

NETWERK

MOBILITY MANAGERS

PROGRAMMA - 30/11/2023

BRUSSEL

Ontbijt
Welkom



- 1.** **MaaS, deelmobiliteit en micromobiliteit:**
Hoe haal je het beste uit nieuwe toepassingen?



2.

Presentatie MIVB

Het mobiliteitsbeleid van de MIVB



3.

RONDETAFELS

begeleid door Mobility Managers
en experts in het gebied

4.

Bezoek aan de **mobilitaatsinfra-
structuren** van de MIVB



1. & MaaS, micromobiliteit deelmobiliteit

Definitie van de concepten en presentatie van de huidige en toekomstige wetgeving.

OM TE ONTHOUDEN

Allereerst is het belangrijk om over een **mobilitaatsstrategie** te beschikken.

De huidige arbeidswereld vereist steeds meer **flexibiliteit** en de oplossingen zijn er.

Wat stelt u voor als het gaat over herladen, dienstverplaatsingen,...

Heeft u de **behoeften** van uw werknemers in kaart gebracht?

Zodra dit in kaart is gebracht, kunt u het meest geschikte mobiliteitsaanbod makkelijker vergelijken en identificeren.



Pierre BERTIN



Delphine EECKHOUT



2. Presentatie over het mobiliteits- beleid van de MIVB

OM TE ONTHOUDEN

De MIVB laat Brussel bewegen. Er werken momenteel 10.000 mensen met **verschillende profielen** (nachtwerk, arbeiders,...). De uitdagingen op het gebied van mobiliteit zijn talrijk.

Caroline Laurent presenteerde wat er bij de MIVB werd ingevoerd, wat werkt en wat niet, en ontwikkelde wat ze de komende maanden van plan zijn te doen qua mobiliteit.



3. & Getuigenissen rondetafels

“ FLOYA

Thomas de Bassompierre en Victor Cambier Project & Solution Managers bij Floya

Thomas en Victor waren aanwezig om de nieuwe MaaS-applicatie van de MIVB, Floya, en gingen in discussie met mobiliteitsmanagers om de problemen waarmee ze worden geconfronteerd te begrijpen.

De uitwisselingen waren vruchtbaar en interessant. 3 maanden na de lancering is Floya nog steeds voornamelijk B2C-georiënteerd. Toekomstige functies zullen het gebruik voor werkgevers vergemakkelijken. Het Floya-team nam nota van alle opmerkingen en behoeften die werden benadrukt en zal hierover nadenken rekening te houden bij toekomstige ontwikkelingen van de applicatie.

Thomas de BASSOMPIERRE

Victor CAMBIER



Pierre BERTIN

TRAJECT

Pierre Bertin – Mobility Expert en Project Manager bij Traject

Pierre was aanwezig om de verschillende vragen van de mobiliteitsmanagers te beantwoorden met, afhankelijk van het publiek, 3 verschillende rode draden:

- MaaS-tools als oplossingen om de geleidelijke pooling van dienstauto's te vergemakkelijken;
- Best practices voor het beheren van verplaatsingen met micromobiliteit en welke acties moeten worden ondernomen om werknemers op te leiden om ze veilig en duurzaam te gebruiken;
- Het mobiliteitsbudget met alternatieve oplossingen en de bevordering van multi- en intermodaliteit.

“ MEDIAHUIS

Sandra Eemans - Fleet en Mobility Manager bij Mediahuis

Sandra getuigde over de verhuis van Mediahuis en de mobiliteitsuitdagingen die die heeft gecreëerd. Ze pleit voor een globale aanpak die telewerk combineert met ... een mobiliteitsbudget aan de hand van een MaaS-tool. Sandra heeft ook een 100% elektrische vloot opgezet. De daaropvolgende discussies waren gevarieerd en verrijkend.



Sandra EEMANS



“



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Chloé Van Driessche – Mobility Manager bij GOB

Chloé vertrok vanuit de verschillende uitdagingen waarmee ze als overheidsinstantie worden geconfronteerd. Ze heeft onlangs een

mobiliteitsbudget opgesteld voor een categorie medewerkers en is al begonnen na te denken over gedeelde mobiliteit. Diverse discussies en uitwisselingen rijk aan goede praktijken en adviezen volgden.



Chloé VAN DRIESSCHE

4. Bezoek aan de mobiliteits- infrastructuur van de MIVB



SAVE THE DATE

- 22/2/24: bedrijfs-
bezoek
- 23/4/24: webinar
- 30/5/24: afterwork

<https://environnement.brussels>
<https://mobilité-mobilité.brussels>

Linked in



4/4