

# Mobilité et enjeux sociaux

Résultats des dernières  
études et analyses

# Nouveaux jeux de données pour mieux appréhender les enjeux sociaux des politiques de mobilité

## Nouvelles données :

- L'enquête relative aux déplacements des ménages (OVG 2021-22) → Comportements
- Croisement de données administratives individuelles anonymisées de l'ensemble de la zone métropolitaine relative à la possession automobile → Équipement automobile
- Valorisation d'enquêtes existantes, mais sous-exploitées dans le champ de la mobilité : SILC, Budget des ménages, Santé, etc. → Enjeux socio-économiques

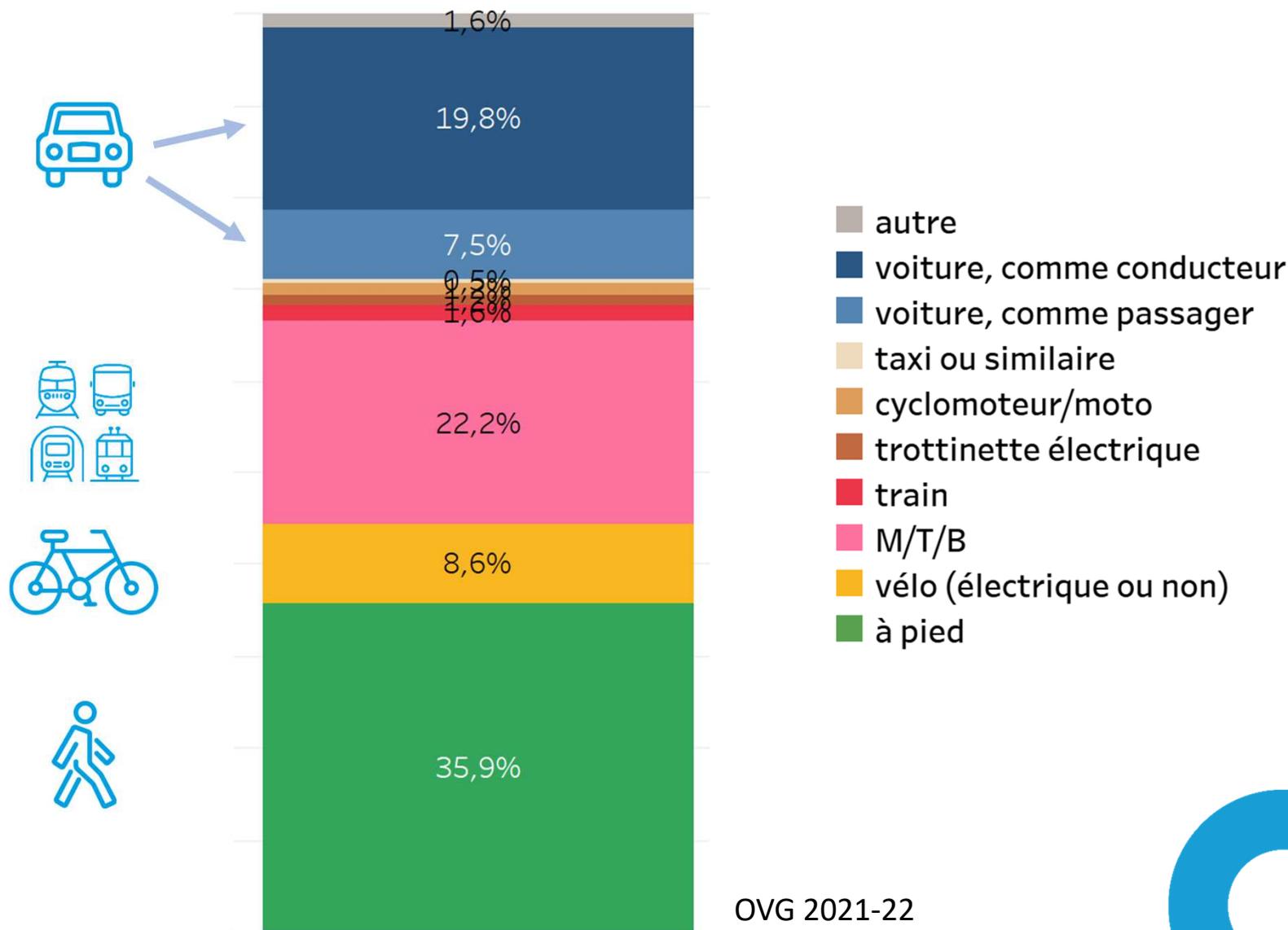
## Objectifs :

- Mieux comprendre les comportements et besoins de mobilité des différents publics cibles
- Evaluer l'impact social des politiques de mobilité, en général, et des mesures de régulation de l'usage et de la possession automobile, en particulier



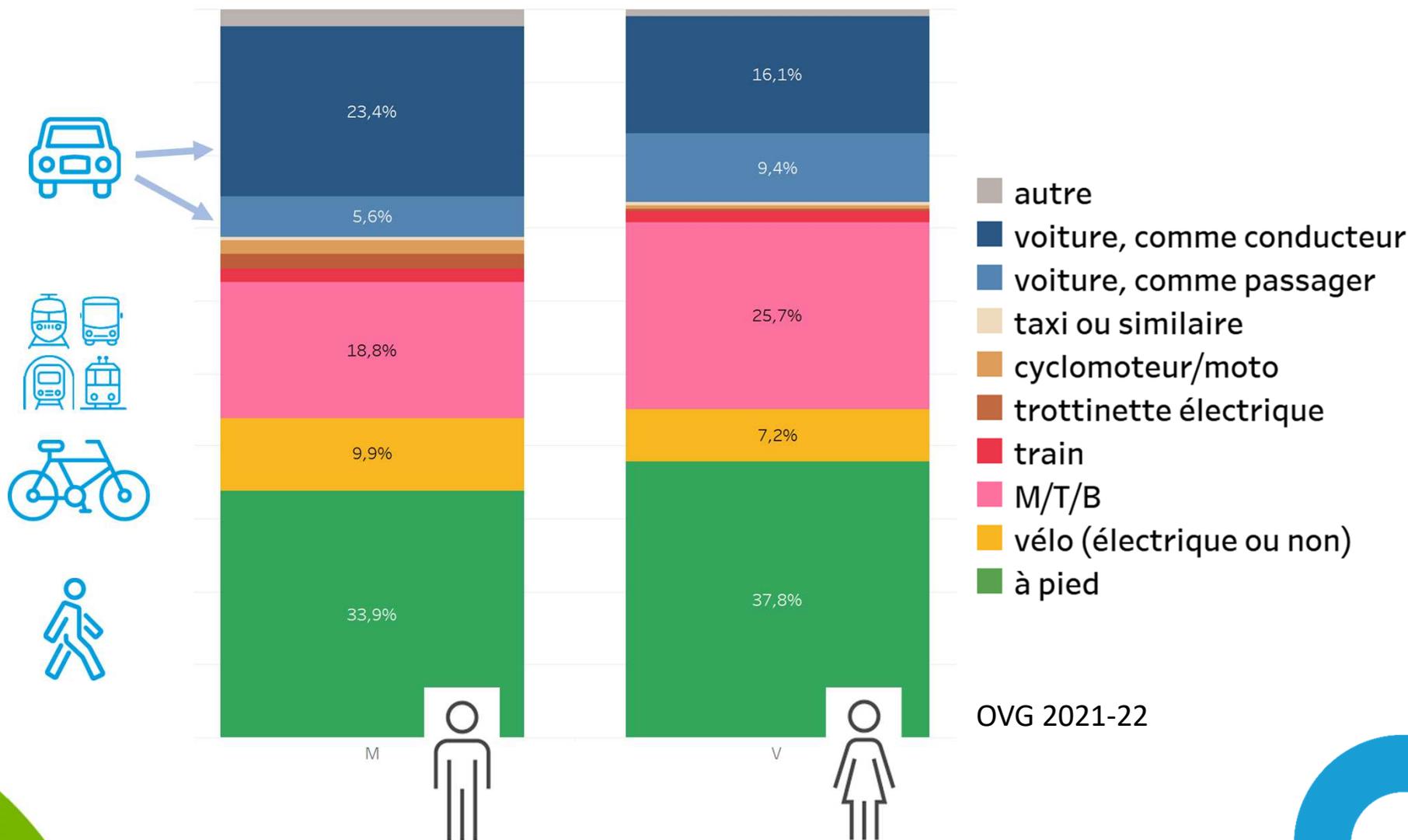
# Habitudes de déplacement

# Les parts modales considérées pour l'ensemble de la population bruxelloise



OVG 2021-22

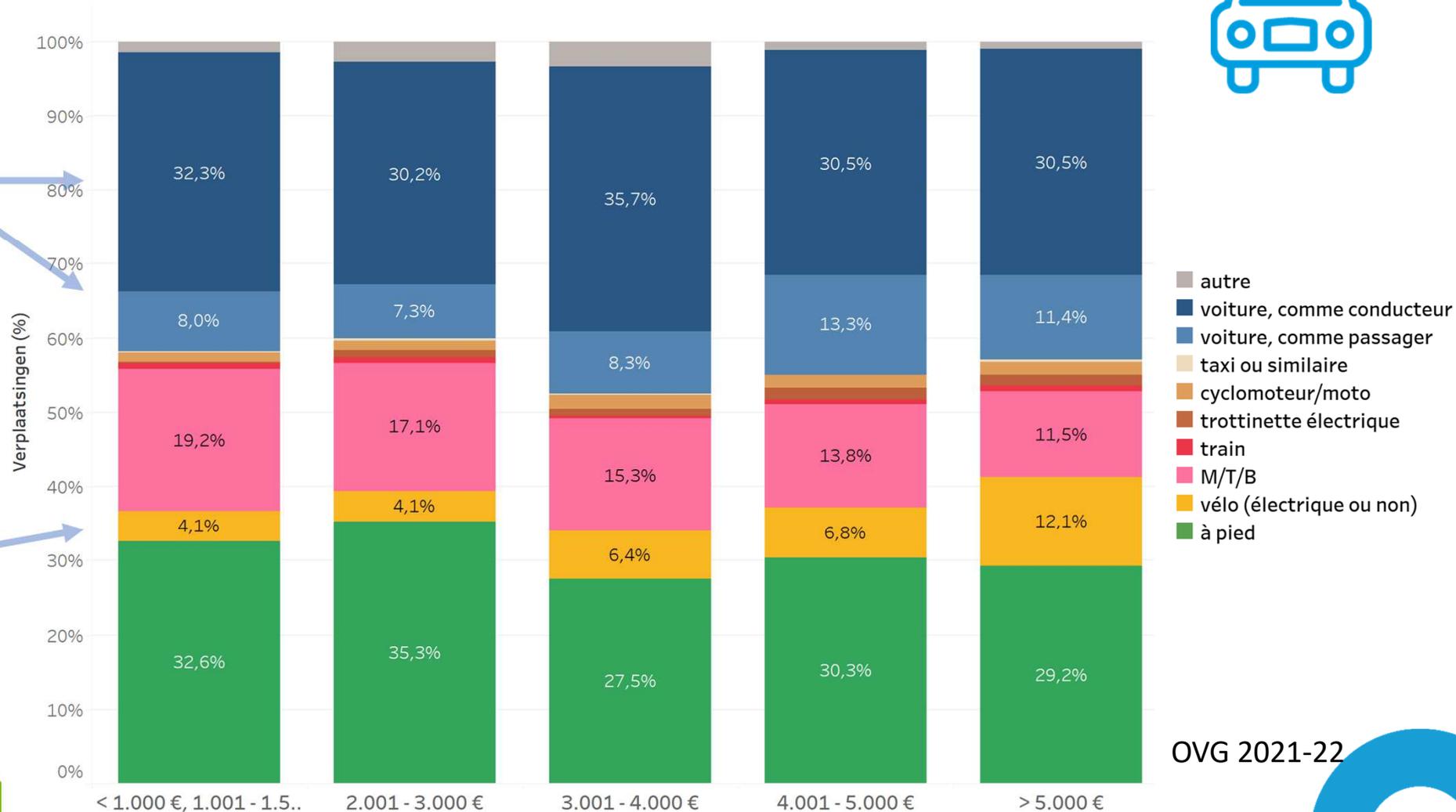
# Déplacements en fonction du genre



OVG 2021-22

# Verplaatsingsgedrag van huishoudens met wagen

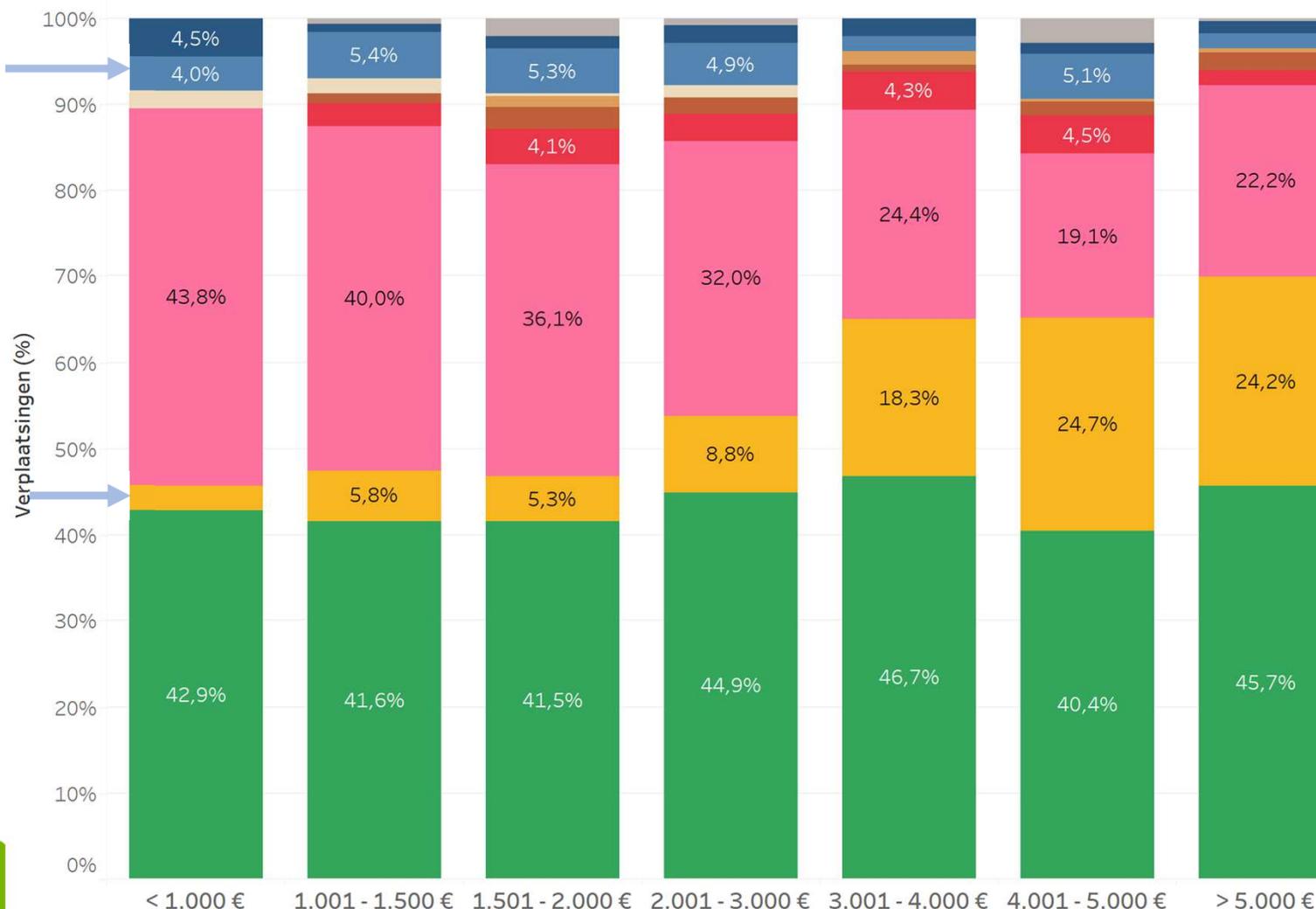
Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten met auto in het gezin



OVG 2021-22

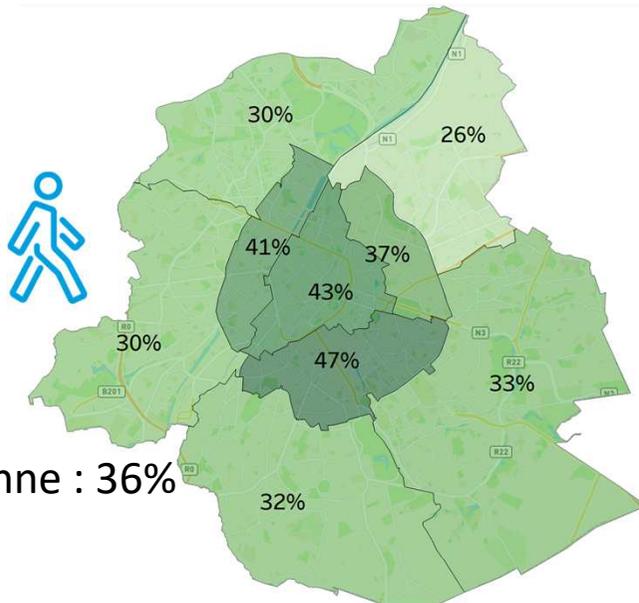
# Verplaatsingsgedrag van auto-loze huishoudens

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten zonder auto in het gezin

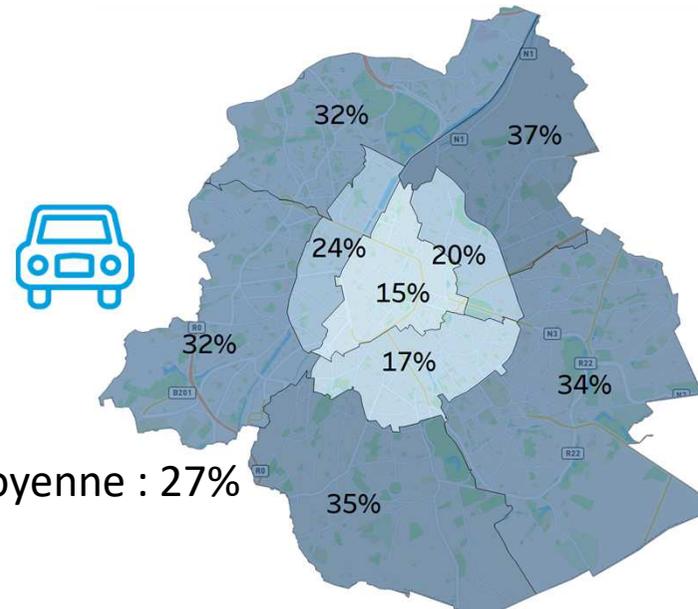


OVG 2021-22

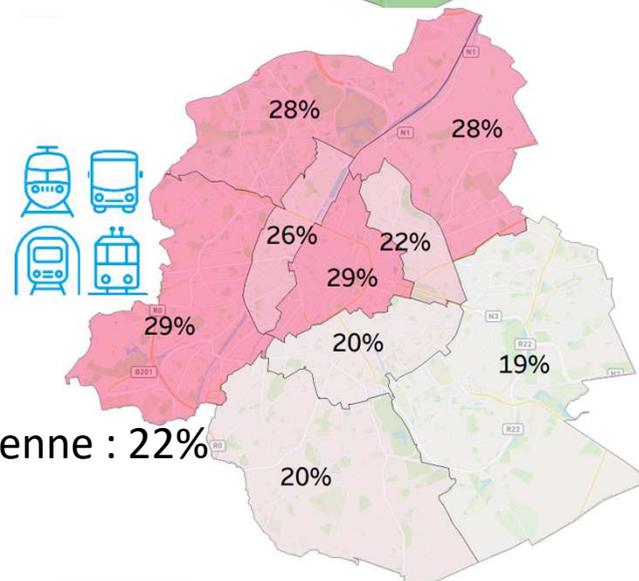
# Des parts modales différentes en fonction du lieu de résidence



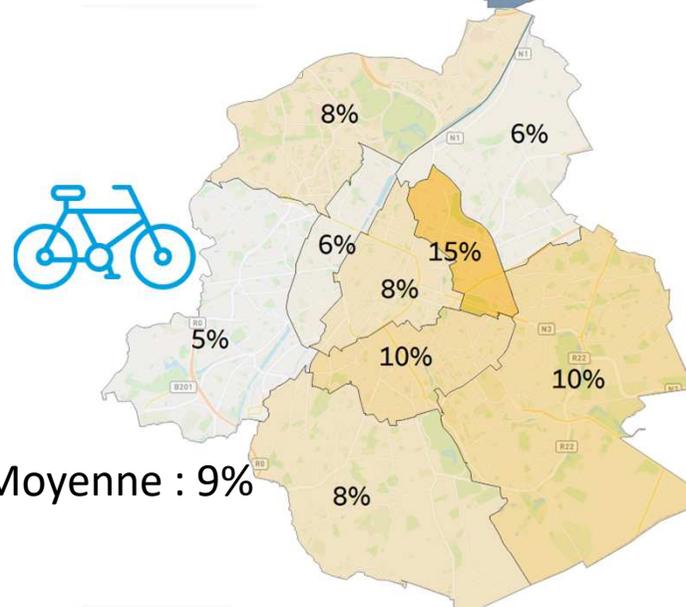
Moyenne : 36%



Moyenne : 27%



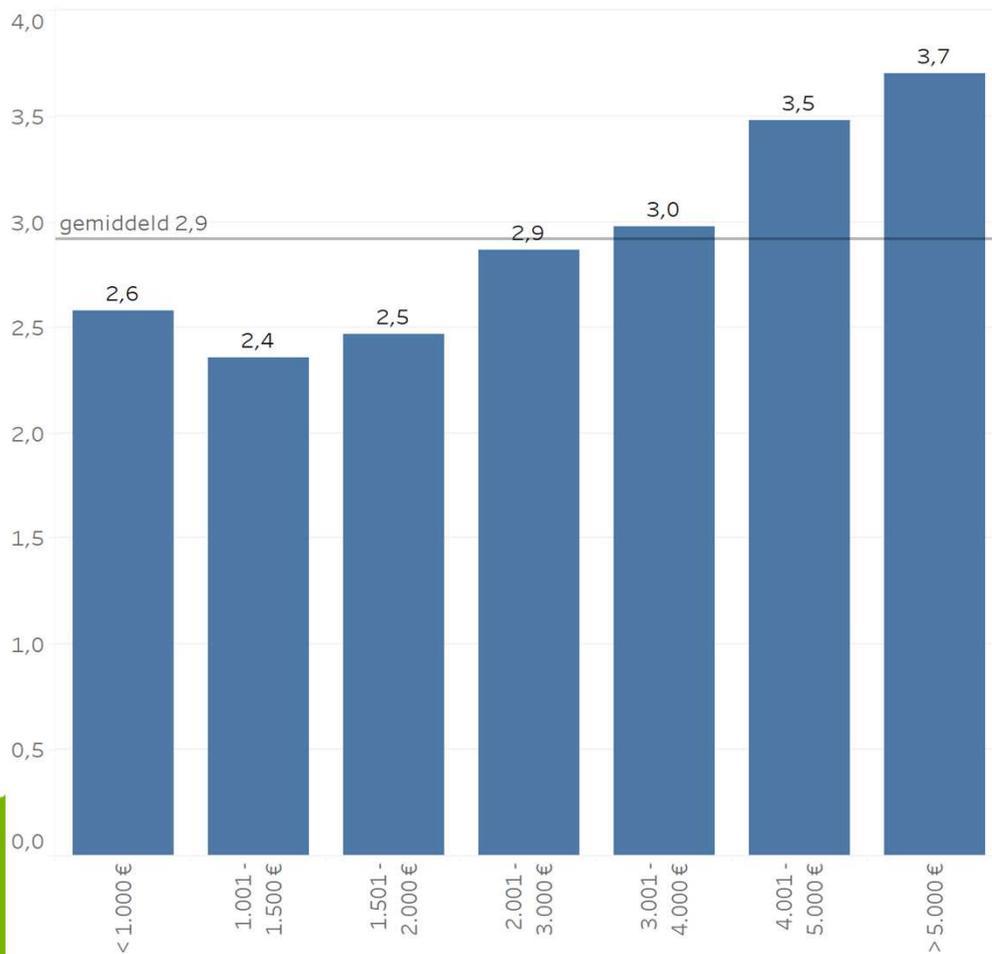
Moyenne : 22%



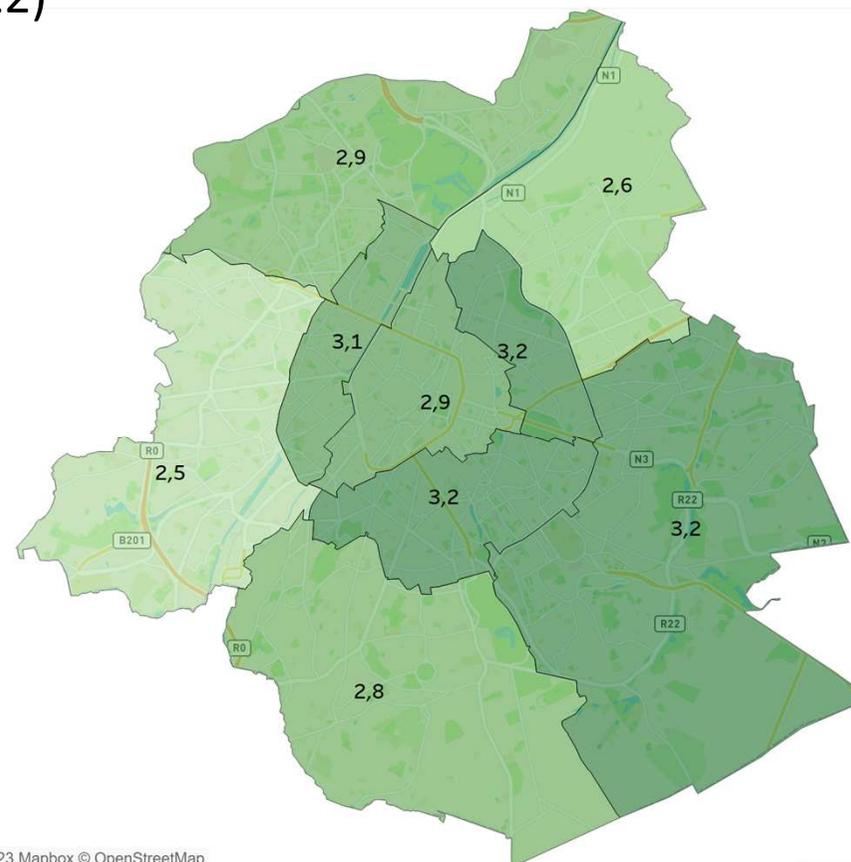
Moyenne : 9%

# Nombre de déplacements en fonction des revenus et du lieu d'habitation

Nombre moyen de déplacements par jour par classe de revenu (OVG 2021-22)



Nombre de déplacement par jour en fonction du lieu d'habitation (OVG 2021-22)

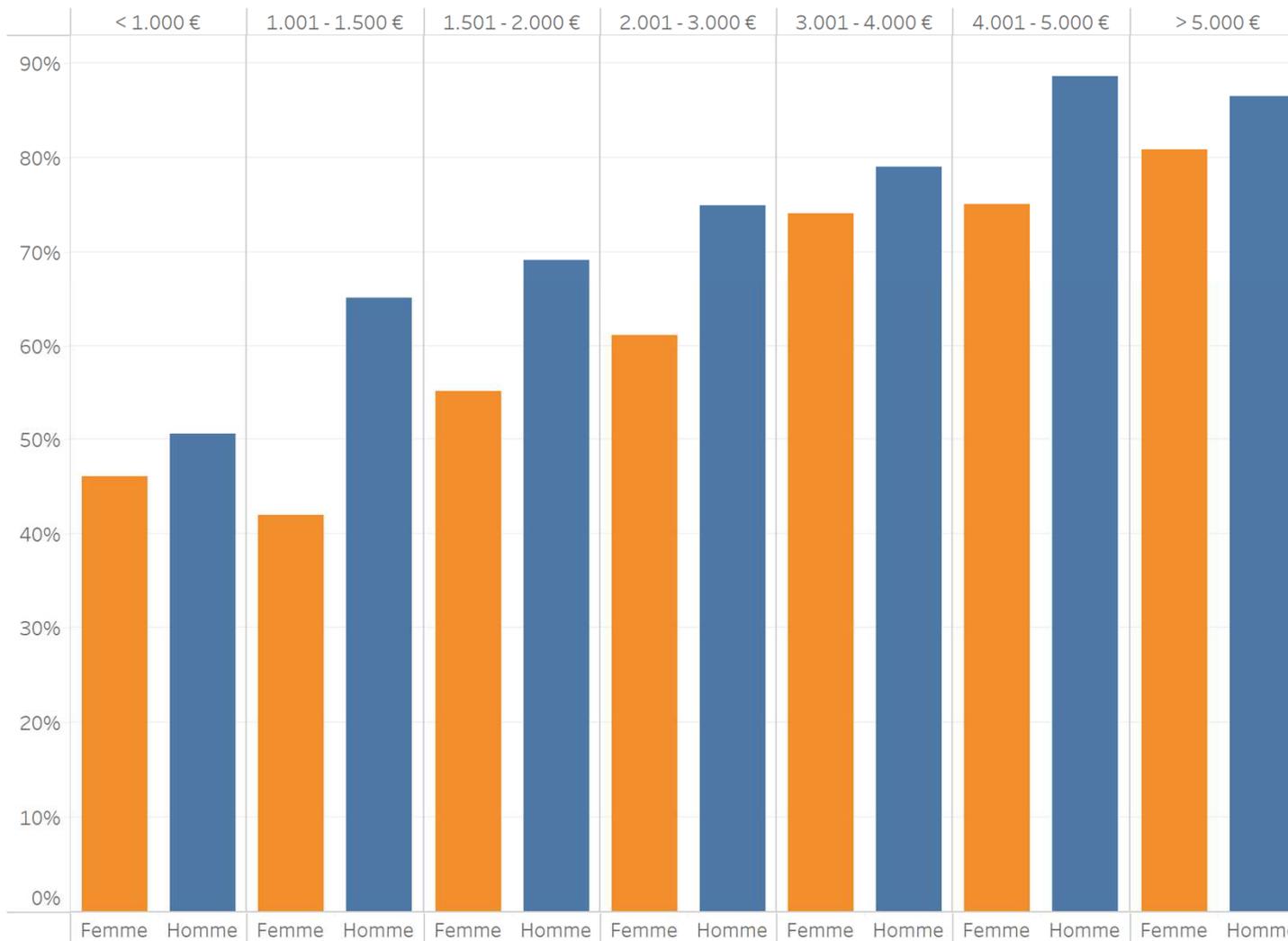


© 2023 Mapbox © OpenStreetMap

# Compétence automobile

# Permis de conduire en fonction de la classe de revenus et du genre

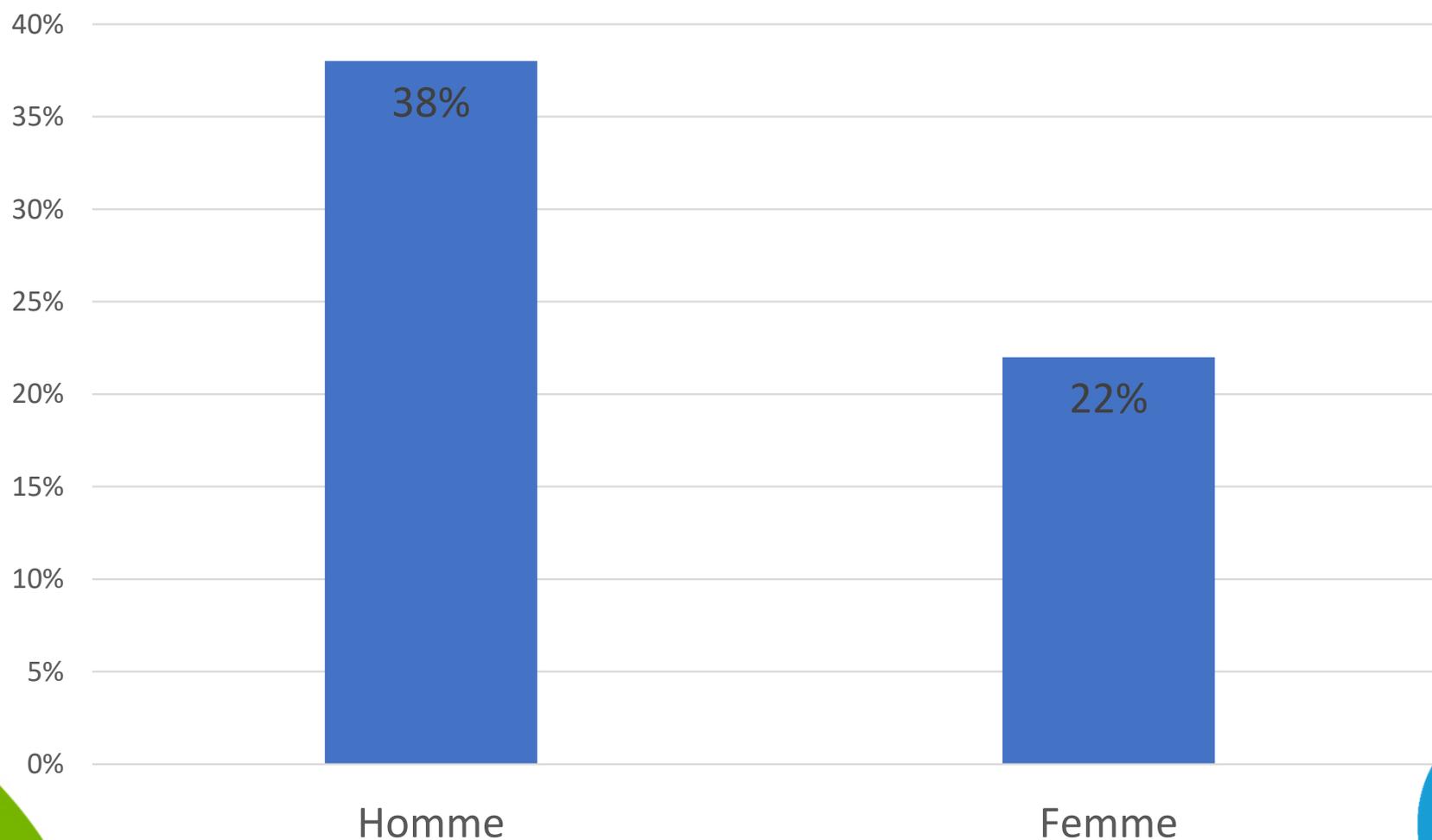
Permis de conduire par classe de revenus et en fonction du genre (ECD - 2021-2022)



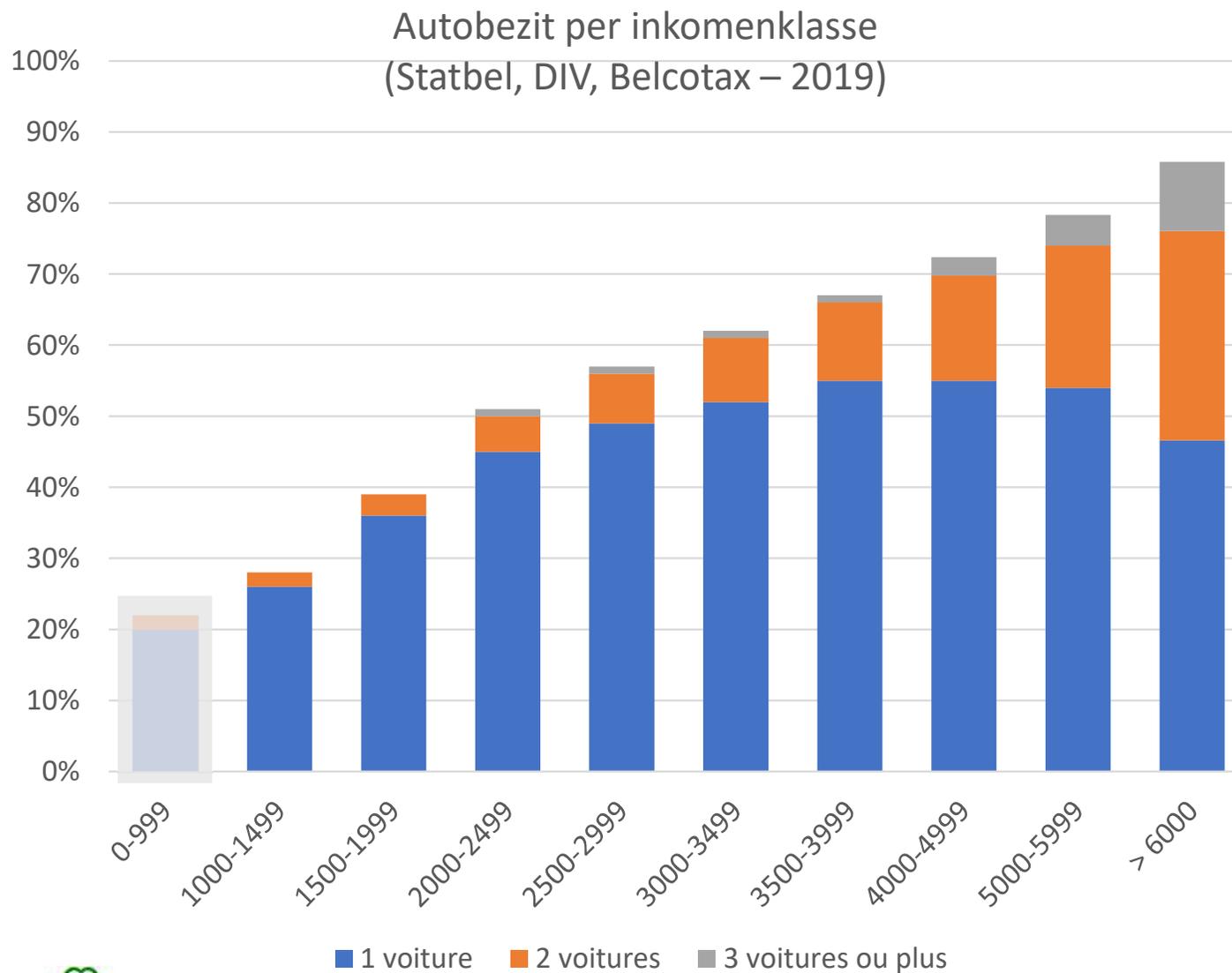
# Possession automobile

# Autobezit in functie van de het geslacht

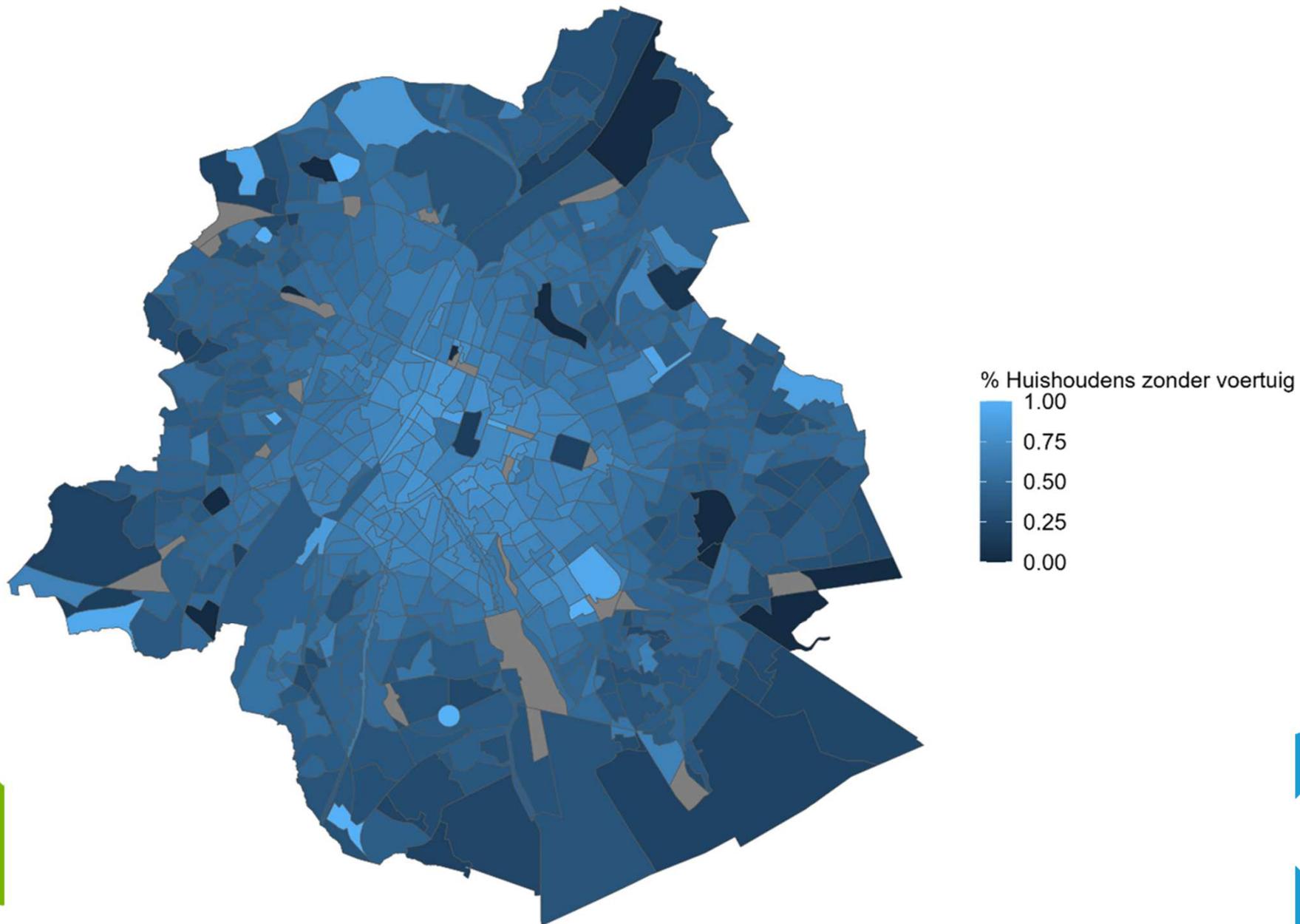
Part de la population adulte propriétaire d'au moins une voiture en Région bruxelloise en fonction du genre (Statbel : DIV, DEMOBEL – 2019)



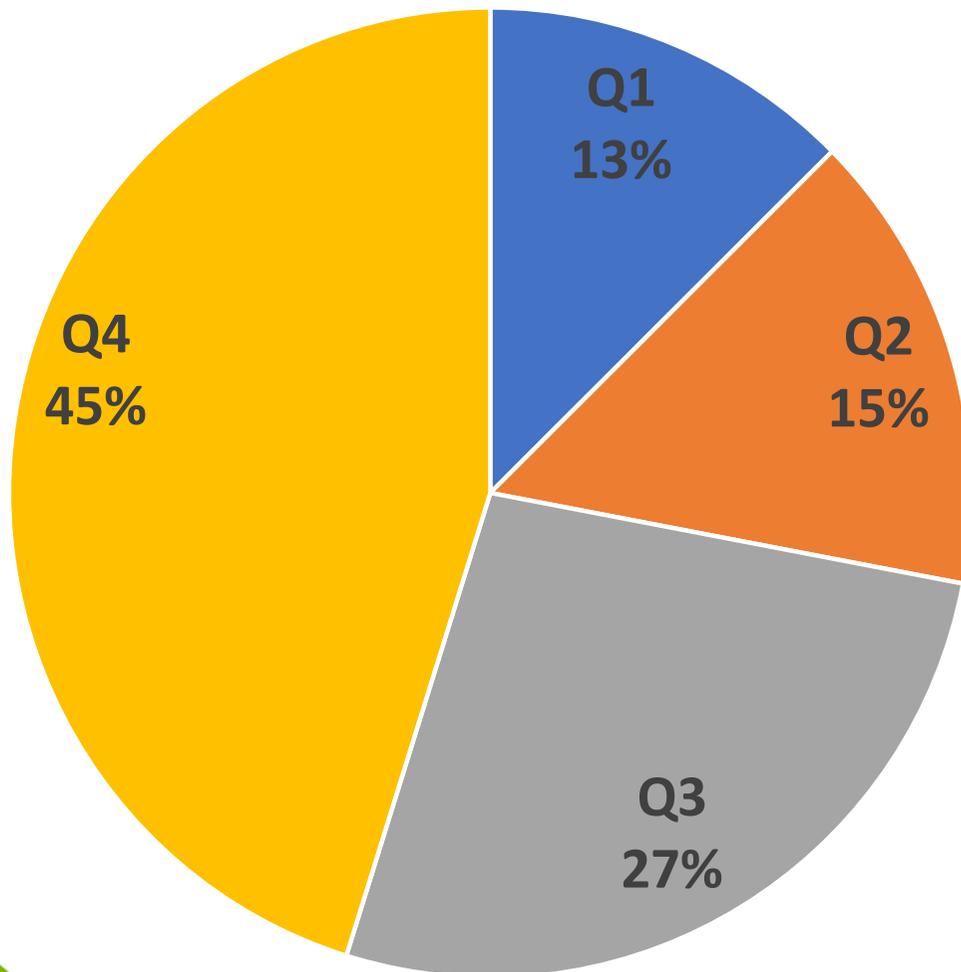
# Autobezit in functie van huishoudinkomen



# Distribution géographique des ménages sans voiture



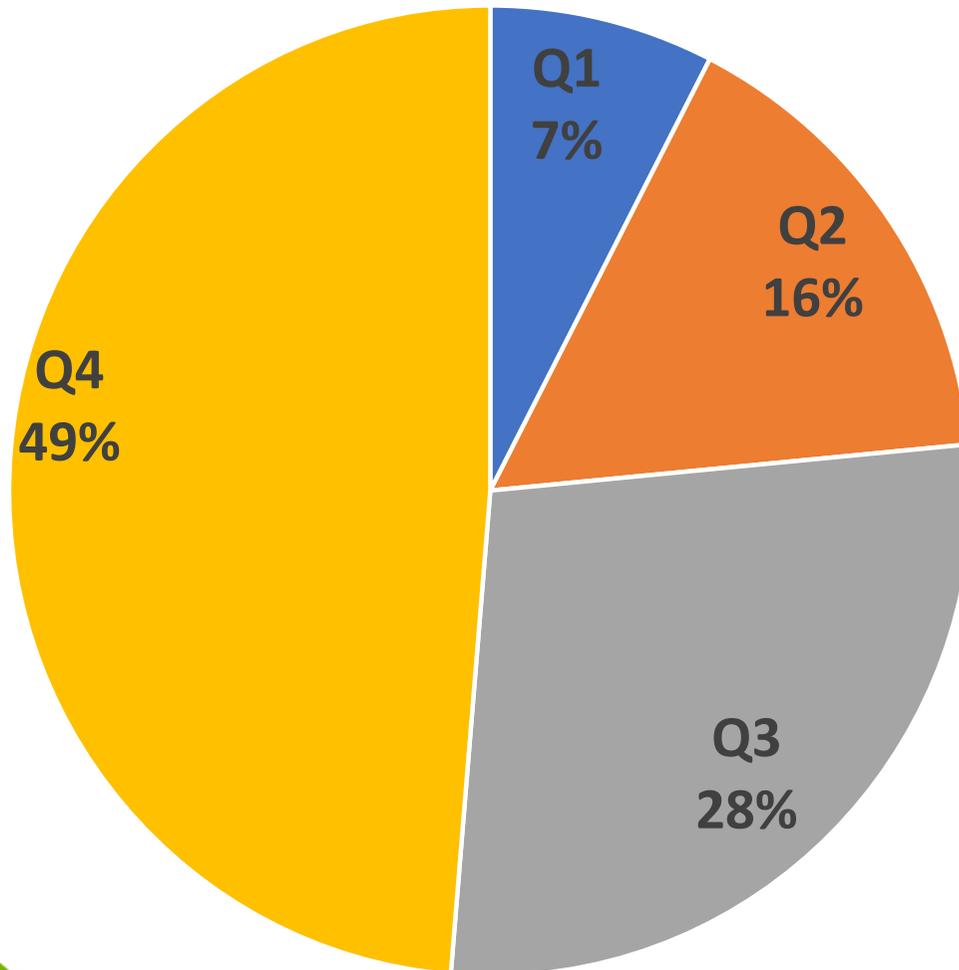
# Verdeling van het wagenpark in functie van huishoudinkomen



Verdeling van het wagenpark in functie van inkomenkwartiel (Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

# Verdeling van het wagenpark in functie van huishoudinkomen

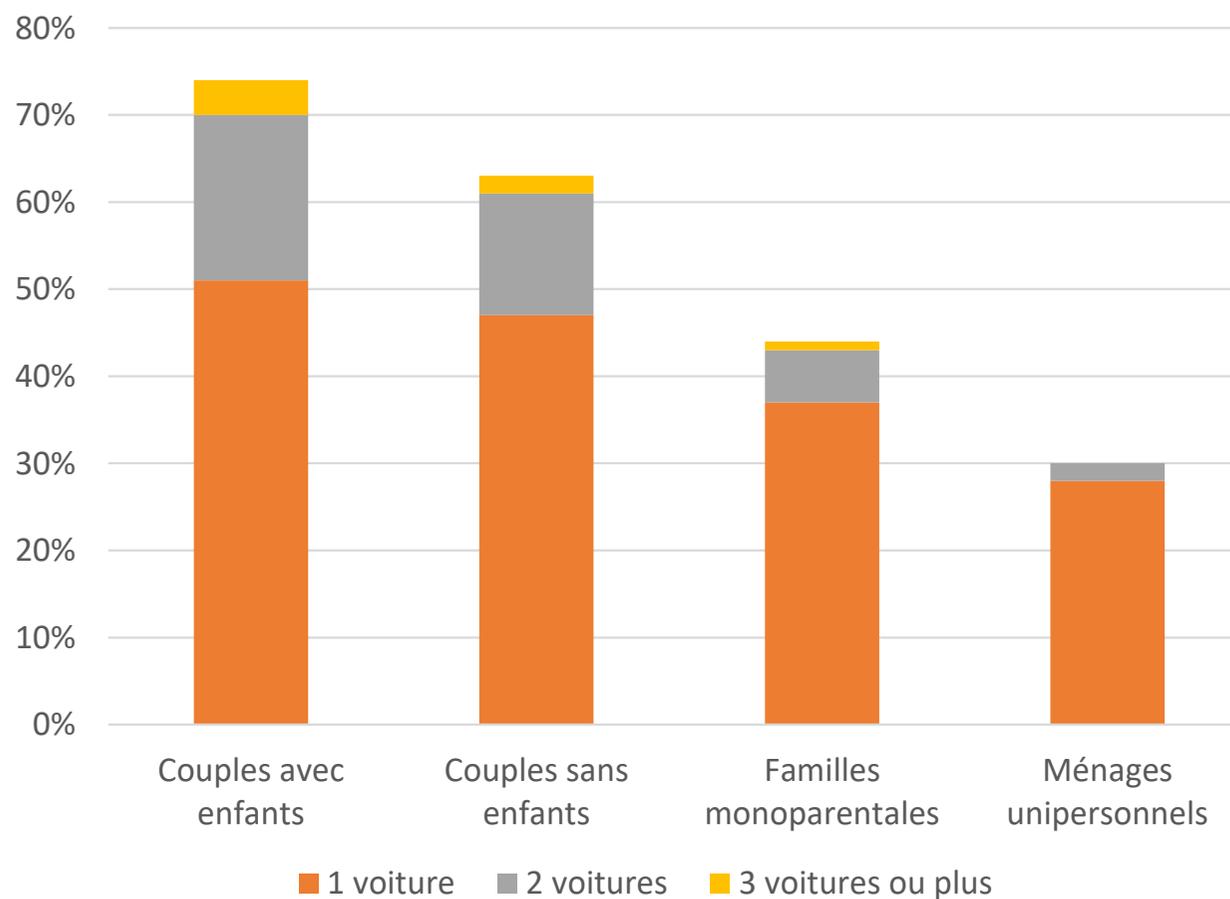
Titre du graphique



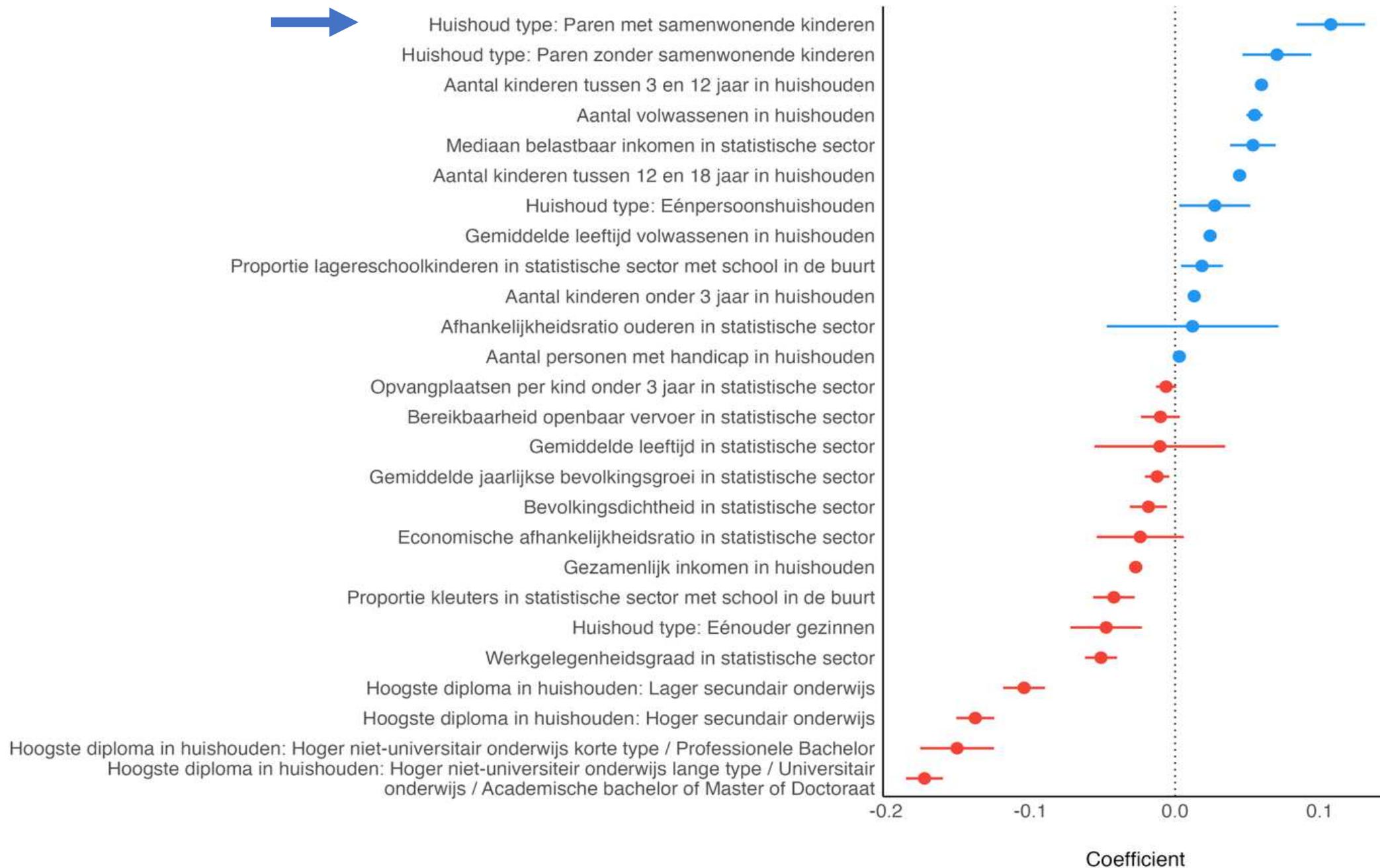
Distribution du parc automobile en fonction des quartiles de revenus corrigée sur base d'une estimation des ménages motorisés disposant de hauts revenus non déclarés parmi la classe 0-999 euros (fonctionnaires européens, en particulier) (Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

# Autobezit in functie van het huishoudtype

Autobezit volgens huishoudtypes  
(Statbel : DIV, Demobel – 2019)

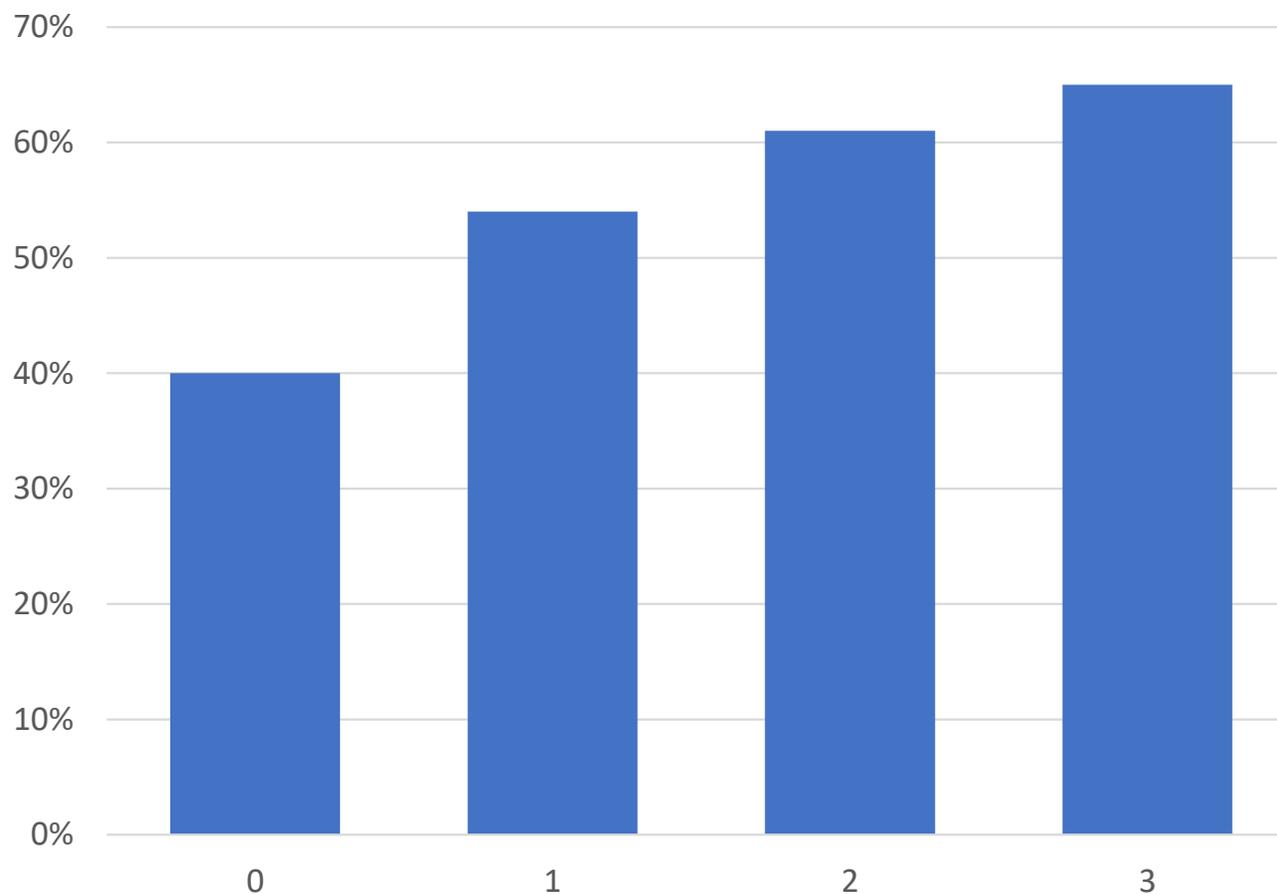


# Les ménages avec enfants : première variable explicative de la possession automobile



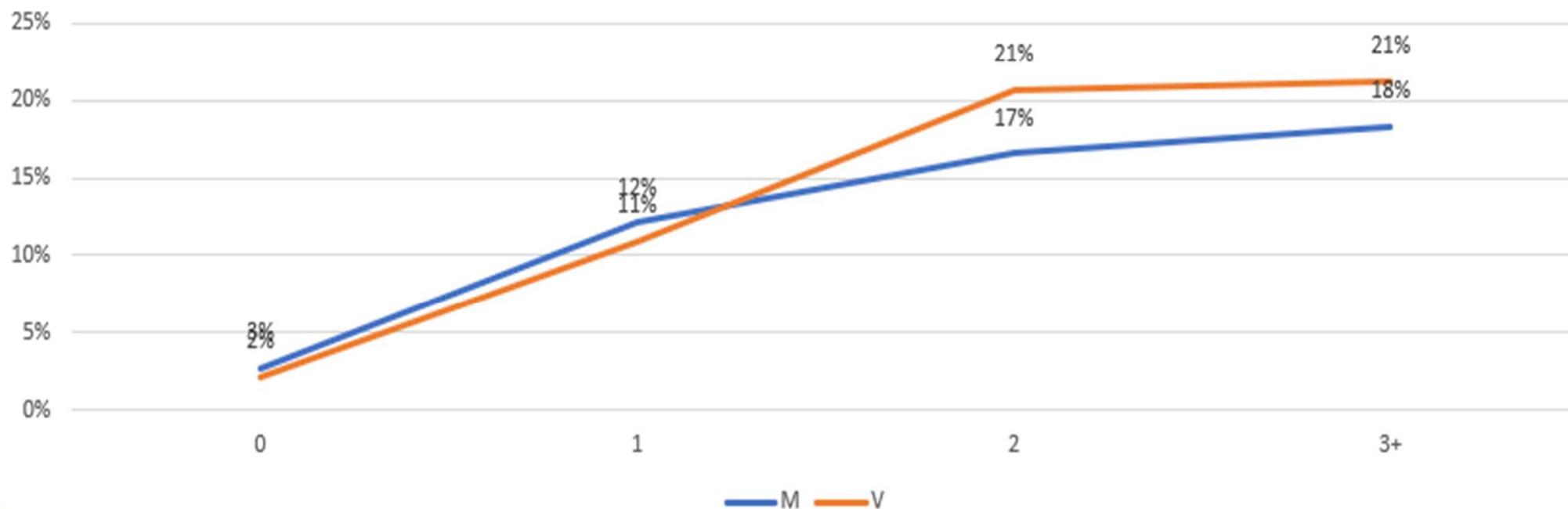
# Autobezit in functie van het aantal kinderen

Autobezit in functie van het aantal kinderen in het huishouden  
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



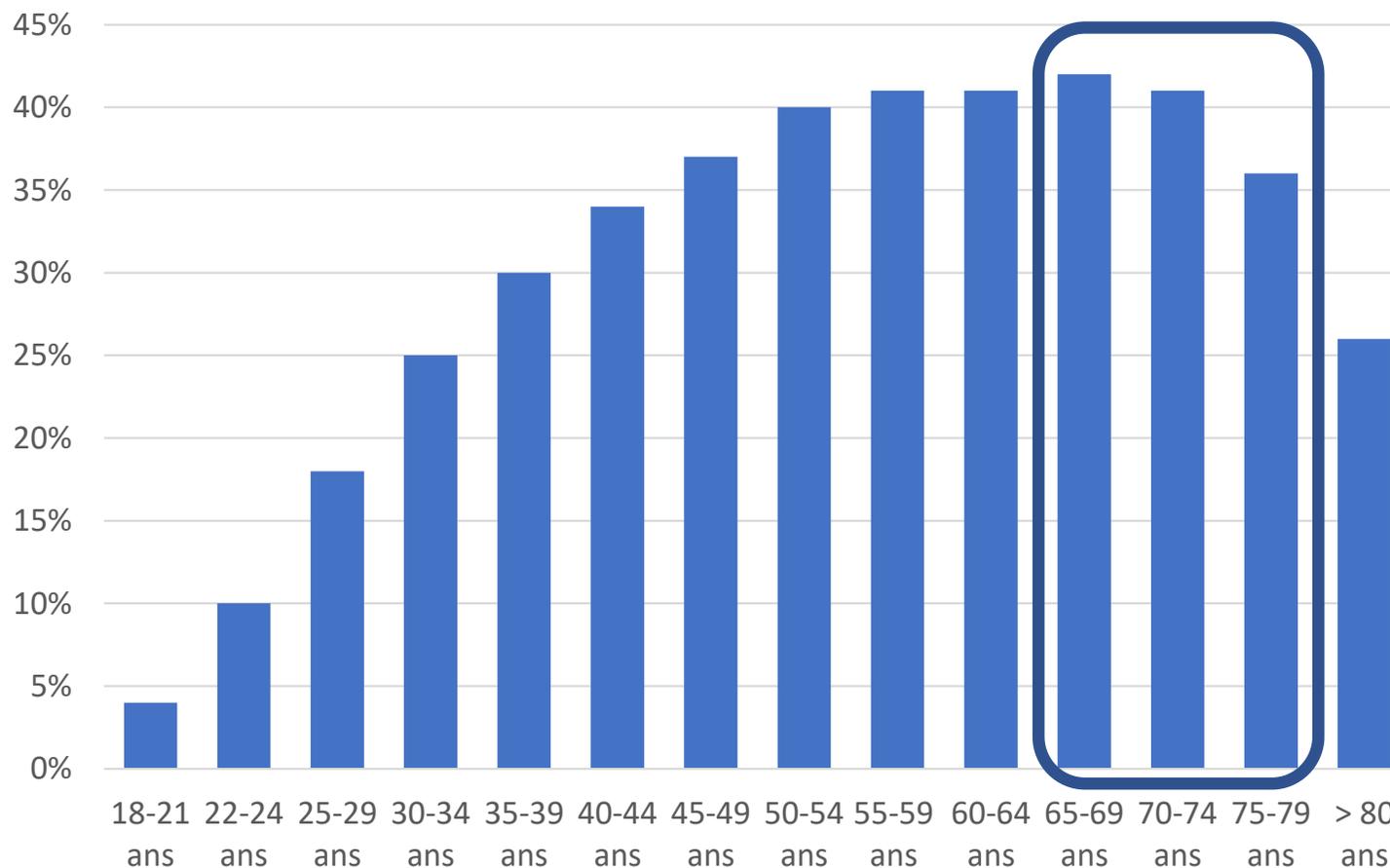
# Complexité des déplacements des ménages avec enfants

Percentage van de respondenten 18-64 die een beweging met meerdere bestemmingen deed waarvan minstens 1 motief "iemand ophalen/wegbrengen", per aantal minderjarige gezinsleden



# Autobezit in functie van de leeftijd

Autobezit in functie van de leeftijd van de eigenaar van het voertuig  
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)





# Distribution sociale des véhicules non conformes à la LEZ 2022

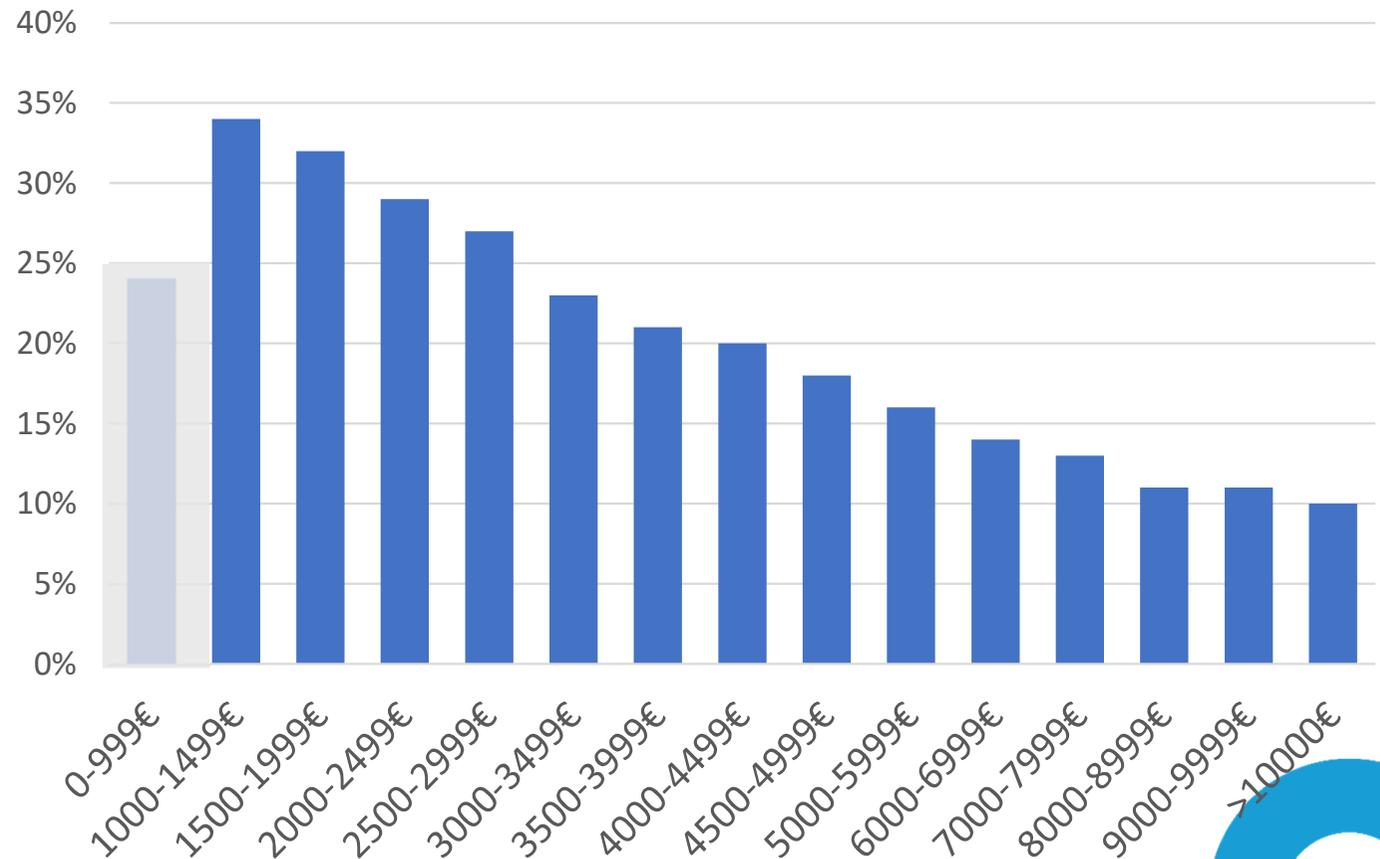
# Proportion des véhicules impactés par l'échelon 2022 de la LEZ vs. parc automobile au 1<sup>er</sup> janvier 2019

- Analyse « historique » de l'impact de la LEZ
- Ecart de 3 années : LEZ 2022 vs. parc auto 2019
- Analyse « brute » : mesures d'accompagnement et exemptions non considérés

En attente de données actualisées pour :

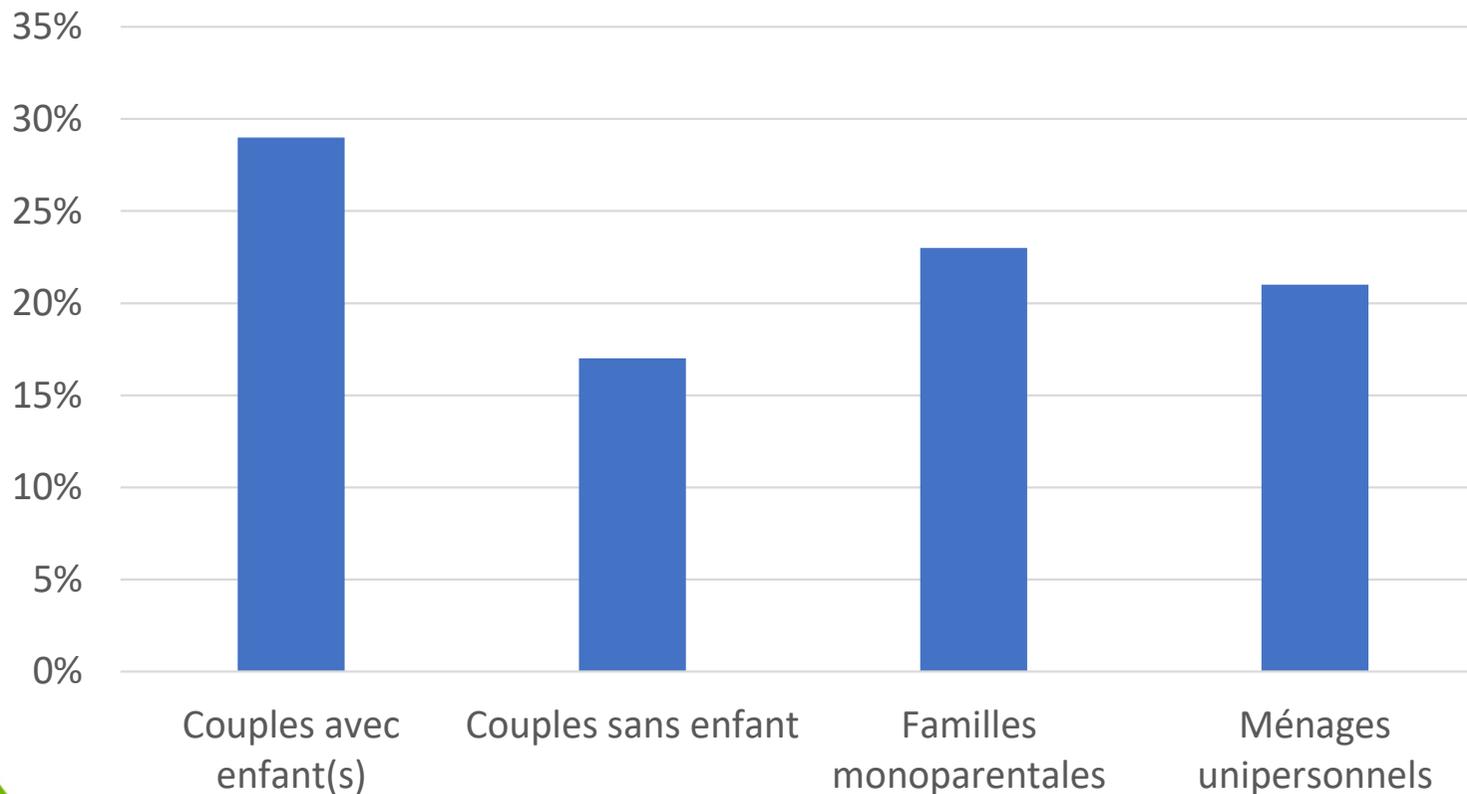
- Analyser les publics que se sont démotorisés / ont changé de véhicules
- Evaluer l'impact de la LEZ 2025

Part des véhicules détenus à titre privé non conformes à la LEZ 2022 en fonction des revenus des ménages (Statbel : DIV, BELCOTAX, 2019)



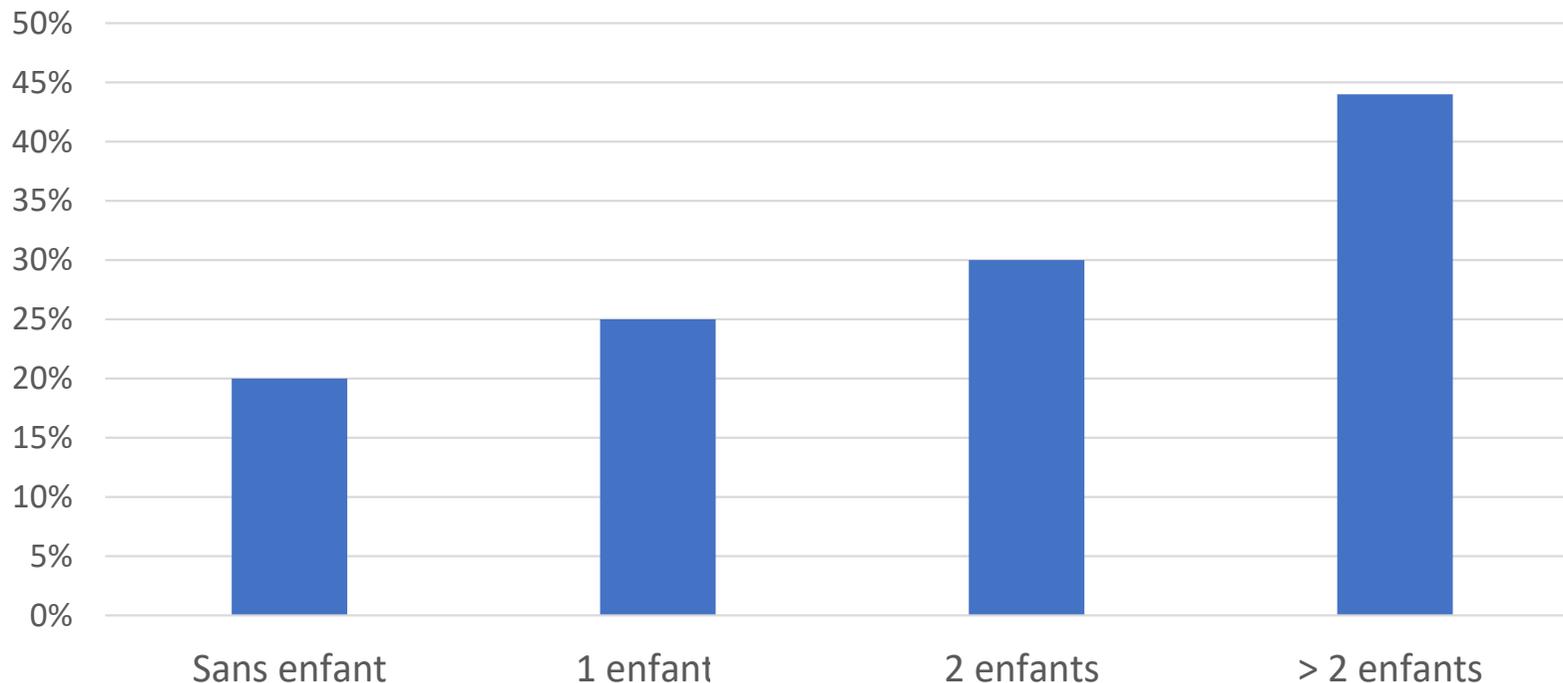
# Distribution en fonction du type de ménage des véhicules impactés par l'échelon 2022 de la LEZ vs. parc automobile au 1<sup>er</sup> janvier 2019

Part des véhicules détenus à titre privé non conformes à la LEZ 2022 selon le type de ménage (Statbel : DIV, DEMOBEL, 2019)



# Distribution en fonction du type de ménage des véhicules impactés par l'échelon 2022 de la LEZ vs. parc automobile au 1<sup>er</sup> janvier 2019

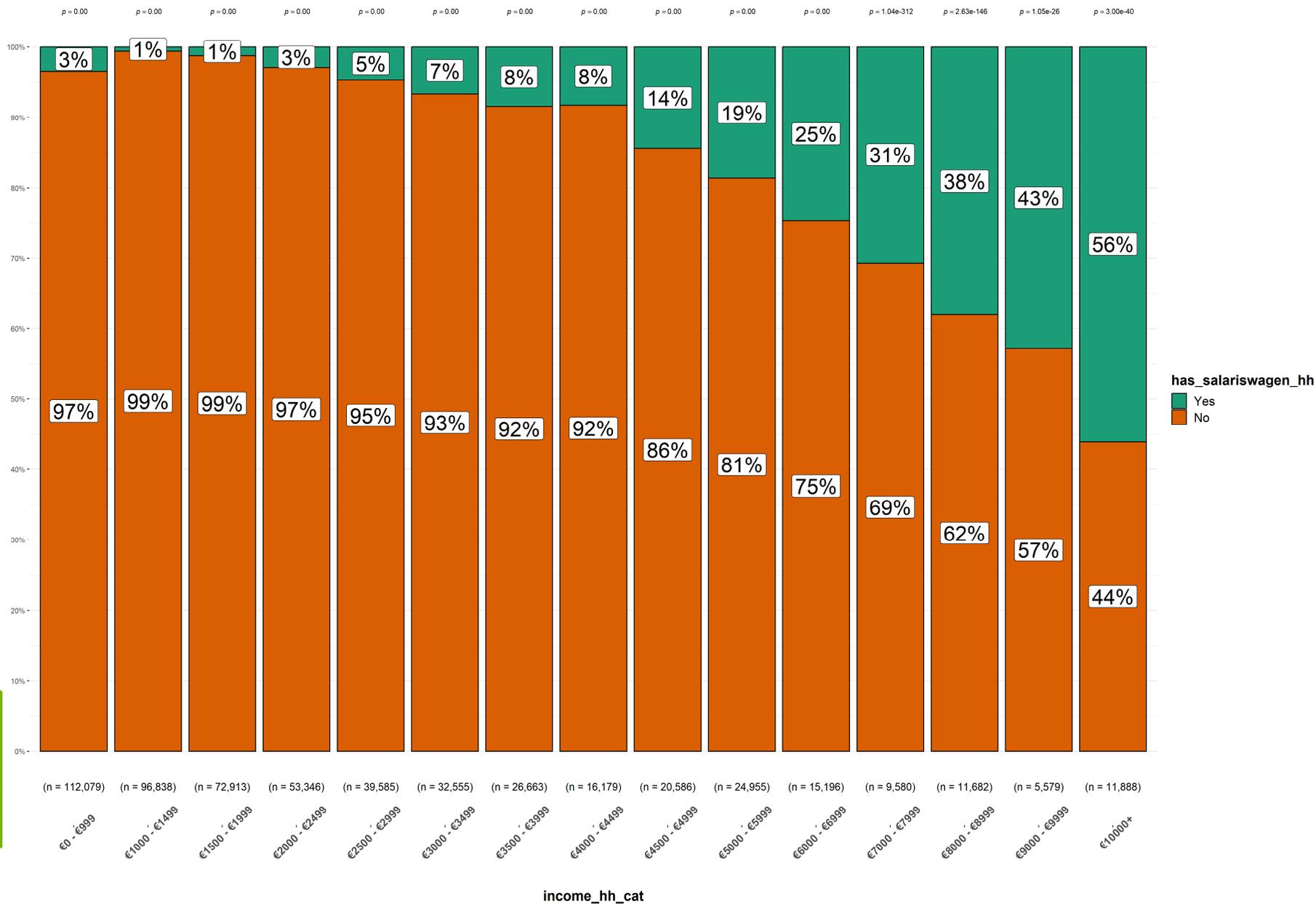
Part des véhicules détenus à titre privé non conformes à la LEZ 2022 en fonction du nombre d'enfants dans le ménage  
(Statbel : DIV, DEMOBEL, 2019)

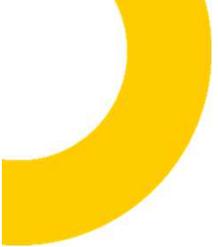


# Distribution des voitures de société en fonction des revenus

has\_salariswagen\_hh X income\_hh\_cat

$\chi^2_{\text{Pearson}}(14) = 99289.64, p = 0.00, \hat{V}_{\text{Cramer}} = 0.42, CI_{95\%} [0.45, 1.00], n_{\text{obs}} = 549,624$

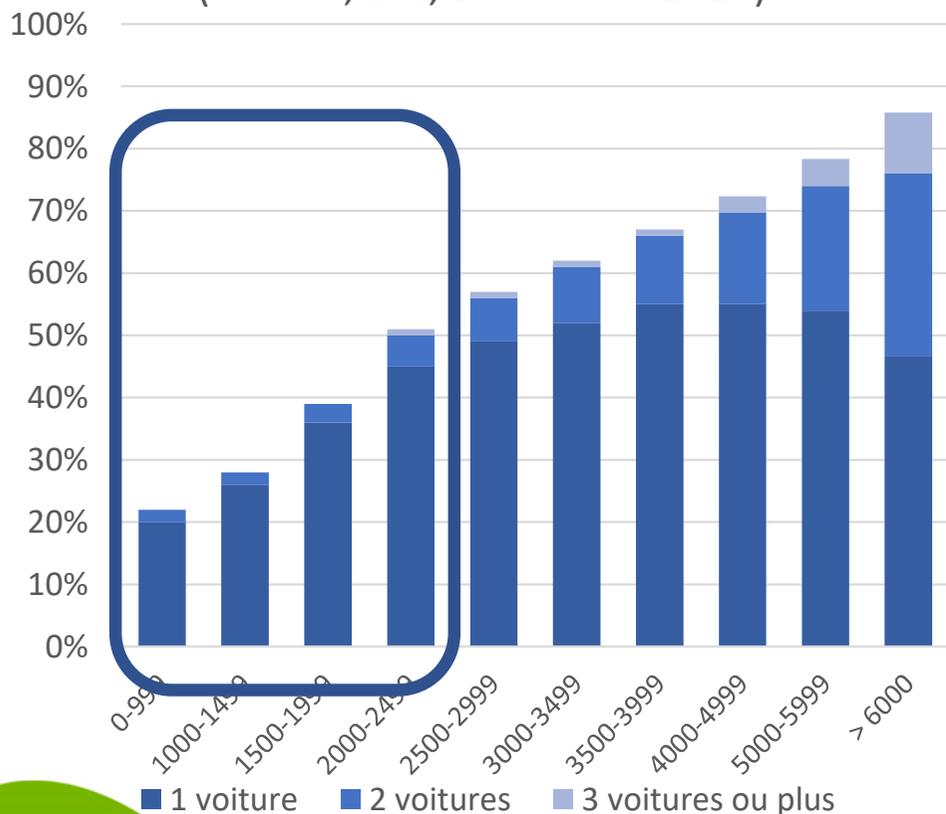




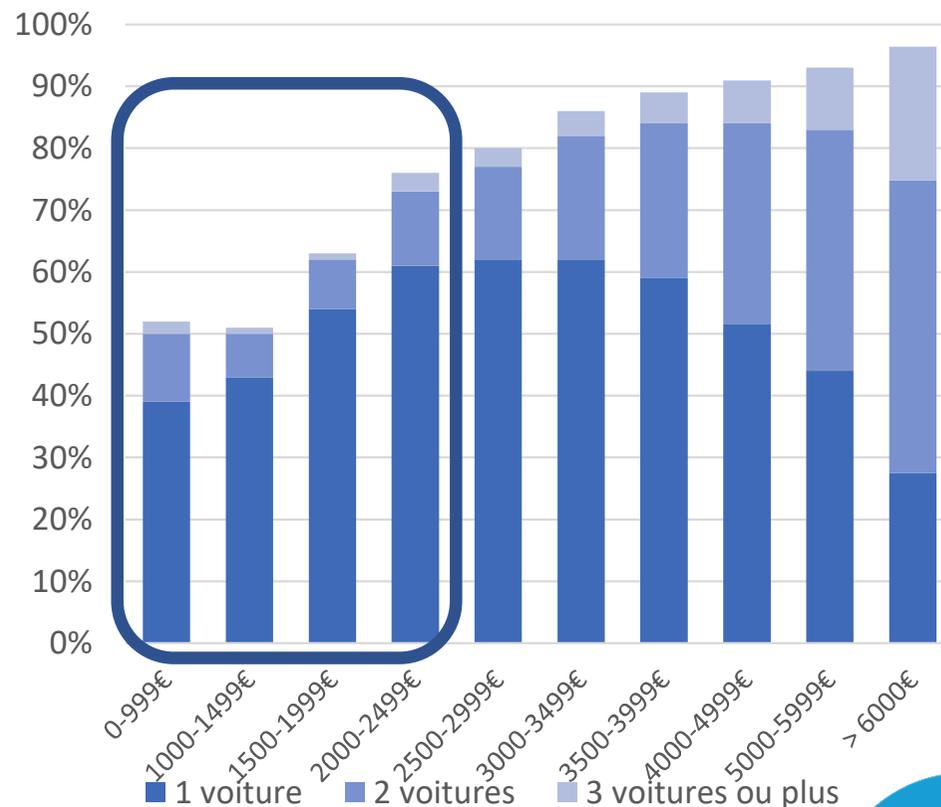
# Précarité et dépendance à la voiture

# Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme auto-loze huishoudens

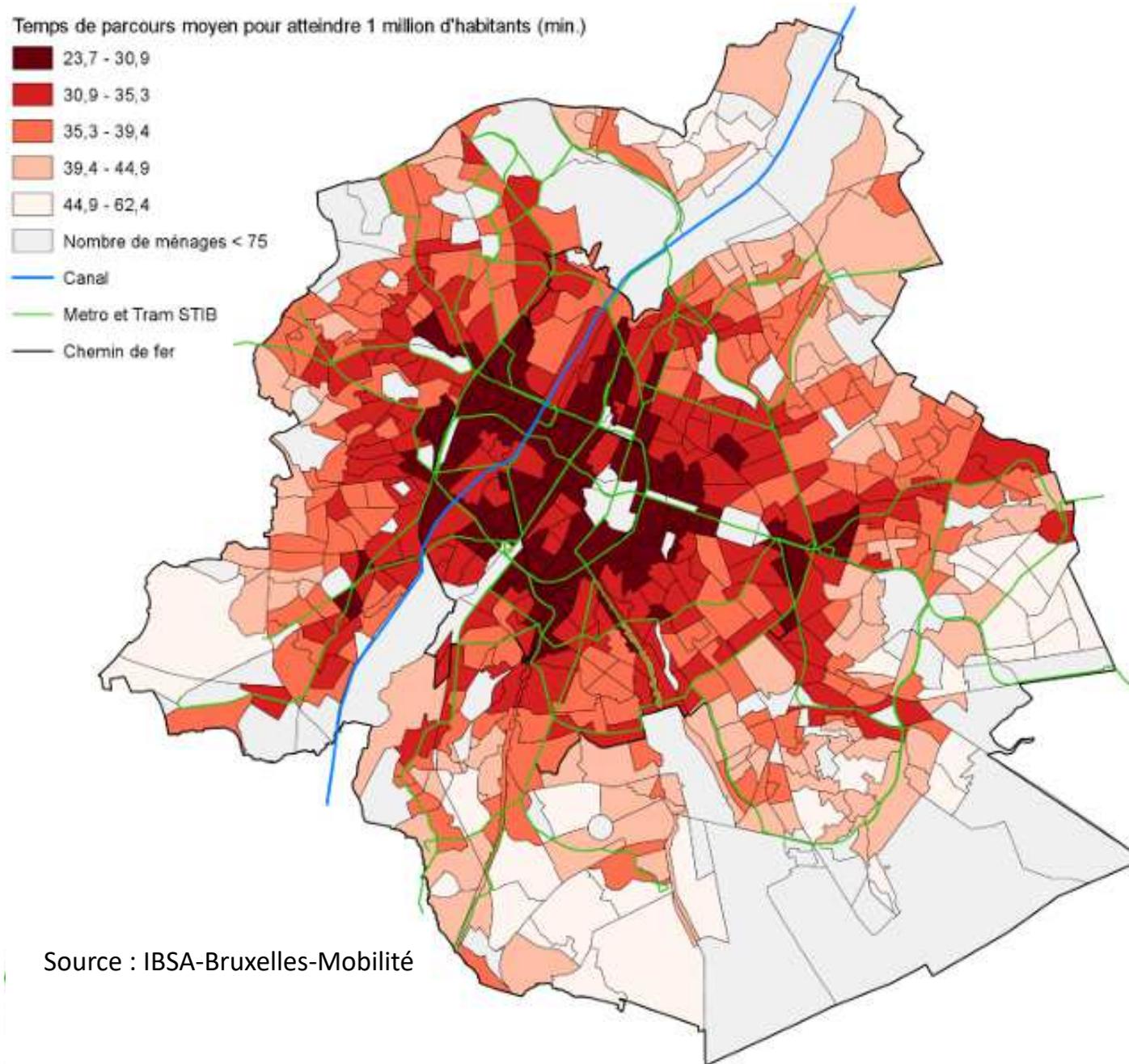
Autobezit in het BHG  
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



Autobezit in de dichte periferie  
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



# Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme autoloze huishoudens



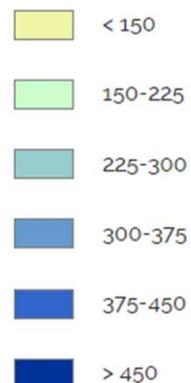
Source : IBSA-Bruxelles-Mobilité

# Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme autoloze huishoudens

## Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022

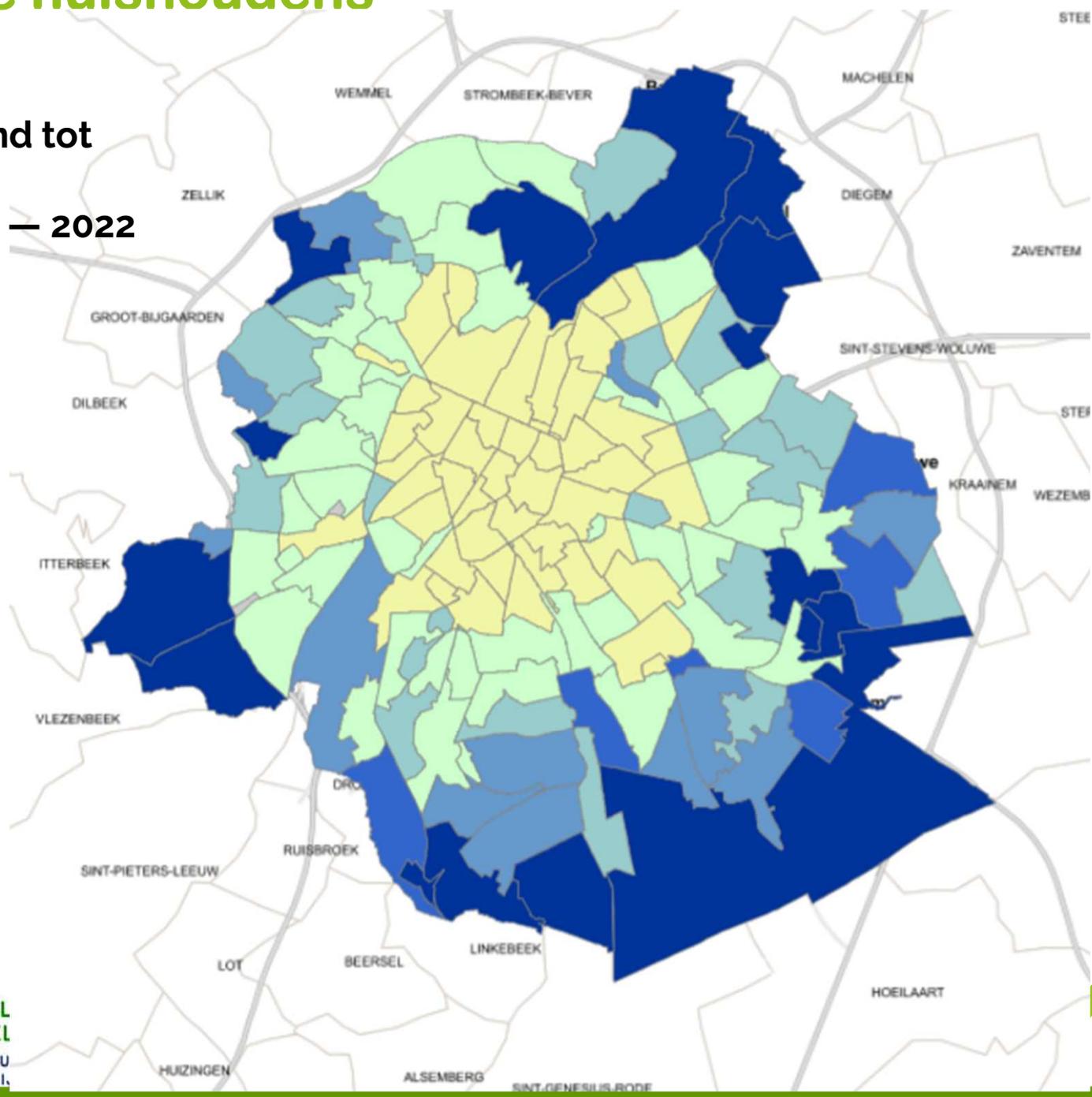
### LEGENDE

Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022



 Niet beschikbaar

Gewestelijk gemiddelde  
202



# Précarité des ménages motorisés



Malgré le lien très fort entre la possession de voiture et les revenus, celui-ci n'est pas absolu : un nombre important de ménages motorisés vivent en situation de précarité. Mais, comment les identifier ? Quelles sont leurs caractéristiques socio-professionnelles ?

Pour explorer le lien, nous croisons deux dimensions dans l'Enquête sur les revenus et les conditions de vie (SILC) :



Possession automobile

X



Indicateur de privation  
matérielle

# Indicateur de privation matérielle et sociale (SILC)

Capacité financière des individus/ménages à :

- Payer à temps des factures
- S'offrir chaque année une semaine de vacances hors de son domicile
- S'offrir un repas composé de viande, de poulet ou de poisson ou un équivalent végétarien tous les deux jours
- Faire face à une dépense imprévue
- Chauffer son domicile
- Remplacer des meubles endommagés ou usés
- Remplacer des vêtements usés ou démodés par des vêtements neufs
- Etc.

**Si « Oui » à plus de 5 questions**

=>

**Privation matérielle et sociale**



# Typologie des ménages selon le rapport à la possession automobile (SILC)

- Ménages motorisés en situation de privation (FCO: *forced car owners*)
- Ménages motorisés hors situation de privation (OCO: *other car owners*)
- Ménages sans voiture pour raisons financières (CD: *car deprived*)
- Ménages sans voiture autres (ONCO: *other non car owners*)

**5,4 %**

= 9,3 % des ménages motorisés

**45 %**

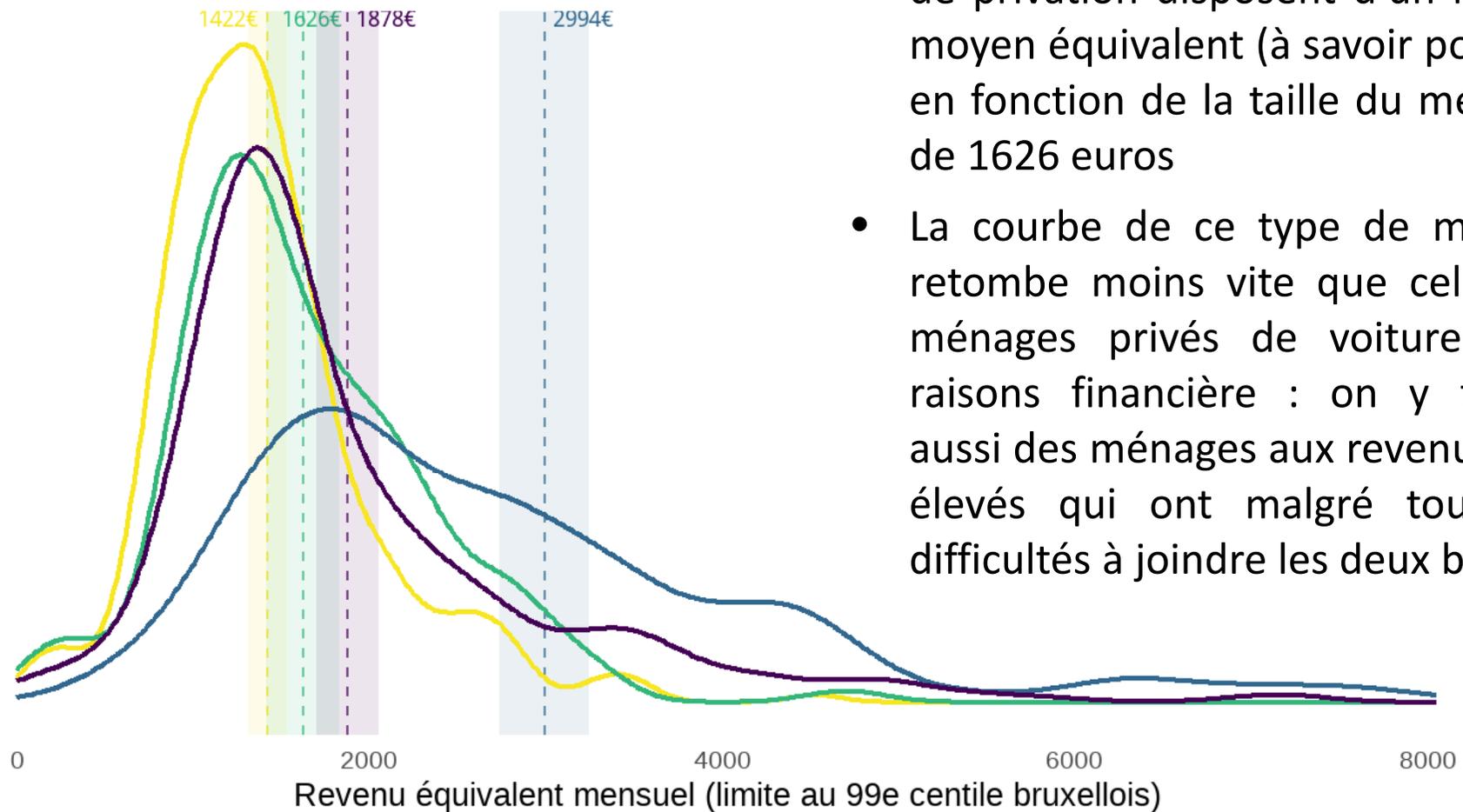
**19,2 %**

= 38,6 % des ménages non motorisés

**30,5 %**

# Répartition des 4 types de ménages en fonction des revenus

Revenus équivalents selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022



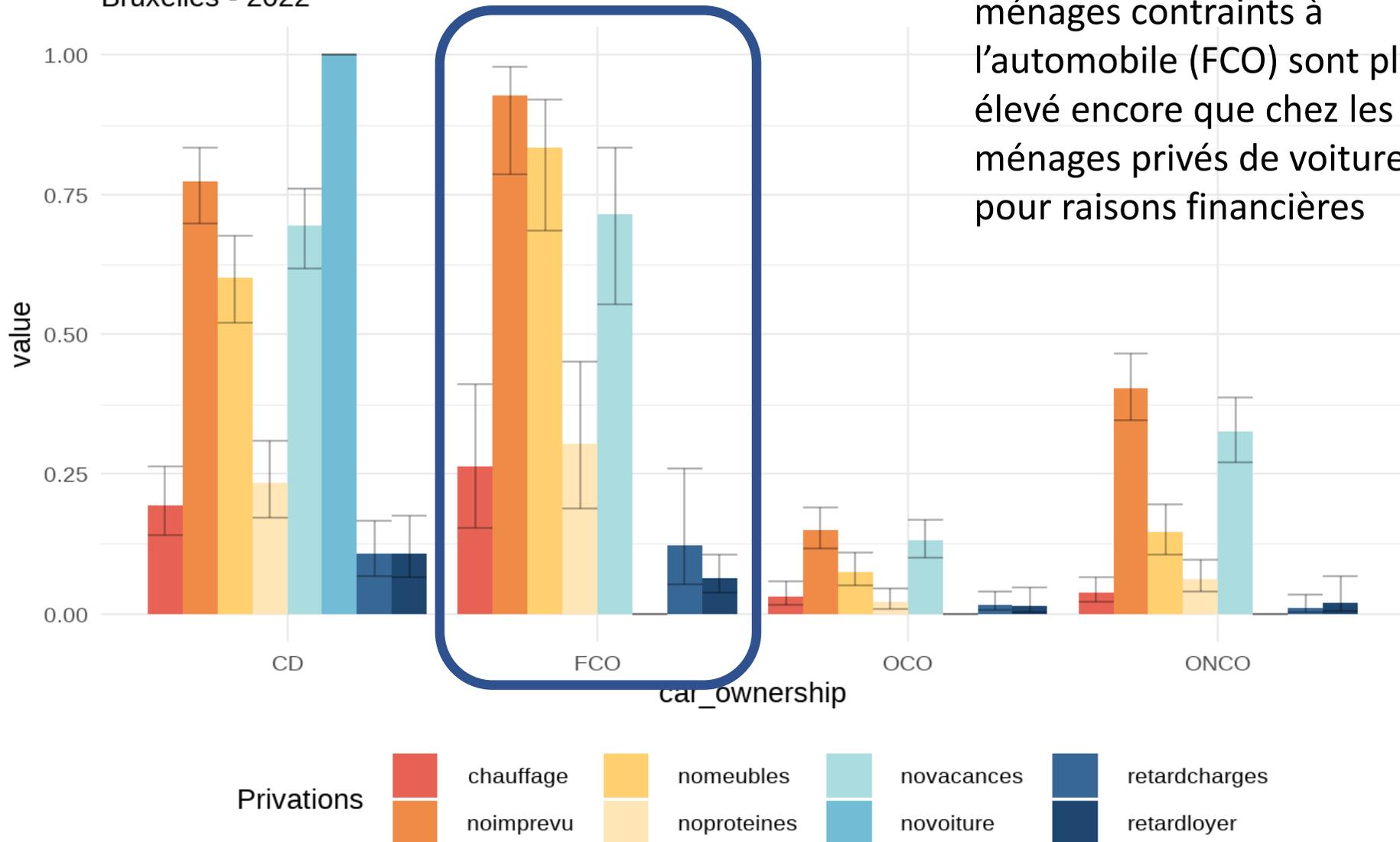
- Les ménages motorisés en situation de privation disposent d'un revenu moyen équivalent (à savoir pondéré en fonction de la taille du ménage) de 1626 euros
- La courbe de ce type de ménage retombe moins vite que celle des ménages privés de voiture pour raisons financière : on y trouve aussi des ménages aux revenus plus élevés qui ont malgré tout des difficultés à joindre les deux bouts

Rapport à la voiture

CD	OCO
FCO	ONCO

# Structure de privation matérielle des 4 types de ménage

Privations selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022



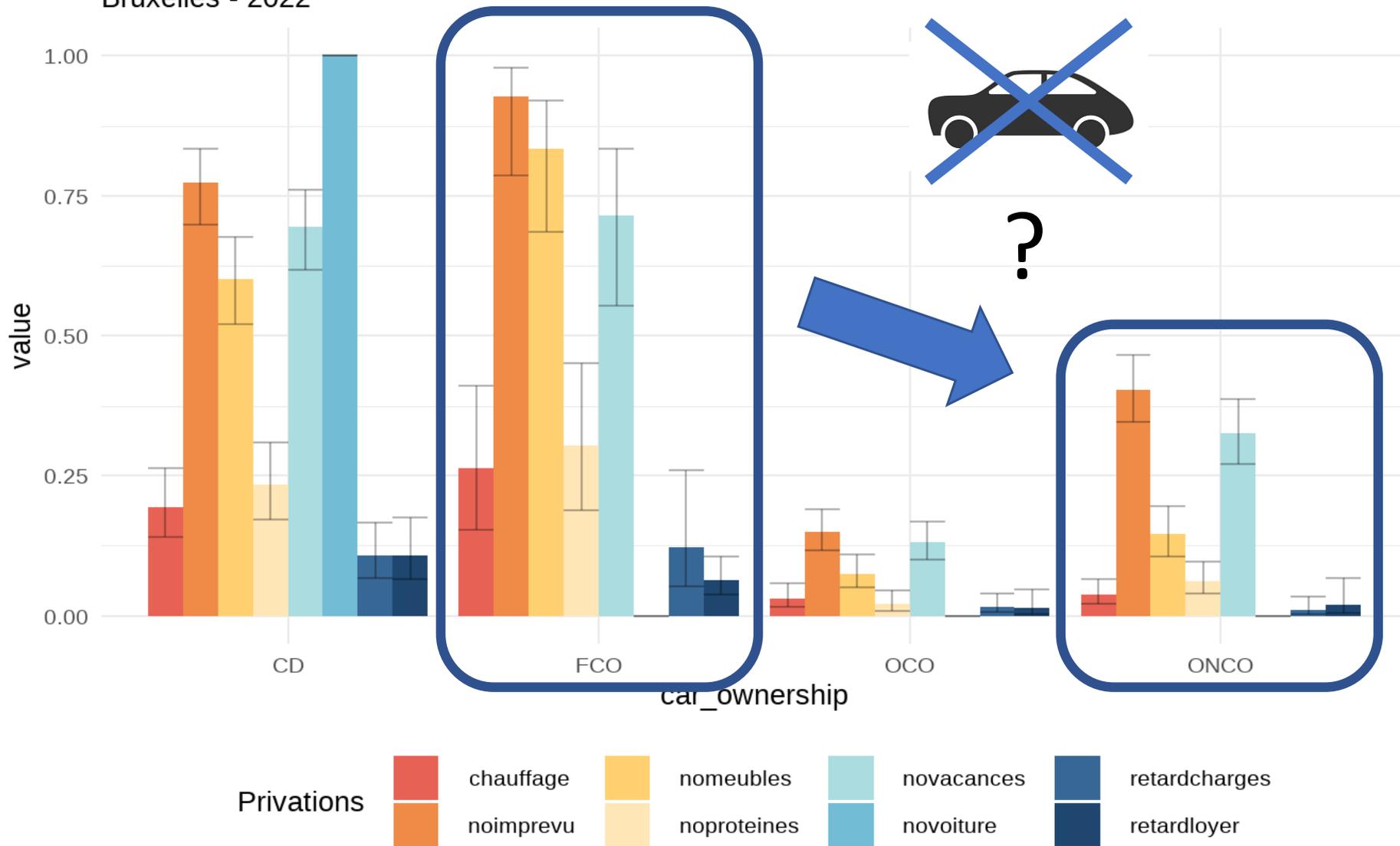
- Les niveaux de privation des ménages contraints à l'automobile (FCO) sont plus élevé encore que chez les ménages privés de voiture pour raisons financières

Privations



# Structure de privation matérielle des 4 types de ménage

Privations selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022

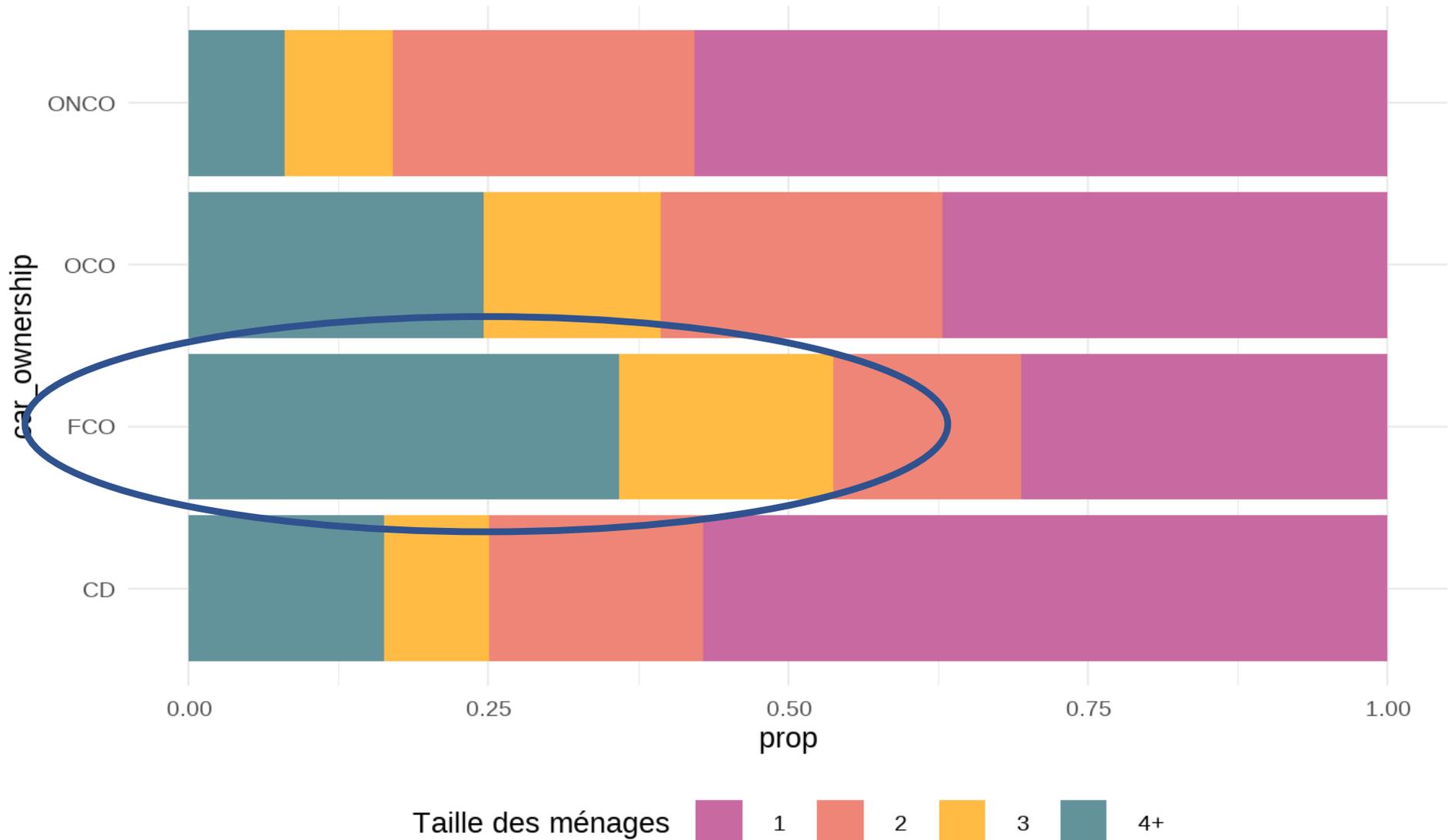


Privations

- chauffage
- noimprevu
- nomeubles
- noproteines
- novacances
- novoiture
- retardcharges
- retardloyer

# Taille des 4 types de ménage

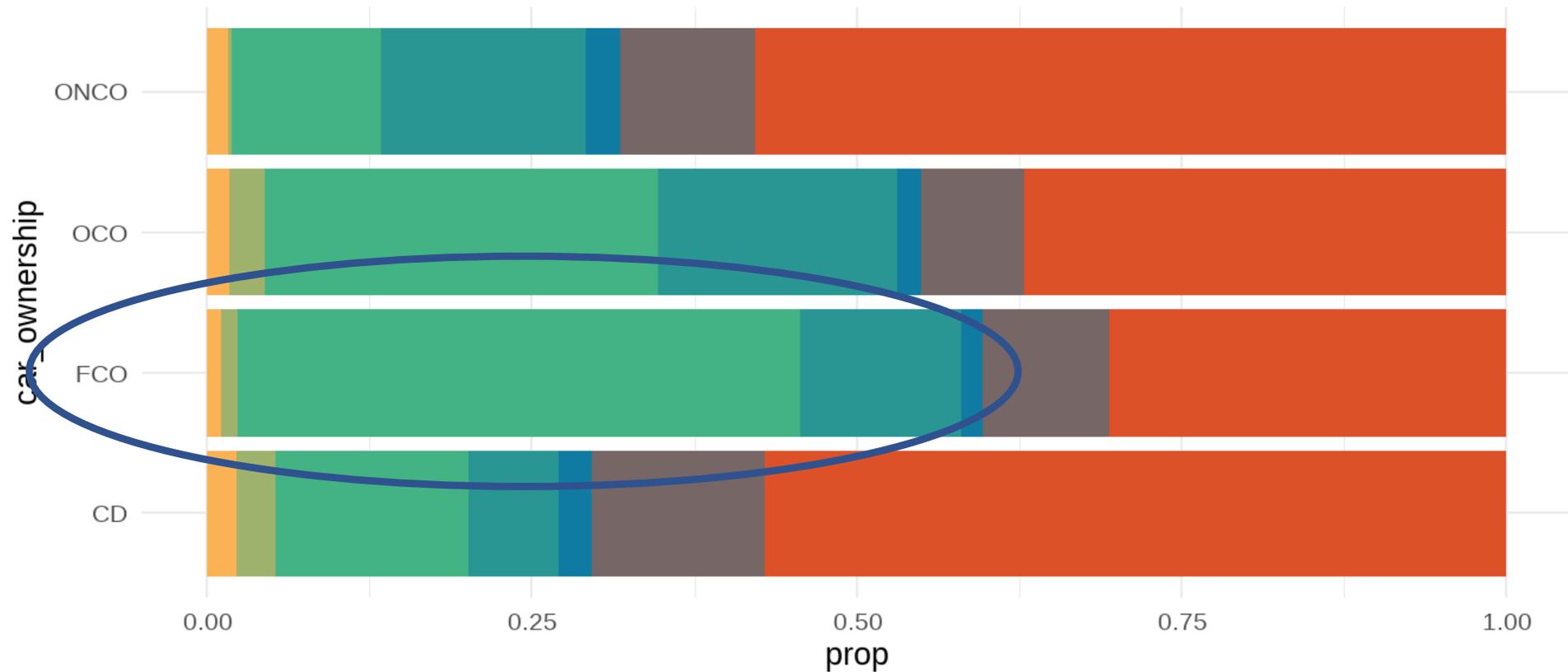
Taille des ménages selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022



khi2 d'indépendance :  $p < 0.001$

# Composition des 4 types de ménage

Type des ménages selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022



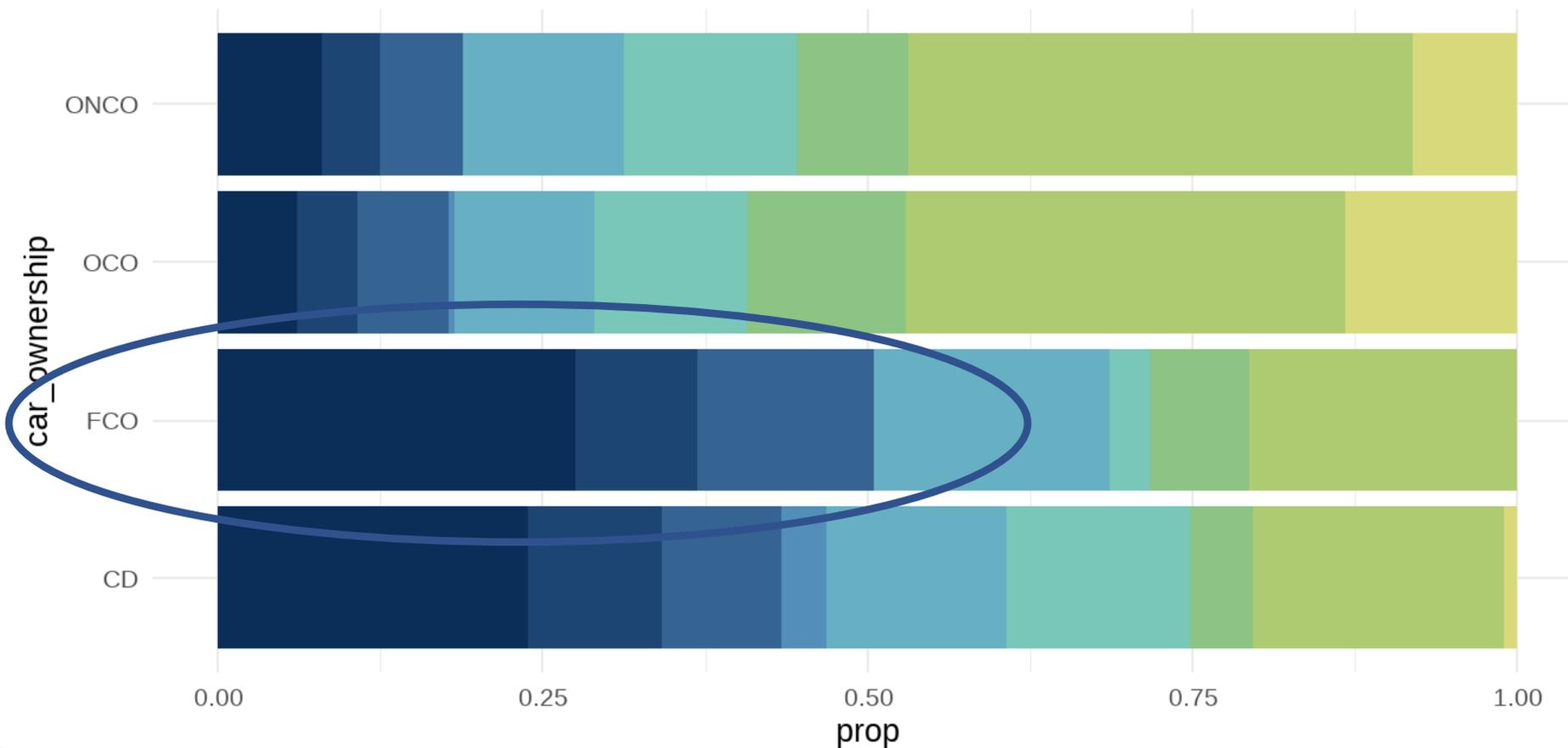
Type des ménages

- Personne isolée
- Famille monoparentale (au moins 1 enfant -25ans)
- Famille monoparentale (tous enfants +25ans)
- Couple sans enfant
- Couple avec enfants (au moins 1 enfant -25ans)
- Couple avec enfants (tous enfants +25ans)
- Autre ménage

khi2 d'indépendance : p<0.001

# Les emplois des 4 types de ménage

Emploi des personnes selon le rapport à la voiture  
Bruxelles - 2022



Emploi des personnes

- Directeurs
- Professions intellectuelles
- Professions intermédiaires
- Employés administratifs
- Personnel des services, commerçants
- Agriculteurs et ouvriers de l'agriculture
- Ouvriers qualifiés
- Ouvriers de l'assem
- Manoevres et aides

khi2 d'indépendance : p<0.001

## Un travail d'analyse à poursuivre...

- Réception de données administratives actualisées (2022) sur la possession automobile
- Lancement d'une enquête quantitative auprès d'automobilistes en vue de mieux comprendre le *besoin* automobile et les résistances au report modal
- Renforcement de la collaboration avec d'autres acteurs producteurs d'analyses autour des questions sociales

