dott (Deelmobiliteit)	58	Vianova (Mobiliteitsdata)
50	Duferco (Logistiek)	59	Chirec – Hôpitaux Bruxelles (Ziekenhuizengroep)
51	eFarmz (Voeding)	60	Last.link (Vastgoed)
52	KGS (Logistiek)	61	Hooba (Fietsleasing)
53	Lime (Deelmobiliteit)	62	The New Drive (Adviesbureau)
54	Logisticity (Opleidingen)	63	BePark (Parkings)
55	SD Road (Logistiek)		

Momenteel telt de Green Deal-gemeenschap 63 actieve leden, terwijl we in het afgelopen jaar helaas ook afscheid moesten nemen van vijf oorspronkelijke deelnemers, die omwille van uiteenlopende redenen hun verbintenis niet langer konden garanderen. Wij wensen hen desalniettemin al het beste toe en hopen hen voor de tweede cyclus (2025-2027) opnieuw aan boord te krijgen. Dit zijn Cheers to you, NuSiaM, de Belgische Kamer van Verhuizers, Green Wheels en Shoeshine and more.

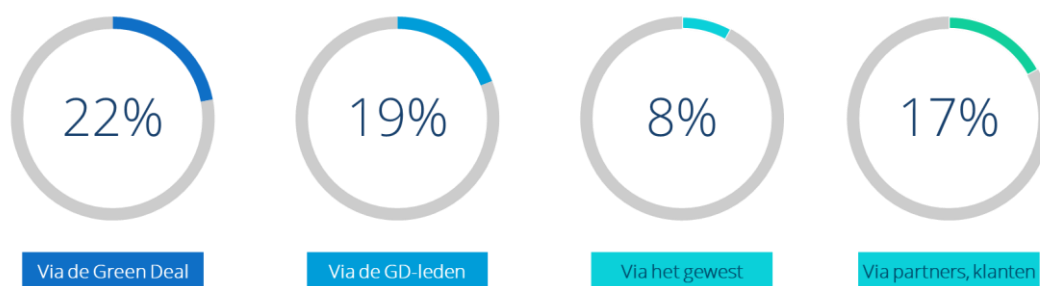


Overzicht van de voornaamste bevindingen uit de interviews

Tijdens de tussentijdse terugkoppeling met elke deelnemer werd er enerzijds gepolst naar de status van hun verbintenis(sen), terwijl we anderzijds ook van de gelegenheid gebruik maakten om enkele ruimere vragen te stellen over de Green Deal. Hieronder worden de belangrijkste bevindingen die hieruit voortkomen weergegeven. Verderop volgen dan de algemene statistieken van de verzameling aan verbintenissen, waarna een visueel overzicht wordt gegeven van elke speler en waar hij staat in de realisatie van wat we samen vastlegden in het convenant.

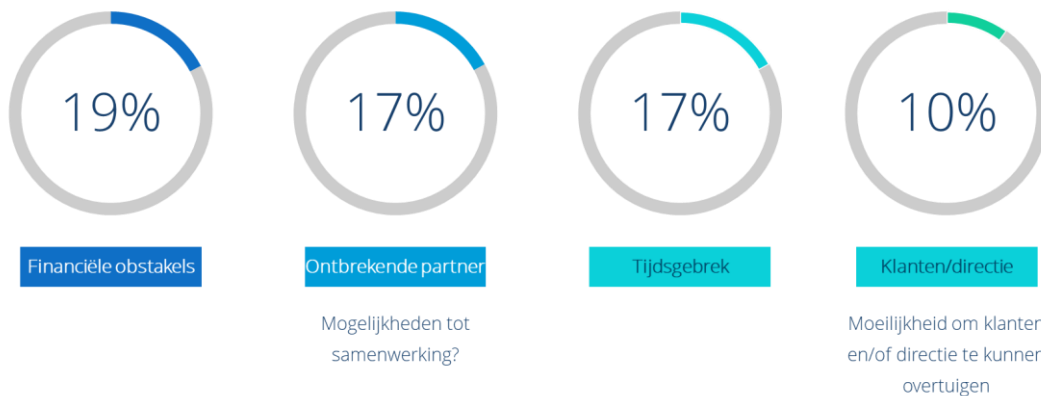
Een eerste vraag die we stelden bij de tussentijdse evaluatie per verbintenis was of de deelnemer in kwestie ondersteuning geniet/heeft genoten bij de uitwerking van de verbintenis. Voor meer dan een op vijf verbintenissen bleek dat de Green Deal (en de werkgroep die erachter zit) deze ondersteuning biedt. Voor dan weer net geen een op de vijf verbintenissen bleek samenwerking met leden uit de deelnemersgroep de nodige steun te geven. 17% werd/wordt ondersteund door zakenpartners en/of cliënteel dat niet gebonden is aan de Green Deal.

Vraag 1 Ondersteuning gekregen?



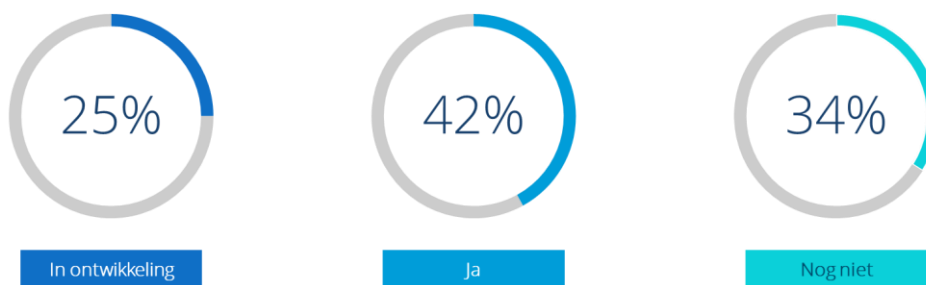
Wanneer de deelnemers werd gevraagd naar obstakels die een succesvolle realisatie verhinderen blijkt dat deze voornamelijk van financiële aard zijn (19%). Dit kan verder worden gespecificeerd als de economische context waarbij marges erg dun zijn en er bijgevolg weinig bewegingsvrijheid is om te investeren. Waar zowel een uitdaging als een opportuniteit ligt is de feedback dat een ontbrekende partner momenteel als een obstakel wordt gezien (17%). Dit opent perspectieven voor een verdere samenwerking tussen de Green Deal-leden, hoewel we uit deze boodschap ook kunnen verstaan dat de Green Deal-leden **pionierswerk** verrichten en het soms gewoonweg nog te vroeg is om bestaande partners te vinden die aansluiten op de vooropgestelde ambities. Nog eens 17% van de verbintenissen wordt momenteel verhinderd door tijdsgebrek.

Vraag 2 Welke obstakels?



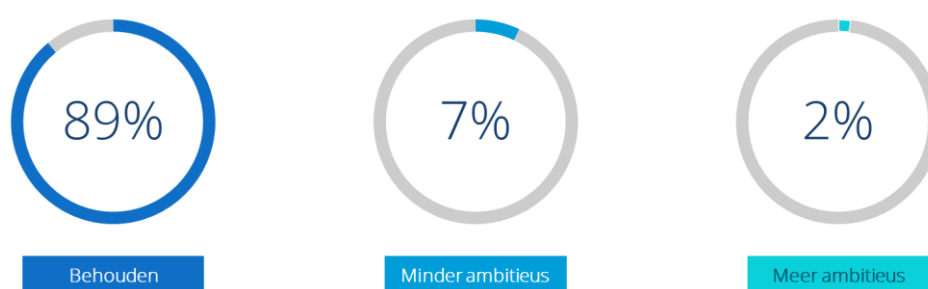
Ten tijde van het vormgeven van de concrete verbintenissen werd aan de kandidaat-deelnemers gevraagd om zo SMART mogelijk te werk te gaan. Tijdens het interview werd dan ook gepolst naar de wijze waarop men momenteel aan impactmonitoring doet. Voorlopig kunnen we optekenen dat al voor twee op de drie verbintenissen aan monitoring wordt gedaan en/of dit in ontwikkeling is.

Vraag 3 Impactmonitoring?



Ook vroegen we elke deelnemer of een bepaalde verbintenis moest worden bijgesteld qua ambitieniveau. Waar zo'n 2% van de verbintenissen nog verder werd opgekrikt bleef het gros van de toezeggingen behouden.

Vraag 4 Ambitiewijziging?



Tot slot werd gevraagd naar suggesties, pro's en contra's van de huidige Green Deal, zodat we de werking ervan zouden kunnen bijsturen op basis van deze terugkoppeling. Het resultaat hiervan wordt samengevat in Figuur 4. Wat sterk naar voor kwam is de oproep voor een visuele erkenning via een **label** en het feit dat vanuit de deelnemers nog meer wordt aangestuurd op animatie van de gemeenschap en het stimuleren tot samenwerking. Verder zien de deelnemers zichzelf als een mogelijke **klankbordgroep** om toekomstig beleid bij voor te stellen, maar verwacht men ook een duidelijke visie en een gelijk speelveld vanwege het Gewest. De Green Deal en haar gemeenschap wordt gezien als een krachtig instrument waar alles rond visie en strategie gebundeld kan worden zodat er een **one-stop-shop** ontstaat voor de logistieke ondernemingen in Brussel. Daarnaast wordt er aangestipt dat de link met hoe men logistiek aanpakt in **Vlaanderen** en in de buurlanden sterker mag gelegd worden. Als uitsmijter onthouden we het leuke idee om een **speeddatesessie** te organiseren zodat de deelnemers optimaal op de hoogte blijven van elkaars kwaliteiten en troeven.



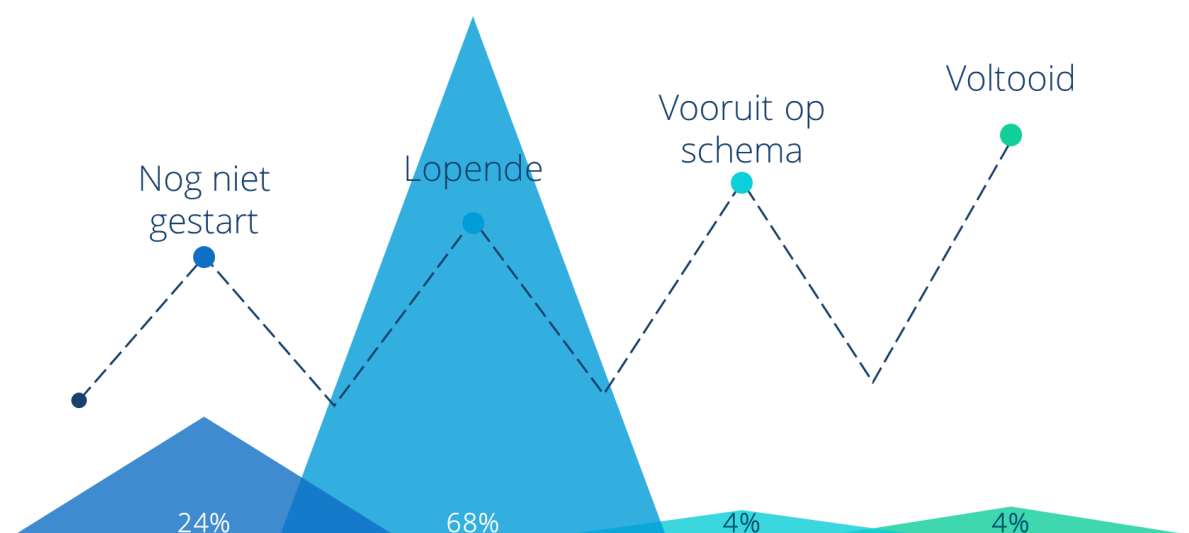
Figuur 4 - Samenvatting van de suggesties voor de Green Deal vanuit de deelnemerspool

Algemene statistieken van de verbintenissen

Binnen de huidige cyclus mogen we **maar liefst 180 verbintenissen** optekenen die gerealiseerd zullen worden in de loop van 2024. Onderverdeeld per 'A' komt dit neer op:

- Awareness: **56** verbintenissen
- Avoidance: **38** verbintenissen
- Act & Shift: **38** verbintenissen
- Anticipation of new technologies: **33** verbintenissen
- (Andere: **15** verbintenissen)

Merk in Figuur 5 op dat **68%** van de verbintenissen reeds lopende is, **4%** vooruitloopt op de oorspronkelijke planning en **4%** reeds voltooid was ten tijde van de interviews die werden afgenomen bij elke deelnemer aan deze Green Deal (kwartaal 1, 2024).



Figuur 5 - Status van de verbintenissen voor de Brusselse Green Deal voor een Emissiearme Stadslogistiek

Statusrapport van de verbintenissen

In de volgende pagina's volgt een visueel overzicht van de status van iedere verbintenis. Om de tabellen goed te kunnen begrijpen is het belangrijk om voorafgaand de leeswijzer door te nemen.

Leeswijzer statustabellen

In de volgende tabellen wordt een visueel overzicht gegeven van de status van iedere verbintenis. Deze zijn onderverdeeld per 'A' en bovendien krijgt iedere verbintenis een volgnummer mee. Hiermee kan men voor iedere deelnemer van de Green Deal in de annex (vanaf p.26) aan dit rapport nagaan over welke verbintenis het precies gaat.

Overzicht van de status per 'A'

	Awareness															
Action type NL	Klanten stimuleren via facturering/informatie		Leveranciers stimuleren om emissiearm te beleveren			Training/begeleiding		Delen van best practices		Impact-audit		Haalbaarheidsstudie		Praten over de Green Deal		
Action type FR	Stimuler les clients via facturation/information		Stimuler les fournisseurs au basse émission			Formation/Coaching		Best practice sharing		Impact-audit		Etude de faisabilité		Parler du green deal		
AB Inbev								2								
BILMO								1								
BCLF								1								
Brussel Economie & Werkgelegenheid														1	3	
Leefmilieu Brussel			3	4	5							8				
Brussel Mobiliteit						2	4			6		7				
Cargo Velo										2						
CEJ - Roof								3								
Chirec	4			1												
Comeos						3		2						1		
Coventuris						1										
De Munt			2													
Duferco												2				
Embuid								1								
Eurovia										3						
FEBETRA								1								
Frigoloco			1													
GLS												2				
Group One			3					2								
Haven van Brussel										3	4	11				
Holcim	1					3										

	Awareness							
Action type NL	Klanten stimuleren via facturering/informatie Stimuler les clients via facturation/information	Leveranciers stimuleren om emissiearm te beleveren Stimuler les fournisseurs au basse émission	Training/begeleiding		Delen van best practices	Impact-audit	Haalbaarheidsstudie	Praten over de Green Deal
Action type FR			Formation/Coaching		Best practice sharing	Impact-audit	Etude de faisabilité	Parler du green deal
Linked.Farm	1							
Logisticity			1	2	3			
PharmaBelgium							3	
POLIS					1			2
Recyclo			1					
SD Road	1							
The New Drive	1				2			
Traject	2		1		3			
Tri-ViZor			2		1			
Urbeez					2			
Urbike			5		4			
Stad Brussel			1					
VPD		2						
Ziegler						3		

Legende	n° engagement	n° engagement	n° engagement	n° engagement
	Nog niet gestart/geblokkeerd	Lopende	Vooruit op de planning	Voltooid

	Avoidance									
Action type NL	Logistieke hub					Bundeling in toelevering		Bundeling in distributie (first mile en last mile)		Reverse logistics
Action type FR	Hub logistique					Groupage dans l'approvisionnement		Groupage dans la distribution (first mile and last mile)		Reverse logistics
BePark	1									
Brussel Mobiliteit	9									
CABAS						2				
Cargo Velo	3									
CitdyDev	3									
City Depot	3									
De Munt	1									
eFarmz						1		2		
l'Empoteuse	1									
Eurovia								1		
Frigoloco								2		
GLS								1		
Group One						1				
Haven van Brussel	6	7	9	10	14					
KGS	1									
Last.link	1			2						
Lucien	1							2		
MeltingPom								1		
Metabolsim	2									
PharmaBelgium								1		
Proximus								1		
Recyclo										2
SD Road	2									
Terroirist						2		1		
Urbike	1									
Van Moer										3
Stad Brussel	2			3						
VPD	4					3				
Ziegler										4

Legende	n° engagement	n° engagement	n° engagement	n° engagement
	Nog niet gestart/geblokkeerd	Lopende	Vooruit op de planning	Voltooid

	Act&Shift												
Action type NL	Toelevering via waterweg				Gebruik van het spoor		Cargofiets				Gebruik van gedeelde voertuigdiensten		
Action type FR	Approvisionnement via voie d'eau				Utilisation du train		Vélo cargo				Utilisation de services de vehicules partagés		
BILMO							2						
Brussel Mobiliteit							8				5		
CABAS							1						
Cargo Velo							1						
CEJ - Roof							2				1		
CitdyDev											2		
City Depot							2						
Chirec							2						
Clem											1		
Coventuris	2												
Cyclecure							1						
Duferco	1												
eFarmz							3						
Embuild							2						
Eurovia	2												
Haven van Brussel	2	4	5	12	8								
Holcim	4												
Hooba							1	2	3	1			
Metabolsim							1						
Monkey Donkey											1	2	
Proximus	3												
Shipit	1												
Urbeez					4						3		
Urbike	3						2						
Van Moer	1												
Ziegler	2												

Legende	n° engagement	n° engagement	n° engagement	n° engagement
	Nog niet gestart/geblokkeerd	Lopende	Vooruit op de planning	Voltooid

	Anticipation				
Action type NL	Elektrificatie vrachtwagens		Elektrificatie bestelwagens	Lage-emissie multimodaal	Vergroening vaartuigenvloot
Action type FR	Electrification camions		Electrification camionettes	Low emission multi modal	Verdurisation flotte naval
AB Inbev	1				
Bpost				1	
Brussel Economie & Werkgelegenheid					2
Leefmilieu Brussel	6	8	6		
City Depot	1		1		
Colruyt	1	2			
Cyclecure			1		
Delhaize			1		
Dott			1		
Frigoloco				3	
GLS			3		
Haven van Brussel			13		
Holcim			2		
IKEA	1		1		
KGS			2		
PharmaBelgium			2		
Proximus				2	
Ready Beton	1		2		
SD Road	3				
The New Drive	1		1		
Urbeez	1				
Van Moer					2
Veolia	1				
VPD	1		1		
Ziegler	1				

Best practices uit de deelnemersgroep

Awareness – CHIREC (Conventie)

Met de andere Brusselse ziekenhuizen een gezamenlijke intentieverklaring ondertekenen voor een duurzamere belevering door de leveranciers.

Bij de Brusselse ziekenhuizengroep CHIREC ambieert men om duurzamere logistiek bij alle partners hoger op de agenda te krijgen. Met een gemeenschappelijke intentieverklaring van de Brusselse ziekenhuizen hoopt CHIREC de grote variëteit aan leveranciers bewust te maken van de impact van hun producten op milieu en klimaat. Door samen de transitie aan te gaan wil men bij CHIREC sneller vooruitgang boeken.

De verklaring werd in december 2023 uitgewerkt en op 19 januari 2024 gepubliceerd. Deze werd aanvankelijk gedeeld met de belangrijkste leveranciers, samen met een uitnodiging om concreet samen te komen rond de duurzaamheidsonderwerpen, inclusief de transportcomponent. De doelstelling is om 50% van de aangeschreven leveranciers mee aan boord te krijgen. CHIREC laat zich hierin bijstaan door Healthcare Without Harm en vond in de Green Deal een kader om sneller te kunnen gaan.



Avoidance - VPD Logistics

Bouw van een groene mobiliteitshub

VPD Logistics nam eind kwartaal 3 2023 haar groene mobiliteitshub in dienst te Zellik. De beweegreden achter deze verwezenlijking was om enerzijds het energieverbruik van zowel de kantoorgebouwen als de opslagplaatsen op de site drastisch te doen dalen. Anderzijds wil VPD in 2025 al 80% van haar leveringen emissievrij kunnen aanbieden waardoor de site in Zellik klaargestoomd moest worden voor een aanzienlijke transitie.

Uiteindelijk zorgt 12.000 m² aan zonnepaneeloppervlak voor een lokale energieproductie die vervolgens direct wordt verbruikt en/of wordt opgeslagen in mobiele batterijcontainers. Hiervoor ging VPD in zee met vastgoedinvesteerder WDP, die tevens ook laadpalen plaatste van 11, 60 en 150 kilowatt (kW). In deze samenwerking garandeert WDP de lading van de batterijen van de verschillende elektrische logistieke voertuigen terwijl het met de stroom die niet wordt verbruikt zelf de elektriciteitsmarkt op kan. Dit is een mooi voorbeeld van hoe Charging as a Service (CaaS) in de praktijk kan werken.

Qua monitoring staan er verschillende zaken in de steigers, waarbij men vooral geïnteresseerd is in hoeveel kW er daadwerkelijk geladen wordt en welke dimensies de interactie tussen de zonnepanelen en de batterijopslag aanneemt op een gemiddelde dag. Hiernaast heeft VPD wel al inzichtelijk hoeveel kilometers er elektrisch worden gereden, wat de praktijk efficiëntie is van haar elektrische vloot en hoe de voertuigen in de dagelijkse werking kunnen worden ingezet (qua praktijkautonomie).

De site in Zellik bleek het meeste geschikt voor deze grootschalige aanpassingen, gezien er behoorlijk wat kwam kijken bij het voorradig krijgen van voldoende netcapaciteit (denk aan hoogspanningscabines) en er voldoende parkeermogelijkheden moeten zijn om (grote) logistieke voertuigen te kunnen laden.



Act & Shift – KGS Group

Ontwikkeling van de 'KGS-Green'-vloot om een actieve rol te spelen in de ecologische transitie door zich te vestigen in stedelijke centra en het aantal voertuigen met verbrandingsmotoren te verminderen

Bij KGS Group wil men het resterende voertuigenpark dat vandaag nog bestaat uit fossiele bestelwagens enerzijds vervangen door elektrische cargofietsen, elektrische motorfietsen en elektrische bestelwagens, en anderzijds verder uitbreiden om de groei in hun activiteit te kunnen volgen. Concreet wil KGS Group evolueren naar 60 cargofietsen en 30 motorfietsen tegen 1 januari 2025. Hiervoor hebben ze contact gelegd met verschillende fietsleveranciers om alle relevante beschikbare modellen uit te kunnen testen. Ze werden hier zo goed in dat ze zelfs in samenspraak met de fabrikant van het merk Maxpro technische verbeteringen doorvoerden.

Intussen geniet het personeel van KGS Group ook een opleiding in routine-onderhoud van de mechanische onderdelen, waardoor (externe) onderhoudskosten kunnen gedrukt worden en de onafhankelijkheid van derden toeneemt. Uit deze trainingen kwamen ook video-tutorials voort.

Waar bij de start van de verbintenis 50% van de leveringen binnen Brussel al **lage-emissie** werden gedaan, wil men tegen 2025 dit aandeel optrekken naar 90% (met uitzondering van gekoeld transport, waarvoor nog geen echte oplossing bestaat). Qua monitoring werkt KGS Group aan een CO2-impactberekening om het effect van hun verbintenis uit te kunnen drukken in concrete cijfers.

KGS Group kon beroep doen op BeCircular en partnerships met fietsdealers om de kwaliteit van hun investering te waarborgen. De Green Deal biedt hen een platform om zich verder te professionaliseren, en een goed imago. Verder werd KGS Group verkozen voor een ondersteuning via het Ecologisch Transitiefonds via **finance.brussels**, een subsidiëring die KGS Group op de radar kreeg tijdens de Green Deal-infosessie rond financieringsmogelijkheden dd. 22 mei 2023.



Anticipation of new technologies – Holcim

Elektrificatie van twee bestelwagens voor monteurs en laboranten

Bij Holcim lieten ze de verbintenis noteren om voor 2025 twee bestelwagens te elektrificeren die worden ingezet door monteurs en laboranten, die langsheen de werven gaan om betonstalen te gaan nemen. Op zich lijkt deze verbintenis niet zo sterk te verschillen van wat andere Green Deal-leden ambiëren, ware het niet dat Holcim hiernaast ook haar eerste elektrische betonmixer in dienst heeft genomen in Brussel.

Hiermee doet Holcim de eerste ervaringen op om klaar te zijn voor de emissievrije werven van de (nabije) toekomst. Hun eerste inzichten leren dat er vooral op vlak van wetgeving nog bijgestuurd moet worden om elektrische mixers als waardige vervanger voor dieselvarianten in te kunnen zetten, zij het met hetzelfde **laadvolume** qua beton. De elektrische Volvo FMX kan namelijk slechts een zestal kubieke meter beton meenemen waardoor het zakenmodel nog niet helemaal klopt ten opzichte van wat men gewend is (met leveringen tot 7,5 kubieke meter met eenzelfde type dieservoertuig).

Qua monitoring verzamelen ze bij Holcim alle mogelijke data rond de gewichten en volumes die ze vervoeren en het aantal kilometers dat wordt afgelegd. Hierbij wordt ook nauwkeurig gekeken naar hun waterverbruik en is er aandacht voor alle mogelijke manieren om afvalstromen (water, beton) te hergebruiken.

Hiermee wordt het duurzaamheidsbeleid voortgezet dat de Holcim Group wereldwijd en in België voert, in het bijzonder met de bouw van een CO₂-neutrale cementfabriek tegen 2030. De acties van de betoncentrale in de hoofdstad zullen worden ontwikkeld om de verbintenissen van een verantwoordelijke industriële groep na te komen, in het kader van de Green Deal en in samenwerking met Leefmilieu Brussel.



Logo's deelnemers



Annex

Engagementen per deelnemer

Deelnemer	Verbintenis
AB Inbev (Brouwerij)	1. Tegen 2025 heel de last-mile voor de horeca in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (uitlaatpijp) emissievrij beleveren door de volledige inzet van elektrische vrachtwagens.
	2. Kennisdeling met andere deelnemers aan de Green Deal rond praktijkervaring met elektrische vrachtwagens.
Bilmo (Producent fietstrailers)	1. Stimuleren van bedrijven om cargofietsen op te nemen door verschillende soorten gebruik te promoten.
	2. Creëren van innovatieve fietsaanhangwagenconcepten op basis van feedback van Green Deal-leden.
Bpost (Nationaal postbedrijf)	1. Invoering van de Ecozone, een oplossing die zowel leveringen bij afhaalpunten, met bakfietsen als met elektrische bestelwagens integreert.
Cabas (Coöperatieve - korte keten voeding)	1. Verschuiving naar koolstofvrije voertuigen voor leveringsrondes bij Brusselse klanten en leveranciers.
	2. Samenwerking initiëren tussen producentencoöperaties voor de implementatie van gedeelde logistiek.
Cargo Velo & Dioxide de Gambettes (Fietskoeriersdienst)	1. Verder ontwikkelen van fietslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en omzetten van nieuwe goederenstromen naar fietsen.
	2. Becijferen en communiceren van de impact van fietsleveringen aan het publiek en het cliënteel
	3. Ingebruikname van een (gedeeld) logistiek platform aan de rand van Brussel, verbonden met ten minste één microhub nabij de Brusselse Vijfhoek door middel van een gegroepeerde shuttle tussen beide.
Centre d'Entraide de Jette (Centrum tegen Kansarmoede)	1. Aankopen en delen van een elektrische bestelwagen om onverkochte voedingswaren op te halen.
	2. Testen van een fietsophaaldienst voor herbruikbare artikelen bij burgers thuis om tweedehands "Rouf"-winkels te bevoorraden.
	3. Stimuleren van het gebruik van cargofietsen door de ervaringen van het <i>Centre d'Entraide</i> en de "Rouf"-winkels bekend te maken bij degenen die betrokken zijn bij circulaire economie en/of voedselhulp.
City Depot (Partner in duurzame stadsdistributie)	1. Verdere uitrol van elektrische bestel- en vrachtwagens die specifiek worden ingezet voor Brussel
	2. Verdere uitrol van de inzet van fietskoeriers via samenwerking
	3. Oprichting van een nieuwe consolidatiehub
Clem (Deelmobiliteit)	1. Ultrol van 50 stations voor gedeelde elektrische bestelwagens (N1), gedeelde elektrische scooters en – waar mogelijk – gedeelde cargofietsen.

Colruyt (Retail)	1. Opzetten van een pilootproject rond de elektrificatie van vrachtwagens
	2. Aankoop van vijf elektrische 19t vrachtwagen voor de leveringen van professionele klanten in Brussel.
Coventuris (Ontwikkelingsbureau voor innovaties)	1. Opzetten van een workshop om samen met marktspelers de specifieke uitdagingen voor de interconnectie tussen transport via binnenvaart en stadslogistiek aan te kaarten
	2. Opzetten van een proefproject om een innovatieve en duurzame oplossing te testen die rivier- en last-mile-logistiek met elkaar verbindt.
De Munt /Théâtre La Monnaie	1. Verplaatsen van de opslagcontainers in Antwerpen naar een locatie dicht bij het atelier in Neder-over-Heembeek.
	2. Samenwerken met leveranciers om hen aan te moedigen om emissiearme oplossingen te gebruiken en het aantal leveringen aan het theater via een aankoopcentrale te verminderen.
Delhaize De Leeuw NV (Retail)	1. Opzetten van een pilootproject rond de vergroening van de last-mile in 2023, via een verschuiving van leveringen met fossiele voertuigen naar cargofietsen en elektrische bestelwagens voor e-commerceleveringen B2C.
Embuild (Nationale associatie voor de bouwsector)	1. De Green Deal promoten via de nieuwe Logistieke Adviseur door het bewustzijn te vergroten en goede praktijken te verspreiden onder de bedrijven die lid zijn van Embuild.
	2. Opzetten van pilootprojecten die verschillende oplossingen voor duurzame logistiek in de bouwsector testen.
Eurovia (Bouwsector - wegenwerken)	1. Optimaliseren van de belading van vrachtwagens door de behoeften van bouwplaatsen te synchroniseren en zo dubbele vrachtritten te voorkomen.
	2. De waterweg gebruiken voor nieuwe soorten producten, zoals het vervoer van natuursteen.
	3. Behalen van de derde score op de SKAO-gecertificeerde CO2-prestatieschaal.
Febetra (Transportfederatie)	1. Kennisdeling via vakliteratuur en workshops
FrigoLoco (Verkoopsautomaten voor voeding)	1. Met steeds meer leveranciers samenwerken die emissievrij leveren.
	2. Beperken van de goederenstroom tussen partners en klanten door prioriteit te geven aan lokale partners.
	3. Enkel nog (uitlaat) emissievrij leveren vanuit de vestiging in Oudergem.
GLS (Logistiek)	1. Het aantal leveringen in <i>parcel shops</i> (ophaalpunten of lockers) met 20% verhogen in 2023
	2. Bestuderen van de haalbaarheid van de inzet van cargofietsen in Brussel voor de levering van kleine pakketten
	3. Implementatie elektrische bestelwagens vanuit depot in Neder-Over-Heembeek
Groupe One (Facilitator duurzaam ondernemen)	1. Bijstaan in het opmaken van leveringsplannen voor bedrijven om recurrente leveringen te kunnen bundelen via een aankoopcentrale.
	2. Opstellen en verspreiden van een stappenplan om ondernemers te ondersteunen naar een actievere mobiliteit binnen hun activiteiten.
	3. Bewustmaking en stimulering van leveranciers om gebruik te maken van actievere vervoerswijzen door de selectiecriteria in de toekomst aan te passen.
Holcim (Bouw)	1. Vermindering van terugzendingen van beton door bewustmaking van de klant en ontradende tarifiëring ervan
	2. Elektrificatie van twee bestelwagens voor monteurs en laboranten

	3. Inzetten van een smartphone-applicatie (Tourmaline) om chauffeurs van betonmixers bewust te maken van verkeersveiligheid en ecologisch rijden (IVMS = In Vehicle Monitoring System).
	4. Toename van de hoeveelheid materiaal die via de waterweg wordt vervoerd
IKEA Belgium (Retail)	1. 60% zero-emissie B2C belevering in de last-mile tegen het einde van financieel jaar 2024 (eindigt op 31/08/2024) om tegen 31/08/2025 100% zero-emissie te beleveren.
L'Empoteuse (Herbruikbare voedselverpakkingen)	1. Verplaatsen van de locatie voor de reiniging van herbruikbare voedselverpakkingen binnen het Brusselse grondgebied naar een locatie die verbonden is met de cyclologistiek om de kilometers die gepaard gaan met containerlogistiek te vermijden.
Linked.Farm (Coöperatieve - korte keten voeding)	1. Afficheren van de kosten en de CO2-impact van logistiek om klanten een weloverwogen keuze te bieden.
Lucien (Bedrijfsmobiliteit – Fiets)	1. Gebruik van het logistiek centrum in Elsene om de leveringen te centraliseren en over te schakelen op fietsen voor de distributie naar de winkels
	2. Bevoorrading van de verkooppunten voor 30% realiseren met cargofietsen vertrekkende vanuit het logistieke centrum in Elsene
	3. Promotie van de circulariteit per fiets door oude fietsen op te halen en te herwaarderen voor verkoop
MeltingPom' (Koeriersdienst voor fruit en groenten)	1. Het bundelen van de leveringen van onze klanten met de leveringen van onze leveranciers.
Metabolism (Circulaire valorisatie stedelijk afval)	1. Sensibiliseren en ondersteunen van de ontwikkeling van cyclologistiek in Brussel via een aanbod van K-Ryole aanhangwagens voor fietsen
	2. Opzetten van een pilootproject rond een logistieke hub voor voeding, in samenwerking met de actoren van Good Food
Monkey Donkey (Deelmobiliteit)	1. Het netwerk verder ontwikkelen met als doel 50 stations tegen 2025.
	2. Opzetten van een communicatie voor professionals rond de opening van nieuwe stations voor deelmobiliteit in hun buurt.
PharmaBelgium- Belmedis (Farmaceutische groothandelaar- verdelers)	1. De optimalisatie van de operationele dienstverlening en distributiestrategie in het kader van ons duurzaamheidstraject en EcoScore.
	2. Testen van elektrische bestelwagens voor inzet in de eigen vloot.
	3. Opzetten van een haalbaarheidsstudie naar de shift van bestelwagen naar cargofiets in de Brusselse Vijfhoek voor het beleveren van apothekers.
POLIS (Europese netwerkorganisatie van steden en regio's rond lokaal transport)	1. Organiseren van studiebezoeken om succesverhalen in de stedelijke logistiek in de kijker te zetten en om de andere leden van de Green Deal te inspireren in samenwerking met het ETP-ALICE-netwerk.
	2. Promoten van de Brusselse Green Deal op Europees niveau in samenwerking met het ETP-ALICE netwerk tijdens webinars, conferenties en via het uitsturen van nieuwsbrieven.
Proximus (Telecommunicatie)	1. Uitrol van CULT in Brussel (consolidatie van goederenstromen + groene leveringen): samen met deelnemende partners gaan becijferen hoeveel km en uitstoot wordt vermeden.
	2. Proefprojecten lanceren om de haalbaarheid van (uitlaat) emissievrije bestelwagens voor technici op korte termijn te beoordelen.

	3. Ondersteuning van andere partijen voor de verplaatsing van logistieke stromen van weg- naar binnenvaart van Namen naar Brussel en mogelijkheid tot samenwerking met andere Green Deal-partners.
Ready Beton (Betoncentrale)	1. Opzetten van een pilootproject met een elektrische trekker-mixercombinatie.
	2. Vervanging van de twee bestelwagens voor laboranten door elektrische exemplaren.
Recyclo (Platform voor circulaire economie)	1. Het professionalisme van de Brusselse cyclologistiek verhogen door in het bijzonder opleidingen aan te bieden voor het vervoer van zware ladingen.
	2. Diversifiëren van de goederenstroom bij Recyclo om bijvoorbeeld via een logistieke hub de <i>first-mile</i> beter te verbinden met de <i>last-mile</i> .
Shipit (Binnenvaart)	1. Ontwikkelen van een pendeldienst op het kanaal die het Zieglermagazijn en de depot van Van Moer Logistics, het Vergotedok, de Ninoofsepoort en het Biestebroekdok van noord naar zuid verbindt voor het vervoer van pakketten, paletten en bouw materiaal.
Stad Brussel / Ville de Bruxelles	1. Doorgeven van de oplossingen van de logistieke Green Deal om emissiearme/geconsolideerde leveringen te vergemakkelijken, met name in de autoluwe mazen van het Good Move Plan.
	2. Opzetten van een microhub in het kader van de werken rond tramlijn 10
	3. Opzetten van studies naar potentiële locaties voor logistieke hubs
Terroirist (Coöperatieve voor winkels en restaurants)	1. Leveringen van bakfietsen bundelen met een andere speler met het oog op retourlogistiek.
	2. Optimaliseren van de bevoorrading door bundeling van leveringen en/of ophaling per fiets bij bepaalde producenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Tri-Vizor	1. Organiseren van een jaarlijkse open workshop over efficiënte en duurzame stadsdistributie.
	2. Verbinden en begeleiden van minstens 5 bedrijven en/of organisaties naar een gezamenlijke verduurzaming van hun logistieke activiteiten, met een duidelijke focus op het verminderen van het aantal gereden kilometers.
Urbeez (Fietskoerierdienst)	1. Elektrificatie van de stromen die de hubs bevoorraden door de inzet van twee elektrische vrachtwagens (N3).
	2. Delen van innovatieve succesverhalen via online <i>case studies</i> .
	3. Meer inschakelen van autoverhuurdiensten voor een optimalisatie van wagenpark in Brussel
	4. Zoeken naar nieuwe 'intercity'-stromen die naar het spoor kunnen worden verschoven, zoals vandaag al gebeurt tussen Brussel en Keulen.
Urbike (Fietskoerierdienst)	1. Implementatie van een geautomatiseerd stedelijk consolidatiecentrum dat wordt gedeeld door verschillende duurzame logistieke operatoren in het Brussels Gewest via het SortCut-project.
	2. Versterken van de samenwerking tussen klassieke transporteurs en fietskoeriers om de <i>last-mile</i> te verbeteren.
	3. De compatibiliteit van de fiets met de waterweg voor de last-mile in Brussel verder ontwikkelen.
	4. Opzetten van ontdekkingsdagen voor cyclologistiek met bezoeken aan de hub en bakfietstestsessies.
	5. Uitwerken van een verdere professionalisering van het statuut van de fietskoerier.
	1. Ontwikkeling van een terminal aan Het Kanaal en ter beschikking stellen van magazijnruimte voor transporteurs die de last-mile in Brussel zero-emissie aanbieden

Van Moer Group (Logistiek)	2. Vergroening van de vaartuigenvloot
	3. Studie naar betere belading van retourvaarten (<i>reverse logistics</i>)
Veolia (Afvalverwerking)	1. Aankopen van een elektrische vuilniswagen
VPD Logistics (Logistiek)	1. Shift naar elektrische grote bestelwagens (N1 klasse II & III) en vrachtwagens (N2-N3).
	2. Klanten stimuleren om:
	- de first-mile elektrisch te beleveren
	- de last-mile elektrisch te beleveren
	3. Verdere optimalisatie van belevering binnen 1 timeframe in plaats van 2 (mogelijkheid tot consolidatie leveringen)
	4. Bouw van een groene mobiliteitshub in Zellik.
Ziegler (Logistiek)	1. De last-mile voor horeca- & boetiekbelevering 80% (uitlaatpijp) emissievrij tegen 2025.
	2. Verdubbelen van het aantal 20ft-containers die via de waterweg binnenkomen vanuit Antwerpen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
	3. Ontwikkelen van een tool om de CO2-equivalent van een zending te berekenen (+ kennisdeling rond totstandkomings-proces)
	4. Opzetten van een pilootproject voor optimalisatie retourritten via ophaling afvalstromen
CityDev (Publieke dienst voor vestigingsoplossingen)	1. Uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen voor 10 vloten van kleine en middelgrote ondernemingen.
	2. Evaluatie van de haalbaarheid van het plaatsen van gedeelde fietskarren op 10 kleine en middelgrote ondernemingen.
	3. Bijdragen aan de bepaling van een gewestelijke strategie voor de oprichting en het succes van logistieke hubs (zie actie 9 van Brussel Mobiliteit).
Haven van Brussel	1. Deelnemen aan de stuurgroep van de Green Deal
	2. Gratis een vervoersdeskundige ter beschikking stellen, die tot taak heeft co-modale logistiek en duurzame 'last mile' logistiek te promoten bij de concessiehouders van het havendomein en alle Brusselse bedrijven
	3. Havenconcessiehouders begeleiden bij het verkrijgen van het CO2-neutrale label (ongeveer 3 bedrijven/jaar)
	4. Datamining: Gegevens verzamelen en verwerken in het havengebied
	5. De containerterminal uitbreiden om meer containeroverslagcapaciteit te verkrijgen
	6. Met de waterweg verbonden vrachtconsolidatiecentra bestendigen en ontwikkelen
	7. Een strategische visie uitwerken voor de herontwikkeling van het logistiek centrum TIR voor groene stedelijke distributie en bimodaliteit (water/weg)
	8. De goederenspoorverbinding in de voorhaven herstellen
	9. Uitvoeren van een haalbaarheidsstudie voor een gewestelijk tri-modaal knooppunt (water/spoor/weg) in Schaarbeek-Vorming

	10. Bijdragen aan de uitwerking van een gewestelijke strategie voor de oprichting en het succes van logistieke hubs (zie actie 9 van Brussel Mobiliteit)
	11. Criteria voor economische transitie en decarbonisatie opnemen in projectoproepen voor de selectie van nieuwe concessiehouders en invoering van contractuele clausules om decarbonisatie aan te moedigen, in samenwerking met de gewestelijke partners
	12. Clausule voor gegarandeerd minimumtonnage in de concessieovereenkomsten voor alternatieve vormen van vrachtvervoer (water/spoor)
	13. Het havengebied ter beschikking stellen voor de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen (bestelwagens + personenwagens + bakfietsen) en voor de installatie van alternatieve energieprojecten zoals waterstof.
	14. Een systeem van economische premies opzetten om de overgang te stimuleren bij de toewijzing van ruimte en prijzen in de haven.
Leefmilieu Brussel	1. Het secretariaat en medevoorzitterschap van de stuurgroep op zich nemen, samen met Brussel Mobiliteit.
	2. Een dienst oprichten voor de stimulatie, promotie en follow-up van de Green Deal, de werving van nieuwe ondertekenaars en de begeleiding van Brusselse actoren die de impact van hun logistiek willen verminderen.
	3. Financieren van emissiearme logistieke projecten van Brusselse bedrijven in het kader van de projectoproep 'BeCircular'
	4. Financieren van emissiearme logistieke projecten van gemeenten en OCMW's financieren in het kader van de projectoproep 'Klimaatactie'.
	5. Financieren van projecten voor laadinfrastructuur voor elektrische bestelwagens en vrachtwagens op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van de projectoproep 'Electrify.brussels'
	6. Een strategie ontwikkelen voor het opladen van zware emissievrije voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
	7. Bedrijven begeleiden bij het opladen van (uitlaat) emissievrije voertuigen voor goederenvervoer via de 'facilitator laadinfrastructuur';
	8. De mogelijkheid bestuderen om leveringen te spreiden (venstertijden) bij de herziening van de ordonnanties rond buurlawaai en geluids- en trillingenhinder door ingedeelde inrichtingen, in overleg met de betrokken partijen.
Brussel Economie & Werkgelegenheid	1. Deelnemen aan de stuurgroep van de Green Deal;
	2. De ordonnantie inzake economische expansie herzien, die voorziet in een verhoging van het budget voor "mobilité propre" voor kmo's. Onder meer de volgende investeringen komen in aanmerking: - o Elektrische bedrijfsvoertuigen, nieuw of ter vervanging van een vervuilende bestelwagen (met toeslag); - o Bakfietsen; - o Elektrische laadpalen; - o Bijkomende investeringen om "mobilité propre" binnen het bedrijf te bevorderen (douches voor werknemers, fietsenstalling, kleedkamers, lockers enz.);
	3. Coördinatie van de workshop 'Logistiek' van RENOLUTION. De workshop stelt met name maatregelen voor om de negatieve externe gevolgen van het vervoer van bouwelementen te verminderen (gebruik van waterwegen, beschikbare ruimten voor gezamenlijke opslag in kaart brengen, steun voor experimenten met logistieke projecten).
Brussel Mobiliteit	1. Het medevoorzitterschap van de stuurgroep op zich nemen, samen met Leefmilieu Brussel

	2. Een adviseur logistiek en verkeersveiligheid aanstellen voor de bouwsector, om bouwbedrijven bewust te maken, op te leiden en te begeleiden opdat ze hun impact op de emissies verminderen (naast andere taken)
	3. De Green Deal implementeren binnen de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, afdeling goederenvervoer
	4. Professionals begeleiden die willen overstappen op bakfietsen (testen, coaching, opleiding enz.)
	5. De ontwikkeling van gedeelde (elektrische) bestelwagens ondersteunen om een gepast aanbod (vloot en werking) voor de logistiek mogelijk te maken
	6. Bedrijven en gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren door middel van een 'Bedrijfsleveringsplan'
	7. Een haalbaarheidsstudie uitvoeren over de ontwikkeling van een netwerk van neutrale lockers in verband met de ontwikkeling van onder meer mobility hubs en autoluwe wijken
	8. Een kader opzetten dat gunstig is voor de ontwikkeling van de bakfiets, met begeleiding voor professionals die willen overstappen op de bakfiets, een task force en een studie om de belemmeringen voor de ontwikkeling van deze vervoerswijze in kaart te brengen, communicatie- en promotieactiviteiten voor de bakfiets, en bestaande projectoproepen
	9. Een gewestelijke strategie uitwerken voor de oprichting en het succes van logistieke hubs en een proefproject lanceren in samenwerking met CityDev, de Haven, Leefmilieu Brussel (in het bijzonder de dienst Good Food), Brussel Economie en Werkgelegenheid en Hub.brussels
	10. Autoluwe wijken implementeren, evalueren en erover communiceren als instrument voor de ontwikkeling van stedelijke emissiearme logistieke oplossingen (bv. bakfietsen)
Toegetreden na 19 april 2023	
COMEOS (Handelsfederatie)	1. Promoten van de Brusselse Green Deal voor stadslogistiek bij de leden via alle Comeos-kanalen.
	2. Organisatie van een workshop voor Brusselse retailers waarbij Green Deal-leden hun projecten kunnen presenteren aan de andere Comeosleden en Brusselse bedrijven en zo best practices te kunnen delen.
	3. Organisatie van een infosessie rond Smartdrop voor de Green Deal-leden.
Cyclecure (Fiets- en elektrische scooterreparatie)	1. Vervangen van een dieselbestelwagen door een elektrische variant voor buitenstedelijke ritten vanuit Brussel en door twee cargofietsen voor binnenstedelijke ritten in Brussel.
Dott (Deelmobiliteit)	1. Volledig afstappen van thermische voertuigen voor de activiteiten van Dott in Brussel
	2. Verminderen van de afgelegde kilometers doorheen Brussel door meer herstellingen ter plaatse uit te voeren.
Duferco (Logistiek)	1. 4.200 TEU (20 ft containerequivalent) extra overhevelen van de weg naar de waterweg en het spoor.
	2. Een haalbaarheidsstudie uitvoeren naar het vergroenen van schepen.
eFarmz (Voeding)	1. In gesprek gaan met onze leveranciers om het gebruik van emissiearme vervoersmiddelen in onze leveranciersstromen met 10% te verhogen.
	2. 10% van eFarmz-bestellingen in Brussel laten afleveren op depotpunten.

	3. 100% van de bestellingen binnen Brussel emissievrij leveren.
KGS (Logistiek)	1. Ontwikkeling van een stedelijk consolidatiecentrum in Evere om verkeersstromen te verminderen.
	2. Ontwikkeling van de 'KGS Green'-vloot om een actieve rol te spelen in de ecologische transitie door zich te vestigen in stedelijke centra en het aantal voertuigen met verbrandingsmotoren op de weg te verminderen.
Lime (Deelmobiliteit)	1. Verduurzaming van onze batterijwissels in de stad door een bakfiets te gebruiken.
	2. Het aantal ritten dat nodig is om batterijen op te laden verminderen door gebruikers te sensibiliseren.
	3. Verminderen van het aantal verplaatsingen voor herstellingen door deze ter plaatse uit te voeren.
	4. Stimuleren van professionals om zich met de step te verplaatsen door het creëren van nieuwe parkeerplaatsen.
Logisticity (Opleiding)	1. Analyseren van de 18 'SFMQ Transport & Logistiek'- functieprofielen om te controleren of deze in hun officiële beschrijvingen rekening houden met het aspect van de ecologische transitie.
	2. Helpen bij het opzetten van de eerste beroepsopleiding op het gebied van cyclologistiek.
	3. Helpen bij en communiceren over de uitrol van het Green Deal netwerk.
SD Road (Logistiek)	1. Klanten bewuster maken door middel van het label 'CO2-neutraal'.
	2. Ondersteunen van de uitrol van een hub met een geautomatiseerde sorteerlijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om cyclologistiek te ontwikkelen.
	3. Testen van een elektrische vrachtwagen tussen Mollem en de Brusselse hubs.
Traject (Adviesbureau)	1. Actief bijdragen aan de visie en uitrol van microhubs in de Brusselse regio.
	2. De logistieke dimensie integreren in onze mobiliteitsplanprojecten (voor overheden, steden en gemeenten, bedrijven).
	3. Onze expertise delen via webinars, gegeven door mobiliteitsexperts aan Green Deal-leden.
Belgian Cycle Logistics Federation (Federatie cyclologistiek)	1. Publicatie van de eerste cyclologistieke barometer.
	2. De uitbreiding van BCLF met de belangrijke spelers in transport en logistiek voor derde partijen.
Vianova (Mobiliteitsdata)	1. Inzicht bieden in het gebruik van elektrische mobiliteit in het kader van stedelijke leveringen door middel van dataverzameling.
Chirec - Hôpitaux Bruxelles (Ziekenhuizengroep)	1. Met de andere Brusselse ziekenhuizen een gezamenlijke intentieverklaring ondertekenen voor een duurzamere beleving door onze leveranciers.
	2. De fiets testen voor pendeldiensten voor bloedafname.
	3. Stimuleren van technici (biomedisch en/of infrastructuur) om zich met de bakfiets van de ene naar de andere site te verplaatsen.
	4. Dienstverleners aanmoedigen om elektrische voertuigen aan te bieden (via overheidsopdrachten).
Last.Link (Vastgoed)	1. Herontwikkeling van meer dan 5000 m² aan magazijnruimte in de Brusselse regio tot logistiek knooppunt en terbeschikkingstelling aan lokale stedelijke logistieke operatoren.

	2. Samen met minstens één ander lid van de Green Deal werken aan het opzetten van de logistieke hub van morgen.
HOoba (Fietsleasing)	1. Organisaties ondersteunen bij het inzetten op fietslogistiek door het aanbieden van huurmaterieel voor de middellange termijn en de ondersteuning die nodig is voor een goede werking ervan.
	2. Fietslogistiekers ondersteunen door het aanbieden van huurmateriaal voor de lange en middellange termijn en de ondersteuning die nodig is voor een goede werking ervan
	3. Een modal shift uitvoeren van de bestelwagen naar de fiets voor operaties die verband houden met het beheer van het fietswagenpark van Hooba.
The New Drive (Adviesbureau)	1. Ontwikkelen van een TCO-tool om de economische impact van elektrische bestel- en vrachtwagens door te kunnen rekenen en hier minstens drie leden van de Green Deal mee op weg te helpen naar een vergroening van hun logistieke vloot.
	2. Organiseren van een inspiratiesessie rond logistiek laden voor de leden van deze Green Deal.
BePark (Parkings)	1. Openen van minstens 3 logistieke hubs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door zoveel mogelijk in te spelen op de kenmerken en noden van de huidige en toekomstige gebruikers, zoals de behoefte aan oplaadoplossingen.

