

Webinar 7 december 2023

Nuttige informatie

Uitzonderlijke situaties

1. Introductie uitzonderlijke situaties

Maatregelen voorzien voor uitzonderlijke situaties die een impact hebben op de mobiliteit is een van de maatregelen van de bedrijfsvervoerplan (BVP).

Om het hoofd te kunnen bieden aan allerlei uitzonderlijke situaties die een impact hebben op de mobiliteit van uw werknemers, moet uw bedrijf een actieplan opstellen met een reeks specifieke en operationele maatregelen. Het doel: alternatieven bieden wanneer de toegang tot uw bedrijf met de auto beperkt is of de beschikbaarheid van het openbaar vervoer verminderd is.

Uw bedrijf bevindt zich in een uitzonderlijke situatie als:



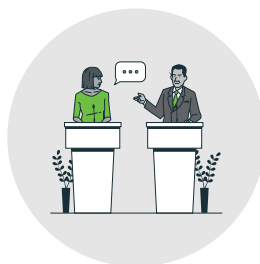
Vervuilingsspieken



Extreme weersomstandigheden
(sneeuwstormen, hevige wind)



Stakingen van het
openbaar vervoer



Sluiting van een deel van de
Brusselse infrastructuur ter
gelegenheid van bepaalde
evenementen of politieke
toppen



Verplaatstingsbeperkingen of
lockdowns als gevolg van een
gezondheids crisis, het risico op
aanslagen enz.

U moet bepalen welke informatie er verstrekt moet worden over de genomen maatregelen voor en na een uitzonderlijke situatie.

Bij een vervuilingsspiek wordt van het bedrijf verwacht dat er maatregelen worden uitgevoerd en dat er een mededeling wordt gedaan aan het personeel. In het geval van een ozonpiek is geen actie nodig. Een communicatie is mogelijk (maar niet verplicht) om werknemers te waarschuwen dat ze zware fysieke inspanningen moeten vermijden.

2. Vragen van deelnemers

1) Wordt er onderscheid gemaakt tussen vervuilingspiek en ozonpiek voor waarschuwingen?

Vervuilingsspieken komen voornamelijk in de winter voor als gevolg van de ophoping van pollutie, voornamelijk door autoverkeer en verwarming van gebouwen. Mobiliteitsmaatregelen zijn daarom relevant.

Ozonpieken komen vooral in de zomer voor. In de stratosfeer (op grote hoogte) beschermt ozon ons tegen de zonnestralen, maar het is een gas dat giftig wordt als het in hoge concentraties aanwezig is op lage hoogte (troposfeer). Het gaat hier om een "secundaire" pollutie, die voornamelijk ontstaat uit de uitlaatgassen van voertuigen (stikstofdioxide of NO_x) en van vluchtige organische stoffen (VOS). Aangezien ozon secundair van aard is, is het in het algemeen al te laat om op te treden als de ozonpiek een feit is. Noodmaatregelen zoals het beperken van het verkeer in de stad hebben slechts weinig effect op de ozonconcentraties.

<https://luchtkwaliteit.brussels/content/ozonpieken>

2) Wie bepaalt het bewijs van afwijking voor personeel dat in aanmerking komt voor deze afwijking in het geval van drempel 2? Badge? Werkgeverscertificaat? In welke vorm?

Bij een pollutiepiek (interventiedrempel 2) is het rijverbod niet van toepassing op sommige categorieën van voertuigen.

Er moet geen afwijking op papier meer aangevraagd worden bij de gemeente van de werknemer. De politie zal controles uitvoeren op basis van de lijst vastgelegd in het besluit, die op de onderstaande webpagina worden vermeld. Automobilisten zullen het bewijs moeten leveren dat ze voldoen aan het op deze lijst vermelde profiel door elk geldig document aan de politieagent te verstrekken.

We raden het bedrijf echter aan om zijn werknemers een document te verstrekken waaruit blijkt dat hij een voertuig heeft in een categorie die ervan afwijkt om de mogelijke politiecontrole te vergemakkelijken.

De categorieën voertuigen die een afwijking genieten, zijn terug te vinden op de website:

<https://luchtkwaliteit.brussels/content/voertuigen-die-kunnen-afwijken>

3) Hoe zit het met een waarschuwing voor weekends en op feestdagen? Moeten we onmiddellijk communiceren zoals op weekdays?

Nee, vaak is de waarschuwing na het weekend voorbij. U moet echter oplettend blijven als de waarschuwing doorgaat. In dat geval moet het bedrijf dus bereid zijn om snel te kunnen communiceren.

4) Hoe kunnen luchtverontreinigingsdrempels gemakkelijk worden gevolgd?

Er zijn 2 manieren om op de hoogte te blijven van de luchtkwaliteit van het Gewest:

- De **Brussels Air** app downloaden. Met deze app weet u beter in welke mate u blootgesteld bent aan de buitenluchtvervuiling en wordt u gewaarschuwd bij een pollutiepiek of wanneer het Hitte- en Ozonplan in werking treedt. De app maakt het ook mogelijk de evolutie van de concentraties vervuilende stoffen in de omgevingslucht voortdurend en in real time te volgen. Het gaat om metingen geregistreerd op het telemetrisch net van het Brussels Gewest en op Belgisch niveau verzameld door de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL). De app is beschikbaar in de [Google Play Store](#) en in de [App Store](#).
- Zich inschrijven op de [mailing list van IRCEL](#). De Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL) stuurt informatie over de ozonpieken, hittegolven of smog. U kan zich inschrijven op hun mailinglijst om snel een waarschuwing te ontvangen.



NL facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

FR facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

OF



T +32 (0)2 563 17 97