

FLOTTE PUBLIQUES DURABLES DUURZAME OVERHEIDSVLOTEN

Seminaire/Seminarie
22/4/2024



NELE SERGEANT & ALICE GERARD – 22/4/2024

AGENDA

- 9:30 **Accueil / *Onthaal***
- 9:45 **L'exemplarité & la LEZ: calendrier, dérogations, accompagnement (Bruxelles Environnement)**
Voorbeeldgedrag & de LEZ: kalender, afwijkingen, ondersteuning (Leefmilieu Brussel)
- 10:30 **Réglementation & accompagnement bornes de recharge (Damien Sury – Bruxelles Environnement)**
Regelgeving & begeleiding omtrent laadinfra (Damien Sury – Leefmilieu Brussel)
- 11:00 **Pause / *Pauze***
- 11:20 **Ateliers sur l'adhésion dans l'organisation (mobilité durable & électrification)**
Workshops over de opname binnen de organisatie (duurzame mobiliteit & elektrificatie)
- 12:20 **Conclusion & évaluation (Bruxelles Environnement)**
Conclusie & evaluatie (Leefmilieu Brussel)
- 12:30 **Lunch & networking**



L'EXEMPLARITÉ & LA LEZ: CALENDRIER, DÉROGATIONS, ACCOMPAGNEMENT

VOORBEELDGEDRAG & DE LEZ: KALENDER, AFWIJKINGEN, ONDERSTEUNING



Nele Sergeant – nsergeant@leefmilieu.brussels
Alice Gérard – agerard@environnement.brussels



LES OBLIGATIONS EXEMPLARITÉ ET LES ÉCHÉANCES DE LA LEZ

➤ Arrêté 'exemplarité' (15/5/2014) depuis 2014...

➤ LEZ depuis 2018...

Calendrier LEZ 2022-2036

EXEMPLARITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT AU SEIN DES
POUVOIRS PUBLICS LOCAUX ET RÉGIONAUX BRUXELLOIS

ÉVALUATION DES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES
DES FLOTTES DE VÉHICULES EN 2022



© MERLIN MEURICE

SEPTEMBRE 2023

| | Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 | 2036 |
|--|-----------------|---------|----------|--------------|-----------|------------|------------|
| Voiture (M1) Camionnette (N1, Klasse I) | Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ | ⊘ |
| Minibus (M2) Camionnette (N1, Klasse II, III) | Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d-TEMP | Euro 6d | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ | ⊘ |
| Bus (M3, Klasse I, II, A) | Diesel/hybride | Euro V | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VI d | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro VI | Euro VI d | ⊘ |
| Autocar (M3, Klasse III, B) | Diesel/hybride | Euro V | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VI d | Euro VI e |
| | Essence/CNG/LPG | Euro II | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VI d | Euro VI e |
| Mobylette (L1-L2) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Tous | Euro 5 | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| Moto (L3-L5) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | ⊘ | ⊘ |
| Quadricycles (L6-L7) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Tous | Euro 4 | Euro 5 | ⊘ | ⊘ |
| Poids-lourd (N2-N3) | Diesel/hybride | Tous | Euro VI | Euro VI | Euro VI d | Euro VI e* | Euro VI e* |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Euro III | Euro IV | Euro VI d | Euro VI e* | Euro VI e* |

* Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieure à 2.610 kg et pour les N3



VOITURES/PERSONENWAGENS : M1

Exemplarité

- Diesel interdit
- Ecoscore minimum à respecter:

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et les MPV

| Année | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------|------|-----------|------|
| VP | 77 | 78 | 79 |
| MPV | 70 | 71 | 72 |

- Ecoscore >>> LCA-score après 2025 (à définir)
- 2024: quota EV pour les nouvelles voitures et MPV:
 - 65% PP régionaux
 - 50% PP locaux
- 2025, toute nouvelle voiture doit être 100% électrique (VEB répond à l'obligation Ecoscore 2025), avec électricité verte

LEZ

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|------|
| Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d | ⊘ | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ |

Volgens het evaluatierapport overheidsvloten (2022), zijn er nog 33 wagens die verboden zijn vanaf 2025*.

Deze moeten prioritair vervangen worden door 100% elektrische modellen.

Afwijking?

- Indien uitgerust met geïntegreerd systeem bedoeld voor instappen van persoon in rolstoel (lift, oprijplaat...)

* incl. 7 wagens die bij vorige drempels al verboden waren (a priori met afwijking)



CAMIONNETTES & MPV: N1 – CLASSE I, II, III

Pour la LEZ, le calendrier fait une distinction parmi les camionnettes en fonction de leur classe.

Comment savoir la classe de ma camionnette?

- N1 Classe I: masse de référence $<$ ou $=$ 1305 kg
 - N1 Classe II: 1305 kg $<$ masse de référence \leq 1760 kg
 - N1 Classe III: masse de référence $>$ 1760 kg
- La masse de référence = la masse du véhicule en ordre de marche diminuée de la masse uniforme du conducteur (75 kg), augmentée d'une masse uniforme de 100 kg.

A ne pas confondre avec la Masse Maximale Autorisée (MMA / MTM) :

- le poids total maximal qu'un véhicule peut peser, avec le carburant, le conducteur, ses passagers et le chargement
- définit les catégories des poids lourds et bus (N1/N2/N3/M2/M3)
- détermine le permis de conduire



CAMIONNETTES & MPV: N1 – CLASSE I, II, III

Pour l'exemplarité on parle d'une catégorie 'MPV':

- véhicule à moteur pour usage multiple, relevant de la **catégorie M1 et avec carrosserie de type AF**, conçu et construit pour le transport de passagers et leurs bagages ou marchandises, en un volume
- ainsi que tout véhicule à moteur appartenant à la **catégorie N1**, avec une masse de référence de max. 1760 kg, correspondant à la **classe de poids N1- classe I et N1- classe II**.



CAMIONNETTES & MPV: N1 – CLASSE I, II, III

Où trouver l'information?

- sur la carte grise : masse du véhicule en ordre de marche (champs G) + 25 kg = masse de référence

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|------|--------------------|
| Merik | D.1. | SEAT | WVTA | K. | e9*2007/46*3134*12 |
| Fabriektype | D.2.1. | KJ | Belgisch referentienummer (K.1.) | | ***** |
| Variant | D.2.2. | XDKRF | Motorinhoud | P.1. | 999 |
| Versie | D.2.3. | FM6SFM6AJ0167CP4A1BA | Motorvermogen | P.2. | 85,00 |
| Handelsnaam | D.3. | ARONA | Brandstof | P.3. | BENZINE |
| Techn. toelaatbare maximummassa | F.1. | 1660 | Verhouding vermogen/gewicht | Q. | **** |
| Nationale toelaatbare maximummassa | F.2. | 1660 | Zitplaatsen bestuurder inb. | S.1. | 5 |
| Massa in rijklare toestand | G. | 1189 | Staanplaatsen | S.2. | *** |
| Voertuigcategorie | J. | M1 | Maximum snelheid | T. | 182 |
| Nationale aard (J.1.) | | HATCHBACK | Milieuklasse | V.9. | 6d-TEMP |
| Koetswerktype (J.2.) | | AB HATCHBACK | | | |

- via le formulaire du rapport annuel 'Parc de véhicules'

| Véhic. utilisé | Interdit à la LEZ à partir de | Demande dérogation LEZ ? | Dérogation LEZ octroyée ? | Catégorie | Code catégorie | Classe N1 & N2 | Usage | Marque | Modèle | Norme euro | Année mise en service | Carburant ↓ | Hybride | Masse de réf. (kg) | Cylindrée (cc) | Nbr. km annuels |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|-------------|---------|--------------------|----------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2030 | | | Camionnette | N1 | N1 classe III | Autre usage particulier | VOLKSWAGEN | Transporter | 6B | 2019 | Essence | Non | 1949 | 1984 | 6027 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2030 | | | Camionnette | N1 | N1 classe III | Autre usage particulier | VOLKSWAGEN | Transporter | 6B | 2019 | Essence | Non | 1949 | 1984 | 2273 |
| | | | | | | N1 | Pas | | | | | | | | | |



N1 - CAMIONNETTES & MPV: EXEMPLES

Citroën

Ref. massa

SMALL

Berlingo

1380-1610 kg



MEDIUM

Jumpy

1640-2150 kg



LARGE

Jumper

1980-2800 kg



Fiat

Ref. massa

Doblo

1460-1890 kg



Qubo

1280-1350 kg



Scudo

1640-1980 kg



Talento

1830-2050 kg



Ducato

1890-2840 kg



Dacia

Ref. massa

Dokker

1310-1340 kg



■ Klasse I ■ Klasse II ■ Klasse III

MPV



MPV : M1 & N1 – CLASSE I / II

Exemplarité

- Diesel interdit
- Ecoscore minimum à respecter:

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et les MPV

| Année | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------|------|-----------|------|
| VP | 77 | 78 | 79 |
| MPV | 70 | 71 | 72 |

- Ecoscore >>> LCA-score après 2025 (à définir)
- 2024: quota EV pour les nouvelles voitures et MPV:
 - 65% PP régionaux
 - 50% PP locaux
- 2025, tout nouveau MPV doit être 100% électrique (VEB répond à l'obligation Ecoscore 2025), avec électricité verte



LEZ

MPV – M1 of N1 Klasse I

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|------|
| Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d | ⊘ | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ |

MPV - N1 Klasse II

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|-----------------|--------|--------|--------------|---------|------|
| Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d-TEMP | Euro 6d | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ |

Nog 105 MPV's die verboden zijn vanaf 2025 (-19 met afwijking). Prioritair te vervangen door BEV modellen.

Afwijking?

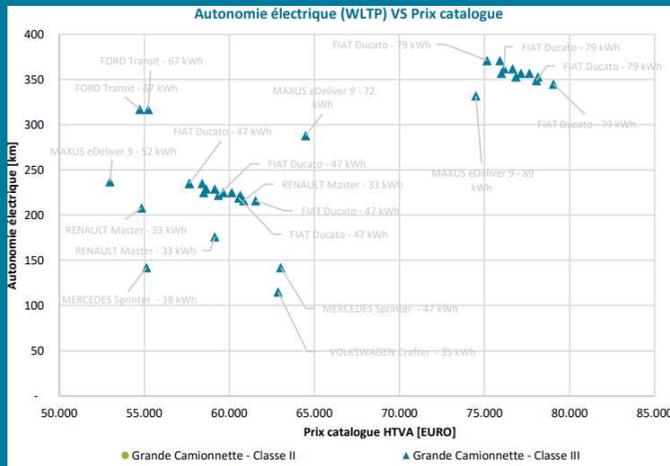
- Indien uitgerust met geïntegreerd systeem bedoeld voor instappen van persoon in rolstoel (lift, oprijplaat...)
- Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut



CAMIONNETTES : N1 – CLASSE III

Exemplarité

- Favoriser l'électrique si possible (TCO & marché)
 - Si VEB, utiliser de l'électricité verte
- Si thermique: min. norme Euro 6d
- Fiche monitoring du marché de VE:



LEZ

N1 – Klasse III

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|-----------------|--------|--------|--------------|---------|------|
| Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d-TEMP | Euro 6d | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ |

Nog 395 (grote) bestelwagens die verboden zijn vanaf 2025 (-56 met afwijking).

! Deze mogen nog vervangen worden door thermische modellen !

Afwijking?

- Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut

POIDS-LOURDS/ZWAAR VERVOER: N2 & N3

Exemplarité

- Favoriser l'électrique, si possible, ainsi que plug-in hybrides ou biogas
 - Si VEB, utiliser de l'électricité verte
- Si thermique: min. norme Euro VIe

LEZ

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 | 2036 |
|-----------------|------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Diesel/hybride | Tous | Euro VI | Euro VI | Euro VI d | Euro VIe* | Euro VIe* |
| Essence/CNG/LPG | Tous | Euro III | Euro IV | Euro VI d | Euro VIe* | Euro VIe* |



Geen thermic ban voorzien

Afwijking?

- Voertuigen voor het onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen nut



DÉROGATION: VÉHICULES ÉQUIPÉS POUR L'ENTRETIEN ET LE CONTRÔLE D'INFRASTRUCTURES ET D'INSTALLATIONS GÉNÉRALES

L'arrêté LEZ précise en son article 5, §2 : « Compte tenu de la nature, du type ou de l'utilisation du véhicule à moteur concerné ainsi que des critères socio-économiques, l'accès à la zone de basses émissions peut être autorisé sur dérogation pour :

(...)
9° Dérogation pour les véhicules spécialement équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général
(...) ».

En application de l'article 8, il s'agit d'une **dérogation sur demande et non automatique**. Il faut en effet vérifier que les conditions soient remplies au regard de l'esprit de la loi. L'esprit de la loi est de prendre en compte le type de véhicule, son utilisation et les considérations socio-économiques.

Quelle sont les conditions ?

Le véhicule est

- Spécialement équipé
- pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général (objet social du demandeur et missions poursuivies avec le véhicule)

Ces véhicules sont identifiables à leur carrosserie, leur équipement ou autres caractéristiques permanentes. L'élément moteur et l'élément fonctionnel doivent former un seul bloc. Cette catégorie couvre certains véhicules de services publics, de gestionnaires de réseaux de distribution, de services de voirie et de leurs sous-traitants : cureuses d'égouts, balayuses, véhicules de pose de câbles, véhicules d'entretien des lignes de tram, etc. Il s'agit de véhicules équipés pour des tâches spécifiques et ayant exigé des investissements importants.



DÉROGATION: VÉHICULES ÉQUIPÉS POUR L'ENTRETIEN ET LE CONTRÔLE D'INFRASTRUCTURES ET D'INSTALLATIONS GÉNÉRALES



Camionnette avec benne basculante
Bestelwagen met kiepbak



Hydrocureuse
Kolkenzuiger



Balayeuse sur châssis cabine
Veegwagen op chassis-cabine



Camion porte-conteneur
Containerwagen



Camionnettes/Camions nacelle
Hoogwerker



Camion compacteur
Camion met perscontainer



Balayeuse
Veegwagen



Véhicule trémie de sel
Zoutstrooier



Grue mobile
Mobiele kraan



Afwijking LEZ OK



DÉROGATION: VÉHICULES POUR L'ENTRETIEN D'INFRASTRUCTURES ET D'INSTALLATIONS GÉNÉRALES



Camionette standard
Standaard bestelwagen



Camionette double cabine
Bestelwagen dubbele cabine



Camionette hayon élévateur
Bestelwagen met laadklep



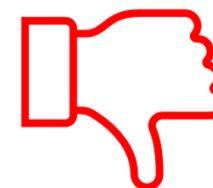
Dépanneuse
Takelwagen



Camionette pick-up
Pick-up truck



Camionette qui tracte une remorque ou autre
Bestelwagen die aanhangwagen of andere trekt



Geen afwijking mogelijk

Indien N1 klasse III, N2 of N3: mag nog steeds in dieselversie aangekocht worden



MINIBUS: M2 (>8 PL & MTM MAX. 5T)

Exemplarité

- Favoriser l'électrique, si possible
 - Si VEB, utiliser de l'électricité verte
- Thermique: min. norme Euro 6d

LEZ

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|-----------------|--------|--------|--------------|---------|------|
| Diesel/hybride | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6d-TEMP | Euro 6d | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 6d | ⊘ |

Nog 13 minibus die verboden zijn vanaf 2025 (-6 met afwijking). Deze mogen nog vervangen worden door thermische modellen !

Afwijking?

- Indien uitgerust met geïntegreerd systeem bedoeld voor instappen van persoon in rolstoel (lift, oprijplaat...)
- Indien voertuig uitsluitend gebruikt voor schoolvervoer of collectief vervoer van personen met handicap (M1 8+1 pl; of M2), voor zover het voertuig de leeftijd van 11 jaar niet bereikt heeft



BUS URBAINS/STADSBUSSEN: M3 CLASSE I, II, A AUTOCARS: M3, CLASSE III, B

Exemplarité

- Favoriser l'électrique si possible, ainsi que plug-in hybrides ou biogas
 - Si VEB, utiliser de l'électricité verte
- Si thermique: norme Euro VIe

LEZ

Stadsbus – M3 klasse I, II, A

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 | 2036 |
|-----------------|---------|----------|---------|---------|----------|------|
| Diesel/hybride | Euro V | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VIe | ⊘ |
| Essence/CNG/LPG | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro VI | Euro VIe | ⊘ |

Autocar – M3 klasse III, B

| Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 | 2036 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Diesel/hybride | Euro V | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VIe | Euro VIe |
| Essence/CNG/LPG | Euro II | Euro VI | Euro VI | Euro VI | Euro VIe | Euro VIe |

Nog 15 bussen die verboden zijn vanaf 2025 (-4 met afwijking). Deze mogen nog vervangen worden door thermische modellen !

Afwijking?

- Indien uitgerust met geïntegreerd systeem bedoeld voor instappen van persoon in rolstoel (lift, oprijplaat...)
- Indien voertuig uitsluitend gebruikt voor schoolvervoer of collectief vervoer van personen met handicap (M3), voor zover het voertuig de leeftijd van 11 jaar niet bereikt heeft



DEUX-ROUES MOTORISÉS/ GEMOTORISEERDE 2-WIELERS: L

Exemplarité

- L1-L2: Electrique obligatoire (depuis 2023)
 - Utiliser de l'électricité verte
- L3 -> L7: à partir de 2025, tout nouveau véhicule doit être 100% électrique

LEZ

| | Carburant | 2022 | 2025 | 2028 | 2030 | 2035 |
|--|-----------------|------|--------|--------|--------|------|
|  Mobylette (L1-L2) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Tous | Euro 5 | ⊘ | ⊘ |
|  Moto (L3-L5) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | ⊘ |
|  Quadricycles (L6-L7) | Diesel/hybride | Tous | ⊘ | ⊘ | ⊘ | ⊘ |
| | Essence/CNG/LPG | Tous | Tous | Euro 4 | Euro 5 | ⊘ |

2025:

- verbod op diesel (alle types L)
- L3-L5: min. Euro 3 benzine

2028:

- L1-L2: min. Euro 5
- L3-L5: min. Euro 4 benzine
- L6-L7: min. Euro 4 benzine



NON-CONCERNÉS

- ✓ Tracteurs agricoles / forestiers (T/C)
Landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen of rupsbanden (T/C)
- ✓ Remorques ou semi-remorques (O)
Aanhangwagens en opleggers (O)
- ✓ Remorques agricoles ou forestières (R)
Landbouw- of bosbouwaanhangwagens (R)
- ✓ Engins interchangeables tractés (S)
Verwisselbare getrokken machines (S)
- ✓ Engins de chantier (p.ex. Chargeur)
Werfvoertuigen (vb. Kniklader)



TOUTES LES DÉROGATIONS LEZ

Flottes spécifiques:

- ✓ Véhicules prioritaires
- ✓ Véhicules des forces armées
- ✓ Grues mobiles
- ✓ Transport exceptionnel
- ✓ Véhicules pour l'entretien d'infrastructures et d'installations générales

- ✓ Véhicules de foires, marchés et production de films
- ✓ Véhicules oldtimers de plus de 30 ans
- ✓ Auto-caravanes

Véhicules pour personnes en situation de handicap / transport scolaire / aide sociale

- ✓ Véhicules utilisés dans le cadre du transport scolaire et du transport collectif de personnes avec un handicap (pour autant que le véhicule ait moins de 11 ans)
- ✓ Véhicules de personnes handicapées bénéficiant de l'intervention majorée (à partir de 2025, uniquement sur base de la carte de stationnement de personne en situation de handicap)
- ✓ Véhicules équipés d'un système intégré pour embarquer un fauteuil roulant
- ✓ Véhicules adaptés au transport de personnes en situation de handicap
- ✓ Véhicule des aidants proches avec droits sociaux
- ✓ Véhicule de parents divorcés d'un enfant en situation de handicap

INFOS: www.lez.brussels

(en vert, dérogations qui pourraient intéresser les PP)



PROCÉDURE DEMANDE DÉROGATION LEZ

Les dérogations pour

- ✓ les véhicules utilisés dans le cadre de l'entretien d'infrastructures et d'installations générales
- ✓ le transport scolaire
- ✓ les véhicules avec un système intégré pour embarquer une chaise roulante
- ✓ les grues mobiles

doivent être demandées:

- auprès de Bruxelles Fiscalité
- via le formulaire de demande de dérogation (www.lez.brussels) en y joignant les documents justificatifs nécessaires.

La demande de dérogation peut être faite au plus tôt 4 mois avant l'entrée en vigueur du jalon (à partir de septembre 2025).

Besoin d'un avis préalable pour savoir si le véhicule répond aux critères d'octroi d'une dérogation?

Contactez Bruxelles Fiscalité: **Stijn Dierckx – sdierckx@fisc.brussels ou Matthias Peeters – mpeeters@fisc.brussels**



AUTRES DISPOSITIONS EXEMPLARITÉ

- Critères environnementaux dans les critères d'attribution des cahiers des charges (Ecoscore, EV, poids,...)
- Favoriser des véhicules plus légers (aussi pour les EV)
- Utiliser l'électricité verte (ou hydrogène verte)

- Rapport annuel (deadline était le 31/1/2024, pas encore tous reçus...)
 - utiliser comme outil de gestion de flotte
 - analyse LEZ jusque 2036

- ✓ Rapport d'évaluation – flottes 2023 >>> octobre 2024



ON VOUS AIDE...

- **Centrales de marché:**

- Leasing EV (BE)
- Achat véhicules électriques & CNG utilitaires, bornes (Sibelga – Mobiclick)
 - Nouvelle centrale en 2024: exclusif BEV utilitaires

- **Monitoring** du marché des VEB pour les PP bruxellois

- **Car Cost Calculator**, pour comparer le coût total d'utilisation d'un VEB vs thermique dans les PP
 - Comparer avec EV d'occasion ou carsharing

- **Guide pour l'électrification de son parc (coming soon!)**



CALCULER LES COÛTS POURQUOI CE CALCULATEUR? FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR MODÈS DE TRANSPORTS ALTERNATIFS

1 Ma situation > 2 Premier véhicule > 3 Deuxième véhicule > 4 Calcul des coûts >

CAR COST CALCULATOR

Quel type de véhicule cherchez-vous?

- Je cherche un véhicule pour usage privé
- Je cherche un véhicule d'entreprise (uniquement pour usage professionnel)
- Je cherche une voiture de société (pour usage privé et professionnel)
- Je cherche un véhicule pour une instance publique

Combien de kilomètres roulez-vous, en moyenne, par an ?

Kilomètres parcourus annuellement: 1,000 km — 100,000 km

15,000 km

Suivant →



AINSI QUE NOS FACILITATEURS...

Facilitateur Mobility & Fleet

facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

Qu 02/563.17.97

INFOS:

<https://leefmilieu.brussels/diensten-en-aanvragen/advies-en-begeleiding/facilitator-laadinfrastructuur>



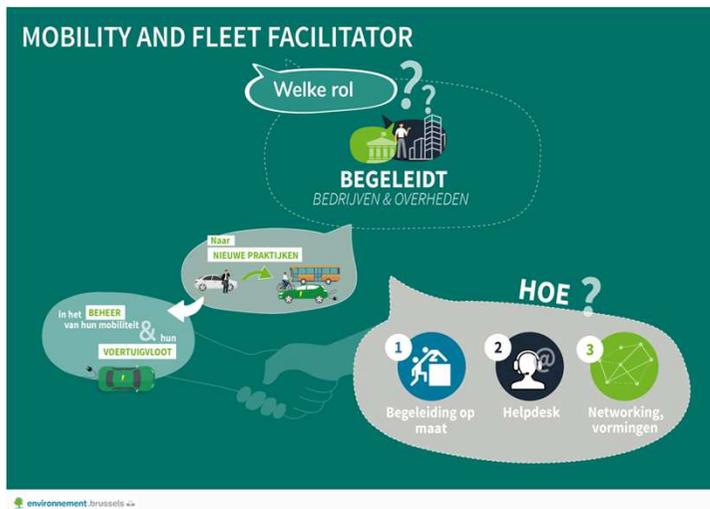
Facilitateur Infrastructures de recharge

facilitateur.bornes@environnement.brussels

facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

INFOS:

<https://environnement.brussels/services-et-demands/conseils-et-accompagnement/facilitateur-infrastructures-de-recharge>



Merci pour votre attention !

Bedankt voor uw aandacht !

Nele Sergeant

nsergeant@leefmilieu.brussels

Alice Gérard

agerard@environnement.brussels

pdebvp@environnement.brussels



Suggesties, ideeën, opmerkingen... voor een optimale ondersteuning zijn steeds welkom !

Toutes vos suggestions, idées, remarques... pour un meilleur soutien sont toujours les bienvenues !

Contact: pdebvp@environnement.brussels

