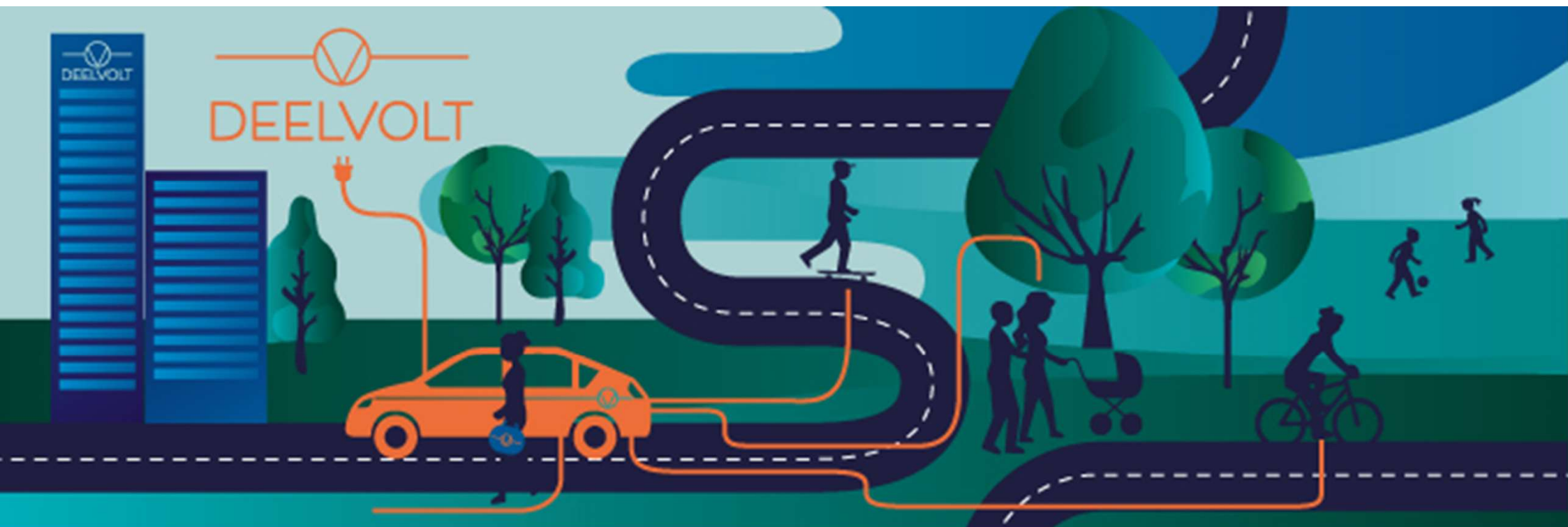




Mobility Salon 2024



Klimplant.be
Klimaatplatform
Antwerpen

Klimplant ?

Contexte

1. émissions de CO₂
↔ transport
2. voitures électriques
3. voitures salaires
4. partager avec ses voisins
5. autopartage pour les entreprises : options actuelles

Deelvolt

1. résultats enquête
2. assurance & car policy
3. fiscalité



Klimplant.be

Klimaatplatform
Antwerpen

Klimplant ?

Klimplant asbl, abréviation de **Klimaatplatform Antwerpen** (plateforme climat d'Anvers), est un mouvement citoyen. Depuis 2019, nous nous développons grâce aux efforts des bénévoles, des membres et des partenaires.

Klimplant relie les voisins pour une ville d'Anvers respectueuse de l'environnement et du climat.
Ensemble, nous améliorons la vie dans une ville verte.

Nous informons, inspirons et rassemblons les gens.
L'accent est toujours mis sur ce que les Anversois peuvent faire ensemble :
au niveau de la rue, du quartier ou de la ville.



Projets



VERDURE DE FAÇADE & ADAPTATION

- ontharden straten
- vergroenen scholen
- klimaatplein



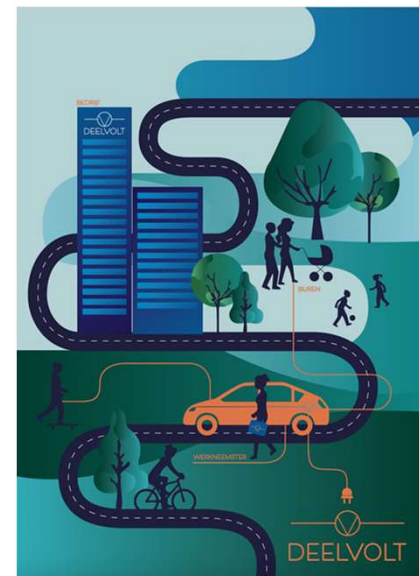
EAU

- samenaankoop regentonnen
- Waterwijken
- Regen Oogsten



VERT & NOURRITURE

- Voedselbos Boskruit
- Pluktuin De Fontein



MOBILITÉ

- Deelvolt



Deelvolt

Partager une flotte électrique aisément.

L'autopartage électrique est l'avenir.

Une voiture partagée remplace plusieurs voitures individuelles, libérant ainsi de l'espace dans la ville, y compris de l'espace pour la verdure dans les rues.

Une voiture électrique partagée a l'avantage de le faire sans émissions de CO₂.



Deelvolt



en collaboration avec



et avec le soutien de



2023

2024

Q1 communicatie
Q2 onderzoek
drie bedrijven scouten
Q3 drie werknemers vinden
Q4 autodeelformule

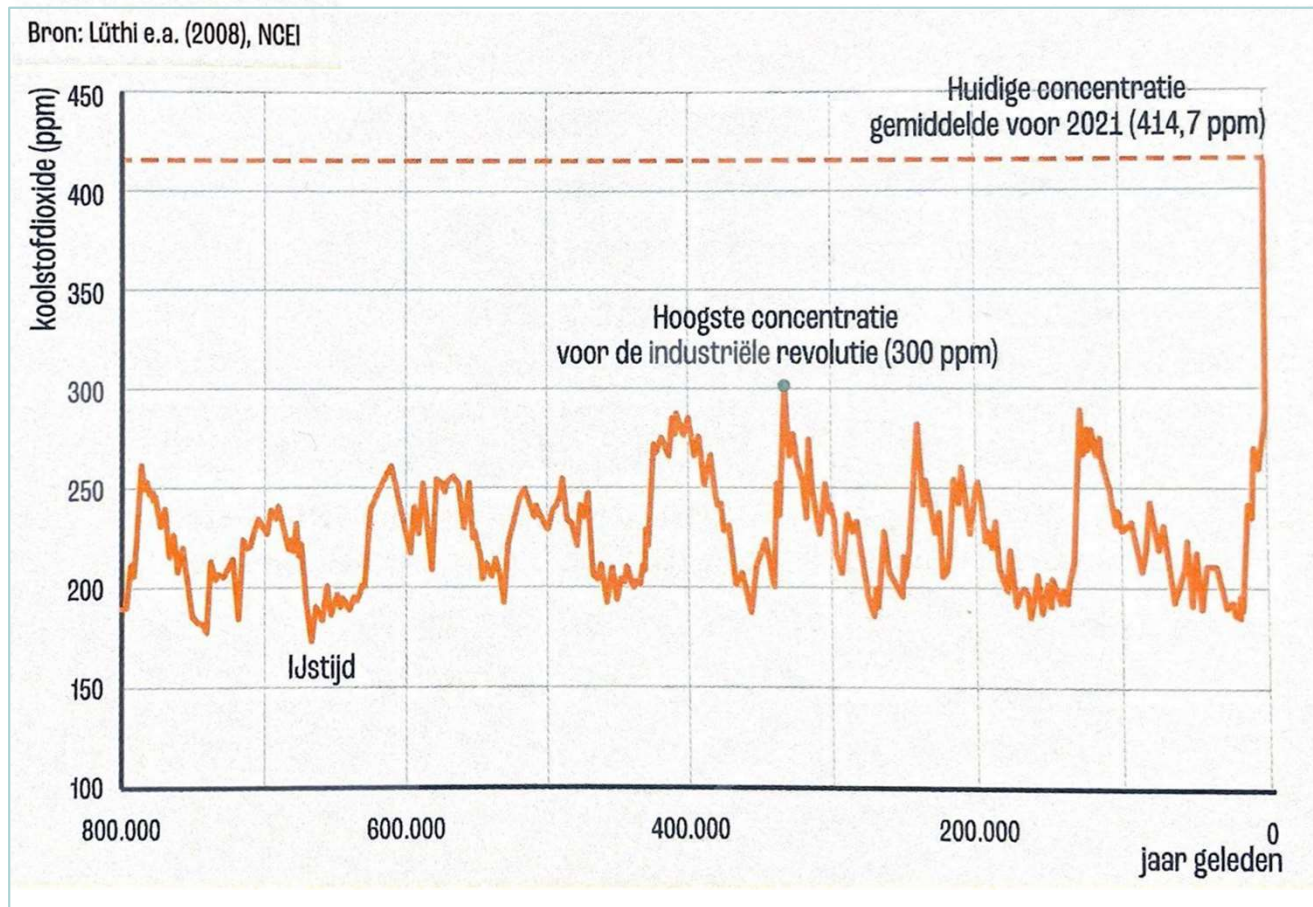
Q1 communicatie
Q2 bureen zoeken rond de
drie wagens
Q3 deelperiode
Q4 lessons learned

Context

1. émissions de CO₂ ↔ transport
2. voitures électriques
3. voitures salaires
4. partager avec ses voisins
5. autopartage pour les entreprises : options actuelles



1. CO₂-uitstoot ↔ transport



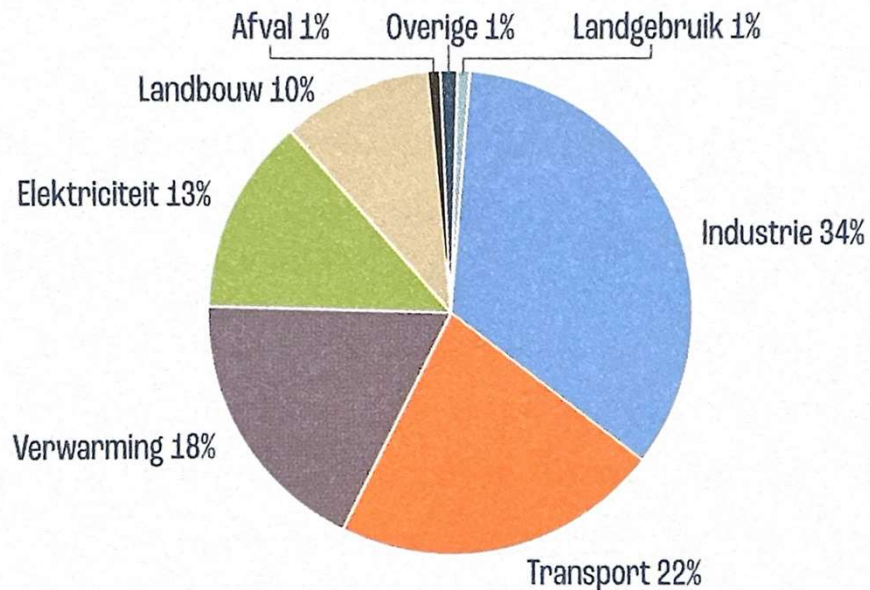
Evolutie CO₂-concentratie op aarde. Atmosferische concentratie van CO₂ door analyse van ijskernen;

> Concentratie veranderde nog nooit zo snel als nu.

1. CO₂-uitstoot ↔ transport

VERDELING BELGISCHE UITSTOOT CO₂-EQUIVALENTEN (2019)

Grafiek 4: De opdeling van de Belgische uitstoot van broeikasgassen per sector in 2019.



Bron: Greenhouse Gas (GHG) Inventory, European Environment Agency (EEA)

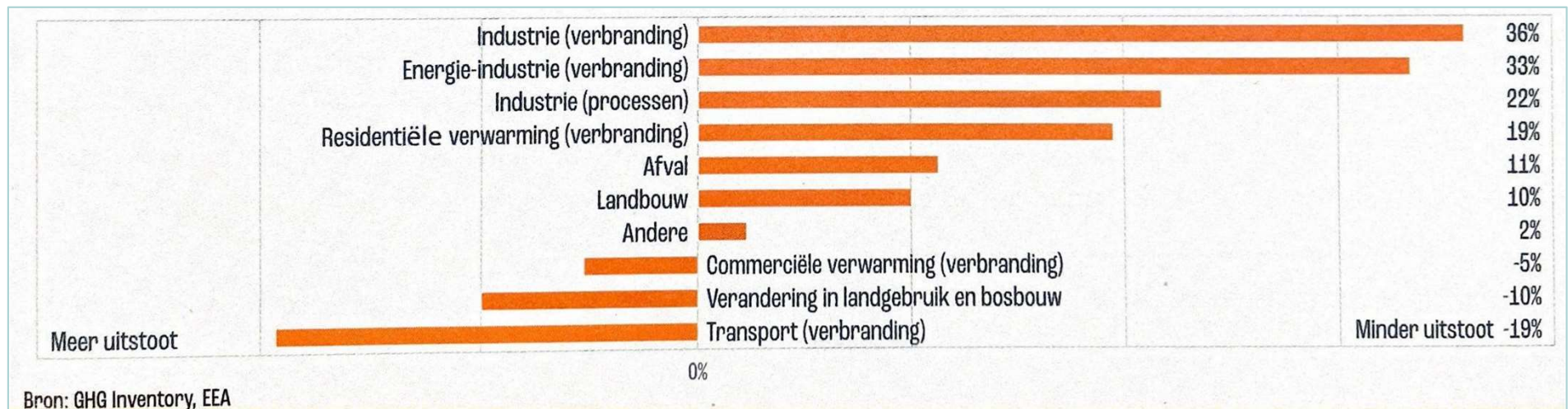
Belgische uitstoot van broeikasgassen per sector in 2019

CO₂-equivalenten!

(dus ook methaan (dieren - **28**),
lachgas (transport en synthetische
mest,.... - **265**), etc.)

> Transport is de sector met
tweede grootste aandeel in
CO₂-uitstoot: **22%**

1. CO2-uitstoot ↔ transport

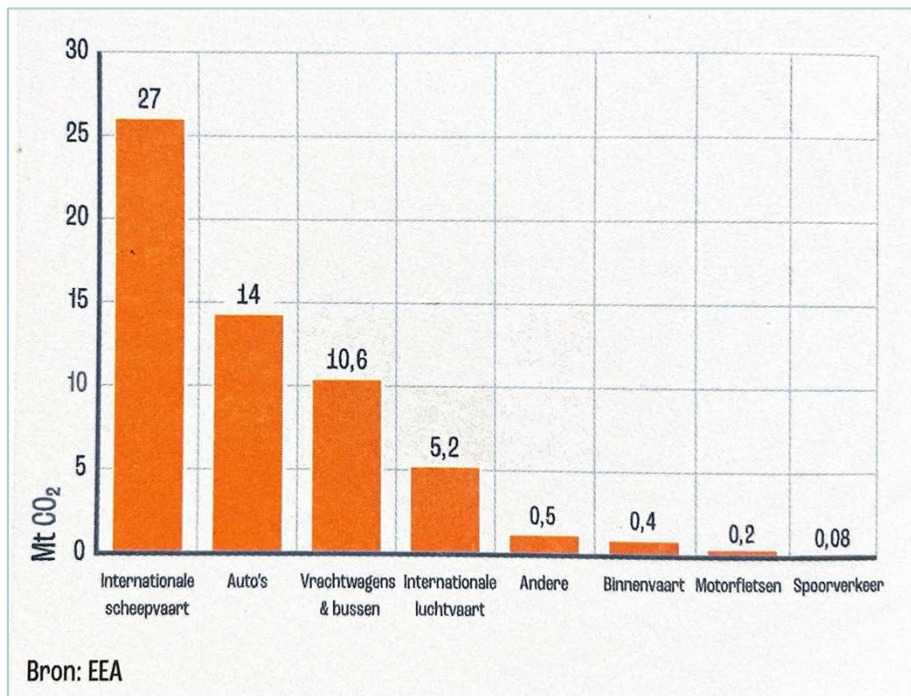


Evolutie emissiereductie per sector (1990 - 2019).

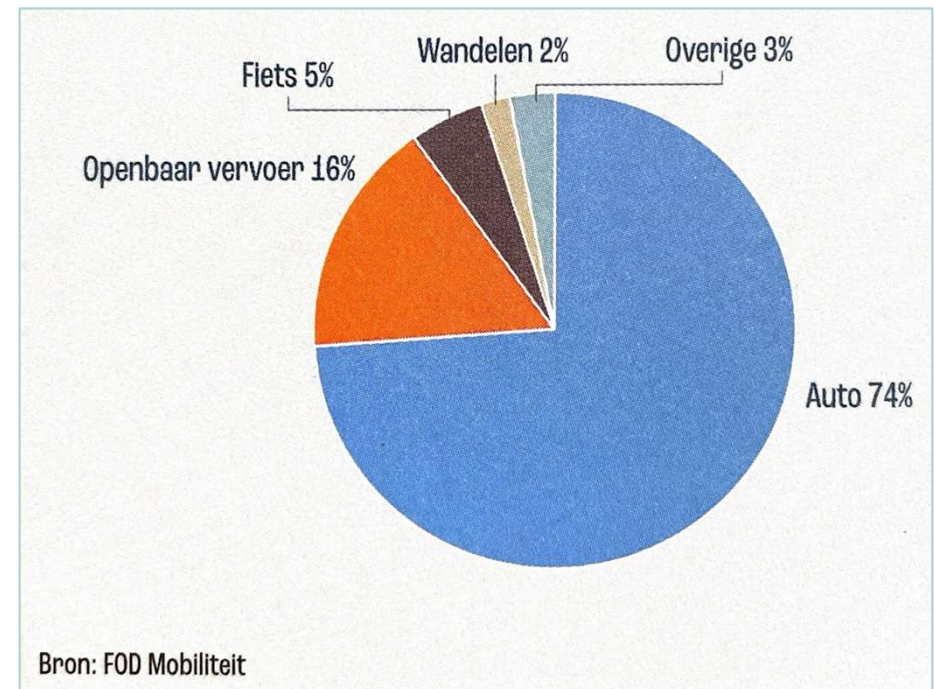
Hoeveel elke sector in % heeft bijgedragen aan de verminderde uitstoot in België tussen 1990 en 2019. Negatief getal: de sector heeft de uitstoot verhoogd.

Transport draagt in 2019 **19% meer** bij in de CO2-uitstoot tov 1990.

1. CO₂-uitstoot ↔ transport



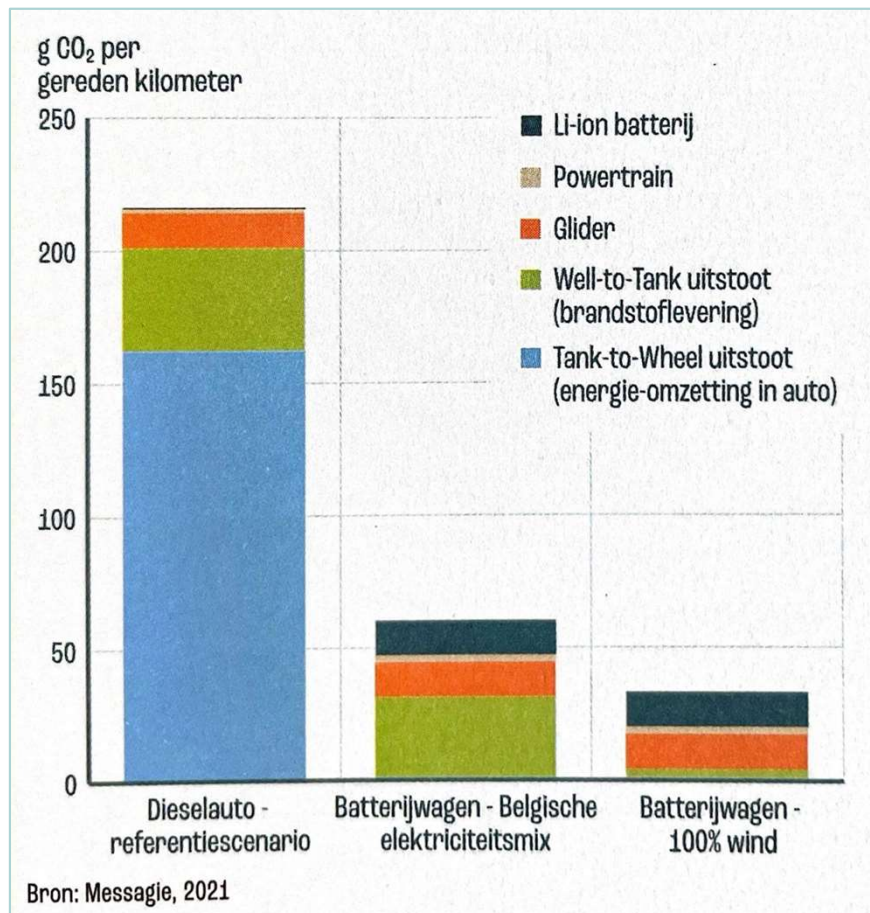
Hoeveelheid uitstoot in transport (2019).
Bij **binnenlands transport**: wegverkeer de voornaamste bron van broeikasgasemissies
Auto's 14 Mton CO₂ (totaal 25,8 Mton CO₂)



Aandeel vervoersmiddelen in dagdagelijkse verplaatsingen (2017)

Belg gebruikt voor $\frac{3}{4}$ verplaatsingen de auto

2. elektrische wagens



CO₂-impact van elektrisch voertuig versus dieselveertuig.

2 scenario's voor de batterijwagen:

- 1e scenario = batterij opladen met de huidige elektriciteitsmix
- 2e scenario = met 100% windenergie.

> CO₂-impact van batterijwagen is ruim 3 keer minder dan een verbrandingswagen (of 7 keer minder met volledig hernieuwbare energie).
(inclusief de impact bij het produceren van de batterij)

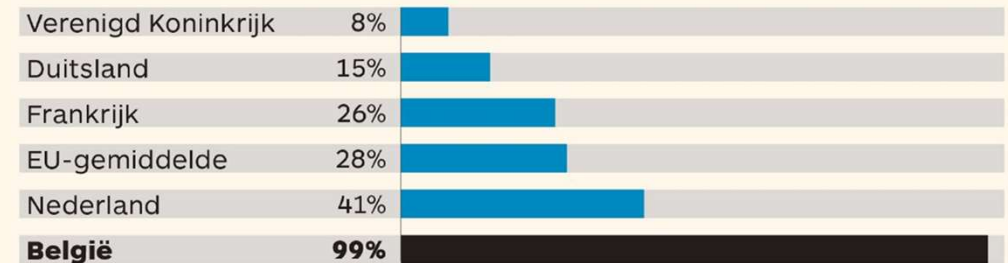
2. elektrische wagens

Bijna **19,3 %** van alle **nieuwe auto's** die tussen januari en november 2023 werden **ingeschreven** in België was volledig elektrisch. (9,7 % in dezelfde periode in 2022)

Toename e-auto's in 1 jaar in België bijna verdubbeld.

BELGIË MAAKT GROOTSTE SPRONG VOORUIT IN ELEKTRIFICATIE

Evolutie marktaandeel puur elektrische auto's in totaal aantal nieuw ingeschreven wagens, januari tot november 2023 tegenover zelfde periode in 2022



Bron: ACEA

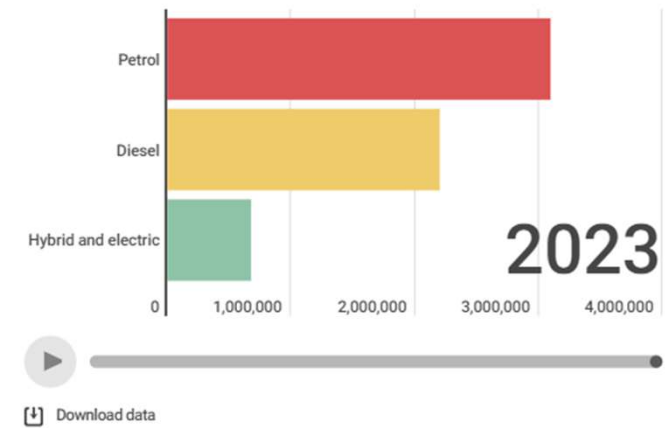
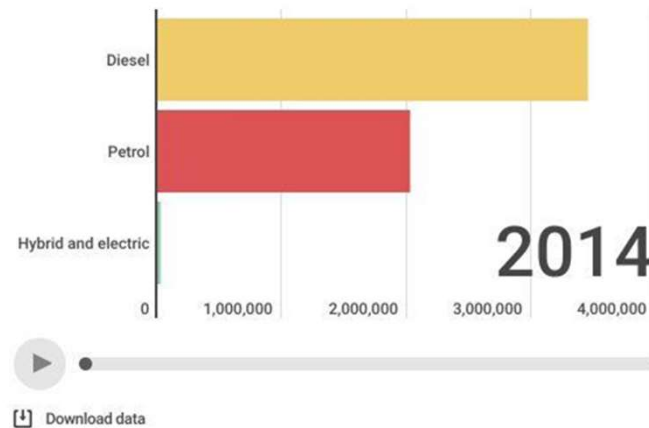
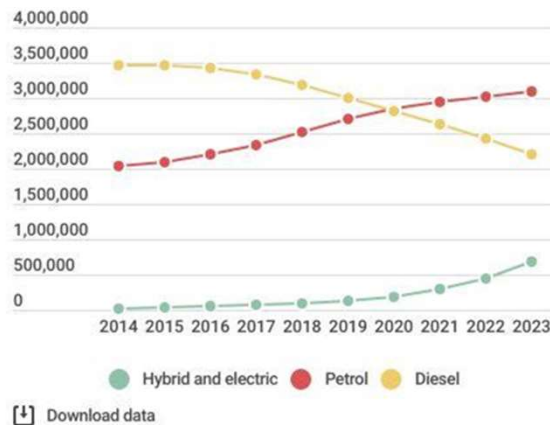
(Puur het aandeel e-auto's van de nieuw ingeschreven wagens
> Scandinavische landen nog mijlenver voor: in eerste 11 maanden van 2023 in Noorwegen 83% puur elektrisch, IJsland (47%), Zweden (39%), Denemarken Finland (34%).

<https://www.tijd.be/ondernemen/auto/opmars-elektrische-auto-pakt-iedereen-in-snelheid/10518733.html>

2. elektrische wagens

<https://statbel.fgov.be/en/themes/mobility/traffic/vehicle-stock>

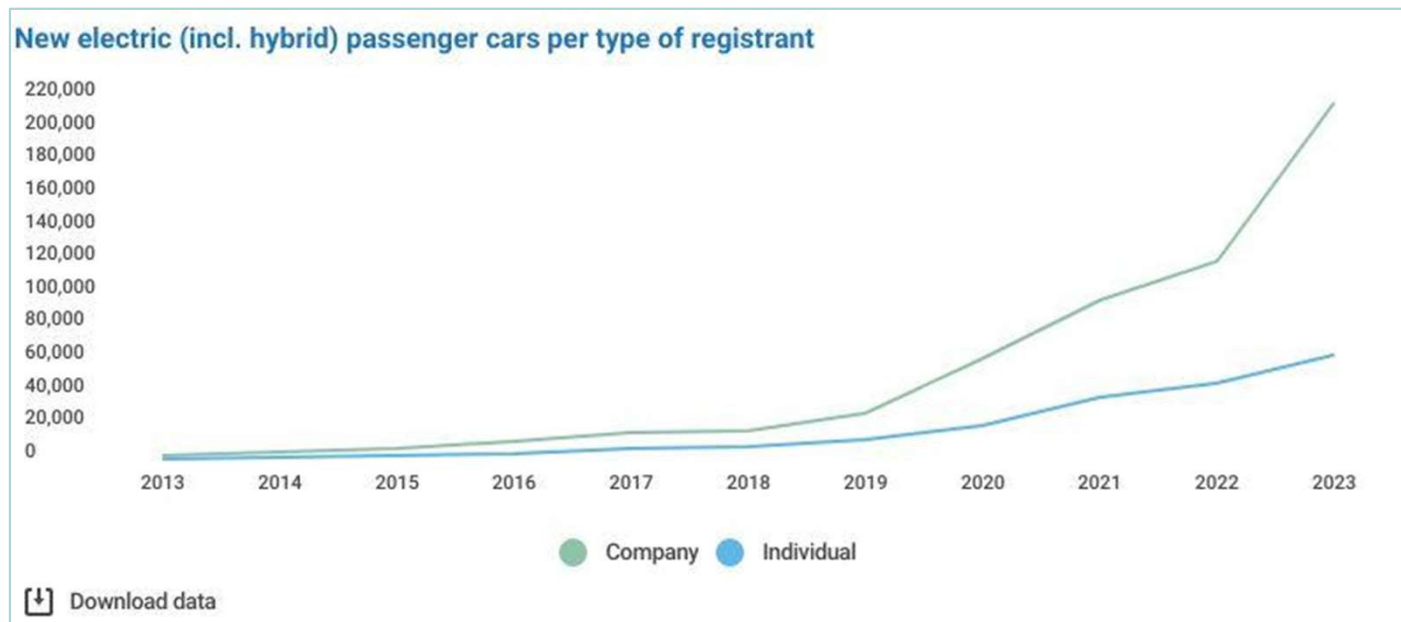
Totaal aantal personenwagens in België (2014-2023)



6,030,700 personenvoertuigen België (1/8/2023),
5,927,912 in 2022: een stijging van 1.4%

aantal EV's zijn bijna verdubbeld op 1 jaar tijd: van 71,651 in 2022 naar **138,749** in 2023.

2. elektrische wagens



<https://statbel.fgov.be/en/themes/mobility/traffic/vehicle-stock>

80.8% van de in gebruik zijnde EV's zijn ingeschreven bij ondernemingen. Minder dan 20% in particulier bezit.



2. elektrische wagens

<https://statbel.fgov.be/en/themes/mobility/traffic/vehicle-stock>

Totaal aantal personenwagens in België per type (2023)

2023	Type of owner			Total
	Enterprise	Private	Unknown	
Petrol	334,574	2,687,848	73,831	3,096,253
Diesel	444,787	1,746,059	10,703	2,201,549
Petrol/diesel + Electric	313,723	222,065	2,029	537,817
Electric	112,056	26,440	253	138,749
Gas	913	19,001	459	20,373
Other	7,578	9,748	18,633	35,959
Total	1,213,631	4,711,161	105,908	6,030,700

80.8% van de in gebruik zijnde EV's zijn ingeschreven bij ondernemingen. Minder dan 20% in particulier bezit.

4. delen met buren

<https://www.autodelen.net/fr/pourquoi-lautopartage/>

IMPACT

- UNE VOITURE PARTAGÉE REMPLACE 4 À 15 VOITURES PARTICULIÈRES
- 47 % D'UTILISATION DE LA VOITURE EN MOINS
- 70 % DE POSSESSION DE VOITURE EN MOINS



CONFORT

- TOUJOURS UNE PLACE DE PARKING
- UN VÉHICULE ADAPTÉ À VOTRE SITUATION
- TOUJOURS UNE VOITURE EN ORDRE



CADRE DE VIE

- JUSQU'À 180M² D'ESPACE LIBÉRÉ PAR VOITURE PARTAGÉE
- DE NOUVEAUX CONTACTS DANS LE VOISINAGE
- UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR



FINANCES

- ÉCONOMISEZ JUSQU'À 3 000 EUROS PAR AN
- UTILISATION ABORDABLE DE LA VOITURE
- MOINS DE COÛTS POUR LA SOCIÉTÉ



CLIMAT

- MOINS DE MATIÈRES PREMIÈRES NÉCESSAIRES
- MOINS D'ÉNERGIE POUR PRODUIRE
- 21% D'ÉMISSIONS DE CO2 EN MOINS PAR AUTOPARTAGEUR

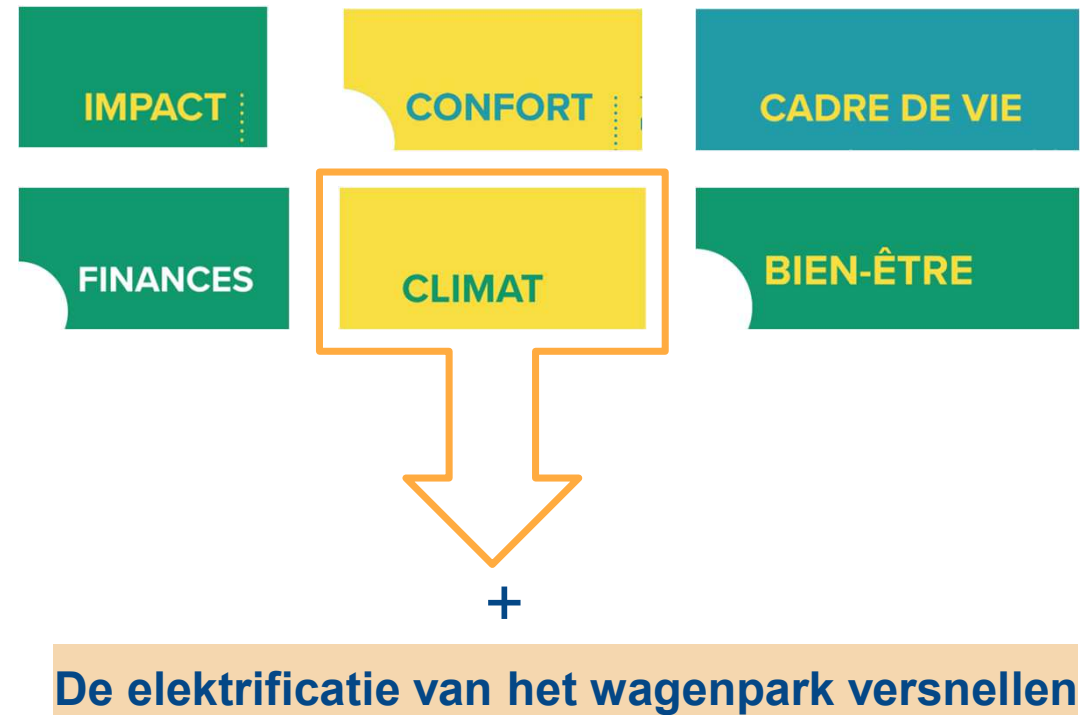


BIEN-ÊTRE

- AUCUN SOUCI
- PLUS DE TEMPS POUR DES CHOSES PLUS AGRÉABLES
- EN BONNE SANTÉ

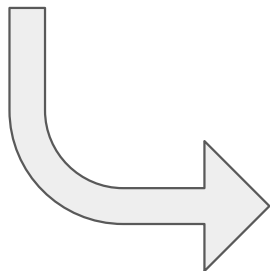


4. delen met buren



5. autodelen voor bedrijven: opties vandaag

MOBILITEITSBUDGET



autodelen?

5. autodelen voor bedrijven: opties vandaag



“Praktische gids / inspiratiebundel”

door Autodelen.net met steun van de Vlaamse overheid en Interreg North Sea Region.

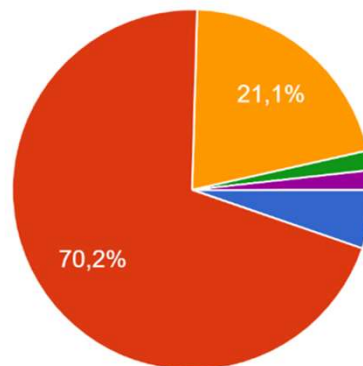
Manier 1: Sluit voor werkverplaatsingen een bedrijfsabonnement af bij een autodeelaanbieder	De volgende spelers bieden vandaag bedrijfsformules autodelen aan: 
Manier 2: Vervang de eigen of geleasede vloot door deelwagens van autodeelaanbieders	De volgende spelers bieden vandaag hun deelwagens aan bedrijven aan: 
Manier 3: Deel eigen bedrijfswagen(s) met werknemers, naburige bedrijven en buurtbewoners	• Ingebouwde technologie bij BattMobility, cambio (alleen als aanvulling op eigen cambio-aanbod²⁾, Getaround-Open, Partago, Stapp.In 
Manier 4: Gebruik deelwagens als werknemer (via onkostennota)	Bij de volgende aanbieders kan je terecht als je een wagen wenst te gebruiken als werknemer : 

Deelvolt

1. enquête : résultats
2. assurance & car policy
3. fiscalité



1. enquête : résultats



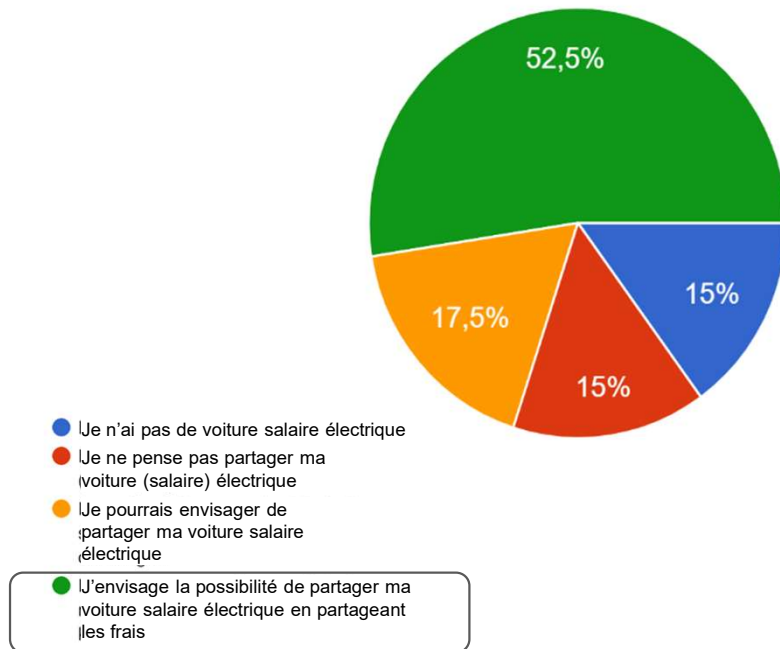
- als werkgever met elektrische wagens in de onderneming;
- als werknemer bij een onderneming met elektrische (salaris)wagens en/of bedr...
- als ondernemer met een eenmanszaak en een elektrische wagen
- Als werknemer dat via een deelsysteem het mogelijk maakt voor werknemers...
- ondernemer met een eenmanszaak maar nog met een dieselwagen

	SEUILS	DRIJFVEREN
employeur	(te) grote administratieve/boekhoudkundige last (67%) te veel risico's (wat bij diefstal, ongeval, boete, schade,...) (67%) (te) moeilijk om werknemers te overhalen (67%)	onze rol in het bredere (klimaat)plaatje: overtuiging
employé	ik denk niet dat dit mag met een (salaris)wagen geen extra gedoe (afspreken/reserveren/sleutel doorgeven/..)	staat vaak stil tijdens kantooruren (50%) de positieve impact op het klimaat (61%) de positieve impact op ruimtegebrek (parkeerdruk) (47%)
indépendant	ik heb mijn eigen bedrijfswagen te vaak zelf nodig (50%) ik wil risico's vermijden (60%)	staat heel vaak stil tijdens kantooruren (55%) staat heel vaak stil in de vakantie (55%) de positieve impact op het klimaat (73%)

1. enquête : résultats

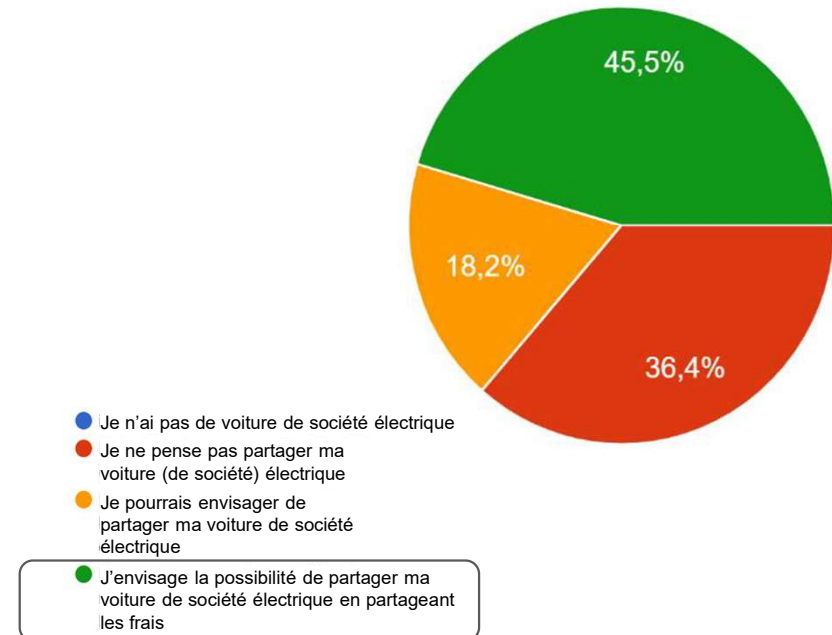
Questions à l'employé :

Êtes-vous prêt à partager votre voiture salaire électrique ?
40 réponses



Questions à l'indépendant :

Êtes-vous prêt à partager votre voiture de société électrique ?
11 réponses



2. assurance & car policy



compagnie d'assurance
> contrat ADAPTABLE
> faire inclure le partage



entreprise
> policy ÉGALEMENT ADAPTABLE
> également faire inclure le partage

3. fiscalité

1. Coût ? > TCO

2. répartition

- 10.000 km **SEUL** :
 - 70 % professionnel = 28 %
 - 30 % privé = 12 %
- 15.000 km **EN PARTAGE** :
 - personne A: 5000 km = 20 %
 - personne B: 5000 km = 20 %
 - personne C: 5000 km = 20 %

3. prix-km

3. fiscalité

1. Coût ? > TCO

- afschrijving **aankoop** + niet aftrekbare BTW (+ intresten lening?)
- inschrijving & keuring
- verzekering
- BIV
- verkeersbelasting
- RSZ
- VAA (minimum 1640€)
- onderhoud/herstel
- elektriciteitsrekening



41.000 € incl.

- = 30 € + 50 €
- = 1000 € (ongeveer)
- = 0 €
- = 0 €
- = 382,44 €?
- = 1640 €
- = 800 € (ongeveer)
- 21% btw
 - 75% aftrekbaar
 - 25% KOST

- Btw **7.116€ btw (21%)**
 - 3.558 € aftrekbaar
 - 3.558 € niet aftrekbaar (KOST!)/ 5 jaar = **711,6 €/ jaar**
- excl.: **32.884 €**
 - gedeeltelijk fiscaal aftrekbaar !
 - afschrijven op 5 jaar: **6.577 €/ jaar**

8.664€/jaar

3. fiscalité

2. répartition

PROFESSIONNEL

28 %

2.450 €

(7000 km)

PRIVÉ

12 %

1.050 €

(3000 km)

EN PARTAGE

20 %

20 %

20 %

1.750 €

1.750 €

1.750 €

5.325 €

3 x (5000 km)

3. prix-km

- # total de km/an ?
- part perso ↔ en partage ?
- Coûts de chargement ?

- Ex. Peugeot E-Rifter
 - 722 €/mois
 - 8.664 €/an
 - 25.000 km/an

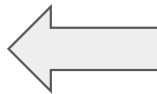
= 0.35 €/km

3. fiscalité

COÛTS PARTAGÉS !

$$\begin{array}{c} \text{REVENUS} \\ = \\ \text{COÛTS} \end{array}$$

Normalement opération
blanche



SCÉNARIO 1: revenus privés

- location d'un bien mobilier (impôt personne physique)
 - 30 % de taxe sur les recettes (environ)
 - prouver les coûts
 - déduire les dépenses du revenu
 - (mais ne peut pas être négatif (pas de perte))
 - coûts partagés → revenus couvrent coûts = 0 €

SCÉNARIO 2: revenus professionnels

- considérer comme revenu professionnel (bénéfices/avantages)
 - 50 % de taxe (environ)
 - peut être négatif (perte)
 - Déduire la perte en tant que charge des autres revenus professionnels

et l'étape suivante...



Merci

marlies@klimplant.be

<https://klimplant.be/deelvolt/>

