

# MARKTMONITOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

## INLEIDING

### Marktaanbod van Elektrische automarkt in België

Deze fiches analyseren het aanbod van elektrische voertuigen in België, specifiek gericht op de **Brusselse overheden** in het kader van het Besluit 'Voorbeeldgedrag inzake transport' van 15/5/2014'. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van voertuigdata uit de InMotiv database ([www.inmotiv.be/nl/](http://www.inmotiv.be/nl/)). De onderverdeling van de voertuigklassen is gebaseerd op informatie over de modellen, gebruik en behoeften van de Brusselse overheidsvoertuigen.

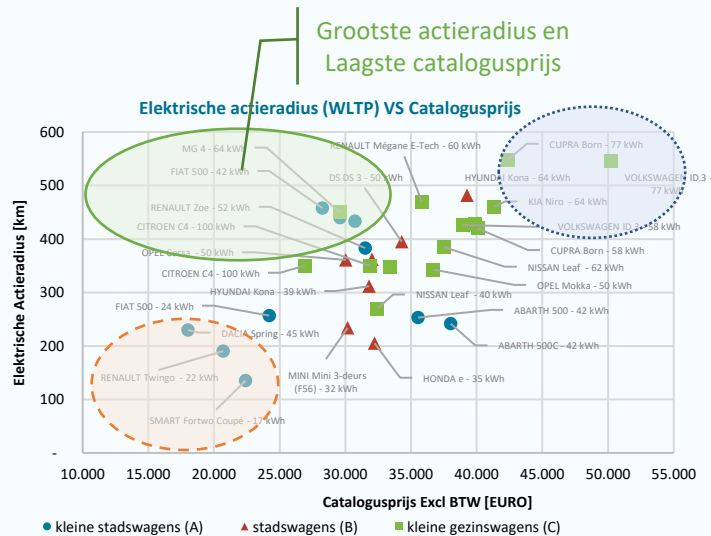
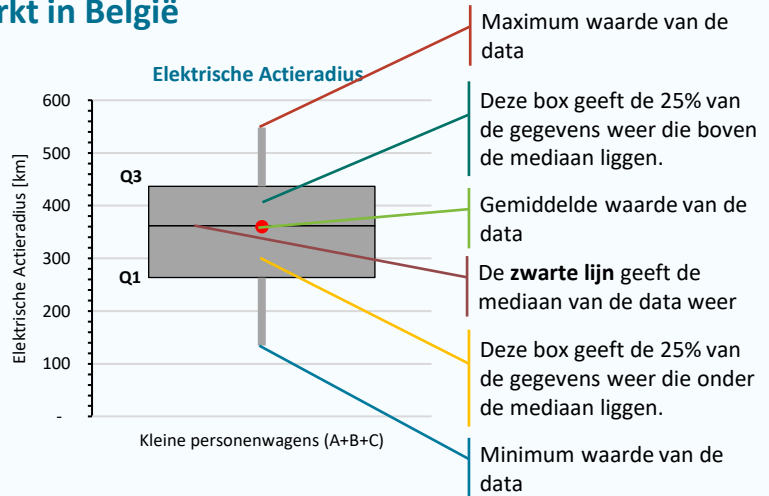
De resultaten van de analyse worden op verschillende manieren getoond, waaronder een boxplot (zie figuur rechts). Een boxplot, is een grafische weergave van de verdeling van een dataset. Het biedt informatie over de tendens, spreiding en eventuele uitschieters in de gegevens. Een boxplot toont het gemiddelde, de mediaan, de minimale en maximale waarde, aanvullend toont de *box* de waarde waar 50% van de gegevens zich tussen in bevinden.

De grafiek daaronder toont de actieradius in relatie tot de catalogusprijs. Dit wil zeggen dat de voertuigen met de grootste actieradius en catalogusprijs zijn terug te vinden in de rechterbovenhoek (**Blauwe zone**). De voertuigen met de laagste catalogusprijs en actieradius zijn terug te vinden in de linkeronderhoek (**Oranje zone**). De voertuigen met de laagste catalogusprijs en grootste actieradius bevinden zich in de linkerbovenhoek (**Groene zone**). De catalogusprijzen in deze grafieken zijn weergegeven **exclusief BTW**. Op deze manier kunnen zowel instellingen als particulieren de prijzen zelf vergelijken en bepalen of zij btw-plichtig zijn of niet.

Indien u vragen hebt over laadinfrastructuur kan u terecht op de site: [electrify.brussels/nl](http://electrify.brussels/nl).

## Terminologieën

- **Actieradius:** De actieradius is de maximale afstand die een elektrisch voertuig kan afleggen voordat het opnieuw moet opladen. Hiervoor zijn er verschillende standaarden die in de auto-industrie worden gebruikt. Deze analyse gebruikt altijd de WLTP standaard ([www.leaseplan.com/nl-nl/wltp/](http://www.leaseplan.com/nl-nl/wltp/)).
- **Catalogusprijs:** De catalogusprijs is de initiële verkoopprijs van een voertuig zoals vermeld in de officiële catalogus van de fabrikant. Meestal is dit de basisoptie van het type model. In deze studie wordt de catalogusprijs excl. BTW vermeld.
- **Total Cost of Ownership(TCO):** De Total cost of ownership is de cumulatieve kost van het bezitten en het gebruiken van een voertuig gedurende de gehele gebruiksduur, inclusief aankoopprijs, onderhoud, brandstof, verzekering en andere kosten. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met de restwaarde bij verkoop.
- **Referentiemassa:** De referentiemassa van een bestelwagen is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading, inclusief alle vloeistoffen en brandstof, zoals gespecificeerd door de fabrikant plus een uniforme massa van 100 kg.
  - Klasse I: referentiemassa  $\leq 1\,305$  kg
  - Klasse II:  $1\,305 \text{ kg} < \text{referentiemassa} \leq 1\,760$  kg
  - Klasse III: referentiemassa  $> 1\,760$  kg



- **Laadvermogen van een voertuig:** Het laadvermogen van een voertuig is het maximale theoretische gewicht in kilogram dat het voertuig kan dragen, zoals vastgesteld door de fabrikant en vermeld in het voertuigregistratiedocument.
- **MPV:** Met 'multi-purpose vehicles' (MPV) worden voertuigen voor gemengd gebruik bedoeld van het type Renault Kangoo, Citroën Berlingo, .... Opgelet: ook lichte bestelwagens van categorie N1-klasse I en N1-klasse II met een referentiemassa van hoogstens 1 760 kg worden als 'MPV' beschouwd.

# MARKTMONITOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN INLEIDING

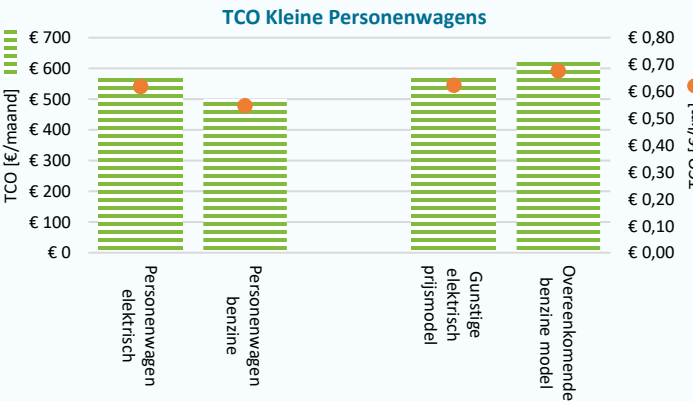


## Kostvergelijking: Elektrisch vs. Brandstof

Een TCO-berekening vergelijkt de financiële aspecten van een elektrisch voertuig met een brandstofvoertuig. De resultaten in deze fiches worden bekomen gebruik makend van de rekentool van Leefmilieu Brussel: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/). De TCO is berekend voor een voertuig dat wordt aangekocht en kan op twee manieren worden uitgedrukt. Bij de TCO per km wordt de totale kost verdeeld over het aantal afgelegde kilometers. De TCO per maand daarentegen, drukt de totale kost van het voertuig over het aantal maanden dat het voertuig gebruikt wordt. De TCO vergelijking tussen een verbrandingsvoertuig en elektrisch voertuig zijn zowel voor de aankoop als de leasing van het voertuig berekend. De resultaten hiervan liggen in dezelfde grootteorde. Daarom zijn in de voertuigfiches enkel de resultaten voor de aankoop van voertuigen opgenomen. In de tabel onderaan dit blad zijn de voertuigkorven per categorie weergegeven die gebruikt zijn voor de TCO-vergelijking. Voor deze berekening zijn volgende aannames gebeurd:

- **Type gebruiker:** Brusselse overheden (Prijzen zijn incl. BTW)
- **Gebruiksduur:** 10 jaar
- **Jaarlijkse gereden Km:**
  - Personenwagens: 11 000 km
  - Bestelwagens/vrachtwagens: 7 500 km
- **Elektriciteitsprijs:** 0,25 EUR/kWh (Aankoopcentrale overheden Sibelga )
- **Benzine prijs (95 RON E10):** 1,78 EUR/L (gemiddelde Q2 2023)
- **Diesel prijs (B10):** 1,73 EUR/L (gemiddelde Q2 2023)
- **Laadtype:** 100% depot laden
- **Kosten Laadinfrastructuur:** niet inbegrepen in de berekening

De groene grafiek rechtsboven toont de resultaten van de TCO-berekening. In de grafiek worden de gemiddelde TCO-berekeningen weergegeven, aan de linkerkant wordt een voertuigkorf bestaande uit elektrische voertuigen vergeleken met een voertuigkorf bestaande uit hun diesel/benzine equivalenten, de rechterkant toont de situatie voor het meest gunstige elektrische model in de voertuigkorf vergeleken met zijn directe brandstof equivalent. De groene staven geven op de linker as aan hoeveel de TCO bedraagt in euro per maand en de oranje bollen geven op de rechteras aan hoeveel de TCO bedraagt in euro per kilometer. Zo kan zowel de gemiddelde maandelijkse TCO als de gemiddelde TCO per kilometer worden beoordeeld.



Opgelet: De berekeningen in deze fiche zijn gemaakt voor overheidsinstanties. Vanwege de BTW-verplichtingen van overheidsinstanties zijn de catalogusprijzen in de TCO-berekening opgenomen **inclusief BTW**. De resultaten kunnen verschillen afhankelijk van uw energietarief, het gebruik van lokaal geproduceerde energie, uw laadgedrag (bv. veel/weinig snelladen), etc.

## Zero emission mobility: Overheidsvloten

Sinds 2015 is het niet meer toegelaten om diesel in gebruik te nemen voor personenwagens en MPV's, zijn er quota voor de aankoop van elektrische voertuigen en wordt er ingezet op de modal shift. Vanaf 2025 mogen de overheden voor hun nieuwe personenwagens, motorfietsen en MPV's enkel nog voor zero-emissie voertuigen kiezen. Voor zwaardere voertuigen wordt de keuze voor 'zero-emissie' vanaf 2023 eveneens sterk gestimuleerd, maar er wordt rekening gehouden met de (economisch interessante) beschikbaarheid van de voertuigen. <https://leefmilieu.brussels/pro/wetgeving/verplichtingen-en-vergunningen/wat-doet-onze-overheid-voor-duurzamere-mobiliteit-voorbeelden-van-alternatief-en-groener-transport>

## Voertuigoverzicht TCO-berekening

| Personenwagens (M1)   |                 | Kleine Bestelwagens (N1, Klasse I en II) |                        | Middelgrote Bestelwagens (N1, Klasse I, II en III) |                        |
|-----------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|
| Elektrische           | Benzine         | Elektrische                              | Benzine                | Elektrische                                        | Diesel                 |
| Smart Fortwo Coupé EQ | Volkswagen Up   | Citroen Berlingo Van - 50 kWh            | Citroen Berlingo Van M | Citroen Berlingo Van M - 50 kWh                    | Citroen Berlingo Van M |
| Nissan Leaf           | Toyota Yaris    | Renault Kangoo - 44 kWh - 11 kW          | Renault Kangoo         | Renault Kangoo Van - 44 kWh - 11 kW                | Renault Kangoo Tce     |
| Opel Corsa-e          | Opel Corsa      | Peugeot e-Expert - 75 kWh L2             | Peugeot Expert         | Opel Combo cargo - 50 kWh L1H1                     | Opel Combo Cargo L1H1  |
| Citroen C4e           | Citroen C4      | Opel Combo cargo - 50 kWh L1H1           | Opel Combo Cargo L1H1  | Fiat Doblo Cargo 50 kwh L1                         | Fiat Doblo L1 Light    |
| Volkswagen ID3 58 kWh | Volkswagen Golf | Maxus eDeliver 3 - 53 kWh                | Citroen Jumpy XL HDI   |                                                    |                        |

| Grote Bestelwagens (N1, Klasse II en III) |                                    | MPV (M1 en N1, Klasse I en II)        |                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Elektrische                               | Diesel                             | Elektrische                           | Benzine                  |
| Peugeot e-Expert - 75 kWh L2              | Peugeot Expert                     | Ford E-Transit - 67 kWh - 350L3       | Ford Transit 350L L3     |
| Volkswagen ID buzz Cargo - 77 kWh         | Volkswagen Transporter VAN TDI KWB | Fiat e-Ducato - 79 kWh - L-H2         | Fiat Ducato GB L2H2 3T3  |
| Citroen e-Jumpy - 75 kWh XL               | Citroen Jumpy Van XL HDI           | Maxus eDeliver 9 - 72 kWh             | Maxus Deliver 9 CC       |
| Fiat Scudo - 75 kWh GB                    | Fiat Scudo GB                      | Renault Master E-tech - 33 kWh - L2H2 | Renault Master L2H2      |
| Maxus eDeliver 3 - 53 kWh                 | Citroen Jumpy XL HDI               | Mercedes eSprinter - 35 kWh - L2      | Mercedes Sprinter 317 L2 |

**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/)

# KLEINE ELEKTRISCHE PERSONENWAGENS

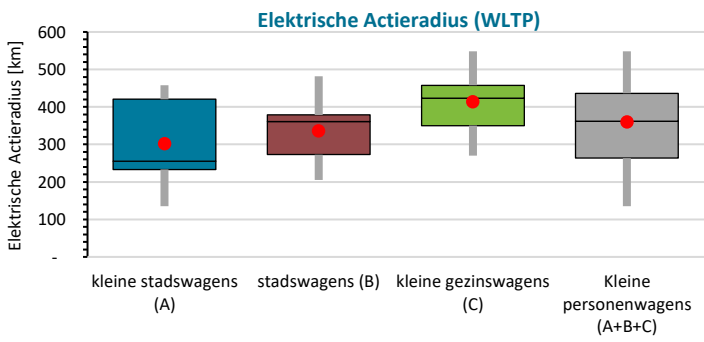
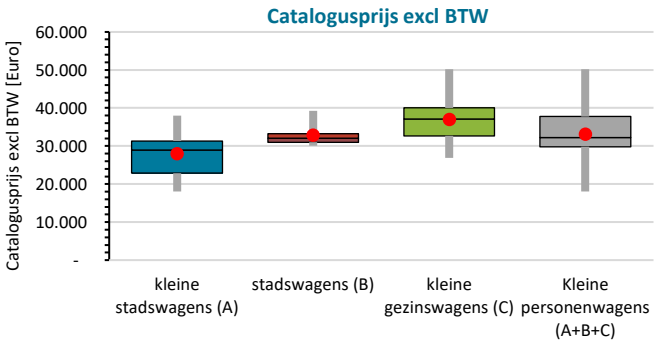
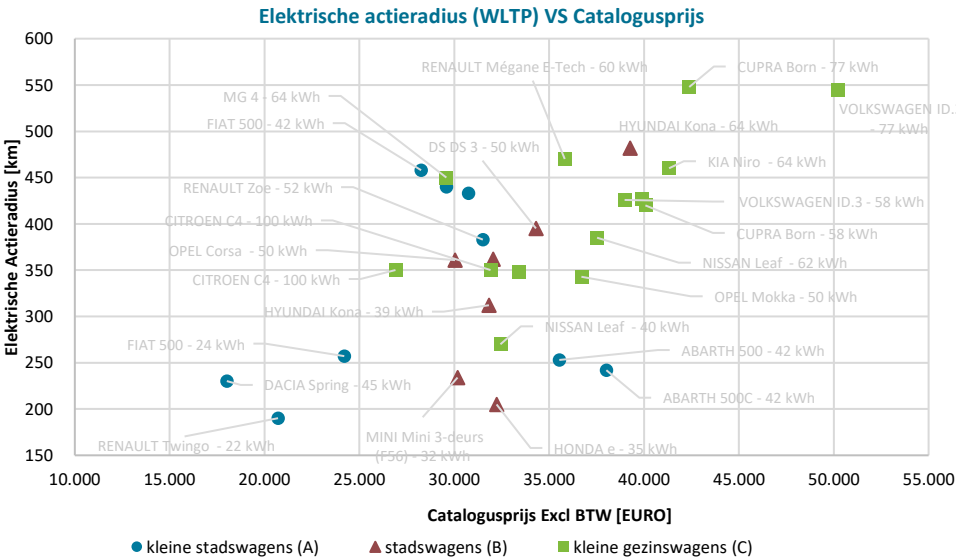
CATEGORIE: M1



## Marktaanbod van kleine elektrische personenwagens

|                                      | Beschikbare Elektrische Modellen | Gem. Actieradius (WLTP) | Gem. Catalogusprijs | Gem. Batterij Capaciteit (Bruto) |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Segment A: kleine Stadswagen (M1)    | 10                               | 300 km                  | €27 895 Excl. BTW   | 37 kWh                           |
| Segment B: Stadswagen (M1)           | 7                                | 336 km                  | €32 834 Excl. BTW   | 46 kWh                           |
| Segment C: Kleine Gezinswagen (M1)   | 14                               | 415 km                  | €36 933 Excl. BTW   | 66 kWh                           |
| Totaal Kleine Personenwagens (A+B+C) | 31                               | 360 km                  | €33 092 Excl. BTW   | 52 kWh                           |

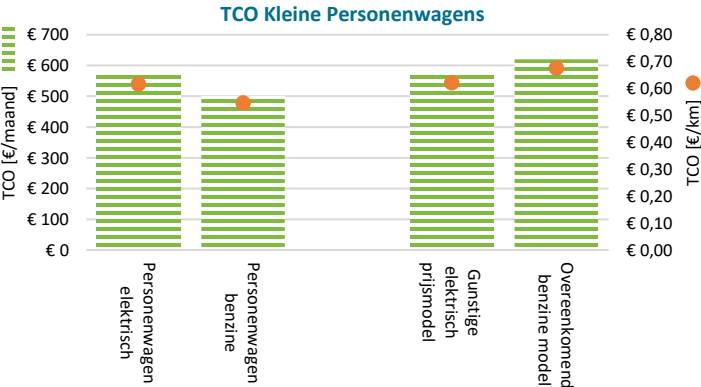
In deze fiche leggen we de focus op de kleine personenwagens met name de stadswagens en kleine gezinswagens. Er zijn vandaag al veel kleine elektrische personenwagens beschikbaar op de markt, met een actieradius variërend van 135 km tot 550 km. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. Kleine stadswagens hebben over het algemeen een beperktere actieradius en zijn daarom goedkoper dan doorsnee stadswagens en kleine gezinswagens. De gemiddelde catalogusprijs voor de verschillende kleine personenwagens wordt in bovenstaande tabel weergegeven.



## Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzine voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie kleine personenwagen te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzine voertuig dat jaarlijks 11 000 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 60 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Er zijn namelijk wel al elektrische kleine personenwagens beschikbaar die in een totale kostvergelijking goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent. Zo is het elektrische model van het meest gunstige vergelijkingspaar (kolommen rechts) bijvoorbeeld 50 €/maand goedkoper dan het benzine model.



**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/)

# KLEINE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

CATEGORIE: N1, KLASSE I EN II

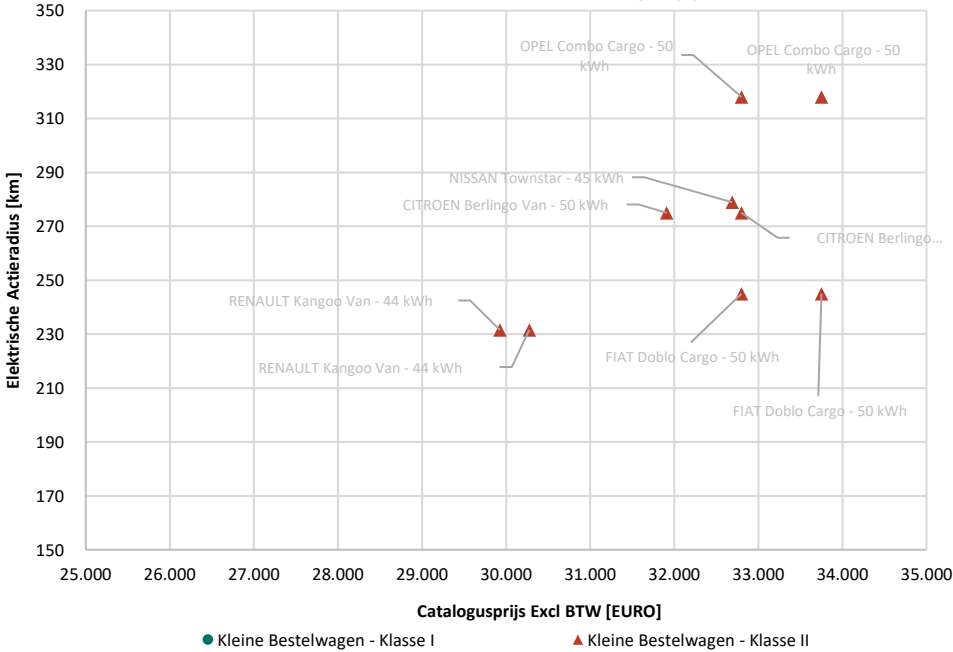


## Marktaanbod van kleine elektrische bestelwagens

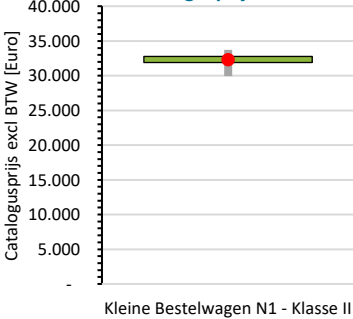
|                                                 | Beschikbare Elektrische Modellen | Gem. Actieradius (WLTP) | Gem. Catalogusprijs | Gem. Batterij Capaciteit (bruto) | Gem. Laadvermogen | Gem. Referentiemassa |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| Kleine Elektrische Bestelwagens (N1, klasse II) | 9                                | 269 km                  | €32 300 Excl. BTW   | 48 kWh                           | 675 kg            | 1.698 kg             |

In deze fiche leggen we de focus op de kleine bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag met 9 verschillende modellen al een beperkt aantal kleine elektrische bestelwagens beschikbaar op de Belgische markt, met actieradius variërend van 232 km tot 318 km. Het aanbod omvat enkel klasse II elektrische modellen. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. De beschikbare actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert of sleept. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van kleine elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven.

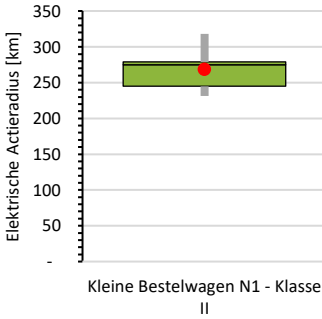
Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs



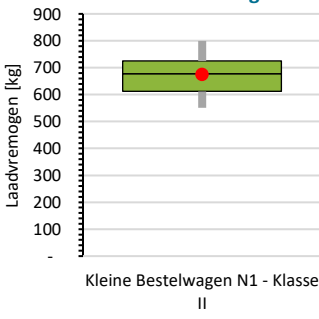
Catalogusprijs excl BTW



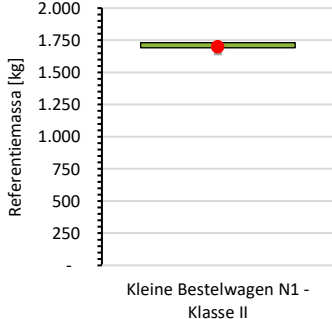
Elektrische Actieradius



Laadvermogen



Referentiemassa

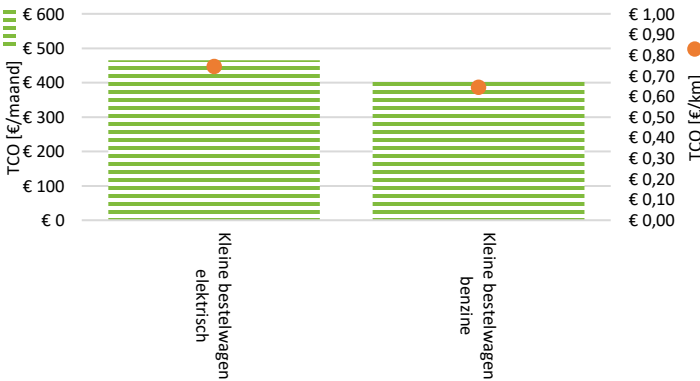


## Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzinevoertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie kleine bestelwagens te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzinevoertuig dat jaarlijks 7 500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 60 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Op basis van de gemaakte aannames, zijn er nog geen elektrische kleine bestelwagens beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent.

TCO Kleine Bestelwagens



**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/)

MIDDELGROTE ELEKTRISCHE  
BESTELWAGENS

Oktober 2023

CATEGORIE: N1, KLASSE I, II EN III

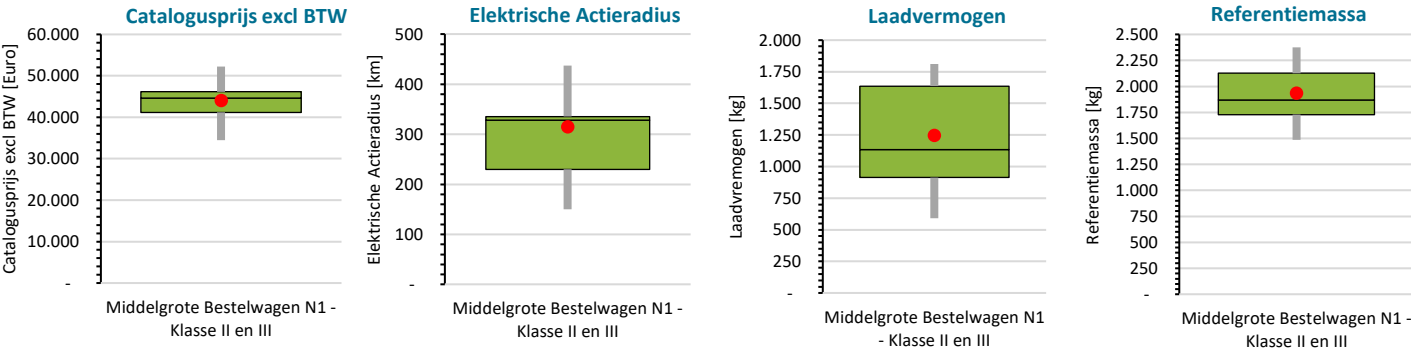
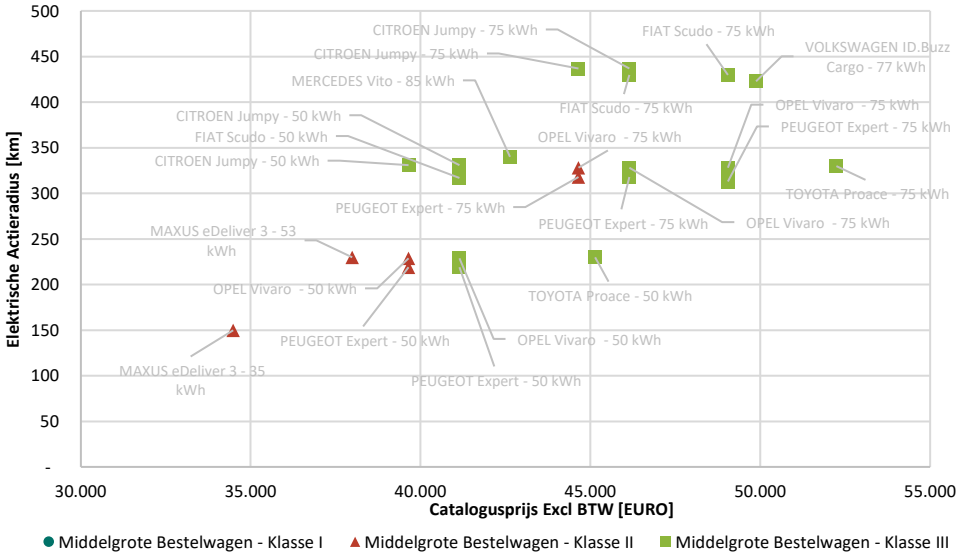


Marktaanbod van middelgrote elektrische bestelwagens

|                                          | Beschikbare Elektrische Modellen | Gem. Actieradius (WLTP) | Gem. Catalogusprijs | Gem. Batterij Capaciteit (bruto) | Gem. Laadvermogen | Gem. Referentiemassa |
|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse II  | 6                                | 246 km                  | €40 180 Excl. BTW   | 56 kWh                           | 1 572 kg          | 1 631 kg             |
| Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse III | 17                               | 339 Km                  | €45 326 Excl. BTW   | 67 kWh                           | 1 130 kg          | 2 040 kg             |
| Middelgrote Elektrische Bestelwagens     | 23                               | 293 km                  | €42 753 Excl. BTW   | 62 kWh                           | 1 351 kg          | 1 835 kg             |

In deze fiche leggen we de focus op de middelgrote bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag al een groot aantal middelgrote elektrische bestelwagens beschikbaar op de markt, met actieradius variërend van 150 km tot 437 km. Het aanbod omvat klasse II en klasse III elektrische modellen. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van middelgrote elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven.

Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs

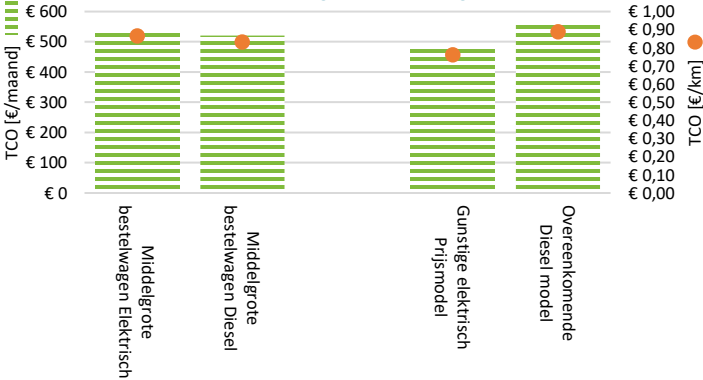


Kostvergelijking Elektrisch vs. Diesel

Het aanbod van benzine voertuigen binnen deze categorie is beperkt. Daarom wordt hier de vergelijking gemaakt tussen een elektrisch en diesel voertuig. Om deze vergelijking te maken, is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie middelgrote bestelwagens te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een diesel voertuig dat jaarlijks 7 500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo’n 20 €/maand duurder is vergeleken met zijn diesel-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Er zijn namelijk al elektrische modellen beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun diesel-equivalent. Zo is het elektrische model van het meest gunstige vergelijkingspaar (kolommen rechts) bijvoorbeeld 79 €/maand goedkoper dan het dieselmodel .

TCO Middelgrote Bestelwagens



**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/)



# GROTE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS



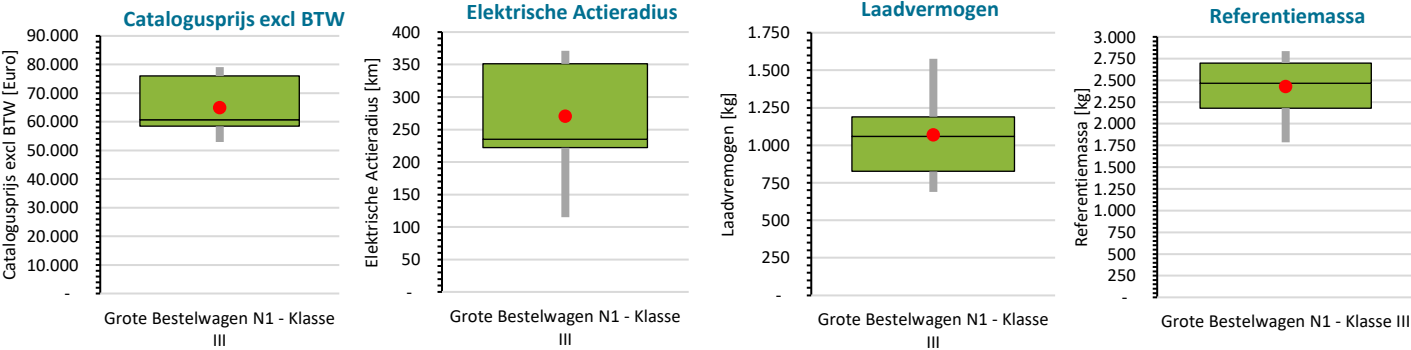
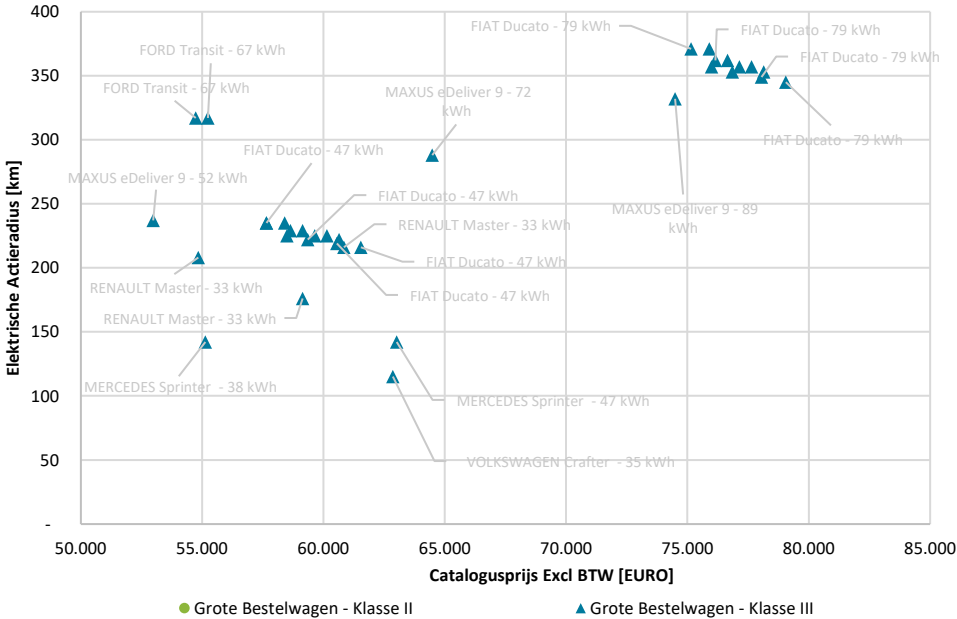
CATEGORIE: N1, KLASSE II EN III

## Marktaanbod van grote elektrische bestelwagens

|                                                 | Beschikbare Elektrische Modellen | Gem. Actieradius (WLTP) | Gem. Catalogusprijs | Gem. Batterij Capaciteit (bruto) | Gem. Laadvermogen | Gem. Referentiemassa |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| Grote Elektrische Bestelwagens (N1, klasse III) | 34                               | 269 km                  | €65 191 Excl. BTW   | 59 kWh                           | 1 071 kg          | 1 431 kg             |

In deze fiche leggen we de focus op de grote bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag al een groot aantal grote elektrische bestelwagens beschikbaar op de markt, maar de actieradius voor grote bestelwagens is nog beperkt en varieert van 115 km tot 371 km. Het aanbod omvat enkel klasse III elektrische modellen. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van grote elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven. In deze analyse zijn enkel N1 bestelwagens inbegrepen.

Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs

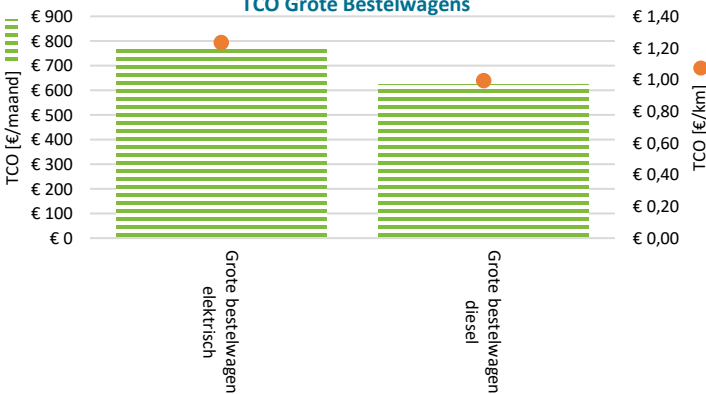


## Kostvergelijking Elektrisch vs. Diesel

Het aanbod van benzine voertuigen binnen deze categorie is beperkt. Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een diesel voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie grote bestelwagen te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een diesel voertuig dat jaarlijks 7 500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 150 €/maand duurder is vergeleken met zijn diesel-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Op basis van de gemaakte aannames, zijn er nog geen elektrische grote bestelwagens beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun diesel-equivalent.

TCO Grote Bestelwagens



**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: <https://carcostcalculator.brussels/>



# ELEKTRISCHE MPV

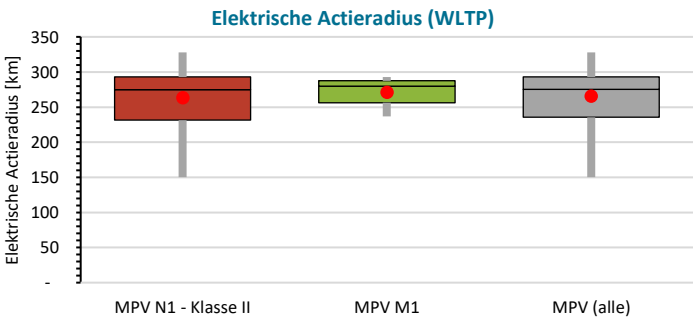
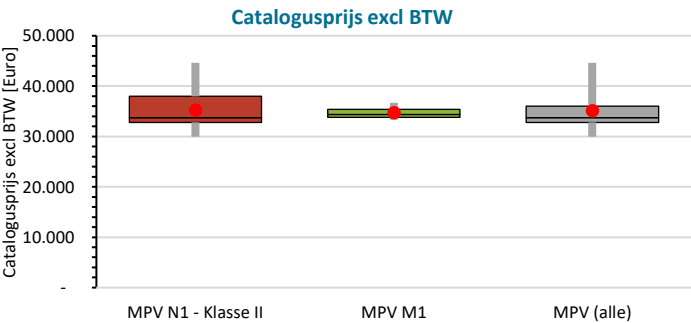
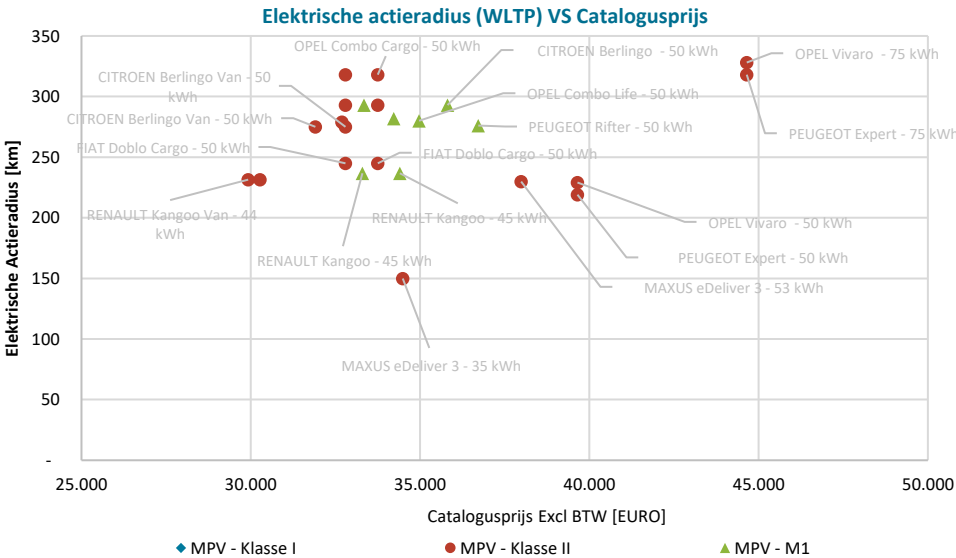
CATEGORIE: M1 EN N1, KLASSE I EN II



## Marktaanbod van Elektrische MPV

|                                               | Beschikbare Elektrische Modellen | Gem. Actieradius (WLTP) | Gem. Catalogusprijs      | Gem. Batterij Capaciteit (bruto) | Gem. Laadvermogen | Gem. Referentiemassa |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| MPV – M1                                      | 6                                | 271 km                  | €34 682 Excl. BTW        | 49 kWh                           | 583 kg            | 1 911 kg             |
| MPV – N1, Klasse II                           | 18                               | 263 km                  | €35 196 Excl. BTW        | 51 kWh                           | 996 kg            | 1 676 kg             |
| <b>Elektrische MPV (M1 en N1 - Klasse II)</b> | <b>24</b>                        | <b>266 km</b>           | <b>€35 046 Excl. BTW</b> | <b>50 kWh</b>                    | <b>875 kg</b>     | <b>1 744 kg</b>      |

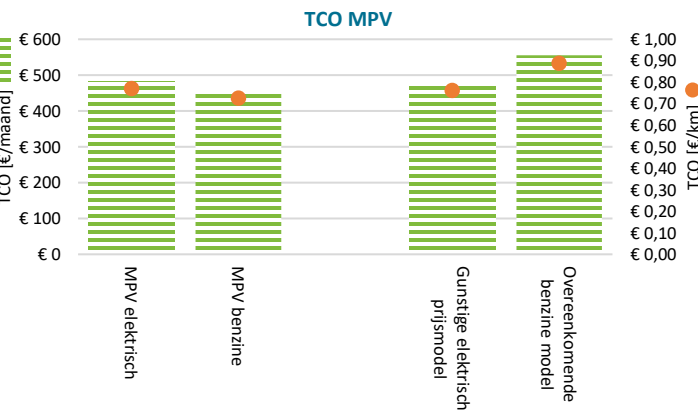
In deze fiche leggen we de focus op MPV (Multi-Purpose Vehicle) voor overheidsinstanties. In deze categorie zijn zowel de M1 als N1 voertuigen inbegrepen. Er zijn vandaag al een groot aantal elektrische MPV's beschikbaar op de markt, met actieradius variërend van 150 km tot 328 km. Het aanbod omvat enkel M1 en N1-klasse II elektrische modellen. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van MPV's worden in bovenstaande tabel weergegeven.



## Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzine voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie MPV te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzine voertuig dat jaarlijks 7 500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 30 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Er zijn namelijk al elektrische modellen beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent. Zo is het elektrische model van het meest gunstige vergelijkingspaar bijvoorbeeld 79 €/maand goedkoper dan het benzine model.



**Disclaimer:** Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: [carcostcalculator.brussels/](https://carcostcalculator.brussels/)

