



Project CAIRGO BIKE

Feedback & project vanaf 2024

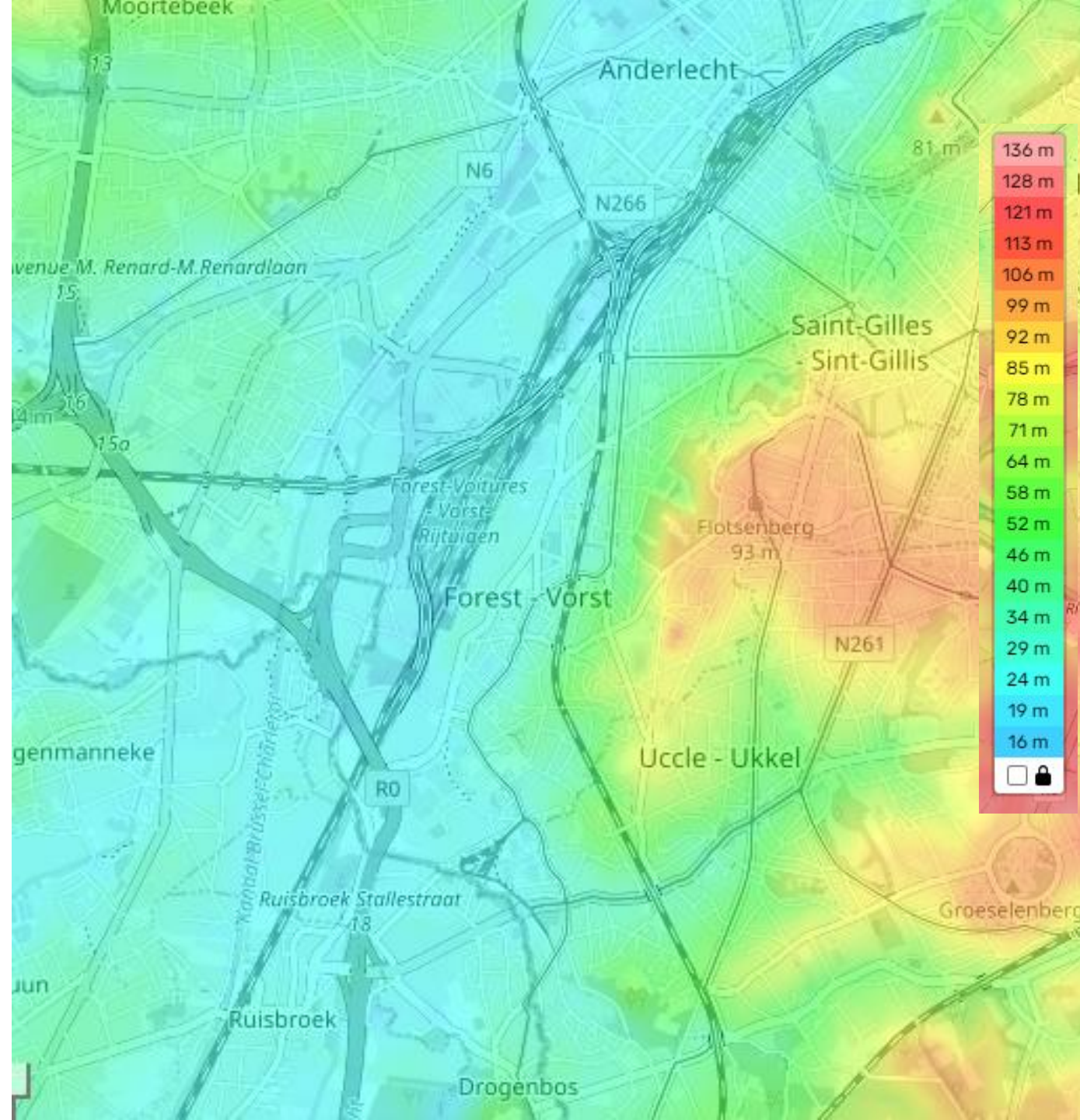
Vorst

Enkele gegevens

- Oppervlak : 6,2km²
- Personeel: 880 (2021)
- Voertuigen: 50
- Aantal fietsen
 - 2 bakfietsen (1 driewieler + 1 tweewieler)
 - 17 elektrische fietsen
 - +/- 20 klassieke fietsen (weinig gebruikt)
- Werkgerelateerde verplaatsingen (Enquête BVP 2021):
 - 7% openbaar vervoer en 27% fietsen en stappen
 - < 10% van de respondenten zijn arbeiders terwijl er +/- 25% zijn in de gemeente

Sources :

- <https://fr-be.topographic-map.com/>
- Zoom sur les communes - Zoom sur Forest, Perspective Brussels Edition 2016



Drie periode

- 1e initiatieven in 2019 & 2020
- 2e test in 2022-2023 met 3 diensten (project CAIRGO BIKE)
- Biblif, op eigen vraag
- Aanplantingen en Netheid, op voorstel van de mobiliteit manager
- Vanaf 2024, kandidaatsdossier voor de aanwerving van een projectcoördinator (Projectoproep Klimaatactie 2023)



Biblif

Waarom Biblif?

- Eerste ervaringen met op maat gemaakte bakfiets
- Sterke vraag naar een 'bib-fiets'
- Gemotiveerd teamleider ondanks een botsing en een val van de fiets met enkele collega's achter

Gemengde balans:

- interesse voor fietsen blijft $><$ bang of ongevallen en om te vallen

Besluit

- "traditionele" bakfiets niet gevraagd
- Fietskar



Aanplantingen (1/2)

Waarom dat dienst ?

- 7 arbeiders van de 20 in het team hebben geen rijbewijs
- Gebrek aan voertuigen
- Zeer gemotiveerde teamleider

Redenering: bakfiets i.p.v. auto

Test bakfiets : 1 namiddag met het hele team



Aanplantingen (2/2)

Balans

- Volledige afwijzing door het team (veiligheid, verlies van comfort in vergelijking met een auto, vraagtekens bij de fysieke inspanning, ...)

Vervolg:

- Uitlenen van een klassieke fiets aan diensthoofden
- Nieuwe aanwervingen : Melding over het gebruik van de bakfiets in vacatures (schoonmakers in parken en kleine groenzones die de fietskar kunnen gebruiken, zoals bv. in Jette)

Netheid

Waarom de dienst Netheid?

- Model gebruikt in Jette
- Zeer gemotiveerd team
- Takenpakket
 - Koeriersdienst (tussen verschillende gemeentelijke gebouwen, met scholen, afgeven van vergunningsdossiers bij URBAN, bij de brandweer, ...)
 - Vegen in afgelegene wijken of steile hellingen
 - Dringende schoonmaak op gewestelijke wegen
- Testdag bleek groot succes, met enthousiasme dat de dagen nadien werd bevestigd
- Fietskarren in bestelling
 - Interesse behouden via permanente vorming
 - Autonoom team voor de post binnen een nabije perimeter (elektrische fiets en tas beschikbaar)



Conclusies

- Historiek
- Vorming i.v.m. het gebruik van het gekozen type fiets
- Bakfiets in ruime zin
- Houd voortdurend contact met de testteams en werk mee aan de planning van het werk
 - Monitor de gebruiksfrequentie van de bakfiets
 - Feedback verzamelen van de gebruikers
- Maak een raming van het aantal uren dat zal worden besteed aan het ondersteunen van een team.
- Neem het gebruik van klassieke fiets en/of bakfiets op in vacatures



Ontwikkeling 2024

- Doelstelling:
 - Een projectcoördinator aanwerven die zich 100% inzet voor het project (Projectoproep Klimaatactie 2023)
 - Bakfietsen opnemen in het denkproces rond de vernieuwing van het gemeentelijk wagenpark
- Gemeenschappelijke aanvraag gemeente-OCMW (2 verschillende stadia qua vooruitgang)
 - initiatieven en vervoermiddelen tussen deze 2 verwante instanties bundelen
 - Aanzienlijk potentieel binnen het OCMW
 - Sommige gemeentediensten zijn gevestigd in het OCMW-gebouw (Biblif)
- Transversaliteit van de aanpak
 - Stuurgroep 'Gender' krijgt ook aandacht in het denkproces
 - transversale werkgroep