

In afwachting van de start...

Allez sur **wooclap.com** et utilisez le code **BRUMM**

Aan welke woorden/concepten denkt u als u aan zakenreizen naar het buitenland

Toelagen en vergoedingen
Trein compensatie CO2 Congestie
Vliegen auto treinreis

wooclap

Webinar: zakenreizen naar het buitenland

Netwerk van Brusselse Mobility Managers



Voor we van start gaan...



Zet je microfoon uit



Evenals je camera



**Momenten voor vraag,
antwoord en debat zijn
voorzien**



Agenda

- 1 **WAAROM ZAKENREIZEN NAAR HET BUITENLAND HEROVERWEGEN?**
- 2 **EEN STRATEGIE VOOR DUURZAME ZAKENREIZEN ONTWIKKELEN**
- 3 **VERDIEPEN: DE COALITIE VAN BUSINESS TRAVEL PIONEERS**
- 4 **GETUIGENIS VAN BART DUMOULIN (BOND BETER LEEFMILIEU)
EN MICHAEL LAUWERS (PORT OF ANTWERP BRUGES)**
- 5 **VRAGEN/ANTWOORDEN**

■ Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?



Ongeveer **1/3** van alle vliegreizen zijn **zakenreizen**



■ Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?



7 van de 10 werkgevers
bereid om actie te ondernemen



Klimaatdoelstellingen
vastleggen

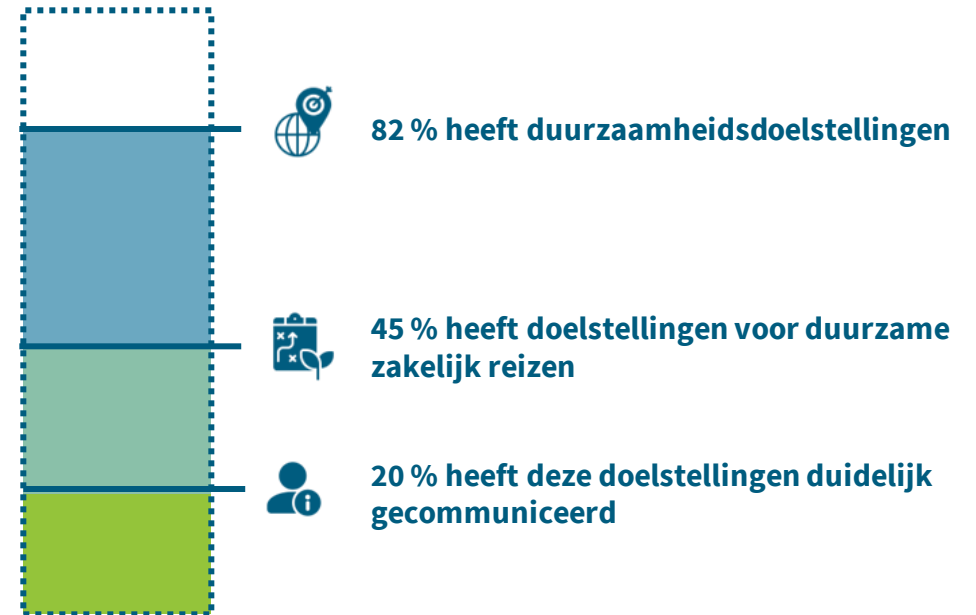


Een strategie voor duurzame
zakenreizen ontwikkelen



Zakenreizen per vliegtuig
verminderen

■ Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?



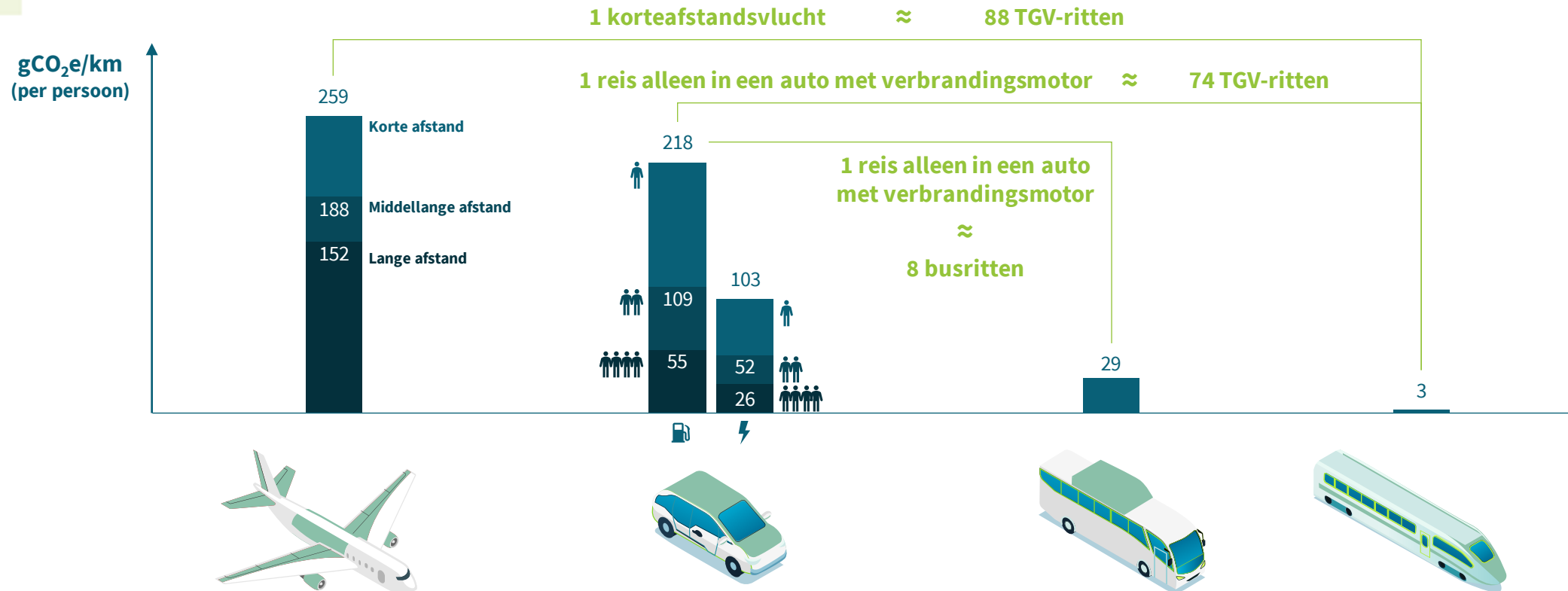
■ Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?



Heeft u al een strategie voor duurzame zakenreizen ontwikkeld?

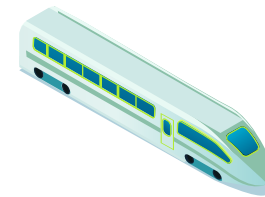
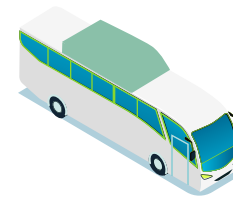
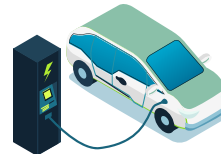
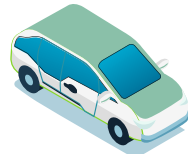
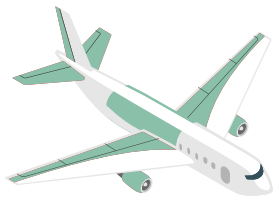
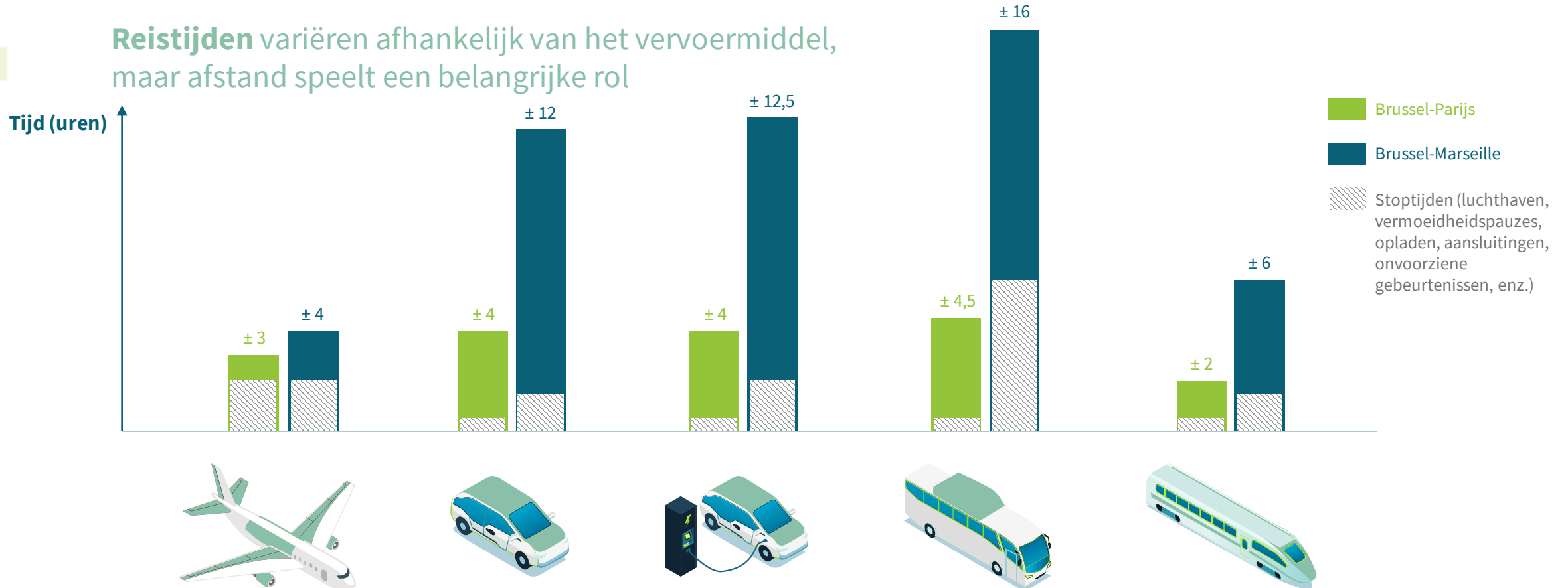
Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?

Broeikasgasemissies variëren sterk, afhankelijk van het gekozen vervoermiddel



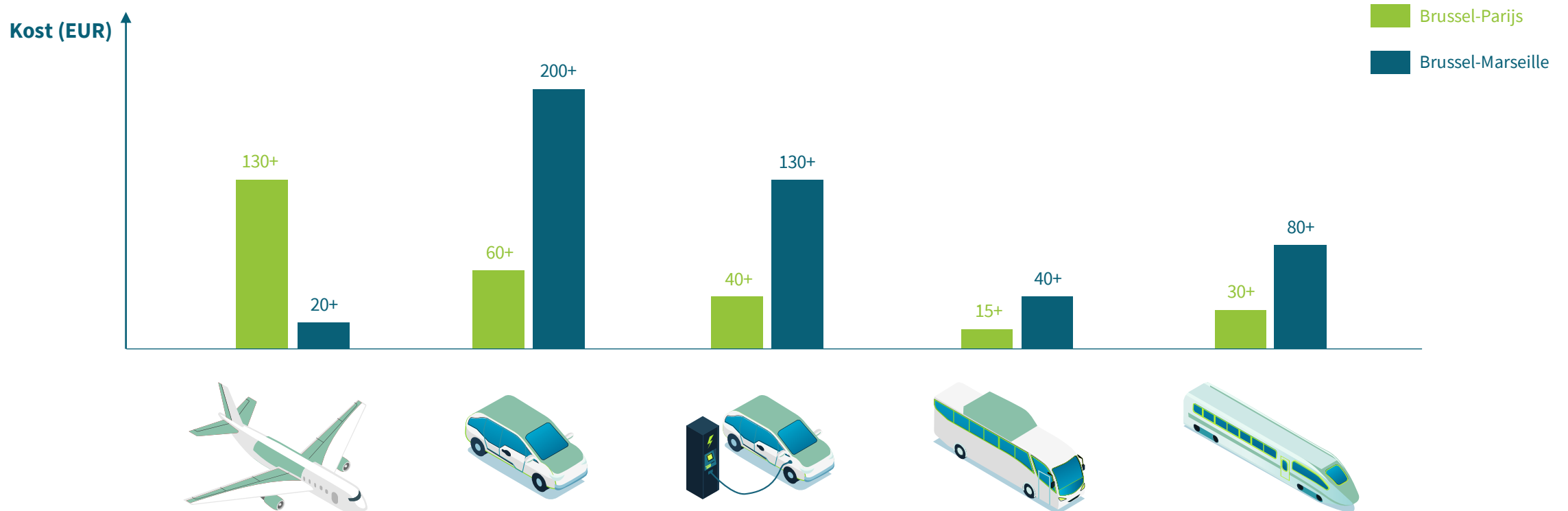
Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?

Reistijden variëren afhankelijk van het vervoermiddel, maar afstand speelt een belangrijke rol



Waarom zakenreizen naar het buitenland heroverwegen?

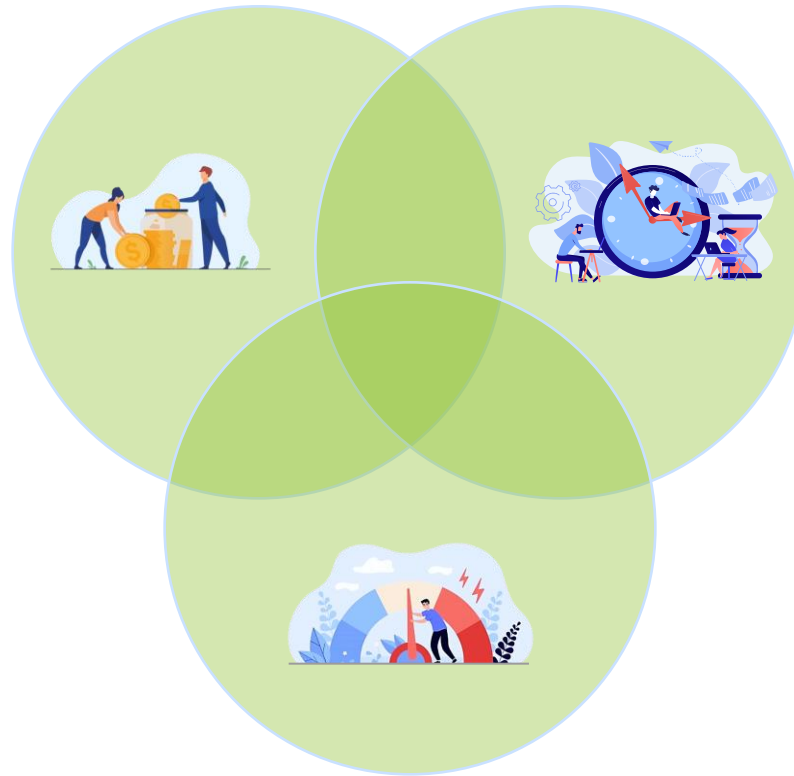
De **kosten** zijn ook een variabele factor, waarbij de afstand de conclusies kan beïnvloeden



Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen

Drie pijlers binnen een strategie voor duurzame zakenreizen

Kiezen voor **betaalbare** oplossingen



Comfort garanderen op het gebied van reistijden en reisomstandigheden

Broeikasgasemissies minimaliseren

Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen

DOEL

Mobility managers helpen bij het **invoeren van maatregelen** om werknemers aan te moedigen **duurzamere zakenreisgewoontes** aan te nemen

DE TE VOLGEN STAPPEN



**Uw impact inschatten en
het probleem erkennen**



**Doelstellingen voor
impactvermindering
vastleggen**



**Een kader voor zakenreizen
opstellen**

HEEFT U MAATREGELEN INGEVOERD OM UW WERKNEMERS TE REORIËNTEREN NAAR DUURZAME ALTERNATIEVEN?

Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen



Een kader voor zakenreizen opstellen



Onthoud eerst en vooral

« DE MEEST DUURZAME VERPLAATSING IS
DE VERPLAATSING DIE NIET GEMAAKT WORDT »



Een **gids voor duurzaam vergaderen** opstellen

- **Onnodige verplaatsingen vermijden**
Sommige vergaderingen kunnen worden vervangen door teleconferenties
- **Belangrijke verplaatsingen groeperen**
Sommige vergaderingen kunnen worden (her)gepland om verplaatsingen te groeperen

Verminderde impact & hogere efficiëntie in termen van tijd en kosten

Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen



Een kader voor zakenreizen opstellen



Afspraken over duurzaam zakenreizen

Een **gids** opstellen over de beste manier om zich te verplaatsen afhankelijk van de situatie

Een **beslissingsboom** ontwikkelen voor zakenreizen naar het buitenland (bijvoorbeeld op basis van reistijd)

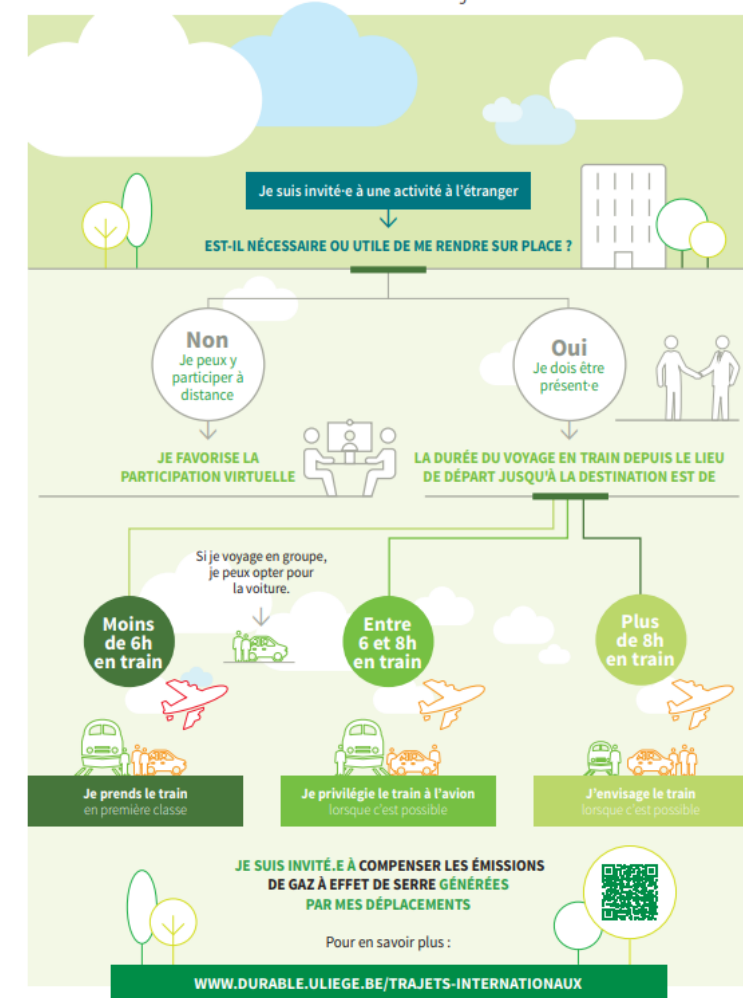
Compenseren voor niet-duurzaam reizen ?

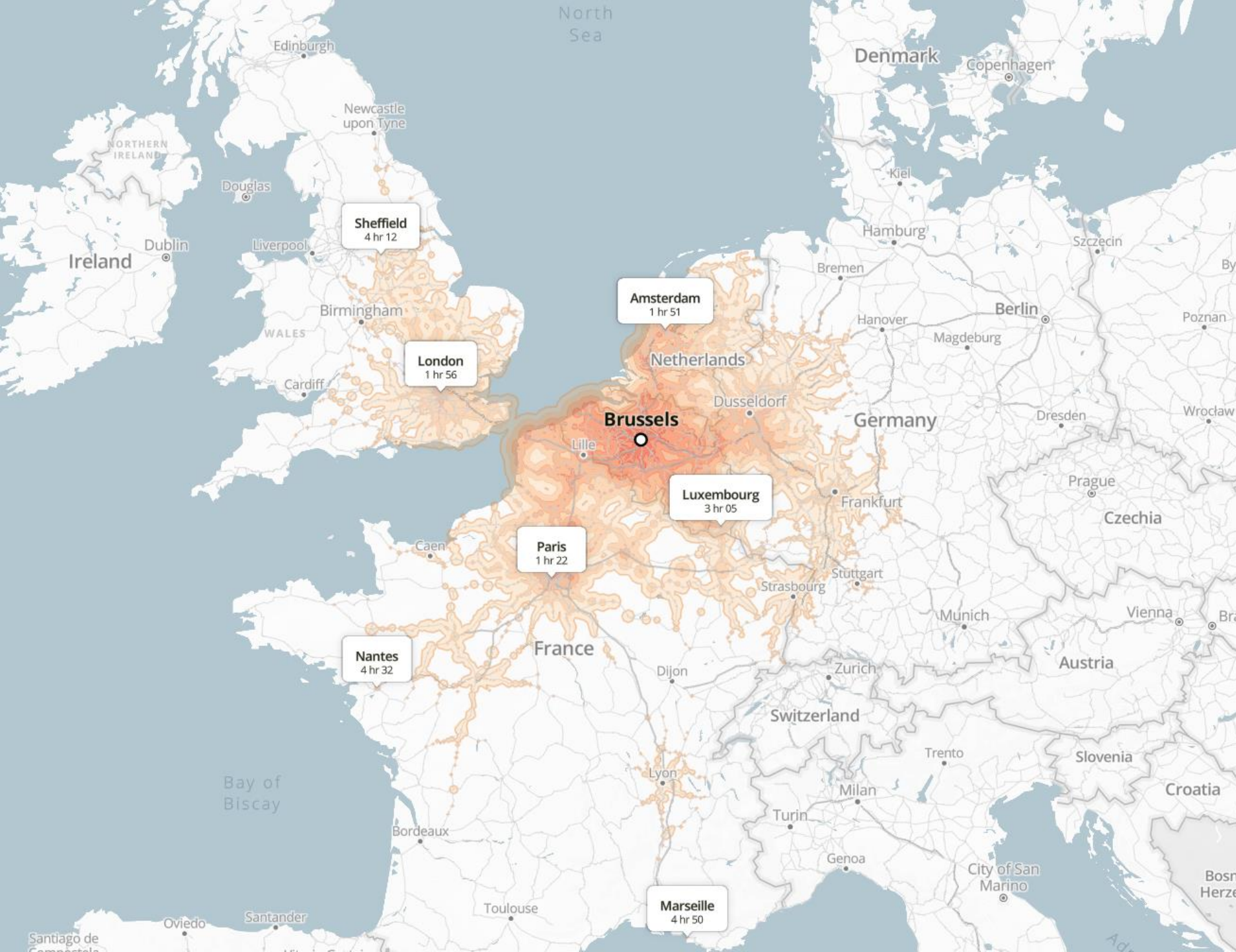
Een **intern fonds** ontwikkelen om duurzame initiatieven te ondersteunen (CO₂-compensatie voor werknemers die het vliegtuig gebruiken)

WAT VINDT U VAN CO₂-COMPENSATIE ?



Politique ULiège en matière de trajets internationaux





Treinreis van 5u vanuit Brussel

Bron: Chronotrains.com

Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen

Belangrijk: hanteer een **werknemersgerichte aanpak** door in te gaan op de bezorgdheden van werknemers

Wat kan er onderweg misgaan?

Hoe reserveer ik mijn tickets?

Hoe kom ik op mijn bestemming?

Hoe lang zal het duren?

Krijg ik de kans om te werken onderweg?

Hoe vermoeid zal ik zijn bij aankomst?

Comfort garanderen op het gebied van reistijden en reisomstandigheden



Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen

Belangrijk: zorg voor een **voorbeeldig management** om de veranderingen te ondersteunen



Directie = **ambassadeurs**



Voorbeeld voor
werknemers



Behoud van **eerlijkheid** binnen de organisatie



Voor iedereen gelden
dezelfde regels

**Geen uitzonderingen en
afwijkingen op de regels**

Een strategie voor duurzaam zakenreizen ontwikkelen

Voorbeelden van maatregelen om een kader op te stellen voor zakenreizen naar het buitenland

Transversaal

- Een **beslissingsboom** ontwikkelen:
 - Geen verplaatsingen voor one-to-one vergaderingen
 - Geen verplaatsingen voor vergaderingen van minder dan 4 uur
 - Gebruik van de trein voor reizen van minder dan 8 uur
- Informatie centraliseren in een **gids voor duurzaam zakenreizen**
- ...

Verplaatsingen vermijden

- Investeren in **audiovisuele tools/infrastructuur** voor online vergaderingen
- **Opleidingen** aanbieden over het gebruik van digitale hulpmiddelen en het goed omgaan met online vergaderingen
- ...

Reoriënteren naar alternatieven

- **Infosessies** organiseren
- **One-to-one gesprekken** organiseren met onwillige werknemers
- Kaarten en andere **informatiemiddelen** maken
- **Financiële stimuli** of **voordelen** om voorbeeldgedrag te belonen
- ...

Impact van vluchten verminderen

- Enkel **economy class** vliegen
- **Non-stop** vluchten
- Een **CO₂-prijs** invoeren (bijv. 100€/ton)
- CO₂-compensatie?
- ...

Verdiepen: de coalitie van Business Travel Pioneers

Een samenwerking tussen



DOEL

Samenbrengen van pioniers in duurzaam zakenreizen die zich ertoe hebben verbonden een strategie voor duurzaam zakenreizen te ontwikkelen om hun klimaatimpact te verminderen.

Een rijk netwerk creëren om **inspirerende praktijken te delen** en het **overheidsbeleid in de juiste richting te oriënteren**.

ONDERTEKENAARS

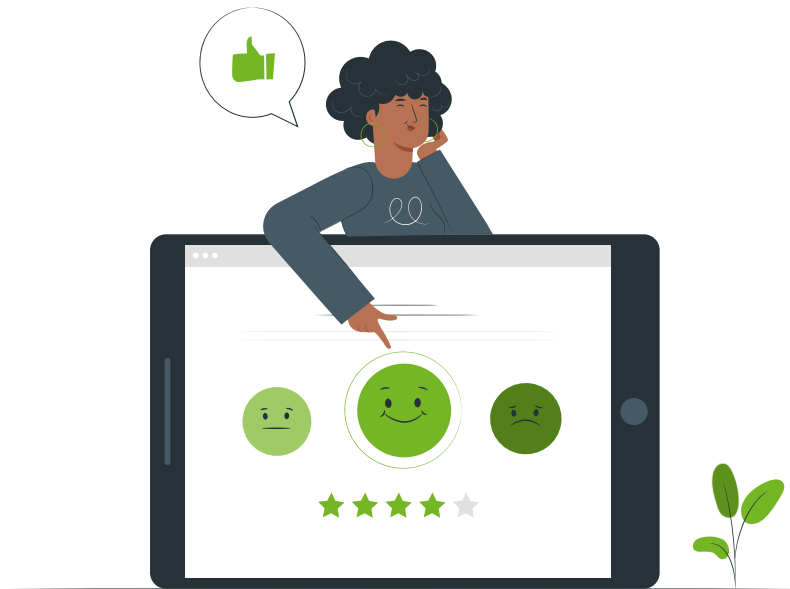


**Getuigenis van
Bart Dumoulin (Bond Beter Leefmilieu)
en
Michael Lauwers (Port of Antwerp Bruges)**

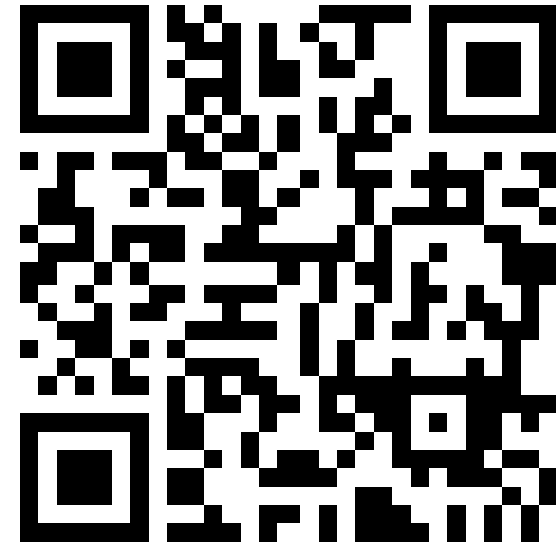




Jouw mening is belangrijk voor ons!



LINK NAAR DE ENQUÊTE



<https://s.pointerpro.com/evalwebnl230424>

Volgend event



Afterwork van het netwerk voor Brusselse mobiliteitsmanagers

Waar?

Befimmo Central, Rooftop

Wanneer ?

30 mei vanaf 17u

Geïnteresseerd? Schrijf je nu in!

50 plaatsen



<https://s.pointerpro.com/afterworkmm24>